



Superkart à Croix : Spécial Coupe

Le circuit de Croix en Ternois reçoit les **6 & 7 juillet**, le Superkart à l'occasion de son meeting 100% Karting, en parallèle de l'épreuve phare du Championnat de France Long circuit 125cc (KZ125 & KZ125 - Gentleman). Le Superkart pilier fidèle de cette manifestation est ainsi une fois par an réuni avec sa famille d'origine et permet des échanges entre kartman. C'est une vitrine pour la discipline exposée aux concurrents les plus susceptibles de la tester. - *Que ceux-ci n'hésitent d'ailleurs pas à se renseigner, il est toujours possible de louer du matériel* - et au public attiré par le Karting qui a peu l'occasion de découvrir ces engins si rapides (100 Ch. & 230 km/h) qui se produisent exclusivement sur des circuits Auto.

Course dédiée à la Coupe de France.

L'an passé, les formats des compétitions de Superkart ont été revu, avec un Championnat de France Open c'est-à-dire ouverts aux pilotes étrangers, s'autorisant une escapade hors hexagone, mais ne se courant que sur des circuits homologués CIK et la création d'une Coupe de France plus facilement accessible. L'épreuve de Croix constitue l'axe central de cette Coupe de France en 3 manches car seule épreuve spécifique. Elle est ouverte à tous mais à pour vocation d'offrir la possibilité de briller ou d'assouvir sa passion notamment aux pilotes qui ne participent pas à un programme complet (Championnat de France), n'osent pas encore se frotter au gratin européen (Championnat d'Europe dont 2 manches Magny-Cours & Le Mans se déroulent en France en 2013), ou dont le matériel est « ancien ».

Seule épreuve dotée.

La FFSA a renouvelé en partie sa dotation exceptionnelle concoctée l'an passé. La Fédération offre un engagement complet au Championnat de France Open 2014 au futur vainqueur de la Coupe. La victoire finale de ce classement spécifique 2012 s'était jouée à la dernière course retenue pour la coupe et comble...de la saison ! Un « mécène » local (Team Coyote) offrira un train de pneumatiques à quelques élus parmi les premiers engagés. In extremis, nous avons pu obtenir du partenaire historique ELF la dotation qu'il nous accorde en Championnat, soit deux bidons de 50 litres de carburant (1 sera remis au meilleur performeur du week-end et l'autre au hasard). **La nouveauté 2013** consiste en une « valorisation » de cette épreuve. Elle comptera un peu plus que les 2 autres meetings inclus au classement. Un coefficient de 1.2 sera en effet appliqué aux points obtenus.

Plateau très francophone

Jean-Pierre Roho, Loys Cauvin, Fabrice Ledoux rejoignent le peloton du Superkart dans l'esprit évoqué. En l'absence du double Champion de France Emmanuel Vinuales qui prépare Snetterton (12/14 juillet), nous comptons sur les 2 vainqueurs différents de Croix 2012 pour animer l'épreuve; Alexandre Sébastia (Anderson/FPE), lauréat de la 1^{ère} édition de cette Coupe, il vient du Lavandou en leader du Championnat 2013 pour lequel il semble avoir pris une option, et son adversaire direct néanmoins autre sudiste Cyril Vayssié (PVP/DEA). Celui-ci vient de se relancer à Nogaro et aime cette piste. Antoine Lacoste (Anderson/FPE) devrait être le pilote susceptible de s'intercaler. Il a décidé de revenir à Croix avec son team ALR. L'autre pilote à surveiller est l'exception à la règle d'une course plus francophone avec le Britannique K. Busby. Croix peut être la confirmation des progrès d'un nouveau venu comme Jean-Marc Fernandes, ou la montée en puissance de K. Ranoarimana.

Nouvelle piste attention aux Chronos !

En 2010, John Riley avait réalisé la pôle en 51"397" soit un temps quasi identique à celui de Payart en 2009 ! Sur les tablettes, ce record « officiel » date de 2004 (51"298") mais c'était juste après une réfection de la piste. L'an passé Vayssié avait réalisé entre les averses 52'484 "" en course. Cette année avec une piste resurfaçée et élargie, tous les pilotes repartent sur une nouvelle base. En principe, les chronos devraient « tomber ».

Jean-Christophe Bourlat et Eric Sévère