

## Superkart à Nogaro : 100 chevaux de muscle

### **Nogaro une étape de contrastes :**

Le Superkart retrouve le circuit de Nogaro avec fidélité à l'occasion de 4<sup>ème</sup> manche du Championnat de France Open, les 20 & 21 juin 2015. Le Championnat de France se présente toujours avec son label international (Règlement FIA-CIK et pilotes de diverses nationalités) ce qui correspond particulièrement au cadre de ce meeting FIA dédié aux camions. Ce rendez-vous Gersois est une manche incontournable mais aussi emblématique, puisqu'elle permet à deux disciplines diamétralement opposées et au poids aussi extrême de se côtoyer, pour le plus grand plaisir du public toujours fervent dans la région. En effet le Superkart partagera la vedette avec ses imposants voisins qui développent une puissance de 10 fois supérieure aux 2 cylindres des diaboliques Superkart de Division 1 qui seront néanmoins les plus rapides du week-end.

### **Des favoris logiques :**

Le championnat 2015 est largement mené par l'Allemand Peter Elkmann (MSkart/VM), champion de France 2014 et vainqueur deux semaines auparavant d'une des deux courses de la 1<sup>ère</sup> étape du Championnat d'Europe qui s'est déroulée à Donington (UK). Forfait l'an passé, il devra démontrer à Nogaro le gain de compétitivité qu'il ne cesse de démontrer depuis le début de saison. Son principal opposant devrait être Alexandre Sébastia (Anderson/FPE) le Champion de France 2013. Sébastia ne participe pas à l'intégralité du championnat cette saison mais il est revenu en course lors de la manche précédente à Ledenon (Second). Il aura donc récupéré le rythme imposé. Retrouvant ses repères, il devrait être en mesure de contester l'allemand. Le troisième favori à ne pas négliger notamment sur cette piste qui lui réussit particulièrement se nomme Cyril Vayssié. Vainqueur et podium en 2013, double triomphateur l'an passé, il lui reste à optimiser son moteur VM installé dorénavant dans son châssis habituel (PVP).

Derrière ces favoris, certains pilotes tenteront de tirer leur épingle du jeu, notamment le Britannique Kévin Busby (Mskart/VM) habitué du championnat de France, qui pour la 1<sup>ère</sup> fois délaisse son matériel habituel pour louer auprès d'un team Néerlandais dans l'espoir d'éviter ses sempiternels soucis moteur. Le Français Julien Goullancourt (Anderson/DEA) a enfin rompu la chaîne de déboires qui l'handicapait en réalisant deux podiums successifs à Ledenon. Kévin Ranoarimanana (Mskart/VM) 3<sup>ème</sup> au classement général provisoire tentera de ne pas se faire distancer et on suivra la révélation Johan Lamalle transfiguré depuis qu'il vient d'acquérir un nouveau moteur récemment. Au-delà des pilotes les plus connus, plusieurs Rookies découvriront ce tracé.

### **Des nouveautés au programme :**

Nogaro marque le come back en France du Redspeed Team Britannique qui s'occupera du Suédois I. Bjerge de retour en compétition accompagné d'un Rookie. (Ryan Baptiste). Le team de J-M. Fernandes s'étoffe avec son matériel expérimental (Intégration d'un moteur de moto Suzuki) préfigurant une future catégorie accessible. Autre curiosité l'apparition en 1<sup>ère</sup> mondiale d'un autre projet hors championnat « piloté » par J-P. Marlière ex-champion de France qui expérimente un monocylindre de forte cylindrée.

### **Des chronos à battre :**

Les chronos des deux dernières saisons ont connu un recul. C'est ainsi que la pôle de 2012 (John Riley) reste la marque de référence en 1'24"894". La pôle de 2013 réalisée par A. Sébastia s'affichait en 1'25"861". L'an passé le meilleur tour en piste à l'actif de C. Vayssié fut obtenu en course 2 en 1'26"404". Cette année nous attendons une amélioration.

*Jean-Christophe Bourlat et Eric Sévère* 

**Mediasuperkart**

06 75 42 68 98 (Eric Sévère)  
contact@mediasuperkart.com

