

COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125 Gentleman

Manche Qualificative 1

Classement

Clit	N°	Pilote	Crk	Chassis / Moteur	Tours	Ecart	M.Tour	Points	Vitesse
1	18	BOISNARD Erwan	BRETAGNE PDL	TONY KART / VORTEX /	11		52.679	0	93,48
2	55	GROSSO Emilien	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / VORTEX /	11	+0.746	52.584	2	93,65
3	10	SPIRGEL Cedric	ILE-DE-FRANCE	BIREL / TM /	11	+1.454	52.704	3	93,44
4	27	BAILLY Armand	NORD-PICARDIE	TONY KART / MODENA /	11	+3.581	52.824	4	93,23
5	50	BENABENT Bruno	BRETAGNE PDL	BIREL / TM /	11	+4.432	52.747	5	93,36
6	44	GALICHON Emmanuel	NORD-PICARDIE	INTREPID / MODENA /	11	+5.844	52.737	6	93,38
7	6	CAPIETTO Guillaume	ILE-DE-FRANCE	ART GP / TM /	11	+8.983	52.906	7	93,08
8	19	GIRARDET Jean Pierre	BOURGOGNE-FC	SODI / TM /	11	+9.298	53.061	8	92,81
9	9	LAUNAY Aurore	BRETAGNE PDL	SODI / TM /	11	+9.588	53.344	9	92,32
10	78	LARDENAIIS Jerome	BRETAGNE PDL	TONY KART / TM /	11	+9.762	52.675	10	93,49
11	75	SAVOURET Franck	NORMANDIE	FA KART / VORTEX /	11	+10.386	52.672	11	93,49
12	14	KUSSMAUL Jean Francois	LORRAINE-ALSACE	TECNO / TM /	11	+10.562	52.854	12	93,17
13	8	ROBILLOT Arnaud	NORD-PICARDIE	TONY KART / MODENA /	11	+10.791	52.994	13	92,93
14	23	DEHARTE Julien	NORD-PICARDIE	CRG / VORTEX /	11	+10.994	53.017	14	92,89
15	88	LEGENBRE Teddy	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / TM /	11	+11.050	52.935	15	93,03
16	21	BERTEAUX Marc	CENTRE	BIREL / TM /	11	+11.861	53.017	16	92,89
17	15	BAILLY Thomas	NORD-PICARDIE	TONY KART / MODENA /	11	+12.124	53.120	17	92,71
18	28	PIANET Brice	BOURGOGNE-FC	SODI / TM /	11	+12.442	52.910	18	93,07
19	2	PREUVOST Erick	AQUITAINE	OK1 / PARILLA /	11	+13.210	53.320	19	92,36
20	26	BRUCOLI Enzo	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / TM /	11	+13.420	53.003	20	92,91
21	31	PORTMANN Benoit	LORRAINE-ALSACE	INTREPID / TM /	11	+13.699	53.155	21	92,64
22	76	LELIEVRE Geoffroy	NORMANDIE	ENERGY / MODENA /	11	+13.866	53.070	22	92,79
23	37	DELAUNAY Nicolas	CENTRE	ALPHA / TM /	11	+15.514	53.496	23	92,05
24	71	WEISSEN Laurent	ILE-DE-FRANCE	SODI / TM /	11	+15.759	53.408	24	92,21
25	11	DZIADUS Laurent	ILE-DE-FRANCE	ALPHA / TM /	11	+16.388	53.554	25	91,95
26	3	PLANCHON Olivier	LIMOUSIN	BIREL / TM /	11	+16.982	53.402	26	92,22
27	72	VITS Alexandre	NORMANDIE	DR / TM /	11	+17.928	53.124	27	92,70
28	4	FIGHIERA Thierry	PACAC	MIRAGE / TM /	11	+18.400	53.372	28	92,27
29	20	TARDIVOT Ludovic	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / VORTEX /	11	+18.439	53.151	29	92,65
30	43	RACCAMIER Thierry	AUVERGNE	BIREL / PARILLA /	11	+25.579	53.998	30	91,20
31	90	LEFEBVRE Frederic	NORD-PICARDIE	CRG / VORTEX /	11	+29.168	54.092	31	91,04
32	22	CESAREO Bruno	CENTRE	BIREL / TM /	11	+34.988	54.855	32	89,77
33	12	CLEMENCON Nicolas	CENTRE	TOP KART / TM /	11	+35.467	54.710	33	90,01
34	7	GIRARDET Mickael	BOURGOGNE-FC	MERLIN / TM /	2	+9 Tours	59.806	34	82,34
35	61	CHEDHOMME Sebastien	BRETAGNE PDL	KOSMIC / TM /	1	+10 Tours	1:00.217	35	81,78
36	51	GALMICHE Olivier	NORMANDIE	TONY KART / PARILLA /	1	+10 Tours	1:00.201	36	81,80
37	25	SOARES Eric	BOURGOGNE-FC	SODI / TM /	1	+10 Tours	1:00.916	37	80,84
38	16	SCHLICHTING Patrick	LORRAINE-ALSACE	WILDKART / TM /		+11 Tours		38	

Meilleur tour: 55 GROSSO Emilien - 52.584

Pas un tour

16	SCHLICHTING Patrick	LORRAINE-ALSACE	WILDKART / TM /	38
----	---------------------	-----------------	-----------------	----

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125 Gentleman

Manche Qualificative 1

Historique

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 2 à 2

34	2	PREUVOST Erick					
73	2	PREUVOST Erick	19.703	32.659	38.744		
84							START
111	2	PREUVOST Erick	18.921	28.545	1:06.533		
145	2	PREUVOST Erick	18.311	22.741	17.515	1	58.567
182	2	PREUVOST Erick	15.804	21.277	16.939	2	54.020
215	2	PREUVOST Erick	15.468	21.170	16.682	3	53.320
248	2	PREUVOST Erick	15.660	21.083	16.859	4	53.602
281	2	PREUVOST Erick	15.537	21.330	16.766	5	53.633
314	2	PREUVOST Erick	15.489	21.193	16.714	6	53.396
347	2	PREUVOST Erick	15.554	21.469	16.742	7	53.765
380	2	PREUVOST Erick	15.541	21.146	16.755	8	53.442
413	2	PREUVOST Erick	15.872	21.128	16.731	9	53.731
446	2	PREUVOST Erick	15.526	21.155	16.751	10	53.432
462							FINISH
481	2	PREUVOST Erick	15.482	21.161	16.806	11	53.449

N° / No. : 3 à 3

32	3	PLANCHON Olivier					
70	3	PLANCHON Olivier	19.858	31.178	39.544		
84							START
112	3	PLANCHON Olivier	19.302	27.890	1:08.275		
152	3	PLANCHON Olivier	18.610	23.516	17.792	1	59.918
190	3	PLANCHON Olivier	16.574	22.031	17.183	2	55.788
223	3	PLANCHON Olivier	15.563	21.489	17.076	3	54.128
256	3	PLANCHON Olivier	15.503	21.240	16.794	4	53.537
289	3	PLANCHON Olivier	15.508	21.243	16.837	5	53.588
322	3	PLANCHON Olivier	15.604	21.077	16.721	6	53.402
355	3	PLANCHON Olivier	15.691	21.158	16.708	7	53.557
388	3	PLANCHON Olivier	15.509	21.318	16.694	8	53.521
421	3	PLANCHON Olivier	15.608	21.118	16.723	9	53.449
453	3	PLANCHON Olivier	15.548	21.195	16.957	10	53.700
462							FINISH
488	3	PLANCHON Olivier	15.590	21.082	16.834	11	53.506

N° / No. : 4 à 4

30	4	FIGHIERA Thierry					
68	4	FIGHIERA Thierry	20.028	31.333	39.439		
84							START
107	4	FIGHIERA Thierry	19.533	27.682	1:08.575		
147	4	FIGHIERA Thierry	18.295	23.307	17.401	1	59.003
188	4	FIGHIERA Thierry	17.101	21.437	17.908	2	56.446
222	4	FIGHIERA Thierry	15.479	21.100	16.793	3	53.372
255	4	FIGHIERA Thierry	15.463	21.587	17.264	4	54.314
288	4	FIGHIERA Thierry	15.508	21.455	16.705	5	53.668
321	4	FIGHIERA Thierry	15.499	21.171	16.836	6	53.506
354	4	FIGHIERA Thierry	15.561	21.176	16.726	7	53.463
387	4	FIGHIERA Thierry	15.733	21.180	16.687	8	53.600
420	4	FIGHIERA Thierry	15.551	21.196	16.753	9	53.500
454	4	FIGHIERA Thierry	15.607	21.345	17.330	10	54.282
462							FINISH
490	4	FIGHIERA Thierry	15.623	21.420	17.641	11	54.684

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 6 à 6

16	6	CAPIETTO Guillaume					
55	6	CAPIETTO Guillaume	18.957	35.777	40.246		
84							START
93	6	CAPIETTO Guillaume	19.349	28.239	1:12.273		
136	6	CAPIETTO Guillaume	18.149	22.280	16.982	1	57.411
172	6	CAPIETTO Guillaume	15.431	21.134	16.641	2	53.206
206	6	CAPIETTO Guillaume	15.449	21.195	16.611	3	53.255
239	6	CAPIETTO Guillaume	15.632	21.038	16.659	4	53.329
272	6	CAPIETTO Guillaume	15.555	22.710	16.718	5	54.983
306	6	CAPIETTO Guillaume	15.353	20.974	17.038	6	53.365
339	6	CAPIETTO Guillaume	15.486	20.962	16.458	7	52.906
372	6	CAPIETTO Guillaume	15.410	20.882	16.915	8	53.207
404	6	CAPIETTO Guillaume	15.582	21.213	16.525	9	53.320
436	6	CAPIETTO Guillaume	15.294	21.341	16.765	10	53.400
462							FINISH
469	6	CAPIETTO Guillaume	15.475	21.024	16.717	11	53.216

N° / No. : 7 à 7

38	7	GIRARDET Mickael					
74	7	GIRARDET Mickael	18.946	31.172	38.808		
84							START
116	7	GIRARDET Mickael	18.570	28.611	1:06.254		
154	7	GIRARDET Mickael	18.687	23.622	17.497	1	59.806
196	7	GIRARDET Mickael	16.500	22.013	38.214	2	1:16.727
462							FINISH

N° / No. : 8 à 8

18	8	ROBILLOT Arnaud					
57	8	ROBILLOT Arnaud	18.911	36.023	39.801		
84							START
96	8	ROBILLOT Arnaud	19.475	28.301	1:11.944		
138	8	ROBILLOT Arnaud	18.082	22.403	17.385	1	57.870
175	8	ROBILLOT Arnaud	15.547	21.148	16.960	2	53.655
209	8	ROBILLOT Arnaud	15.267	21.179	16.655	3	53.101
241	8	ROBILLOT Arnaud	15.453	21.217	16.575	4	53.245
274	8	ROBILLOT Arnaud	15.345	22.410	16.643	5	54.398
307	8	ROBILLOT Arnaud	15.425	20.946	16.895	6	53.266
340	8	ROBILLOT Arnaud	15.488	20.959	16.547	7	52.994
373	8	ROBILLOT Arnaud	15.479	20.890	16.697	8	53.066
405	8	ROBILLOT Arnaud	15.639	21.270	16.591	9	53.500
439	8	ROBILLOT Arnaud	15.401	21.701	16.766	10	53.868
462							FINISH
475	8	ROBILLOT Arnaud	15.340	21.221	17.658	11	54.219

N° / No. : 9 à 9

14	9	LAUNAY Aurore					
52	9	LAUNAY Aurore	19.056	35.390	40.623		
84							START
89	9	LAUNAY Aurore	19.139	28.135	1:12.537		
131	9	LAUNAY Aurore	17.608	21.501	17.621	1	56.730
168	9	LAUNAY Aurore	15.466	21.318	16.681	2	53.465



COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125 Gentleman

Manche Qualificative 1

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
202	9	LAUNAY Aurore	15.415	21.196	16.844	3	53.455
236	9	LAUNAY Aurore	15.448	21.249	16.978	4	53.675
269	9	LAUNAY Aurore	15.554	21.341	16.601	5	53.496
302	9	LAUNAY Aurore	15.551	21.160	16.634	6	53.345
335	9	LAUNAY Aurore	15.559	21.146	16.673	7	53.378
369	9	LAUNAY Aurore	15.594	21.122	17.177	8	53.893
401	9	LAUNAY Aurore	15.540	21.257	16.547	9	53.344
437	9	LAUNAY Aurore	15.502	21.101	17.935	10	54.538
462							FINISH
471	9	LAUNAY Aurore	15.507	21.047	16.897	11	53.451

N° / No. : 10 à 10

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
11	10	SPIRGEL Cedric					
50	10	SPIRGEL Cedric	19.365	34.984	40.773		
84							START
87	10	SPIRGEL Cedric	18.846	27.320	1:13.716		
129	10	SPIRGEL Cedric	17.654	21.828	16.756	1	56.238
165	10	SPIRGEL Cedric	15.752	21.080	16.679	2	53.511
199	10	SPIRGEL Cedric	15.345	20.964	16.564	3	52.873
232	10	SPIRGEL Cedric	15.391	20.893	16.480	4	52.764
265	10	SPIRGEL Cedric	15.418	20.941	16.576	5	52.935
298	10	SPIRGEL Cedric	15.369	20.899	16.581	6	52.849
331	10	SPIRGEL Cedric	15.449	20.885	16.552	7	52.886
364	10	SPIRGEL Cedric	15.381	20.945	16.575	8	52.901
397	10	SPIRGEL Cedric	15.338	20.919	16.557	9	52.814
430	10	SPIRGEL Cedric	15.407	20.831	16.466	10	52.704
462							FINISH
465	10	SPIRGEL Cedric	15.349	20.797	16.585	11	52.731

N° / No. : 11 à 11

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
37	11	DZIADUS Laurent					
76	11	DZIADUS Laurent	18.985	33.248	39.076		
84							START
114	11	DZIADUS Laurent	18.393	27.788	1:05.868		
153	11	DZIADUS Laurent	18.597	23.676	17.590	1	59.863
187	11	DZIADUS Laurent	16.208	21.484	16.890	2	54.582
221	11	DZIADUS Laurent	15.541	21.214	16.803	3	53.558
254	11	DZIADUS Laurent	15.577	21.595	16.725	4	53.897
287	11	DZIADUS Laurent	15.660	21.186	16.788	5	53.634
320	11	DZIADUS Laurent	15.551	21.225	16.910	6	53.686
353	11	DZIADUS Laurent	15.555	21.254	16.745	7	53.554
386	11	DZIADUS Laurent	15.581	21.360	16.730	8	53.671
419	11	DZIADUS Laurent	15.582	21.314	16.717	9	53.613
452	11	DZIADUS Laurent	15.559	21.252	16.758	10	53.569
462							FINISH
487	11	DZIADUS Laurent	15.592	21.172	16.925	11	53.689

N° / No. : 12 à 12

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
42	12	CLEMENCON Nicolas					
82	12	CLEMENCON Nicolas	18.529	31.599	38.501		
84							START
120	12	CLEMENCON Nicolas	18.905	28.344	1:03.580		
155	12	CLEMENCON Nicolas	18.429	23.711	17.510	1	59.650
191	12	CLEMENCON Nicolas	16.331	22.598	17.318	2	56.247
226	12	CLEMENCON Nicolas	16.070	21.743	17.203	3	55.016
259	12	CLEMENCON Nicolas	15.962	21.615	17.133	4	54.710
293	12	CLEMENCON Nicolas	15.980	21.726	17.553	5	55.259
326	12	CLEMENCON Nicolas	15.916	21.688	17.147	6	54.751
359	12	CLEMENCON Nicolas	15.866	21.894	17.158	7	54.918
392	12	CLEMENCON Nicolas	15.998	22.280	17.437	8	55.715
426	12	CLEMENCON Nicolas	16.760	22.138	17.405	9	56.303
460	12	CLEMENCON Nicolas	16.224	22.483	17.508	10	56.215
462							FINISH

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
495	12	CLEMENCON Nicolas	16.239	23.269	17.585	11	57.093

N° / No. : 14 à 14

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
22	14	KUSSMAUL Jean Francois					
60	14	KUSSMAUL Jean Francois	18.118	35.774	39.381		
84							START
100	14	KUSSMAUL Jean Francois	19.932	27.820	1:10.971		
140	14	KUSSMAUL Jean Francois	18.241	22.227	17.840	1	58.308
177	14	KUSSMAUL Jean Francois	15.536	21.167	17.036	2	53.739
211	14	KUSSMAUL Jean Francois	15.474	21.067	16.628	3	53.169
244	14	KUSSMAUL Jean Francois	15.417	21.147	16.656	4	53.220
277	14	KUSSMAUL Jean Francois	15.515	22.068	16.949	5	54.532
309	14	KUSSMAUL Jean Francois	15.555	21.203	16.656	6	53.414
342	14	KUSSMAUL Jean Francois	15.442	20.856	16.556	7	52.854
375	14	KUSSMAUL Jean Francois	15.418	21.011	16.629	8	53.058
408	14	KUSSMAUL Jean Francois	15.456	21.227	16.631	9	53.314
440	14	KUSSMAUL Jean Francois	15.494	21.063	16.664	10	53.221
462							FINISH
474	14	KUSSMAUL Jean Francois	15.457	21.157	17.248	11	53.862

N° / No. : 15 à 15

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
15	15	BAILLY Thomas					
51	15	BAILLY Thomas	19.157	35.544	39.916		
84							START
91	15	BAILLY Thomas	18.902	27.497	1:13.873		
134	15	BAILLY Thomas	17.917	21.920	17.353	1	57.190
173	15	BAILLY Thomas	15.721	21.620	16.683	2	54.024
208	15	BAILLY Thomas	15.508	21.693	16.656	3	53.857
242	15	BAILLY Thomas	15.473	21.675	16.664	4	53.812
276	15	BAILLY Thomas	15.533	22.224	16.921	5	54.678
311	15	BAILLY Thomas	15.682	21.815	16.661	6	54.158
345	15	BAILLY Thomas	15.694	21.225	17.153	7	54.072
378	15	BAILLY Thomas	15.411	21.143	16.566	8	53.120
411	15	BAILLY Thomas	15.505	21.137	16.708	9	53.350
444	15	BAILLY Thomas	15.588	21.145	16.664	10	53.397
462							FINISH
479	15	BAILLY Thomas	15.638	21.053	16.792	11	53.483

N° / No. : 18 à 18

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
8	18	BOISNARD Erwan					
49	18	BOISNARD Erwan	16.942	36.663	40.747		
84							START
86	18	BOISNARD Erwan	18.458	27.473	1:14.682		
127	18	BOISNARD Erwan	17.856	21.059	16.667	1	55.582
163	18	BOISNARD Erwan	15.433	20.952	16.544	2	52.929
197	18	BOISNARD Erwan	15.397	20.906	16.659	3	52.962
230	18	BOISNARD Erwan	15.451	20.941	16.574	4	52.966
263	18	BOISNARD Erwan	15.254	20.920	16.554	5	52.728
296	18	BOISNARD Erwan	15.355	20.883	16.596	6	52.834
329	18	BOISNARD Erwan	15.375	20.891	16.535	7	52.801
362	18	BOISNARD Erwan	15.490	20.881	16.514	8	52.885
395	18	BOISNARD Erwan	15.314	20.863	16.502	9	52.679
428	18	BOISNARD Erwan	15.318	21.034	16.565	10	52.917
462							FINISH
463	18	BOISNARD Erwan	15.366	20.998	16.554	11	52.918

N° / No. : 19 à 19

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
25	19	GIRARDET Jean Pierre					
62	19	GIRARDET Jean Pierre	18.413	34.371	39.126		
84							START

COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125 Gentleman

Manche Qualificative 1

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
98	19	GIRARDET Jean Pierre	20.511	26.843	1:10.598		
135	19	GIRARDET Jean Pierre	17.485	21.804	17.121	1	56.410
171	19	GIRARDET Jean Pierre	15.394	21.209	16.949	2	53.552
204	19	GIRARDET Jean Pierre	15.429	21.125	16.569	3	53.123
237	19	GIRARDET Jean Pierre	15.449	21.146	16.805	4	53.400
270	19	GIRARDET Jean Pierre	15.521	21.767	16.713	5	54.001
303	19	GIRARDET Jean Pierre	15.367	21.019	16.675	6	53.061
336	19	GIRARDET Jean Pierre	15.462	21.136	16.771	7	53.369
368	19	GIRARDET Jean Pierre	15.449	21.151	16.797	8	53.397
403	19	GIRARDET Jean Pierre	16.110	21.165	16.611	9	53.886
435	19	GIRARDET Jean Pierre	15.467	21.293	16.872	10	53.632
462							FINISH
470	19	GIRARDET Jean Pierre	15.421	21.052	17.175	11	53.648

N° / No. : 20 à 20

33	20	TARDIVOT Ludovic					
72	20	TARDIVOT Ludovic	19.777	32.514	38.788		
84							START
113	20	TARDIVOT Ludovic	19.120	28.235	1:07.251		
150	20	TARDIVOT Ludovic	18.307	23.377	17.480	1	59.164
189	20	TARDIVOT Ludovic	16.706	22.334	17.106	2	56.146
224	20	TARDIVOT Ludovic	15.556	21.981	16.964	3	54.501
257	20	TARDIVOT Ludovic	15.647	21.446	16.605	4	53.698
291	20	TARDIVOT Ludovic	15.515	21.455	17.395	5	54.365
324	20	TARDIVOT Ludovic	15.437	21.097	16.617	6	53.151
357	20	TARDIVOT Ludovic	15.520	21.309	16.618	7	53.447
390	20	TARDIVOT Ludovic	15.556	21.277	16.901	8	53.734
423	20	TARDIVOT Ludovic	15.492	21.081	16.582	9	53.155
456	20	TARDIVOT Ludovic	15.585	21.210	16.783	10	53.578
462							FINISH
491	20	TARDIVOT Ludovic	15.709	21.419	17.345	11	54.473

N° / No. : 21 à 21

29	21	BERTEAUX Marc					
66	21	BERTEAUX Marc	17.803	32.456	39.538		
84							START
105	21	BERTEAUX Marc	19.780	27.380	1:09.774		
142	21	BERTEAUX Marc	18.026	22.838	17.309	1	58.173
178	21	BERTEAUX Marc	15.568	21.003	17.016	2	53.587
212	21	BERTEAUX Marc	15.504	21.176	16.618	3	53.298
245	21	BERTEAUX Marc	15.417	20.918	16.682	4	53.017
278	21	BERTEAUX Marc	15.522	21.651	17.274	5	54.447
310	21	BERTEAUX Marc	15.566	21.212	16.806	6	53.584
343	21	BERTEAUX Marc	15.594	20.992	16.702	7	53.288
376	21	BERTEAUX Marc	15.527	21.021	16.888	8	53.436
410	21	BERTEAUX Marc	15.453	21.145	17.099	9	53.697
443	21	BERTEAUX Marc	15.520	21.131	16.811	10	53.462
462							FINISH
478	21	BERTEAUX Marc	15.513	21.078	16.771	11	53.362

N° / No. : 22 à 22

45	22	CESAREO Bruno					
83	22	CESAREO Bruno	18.742	28.637	36.863		
84							START
123	22	CESAREO Bruno	17.982	29.155	1:03.608		
161	22	CESAREO Bruno	17.764	24.831	18.324	1	1:00.919
194	22	CESAREO Bruno	15.773	22.384	17.292	2	55.449
228	22	CESAREO Bruno	16.174	21.428	17.264	3	54.866
261	22	CESAREO Bruno	15.891	21.900	17.128	4	54.919
294	22	CESAREO Bruno	15.928	21.794	17.225	5	54.947
327	22	CESAREO Bruno	16.125	21.697	17.321	6	55.143
361	22	CESAREO Bruno	16.557	21.830	17.153	7	55.540
394	22	CESAREO Bruno	15.782	21.906	17.167	8	54.855

427	22	CESAREO Bruno	15.766	21.814	17.553	9	55.133
461	22	CESAREO Bruno	16.022	22.541	17.303	10	55.866
462							FINISH
494	22	CESAREO Bruno	16.291	22.579	17.579	11	56.449

N° / No. : 23 à 23

20	23	DEHARTE Julien					
58	23	DEHARTE Julien	18.285	36.287	39.602		
84							START
99	23	DEHARTE Julien	19.392	28.102	1:11.503		
139	23	DEHARTE Julien	18.059	22.947	16.957	1	57.963
176	23	DEHARTE Julien	15.566	21.068	17.042	2	53.676
210	23	DEHARTE Julien	15.370	21.038	16.857	3	53.265
243	23	DEHARTE Julien	15.497	21.110	16.754	4	53.361
275	23	DEHARTE Julien	15.515	21.846	16.998	5	54.359
308	23	DEHARTE Julien	15.428	20.960	16.877	6	53.265
341	23	DEHARTE Julien	15.407	20.964	16.646	7	53.017
374	23	DEHARTE Julien	15.384	20.978	16.858	8	53.220
407	23	DEHARTE Julien	15.481	21.119	16.843	9	53.443
441	23	DEHARTE Julien	15.764	21.215	16.812	10	53.791
462							FINISH
476	23	DEHARTE Julien	15.512	20.940	17.347	11	53.799

N° / No. : 25 à 25

40	25	SOARES Eric					
79	25	SOARES Eric	19.352	32.458	38.444		
84							START
117	25	SOARES Eric	19.114	28.281	1:03.683		
159	25	SOARES Eric	18.892	24.433	17.591	1	1:00.916
462							FINISH

N° / No. : 26 à 26

24	26	BRUCOLI Enzo					
61	26	BRUCOLI Enzo	18.430	34.405	39.154		
84							START
102	26	BRUCOLI Enzo	19.889	28.107	1:10.584		
146	26	BRUCOLI Enzo	18.161	23.194	17.801	1	59.156
183	26	BRUCOLI Enzo	16.276	21.282	16.913	2	54.471
217	26	BRUCOLI Enzo	15.477	21.355	16.782	3	53.614
250	26	BRUCOLI Enzo	15.552	21.471	16.680	4	53.703
282	26	BRUCOLI Enzo	15.783	20.956	16.705	5	53.444
315	26	BRUCOLI Enzo	15.459	20.974	16.570	6	53.003
348	26	BRUCOLI Enzo	15.782	21.222	16.669	7	53.673
381	26	BRUCOLI Enzo	15.710	21.144	16.549	8	53.403
414	26	BRUCOLI Enzo	15.882	21.242	16.668	9	53.792
447	26	BRUCOLI Enzo	15.556	21.259	16.625	10	53.440
462							FINISH
482	26	BRUCOLI Enzo	15.523	21.146	16.796	11	53.465

N° / No. : 27 à 27

21	27	BAILLY Armand					
56	27	BAILLY Armand	17.902	35.996	38.464		
84							START
94	27	BAILLY Armand	20.124	28.128	1:11.568		
130	27	BAILLY Armand	17.186	21.435	16.838	1	55.459
167	27	BAILLY Armand	15.623	21.241	16.665	2	53.529
201	27	BAILLY Armand	15.477	21.238	16.572	3	53.287
234	27	BAILLY Armand	15.396	21.082	16.527	4	53.005
267	27	BAILLY Armand	15.495	21.041	16.565	5	53.101
300	27	BAILLY Armand	15.453	20.952	16.609	6	53.014

COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125 Gentleman

Manche Qualificative 1

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
332	27	BAILLY Armand	15.465	21.054	16.534	7	53.053
365	27	BAILLY Armand	15.409	20.927	16.614	8	52.950
398	27	BAILLY Armand	15.388	20.936	16.500	9	52.824
431	27	BAILLY Armand	15.381	21.003	16.561	10	52.945
462							FINISH
466	27	BAILLY Armand	15.412	20.915	16.593	11	52.920

N° / No. : 28 à 28

26	28	PIANET Brice					
63	28	PIANET Brice	18.029	34.325	38.887		
84							START
101	28	PIANET Brice	20.559	27.852	1:09.225		
141	28	PIANET Brice	18.226	22.869	17.267	1	58.362
179	28	PIANET Brice	15.489	21.285	17.437	2	54.211
213	28	PIANET Brice	15.512	21.130	16.745	3	53.387
246	28	PIANET Brice	15.339	20.928	16.643	4	52.910
280	28	PIANET Brice	15.449	21.988	17.095	5	54.532
313	28	PIANET Brice	15.484	21.473	16.688	6	53.645
346	28	PIANET Brice	15.631	21.426	16.879	7	53.936
379	28	PIANET Brice	15.375	21.200	16.658	8	53.233
412	28	PIANET Brice	15.477	21.060	16.667	9	53.204
445	28	PIANET Brice	15.500	21.208	16.642	10	53.350
462							FINISH
480	28	PIANET Brice	15.638	21.284	16.726	11	53.648

N° / No. : 31 à 31

31	31	PORTMANN Benoit					
67	31	PORTMANN Benoit	20.128	30.928	38.963		
84							START
109	31	PORTMANN Benoit	20.163	27.820	1:08.496		
149	31	PORTMANN Benoit	18.288	23.530	17.274	1	59.092
185	31	PORTMANN Benoit	16.487	21.599	16.794	2	54.880
218	31	PORTMANN Benoit	15.462	21.579	16.777	3	53.818
251	31	PORTMANN Benoit	15.367	21.133	16.655	4	53.155
284	31	PORTMANN Benoit	15.667	21.439	16.627	5	53.733
317	31	PORTMANN Benoit	15.686	21.386	16.687	6	53.759
349	31	PORTMANN Benoit	15.424	21.149	16.618	7	53.191
382	31	PORTMANN Benoit	15.452	21.417	16.593	8	53.462
415	31	PORTMANN Benoit	15.402	21.098	16.695	9	53.195
448	31	PORTMANN Benoit	15.413	21.119	16.637	10	53.169
462							FINISH
483	31	PORTMANN Benoit	15.495	21.175	16.834	11	53.504

N° / No. : 37 à 37

35	37	DELAUNAY Nicolas					
69	37	DELAUNAY Nicolas	19.364	30.160	38.927		
84							START
104	37	DELAUNAY Nicolas	19.522	28.178	1:07.430		
143	37	DELAUNAY Nicolas	17.980	23.123	17.362	1	58.465
181	37	DELAUNAY Nicolas	15.659	21.522	17.344	2	54.525
216	37	DELAUNAY Nicolas	15.670	21.447	16.826	3	53.943
249	37	DELAUNAY Nicolas	15.566	21.456	16.788	4	53.810
283	37	DELAUNAY Nicolas	16.079	21.330	16.775	5	54.184
316	37	DELAUNAY Nicolas	15.545	21.433	16.815	6	53.793
350	37	DELAUNAY Nicolas	15.728	21.190	17.055	7	53.973
384	37	DELAUNAY Nicolas	15.758	21.265	16.891	8	53.914
417	37	DELAUNAY Nicolas	15.547	21.168	16.811	9	53.526
450	37	DELAUNAY Nicolas	15.421	21.223	16.852	10	53.496
462							FINISH
485	37	DELAUNAY Nicolas	15.525	21.090	16.882	11	53.497

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 43 à 43

43	43	RACCAMIER Thierry					
77	43	RACCAMIER Thierry	18.267	28.678	36.936		
84							START
119	43	RACCAMIER Thierry	18.872	28.588	1:04.921		
160	43	RACCAMIER Thierry	19.137	24.896	17.196	1	1:01.229
193	43	RACCAMIER Thierry	15.744	22.984	17.695	2	56.423
227	43	RACCAMIER Thierry	15.813	21.583	17.126	3	54.522
260	43	RACCAMIER Thierry	15.638	21.140	17.220	4	53.998
292	43	RACCAMIER Thierry	15.789	21.548	16.862	5	54.199
325	43	RACCAMIER Thierry	15.821	21.381	16.899	6	54.101
358	43	RACCAMIER Thierry	15.756	21.355	16.938	7	54.049
391	43	RACCAMIER Thierry	15.746	21.557	17.029	8	54.332
424	43	RACCAMIER Thierry	15.724	21.496	16.897	9	54.117
458	43	RACCAMIER Thierry	16.001	21.707	17.189	10	54.897
462							FINISH
492	43	RACCAMIER Thierry	15.767	21.417	16.945	11	54.129

N° / No. : 44 à 44

17	44	GALICHON Emmanuel					
53	44	GALICHON Emmanuel	18.894	35.401	39.833		
84							START
92	44	GALICHON Emmanuel	19.392	28.131	1:12.309		
128	44	GALICHON Emmanuel	17.269	21.305	16.849	1	55.423
166	44	GALICHON Emmanuel	15.622	21.257	16.958	2	53.837
200	44	GALICHON Emmanuel	15.395	21.254	16.587	3	53.236
233	44	GALICHON Emmanuel	15.316	21.026	16.587	4	52.929
266	44	GALICHON Emmanuel	15.496	21.072	16.570	5	53.138
299	44	GALICHON Emmanuel	15.396	21.167	16.818	6	53.381
333	44	GALICHON Emmanuel	15.791	21.088	16.649	7	53.528
366	44	GALICHON Emmanuel	15.407	20.924	16.680	8	53.011
399	44	GALICHON Emmanuel	15.402	20.864	16.471	9	52.737
433	44	GALICHON Emmanuel	15.321	21.054	17.451	10	53.826
462							FINISH
468	44	GALICHON Emmanuel	15.490	21.196	17.218	11	53.904

N° / No. : 50 à 50

23	50	BENABENT Bruno					
59	50	BENABENT Bruno	17.492	35.807	38.866		
84							START
97	50	BENABENT Bruno	19.593	28.121	1:11.236		
133	50	BENABENT Bruno	17.510	21.687	16.932	1	56.129
170	50	BENABENT Bruno	15.452	21.300	16.977	2	53.729
203	50	BENABENT Bruno	15.399	21.050	16.541	3	52.990
235	50	BENABENT Bruno	15.412	21.266	16.685	4	53.363
268	50	BENABENT Bruno	15.346	20.862	16.588	5	52.796
301	50	BENABENT Bruno	15.423	20.884	16.561	6	52.868
334	50	BENABENT Bruno	15.397	20.916	16.604	7	52.917
367	50	BENABENT Bruno	15.458	20.959	16.568	8	52.985
400	50	BENABENT Bruno	15.441	20.904	16.402	9	52.747
432	50	BENABENT Bruno	15.362	21.036	16.815	10	53.213
462							FINISH
467	50	BENABENT Bruno	15.384	20.902	16.602	11	52.888

N° / No. : 51 à 51

39	51	GALMICHE Olivier					
78	51	GALMICHE Olivier	18.643	31.988	39.110		
84							START
118	51	GALMICHE Olivier	18.833	27.399	1:05.516		
157	51	GALMICHE Olivier	18.985	23.999	17.217	1	1:00.201
462							FINISH



COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125 Gentleman

Manche Qualificative 1

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 55 à 55

6	55	GROSSO Emilien					
48	55	GROSSO Emilien	18.554	37.059	40.933		
84							START
85	55	GROSSO Emilien	18.829	27.087	1:14.760		
126	55	GROSSO Emilien	17.757	21.112	16.716	1	55.585
164	55	GROSSO Emilien	15.744	21.231	16.606	2	53.581
198	55	GROSSO Emilien	15.490	21.105	16.888	3	53.483
231	55	GROSSO Emilien	15.501	20.955	16.604	4	53.060
264	55	GROSSO Emilien	15.363	21.044	16.486	5	52.893
297	55	GROSSO Emilien	15.398	20.884	16.670	6	52.952
330	55	GROSSO Emilien	15.346	20.928	16.487	7	52.761
363	55	GROSSO Emilien	15.356	20.853	16.475	8	52.684
396	55	GROSSO Emilien	15.234	20.813	16.537	9	52.584
429	55	GROSSO Emilien	15.304	20.761	16.539	10	52.604
462							FINISH
464	55	GROSSO Emilien	15.410	20.965	16.531	11	52.906

N° / No. : 61 à 61

41	61	CHEDHOMME Sebastien					
75	61	CHEDHOMME Sebastien	19.241	29.781	38.138		
84							START
115	61	CHEDHOMME Sebastien	19.072	28.464	1:05.490		
156	61	CHEDHOMME Sebastien	19.019	23.776	17.422	1	1:00.217
462							FINISH

N° / No. : 71 à 71

36	71	WEISSEN Laurent					
71	71	WEISSEN Laurent	18.978	30.679	38.471		
84							START
108	71	WEISSEN Laurent	19.583	28.229	1:07.214		
148	71	WEISSEN Laurent	18.139	23.684	17.197	1	59.020
184	71	WEISSEN Laurent	16.423	21.640	16.831	2	54.894
219	71	WEISSEN Laurent	15.489	21.570	17.079	3	54.138
253	71	WEISSEN Laurent	15.542	21.775	16.563	4	53.880
286	71	WEISSEN Laurent	15.467	21.374	16.567	5	53.408
319	71	WEISSEN Laurent	15.637	21.615	16.609	6	53.861
352	71	WEISSEN Laurent	15.561	21.377	16.560	7	53.498
385	71	WEISSEN Laurent	15.664	21.456	16.687	8	53.807
418	71	WEISSEN Laurent	15.570	21.379	16.607	9	53.556
451	71	WEISSEN Laurent	15.589	21.273	16.589	10	53.451
462							FINISH
486	71	WEISSEN Laurent	15.607	21.253	16.748	11	53.608

N° / No. : 72 à 72

46	72	VITS Alexandre					
81	72	VITS Alexandre	17.977	26.864	36.870		
84							START
122	72	VITS Alexandre	19.264	28.610	1:03.211		
158	72	VITS Alexandre	19.020	24.074	17.055	1	1:00.149
192	72	VITS Alexandre	16.029	22.514	17.172	2	55.715
225	72	VITS Alexandre	15.732	20.957	16.576	3	53.265
258	72	VITS Alexandre	15.978	21.251	16.586	4	53.815
290	72	VITS Alexandre	15.518	21.298	16.899	5	53.715
323	72	VITS Alexandre	15.535	20.924	16.665	6	53.124
356	72	VITS Alexandre	15.508	21.220	16.654	7	53.382
389	72	VITS Alexandre	15.441	21.369	16.718	8	53.528
422	72	VITS Alexandre	15.571	21.135	16.808	9	53.514
455	72	VITS Alexandre	15.568	21.104	17.137	10	53.809
462							FINISH
489	72	VITS Alexandre	15.629	21.455	17.021	11	54.105

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 75 à 75

12	75	SAVOURET Franck					
47	75	SAVOURET Franck	18.381	35.269	39.485		
84							START
90	75	SAVOURET Franck	19.992	26.911	1:15.205		
137	75	SAVOURET Franck	17.419	23.949	17.282	1	58.650
174	75	SAVOURET Franck	15.432	21.087	16.758	2	53.277
207	75	SAVOURET Franck	15.377	21.157	16.517	3	53.051
240	75	SAVOURET Franck	15.422	21.146	16.591	4	53.159
273	75	SAVOURET Franck	15.533	22.763	16.645	5	54.941
305	75	SAVOURET Franck	15.427	20.856	16.907	6	53.190
338	75	SAVOURET Franck	15.319	20.911	16.442	7	52.672
371	75	SAVOURET Franck	15.305	20.930	16.932	8	53.167
406	75	SAVOURET Franck	15.760	21.813	16.563	9	54.136
438	75	SAVOURET Franck	15.362	21.258	16.998	10	53.618
462							FINISH
473	75	SAVOURET Franck	15.282	21.112	17.514	11	53.908

N° / No. : 76 à 76

27	76	LELIEVRE Geoffroy					
64	76	LELIEVRE Geoffroy	18.136	32.444	39.595		
84							START
110	76	LELIEVRE Geoffroy	19.295	28.374	1:10.415		
151	76	LELIEVRE Geoffroy	18.833	23.424	17.283	1	59.540
186	76	LELIEVRE Geoffroy	16.489	21.476	16.637	2	54.602
220	76	LELIEVRE Geoffroy	15.563	21.315	16.927	3	53.805
252	76	LELIEVRE Geoffroy	15.552	21.035	16.728	4	53.315
285	76	LELIEVRE Geoffroy	15.504	21.328	16.689	5	53.521
318	76	LELIEVRE Geoffroy	15.716	21.468	16.622	6	53.806
351	76	LELIEVRE Geoffroy	15.589	21.149	16.925	7	53.663
383	76	LELIEVRE Geoffroy	15.532	20.917	16.632	8	53.081
416	76	LELIEVRE Geoffroy	15.407	21.085	16.698	9	53.190
449	76	LELIEVRE Geoffroy	15.350	21.013	16.707	10	53.070
462							FINISH
484	76	LELIEVRE Geoffroy	15.445	21.120	16.831	11	53.396

N° / No. : 78 à 78

19	78	LARDENAI Jerome					
54	78	LARDENAI Jerome	18.111	36.365	38.641		
84							START
95	78	LARDENAI Jerome	19.771	28.381	1:12.086		
132	78	LARDENAI Jerome	17.647	21.704	16.837	1	56.188
169	78	LARDENAI Jerome	15.399	21.376	16.979	2	53.754
205	78	LARDENAI Jerome	15.412	20.936	17.229	3	53.577
238	78	LARDENAI Jerome	15.512	21.160	16.658	4	53.330
271	78	LARDENAI Jerome	15.607	22.637	16.662	5	54.906
304	78	LARDENAI Jerome	15.301	20.848	16.526	6	52.675
337	78	LARDENAI Jerome	15.387	20.996	16.647	7	53.030
370	78	LARDENAI Jerome	15.388	21.088	16.851	8	53.327
402	78	LARDENAI Jerome	15.734	21.128	16.698	9	53.560
434	78	LARDENAI Jerome	15.350	21.112	17.136	10	53.598
462							FINISH
472	78	LARDENAI Jerome	15.342	21.107	17.820	11	54.269

N° / No. : 88 à 88

28	88	LEGENDRE Teddy					
65	88	LEGENDRE Teddy	18.147	33.216	38.951		
84							START
103	88	LEGENDRE Teddy	20.285	27.622	1:09.121		
144	88	LEGENDRE Teddy	18.205	23.230	17.379	1	58.814
180	88	LEGENDRE Teddy	15.450	21.510	17.061	2	54.021

COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125 Gentleman

Manche Qualificative 1

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
214	88	LEGENDRE Teddy	15.428	20.955	16.552	3	52.935
247	88	LEGENDRE Teddy	15.438	20.994	16.536	4	52.968
279	88	LEGENDRE Teddy	15.395	21.682	16.947	5	54.024
312	88	LEGENDRE Teddy	15.615	21.435	16.753	6	53.803
344	88	LEGENDRE Teddy	15.600	21.236	16.633	7	53.469
377	88	LEGENDRE Teddy	15.387	20.959	16.789	8	53.135
409	88	LEGENDRE Teddy	15.505	21.065	16.719	9	53.289
442	88	LEGENDRE Teddy	15.444	20.917	16.629	10	52.990
462							FINISH
477	88	LEGENDRE Teddy	15.378	21.032	16.831	11	53.241

N° / No. : 90 à 90

44	90	LEFEBVRE Frederic					
80	90	LEFEBVRE Frederic	18.349	28.162	37.149		
84							START
121	90	LEFEBVRE Frederic	18.549	28.394	1:04.354		
162	90	LEFEBVRE Frederic	19.374	24.658	18.183	1	1:02.215
195	90	LEFEBVRE Frederic	15.884	22.424	17.331	2	55.639
229	90	LEFEBVRE Frederic	16.080	21.543	17.046	3	54.669
262	90	LEFEBVRE Frederic	16.019	22.477	16.847	4	55.343
295	90	LEFEBVRE Frederic	15.711	21.833	16.998	5	54.542
328	90	LEFEBVRE Frederic	16.327	21.727	16.975	6	55.029
360	90	LEFEBVRE Frederic	16.085	21.461	17.076	7	54.622
393	90	LEFEBVRE Frederic	15.815	21.330	16.947	8	54.092
425	90	LEFEBVRE Frederic	16.474	21.494	16.899	9	54.867
459	90	LEFEBVRE Frederic	15.866	21.427	16.902	10	54.195
462							FINISH
493	90	LEFEBVRE Frederic	15.802	21.493	16.942	11	54.237

COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125 Gentleman

Manche Qualificative 1

Tour par tour

Grille	55	18	75	10	15	9	44	6	78	8	27	23	50	14	19	26	28	76	88	21	4	31	3	37	20	71	2	7	11	61	51	43	25	90	12	16	22	72
--------	----	----	----	----	----	---	----	---	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	----	---	----	----	----	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.
Départ	55	18	10	75	9	44	15	6	27	78	8	50	19	23	14	28	26	88	37	21	4	71	31	2	76	3	20	11	61	7	25	51	43	12	90	72	22	
Tour 1	55	18	44	10	27	9	78	50	15	19	6	75	8	23	14	28	21	37	88	26	2	4	71	31	20	76	3	11	7	12	61	51	72	25	43	22	90	
Tour 2	18	55	10	44	27	9	78	50	19	6	15	75	8	23	14	21	28	88	37	2	26	71	31	76	11	4	20	3	12	72	43	22	90	7				
Tour 3	18	55	10	44	27	9	50	19	78	6	75	15	8	23	14	21	28	88	2	37	26	31	71	76	11	4	3	20	72	12	43	22	90					
Tour 4	18	55	10	44	27	50	9	19	78	6	75	8	15	23	14	21	28	88	2	37	26	31	76	71	11	4	3	20	72	12	43	22	90					
Tour 5	18	55	10	44	27	50	9	19	78	6	75	8	23	15	14	21	88	28	2	26	37	31	76	71	11	4	3	72	20	43	12	22	90					
Tour 6	18	55	10	44	27	50	9	19	78	75	6	8	23	14	21	15	88	28	2	26	37	31	76	71	11	4	3	72	20	43	12	22	90					
Tour 7	18	55	10	27	44	50	9	19	78	75	6	8	23	14	21	88	15	28	2	26	31	37	76	71	11	4	3	72	20	43	12	90	22					
Tour 8	18	55	10	27	44	50	19	9	78	75	6	8	23	14	21	88	15	28	2	26	31	76	37	71	11	4	3	72	20	43	12	90	22					
Tour 9	18	55	10	27	44	50	9	78	19	6	8	75	23	14	88	21	15	28	2	26	31	76	37	71	11	4	3	72	20	43	90	12	22					
Tour 10	18	55	10	27	50	44	78	19	6	9	75	8	14	23	88	21	15	28	2	26	31	76	37	71	11	3	4	72	20	43	90	12	22					
Tour 11	18	55	10	27	50	44	6	19	9	78	75	14	8	23	88	21	15	28	2	26	31	76	37	71	11	3	72	4	20	43	90	22	12					

