

COUPE FRANCE 2014 LE MANS KZ125 Manche Qualificative C-D Classement

Cl	N°	Pilote	Crk	Chassis / Moteur	Tours	Ecart	M.Tour	Points	Vitesse	Pénalité
1	2	LETAILLEUR Thomas	PACAC	MIRAGE / TM /	11		52.351	0	94,072	
2	27	RAMON Eric	RHONE-ALPES	INTREPID / MODENA /	11	+0.420	52.344	2	94,085	
3	47	DA SILVA Clement	ILE-DE-FRANCE	BIREL / TM /	11	+0.637	52.236	3	94,279	
4	46	MICH Thomas	ILE-DE-FRANCE	BIREL / TM /	11	+1.390	52.277	4	94,205	
5	44	LOUBERE Pierre	AQUITAINE	SODI / TM /	11	+1.486	52.251	5	94,252	
6	23	ROHRBASSER Nicolas	BOURGOGNE FC	ART GP / TM /	11	+1.785	52.302	9	94,160	+3P
7	16	GODARD Ludovic	BOURGOGNE FC	FA KART / MODENA /	11	+2.621	52.107	7	94,513	
8	35	DAVID Paul	NORD-PICARDIE	TONY KART / MODENA /	11	+4.519	52.380	8	94,020	
9	33	LUISIER Sebastien	BOURGOGNE FC	ENERGY / PARILLA /	11	+4.791	52.438	9	93,916	
10	26	UCCI Giovanni	NORD-PICARDIE	TONY KART / MODENA /	11	+5.785	52.484	10	93,834	
11	9	WEBER Morgan	ILE-DE-FRANCE	CRG / MAXTER /	11	+5.952	52.168	11	94,402	
12	21	TISSOT Alexandre	BOURGOGNE FC	PCR / TM /	11	+7.718	52.791	12	93,288	
13	14	DREAU Silann	BRETAGNE PDL	CRG / MAXTER /	11	+9.342	52.399	13	93,986	
14	30	LUISIER Simon	BOURGOGNE FC	ENERGY / PARILLA /	11	+10.791	52.766	14	93,332	
15	40	HELLAUQUET Sebastien	BRETAGNE PDL	LH / PARILLA /	11	+12.973	53.068	15	92,801	
16	8	JOSSE Teddy	BRETAGNE PDL	CRG / MAXTER /	11	+13.270	52.794	16	93,283	
17	51	BRIET Franck	ILE-DE-FRANCE	ART GP / TM /	11	+14.664	52.386	20	94,009	+3P
18	22	SOLER Etienne	NORD-PICARDIE	SODI / MODENA /	11	+15.650	52.907	18	93,084	
19	20	CRENIAULT Vincent	AUVERGNE	TONY KART / TM /	11	+16.484	52.993	19	92,933	
20	18	COURSALT Alexis	CENTRE	BIREL / TM /	11	+16.763	53.180	20	92,606	
21	94	COLDEFY Jason	MIDI-PYRENEES	BIREL / TM /	11	+17.227	52.998	21	92,924	
22	39	BONDIER Nelson	BOURGOGNE FC	FORMULA K / PARILLA /	11	+21.800	52.742	22	93,375	
23	38	AUBRY Ivan	BOURGOGNE FC	ART GP / TM /	11	+23.601	52.769	23	93,327	
24	48	GOUPY Julien	ILE-DE-FRANCE	PRAGA / TM /	11	+37.379	52.494	24	93,816	
25	42	MAGNIN Charles	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / TM /	10	+1 Tour	52.611	25	93,607	
26	31	BLOYET Adrien	NORMANDIE	TONY KART / VORTEX /	3	+8 Tours	53.202	26	92,567	
27	3	FARINACCIO Anthony	ILE-DE-FRANCE	SODI / TM /	3	+8 Tours	53.534	27	91,993	
28	10	ROSEO Arnaud	BRETAGNE PDL	SODI / MAXTER /		+11 Tours		28		

Meilleur tour: 16 GODARD Ludovic - 52.107

Pas un tour

10	ROSEO Arnaud	BRETAGNE PDL	SODI / MAXTER /	28
----	--------------	--------------	-----------------	----

N° 23 3 points de pénalité : Défait de maîtrise

N° 51 3 points de pénalité : Défait de maîtrise

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125

Manche Qualificative C-D

Historique

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 2 à 2

5	2	LETAILLEUR Thomas						
33	2	LETAILLEUR Thomas	19.507	22.613	38.756			
57								START
64	2	LETAILLEUR Thomas	20.802	30.059	1:18.507			
88	2	LETAILLEUR Thomas	17.340	20.973	16.947	1	55.260	
113	2	LETAILLEUR Thomas	15.275	21.016	16.638	2	52.929	
140	2	LETAILLEUR Thomas	15.316	20.998	16.497	3	52.811	
167	2	LETAILLEUR Thomas	15.337	20.789	16.520	4	52.646	
192	2	LETAILLEUR Thomas	15.262	20.778	16.509	5	52.549	
217	2	LETAILLEUR Thomas	15.265	20.687	16.495	6	52.447	
242	2	LETAILLEUR Thomas	15.259	20.703	16.389	7	52.351	
267	2	LETAILLEUR Thomas	15.307	20.654	16.507	8	52.468	
292	2	LETAILLEUR Thomas	15.284	20.718	16.477	9	52.479	
317	2	LETAILLEUR Thomas	15.265	20.684	16.508	10	52.457	
342								FINISH
343	2	LETAILLEUR Thomas	15.279	20.772	16.555	11	52.606	

N° / No. : 3 à 3

20	3	FARINACCIO Anthony						
48	3	FARINACCIO Anthony	19.268	21.642	37.048			
57								START
76	3	FARINACCIO Anthony	20.198	32.313	1:11.385			
112	3	FARINACCIO Anthony	25.274	21.303	16.860	1	1:03.437	
139	3	FARINACCIO Anthony	15.540	21.281	16.907	2	53.728	
166	3	FARINACCIO Anthony	15.585	21.173	16.776	3	53.534	
342								FINISH

N° / No. : 8 à 8

17	8	JOSSE Teddy						
45	8	JOSSE Teddy	18.957	21.402	37.386			
57								START
79	8	JOSSE Teddy	19.839	32.296	1:13.474			
108	8	JOSSE Teddy	18.107	22.962	17.121	1	58.190	
135	8	JOSSE Teddy	16.273	21.369	17.261	2	54.903	
161	8	JOSSE Teddy	15.351	21.534	16.791	3	53.676	
186	8	JOSSE Teddy	15.435	20.921	16.823	4	53.179	
211	8	JOSSE Teddy	15.399	20.777	16.618	5	52.794	
236	8	JOSSE Teddy	15.449	20.942	16.691	6	53.082	
261	8	JOSSE Teddy	15.630	20.862	16.729	7	53.221	
284	8	JOSSE Teddy	15.373	21.263	16.630	8	53.266	
309	8	JOSSE Teddy	15.402	21.330	16.594	9	53.326	
334	8	JOSSE Teddy	15.425	21.041	16.644	10	53.110	
342								FINISH
358	8	JOSSE Teddy	15.599	20.974	16.728	11	53.301	

N° / No. : 9 à 9

28	9	WEBER Morgan						
56	9	WEBER Morgan	17.904	22.793	29.829			

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

57								START
83	9	WEBER Morgan	20.882	32.946	1:06.140			
104	9	WEBER Morgan	17.837	22.301	16.709	1	56.847	
130	9	WEBER Morgan	15.619	21.399	16.482	2	53.500	
155	9	WEBER Morgan	15.335	21.423	16.524	3	53.282	
180	9	WEBER Morgan	15.383	20.810	16.979	4	53.172	
205	9	WEBER Morgan	15.161	20.646	16.395	5	52.202	
230	9	WEBER Morgan	15.611	21.011	16.393	6	53.015	
255	9	WEBER Morgan	15.695	20.681	16.415	7	52.791	
279	9	WEBER Morgan	15.436	20.726	16.401	8	52.563	
304	9	WEBER Morgan	15.122	20.581	16.465	9	52.168	
329	9	WEBER Morgan	15.137	20.740	16.477	10	52.354	
342								FINISH
353	9	WEBER Morgan	15.280	20.983	16.337	11	52.600	

N° / No. : 10 à 10

22	10	ROSEO Arnaud						
53	10	ROSEO Arnaud	21.055	27.271	29.587			
57								START
342								FINISH

N° / No. : 14 à 14

13	14	DREAU Silann						
43	14	DREAU Silann	17.341	23.684	39.130			
57								START
73	14	DREAU Silann	18.687	31.693	1:15.441			
99	14	DREAU Silann	17.817	21.906	17.353	1	57.076	
128	14	DREAU Silann	15.908	21.520	16.743	2	54.171	
154	14	DREAU Silann	15.487	21.181	16.685	3	53.353	
181	14	DREAU Silann	15.380	20.959	17.451	4	53.790	
206	14	DREAU Silann	15.309	21.431	16.718	5	53.458	
231	14	DREAU Silann	15.392	20.844	16.600	6	52.836	
256	14	DREAU Silann	15.431	20.710	16.556	7	52.697	
281	14	DREAU Silann	15.368	20.676	16.653	8	52.697	
306	14	DREAU Silann	15.254	20.592	16.553	9	52.399	
331	14	DREAU Silann	15.350	20.687	17.648	10	53.685	
342								FINISH
355	14	DREAU Silann	15.485	20.821	16.634	11	52.940	

N° / No. : 16 à 16

9	16	GODARD Ludovic						
42	16	GODARD Ludovic	18.367	22.880	41.135			
57								START
70	16	GODARD Ludovic	18.093	30.809	1:16.750			
95	16	GODARD Ludovic	17.899	21.797	16.897	1	56.593	
122	16	GODARD Ludovic	15.302	21.185	17.168	2	53.655	
149	16	GODARD Ludovic	15.416	21.157	16.482	3	53.055	
176	16	GODARD Ludovic	15.338	20.923	16.638	4	52.899	
200	16	GODARD Ludovic	15.311	20.872	16.653	5	52.836	
224	16	GODARD Ludovic	15.331	20.719	16.532	6	52.582	



COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125

Manche Qualificative C-D

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
249	16	GODARD Ludovic	15.169	20.694	16.473	7	52.336
273	16	GODARD Ludovic	15.173	20.570	16.457	8	52.200
298	16	GODARD Ludovic	15.124	20.570	16.413	9	52.107
323	16	GODARD Ludovic	15.172	20.540	16.430	10	52.142
342							FINISH
349	16	GODARD Ludovic	15.199	20.684	16.546	11	52.429

N° / No. : 18 à 18

19	18	COURSAULT Alexis					
47	18	COURSAULT Alexis	19.016	22.016	36.634		
57							START
84	18	COURSAULT Alexis	20.085	32.387	1:12.639		
110	18	COURSAULT Alexis	18.282	22.957	17.345	1	58.584
137	18	COURSAULT Alexis	16.062	21.320	17.466	2	54.848
164	18	COURSAULT Alexis	15.536	21.046	17.443	3	54.025
190	18	COURSAULT Alexis	15.317	20.941	16.933	4	53.191
215	18	COURSAULT Alexis	15.492	21.072	17.161	5	53.725
240	18	COURSAULT Alexis	15.409	20.933	16.870	6	53.212
266	18	COURSAULT Alexis	16.112	20.921	16.639	7	53.672
289	18	COURSAULT Alexis	15.471	21.251	16.716	8	53.438
313	18	COURSAULT Alexis	15.698	21.416	16.979	9	54.093
338	18	COURSAULT Alexis	15.517	21.086	16.691	10	53.294
342							FINISH
362	18	COURSAULT Alexis	15.453	21.016	16.711	11	53.180

N° / No. : 20 à 20

26	20	CRENIAULT Vincent					
54	20	CRENIAULT Vincent	17.299	23.263	31.436		
57							START
82	20	CRENIAULT Vincent	20.496	32.092	1:08.997		
107	20	CRENIAULT Vincent	17.949	22.829	17.293	1	58.071
138	20	CRENIAULT Vincent	15.755	21.186	19.647	2	56.588
165	20	CRENIAULT Vincent	15.584	21.037	16.788	3	53.409
191	20	CRENIAULT Vincent	15.491	20.961	16.765	4	53.217
216	20	CRENIAULT Vincent	15.487	21.151	16.772	5	53.410
241	20	CRENIAULT Vincent	15.636	21.077	16.772	6	53.485
265	20	CRENIAULT Vincent	15.386	20.930	16.677	7	52.993
288	20	CRENIAULT Vincent	15.582	21.069	16.655	8	53.306
312	20	CRENIAULT Vincent	16.011	21.287	17.142	9	54.440
337	20	CRENIAULT Vincent	15.472	21.013	16.732	10	53.217
342							FINISH
361	20	CRENIAULT Vincent	15.463	20.941	16.683	11	53.087

N° / No. : 21 à 21

14	21	TISSOT Alexandre					
40	21	TISSOT Alexandre	17.584	23.615	37.291		
57							START
71	21	TISSOT Alexandre	20.280	32.398	1:14.165		
98	21	TISSOT Alexandre	17.905	21.886	17.180	1	56.971
126	21	TISSOT Alexandre	15.590	21.014	17.040	2	53.644
152	21	TISSOT Alexandre	15.404	20.976	16.729	3	53.109
178	21	TISSOT Alexandre	15.480	20.922	16.862	4	53.264
204	21	TISSOT Alexandre	15.371	20.802	16.941	5	53.114
229	21	TISSOT Alexandre	15.528	20.940	16.512	6	52.980
254	21	TISSOT Alexandre	15.528	20.702	16.607	7	52.837
280	21	TISSOT Alexandre	15.404	20.653	16.940	8	52.997
305	21	TISSOT Alexandre	15.406	20.709	16.676	9	52.791
330	21	TISSOT Alexandre	15.454	20.801	16.627	10	52.882
342							FINISH
354	21	TISSOT Alexandre	15.403	20.748	16.717	11	52.868

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 22 à 22

23	22	SOLER Etienne					
51	22	SOLER Etienne	19.002	21.994	35.767		
57							START
80	22	SOLER Etienne	20.515	32.297	1:10.375		
111	22	SOLER Etienne	18.263	23.060	17.627	1	58.950
136	22	SOLER Etienne	15.493	21.543	17.471	2	54.507
163	22	SOLER Etienne	15.409	21.190	17.149	3	53.748
189	22	SOLER Etienne	15.423	21.070	16.941	4	53.434
214	22	SOLER Etienne	15.588	21.038	16.896	5	53.522
239	22	SOLER Etienne	15.454	20.972	16.588	6	53.014
264	22	SOLER Etienne	15.486	21.022	16.730	7	53.238
287	22	SOLER Etienne	15.451	21.308	16.692	8	53.451
311	22	SOLER Etienne	16.393	21.400	16.827	9	54.620
336	22	SOLER Etienne	15.348	21.009	16.550	10	52.907
342							FINISH
360	22	SOLER Etienne	15.390	20.977	16.598	11	52.965

N° / No. : 23 à 23

4	23	ROHRBASSER Nicolas					
32	23	ROHRBASSER Nicolas	19.619	22.682	38.984		
57							START
60	23	ROHRBASSER Nicolas	21.217	30.048	1:17.784		
87	23	ROHRBASSER Nicolas	17.181	21.226	17.098	1	55.505
115	23	ROHRBASSER Nicolas	15.523	21.624	16.851	2	53.998
142	23	ROHRBASSER Nicolas	15.348	20.956	16.484	3	52.788
169	23	ROHRBASSER Nicolas	15.267	20.752	16.520	4	52.539
194	23	ROHRBASSER Nicolas	15.240	20.725	16.595	5	52.560
219	23	ROHRBASSER Nicolas	15.263	20.743	16.552	6	52.558
244	23	ROHRBASSER Nicolas	15.206	20.721	16.473	7	52.400
272	23	ROHRBASSER Nicolas	15.765	20.800	17.164	8	53.729
297	23	ROHRBASSER Nicolas	15.246	20.647	16.467	9	52.360
322	23	ROHRBASSER Nicolas	15.218	20.671	16.509	10	52.398
342							FINISH
348	23	ROHRBASSER Nicolas	15.181	20.646	16.475	11	52.302

N° / No. : 26 à 26

11	26	UCCI Giovanni					
38	26	UCCI Giovanni	18.308	23.274	38.129		
57							START
74	26	UCCI Giovanni	20.061	31.760	1:16.024		
100	26	UCCI Giovanni	17.935	22.157	17.068	1	57.160
127	26	UCCI Giovanni	15.818	21.095	16.691	2	53.604
153	26	UCCI Giovanni	15.379	20.975	16.649	3	53.003
179	26	UCCI Giovanni	15.686	20.840	16.791	4	53.317
203	26	UCCI Giovanni	15.343	20.829	16.509	5	52.681
228	26	UCCI Giovanni	15.328	21.043	16.454	6	52.825
253	26	UCCI Giovanni	15.342	20.746	16.478	7	52.566
278	26	UCCI Giovanni	15.540	20.646	16.430	8	52.616
303	26	UCCI Giovanni	15.240	20.779	16.465	9	52.484
328	26	UCCI Giovanni	15.309	20.764	16.456	10	52.529
342							FINISH
352	26	UCCI Giovanni	15.346	20.850	16.439	11	52.635

N° / No. : 27 à 27

8	27	RAMON Eric					
37	27	RAMON Eric	18.862	23.076	39.455		
57							START
63	27	RAMON Eric	19.825	30.278	1:17.121		
89	27	RAMON Eric	17.587	20.987	16.691	1	55.265
114	27	RAMON Eric	15.330	21.048	16.543	2	52.921



COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125

Manche Qualificative C-D

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
141	27	RAMON Eric	15.344	20.952	16.584	3	52.880
168	27	RAMON Eric	15.392	20.816	16.605	4	52.813
193	27	RAMON Eric	15.302	20.761	16.517	5	52.580
218	27	RAMON Eric	15.293	20.677	16.503	6	52.473
243	27	RAMON Eric	15.244	20.672	16.428	7	52.344
268	27	RAMON Eric	15.238	20.659	16.527	8	52.424
293	27	RAMON Eric	15.218	20.689	16.495	9	52.402
318	27	RAMON Eric	15.292	20.630	16.512	10	52.434
342							FINISH
344	27	RAMON Eric	15.316	20.680	16.703	11	52.699

N° / No. : 30 à 30

16	30	LUISIER Simon					
44	30	LUISIER Simon	17.928	22.973	37.939		
57							START
72	30	LUISIER Simon	19.655	32.039	1:13.625		
96	30	LUISIER Simon	17.652	21.753	16.967	1	56.372
124	30	LUISIER Simon	15.746	21.165	17.137	2	54.048
156	30	LUISIER Simon	16.105	21.743	16.933	3	54.781
183	30	LUISIER Simon	15.597	21.329	16.825	4	53.751
209	30	LUISIER Simon	16.102	20.958	16.693	5	53.753
234	30	LUISIER Simon	15.633	20.903	16.596	6	53.132
259	30	LUISIER Simon	15.401	20.838	16.527	7	52.766
282	30	LUISIER Simon	15.437	21.065	16.732	8	53.234
307	30	LUISIER Simon	15.509	20.679	16.662	9	52.850
332	30	LUISIER Simon	15.413	20.680	16.677	10	52.770
342							FINISH
356	30	LUISIER Simon	15.426	20.951	16.731	11	53.108

N° / No. : 31 à 31

12	31	BLOYET Adrien					
39	31	BLOYET Adrien	17.866	23.810	37.710		
57							START
68	31	BLOYET Adrien	20.281	31.453	1:15.084		
97	31	BLOYET Adrien	17.635	22.520	16.924	1	57.079
123	31	BLOYET Adrien	15.250	21.103	17.139	2	53.492
150	31	BLOYET Adrien	15.447	21.201	16.554	3	53.202
342							FINISH

N° / No. : 33 à 33

15	33	LUISIER Sebastien					
41	33	LUISIER Sebastien	18.360	22.911	37.629		
57							START
69	33	LUISIER Sebastien	20.619	32.061	1:13.020		
94	33	LUISIER Sebastien	17.763	21.760	16.877	1	56.400
120	33	LUISIER Sebastien	15.339	21.027	17.241	2	53.607
147	33	LUISIER Sebastien	15.361	20.886	16.643	3	52.890
174	33	LUISIER Sebastien	15.332	20.902	16.650	4	52.884
201	33	LUISIER Sebastien	15.405	20.783	17.225	5	53.413
226	33	LUISIER Sebastien	15.878	20.636	16.477	6	52.991
251	33	LUISIER Sebastien	15.271	20.642	16.525	7	52.438
276	33	LUISIER Sebastien	15.391	20.610	16.441	8	52.442
300	33	LUISIER Sebastien	15.203	20.797	16.886	9	52.886
325	33	LUISIER Sebastien	15.395	20.646	16.501	10	52.542
342							FINISH
351	33	LUISIER Sebastien	15.318	20.633	16.526	11	52.477

N° / No. : 35 à 35

10	35	DAVID Paul					
36	35	DAVID Paul	17.916	23.216	38.048		

57							START
67	35	DAVID Paul	20.287	31.661	1:15.681		
93	35	DAVID Paul	17.845	21.687	16.753	1	56.285
121	35	DAVID Paul	15.398	21.225	17.448	2	54.071
148	35	DAVID Paul	15.437	21.019	16.557	3	53.013
175	35	DAVID Paul	15.324	20.981	16.593	4	52.898
199	35	DAVID Paul	15.322	20.939	16.593	5	52.854
225	35	DAVID Paul	15.356	20.715	16.847	6	52.918
250	35	DAVID Paul	15.229	20.695	16.490	7	52.414
275	35	DAVID Paul	15.239	20.685	16.456	8	52.380
299	35	DAVID Paul	15.250	21.166	16.791	9	53.207
324	35	DAVID Paul	15.318	20.671	16.549	10	52.538
342							FINISH
350	35	DAVID Paul	15.284	20.657	16.469	11	52.410

N° / No. : 38 à 38

24	38	AUBRY Ivan					
49	38	AUBRY Ivan	18.951	23.912	30.836		
57							START
75	38	AUBRY Ivan	21.515	34.333	1:07.395		
106	38	AUBRY Ivan	17.831	22.855	17.507	1	58.193
132	38	AUBRY Ivan	15.436	21.646	16.854	2	53.936
159	38	AUBRY Ivan	15.386	21.005	16.882	3	53.273
184	38	AUBRY Ivan	15.480	20.974	16.776	4	53.230
208	38	AUBRY Ivan	15.523	20.854	16.662	5	53.039
233	38	AUBRY Ivan	15.637	20.831	16.534	6	53.002
258	38	AUBRY Ivan	15.407	20.925	16.492	7	52.824
291	38	AUBRY Ivan	15.267	32.930	18.495	8	1:06.692
316	38	AUBRY Ivan	15.576	20.878	16.603	9	53.057
341	38	AUBRY Ivan	15.420	20.783	16.566	10	52.769
342							FINISH
365	38	AUBRY Ivan	15.282	20.901	16.605	11	52.788

N° / No. : 39 à 39

27	39	BONDIER Nelson					
55	39	BONDIER Nelson	19.342	23.085	29.809		
57							START
81	39	BONDIER Nelson	20.185	33.509	1:06.972		
105	39	BONDIER Nelson	17.343	23.167	16.962	1	57.472
131	39	BONDIER Nelson	15.513	21.357	16.510	2	53.380
157	39	BONDIER Nelson	15.472	21.231	16.879	3	53.582
182	39	BONDIER Nelson	15.490	20.924	16.668	4	53.082
207	39	BONDIER Nelson	15.423	21.406	16.658	5	53.487
232	39	BONDIER Nelson	15.519	20.848	16.574	6	52.941
257	39	BONDIER Nelson	15.453	20.812	16.477	7	52.742
290	39	BONDIER Nelson	15.363	32.479	17.215	8	1:05.057
315	39	BONDIER Nelson	15.541	20.769	16.465	9	52.775
340	39	BONDIER Nelson	15.253	20.896	16.608	10	52.757
342							FINISH
364	39	BONDIER Nelson	15.428	21.078	16.709	11	53.215

N° / No. : 40 à 40

21	40	HELLAOUET Sebastien					
50	40	HELLAOUET Sebastien	18.303	22.202	36.054		
57							START
77	40	HELLAOUET Sebastien	20.338	32.506	1:10.512		
102	40	HELLAOUET Sebastien	17.462	21.906	17.595	1	56.963
129	40	HELLAOUET Sebastien	15.639	21.333	16.837	2	53.809
158	40	HELLAOUET Sebastien	15.615	21.701	17.015	3	54.331
185	40	HELLAOUET Sebastien	15.666	21.309	16.861	4	53.836
210	40	HELLAOUET Sebastien	15.906	20.942	16.815	5	53.663
235	40	HELLAOUET Sebastien	15.571	20.891	16.828	6	53.290
260	40	HELLAOUET Sebastien	15.514	20.836	16.718	7	53.068

COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125

Manche Qualificative C-D

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
283	40	HELLAOUET Sebastien	15.554	21.081	16.699	8	53.334
308	40	HELLAOUET Sebastien	15.487	21.023	16.745	9	53.255
333	40	HELLAOUET Sebastien	15.595	20.875	16.801	10	53.271
342							FINISH
357	40	HELLAOUET Sebastien	15.574	20.778	16.795	11	53.147

N° / No. : 42 à 42

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
7	42	MAGNIN Charles					
34	42	MAGNIN Charles	19.330	22.307	38.931		
57							START
65	42	MAGNIN Charles	21.089	30.300	1:17.975		
91	42	MAGNIN Charles	17.568	21.125	16.843	1	55.536
117	42	MAGNIN Charles	15.647	21.304	16.857	2	53.808
144	42	MAGNIN Charles	15.316	20.926	16.594	3	52.836
171	42	MAGNIN Charles	15.305	20.843	16.606	4	52.754
198	42	MAGNIN Charles	15.379	21.557	16.539	5	53.475
223	42	MAGNIN Charles	15.331	20.812	16.574	6	52.717
248	42	MAGNIN Charles	15.308	20.749	16.554	7	52.611
274	42	MAGNIN Charles	15.375	20.750	16.876	8	53.001
301	42	MAGNIN Charles	15.320	21.261	17.362	9	53.943
326	42	MAGNIN Charles	15.350	20.807	16.586	10	52.743
342							FINISH

N° / No. : 44 à 44

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
2	44	LOUBERE Pierre					
31	44	LOUBERE Pierre	17.414	21.774	42.689		
57							START
58	44	LOUBERE Pierre	20.627	29.796	1:18.650		
86	44	LOUBERE Pierre	17.425	21.188	17.153	1	55.766
118	44	LOUBERE Pierre	15.894	21.730	17.176	2	54.800
145	44	LOUBERE Pierre	15.385	20.940	16.516	3	52.841
173	44	LOUBERE Pierre	15.284	20.890	16.866	4	53.040
197	44	LOUBERE Pierre	15.259	21.041	16.390	5	52.690
222	44	LOUBERE Pierre	15.242	20.632	16.377	6	52.251
247	44	LOUBERE Pierre	15.218	20.785	16.346	7	52.349
271	44	LOUBERE Pierre	15.170	20.759	16.506	8	52.435
296	44	LOUBERE Pierre	15.196	20.750	16.357	9	52.303
321	44	LOUBERE Pierre	15.201	20.699	16.422	10	52.322
342							FINISH
347	44	LOUBERE Pierre	15.270	20.647	16.464	11	52.381

N° / No. : 46 à 46

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
3	46	MICH Thomas					
30	46	MICH Thomas	19.235	22.794	38.682		
57							START
61	46	MICH Thomas	21.471	30.007	1:18.465		
90	46	MICH Thomas	17.349	21.215	17.658	1	56.222
119	46	MICH Thomas	15.358	22.142	17.078	2	54.578
146	46	MICH Thomas	15.275	20.732	16.587	3	52.594
172	46	MICH Thomas	15.211	20.839	16.589	4	52.639
196	46	MICH Thomas	15.202	20.832	16.511	5	52.545
221	46	MICH Thomas	15.258	20.517	16.543	6	52.318
246	46	MICH Thomas	15.206	20.626	16.473	7	52.305
270	46	MICH Thomas	15.242	20.667	16.567	8	52.476
295	46	MICH Thomas	15.207	20.690	16.484	9	52.381
320	46	MICH Thomas	15.145	20.632	16.500	10	52.277
342							FINISH
346	46	MICH Thomas	15.230	20.577	16.624	11	52.431

N° / No. : 47 à 47

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
1	47	DA SILVA Clement					

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
29	47	DA SILVA Clement	18.819	22.571	41.802		
57							START
59	47	DA SILVA Clement	21.606	29.791	1:19.227		
92	47	DA SILVA Clement	18.707	21.148	16.752	1	56.607
116	47	DA SILVA Clement	15.358	21.432	16.761	2	53.551
143	47	DA SILVA Clement	15.203	20.973	16.501	3	52.677
170	47	DA SILVA Clement	15.167	20.789	16.531	4	52.487
195	47	DA SILVA Clement	15.222	20.771	16.495	5	52.488
220	47	DA SILVA Clement	15.292	20.868	16.439	6	52.599
245	47	DA SILVA Clement	15.218	20.754	16.445	7	52.417
269	47	DA SILVA Clement	15.243	20.637	16.412	8	52.292
294	47	DA SILVA Clement	15.152	20.634	16.474	9	52.260
319	47	DA SILVA Clement	15.161	20.604	16.471	10	52.236
342							FINISH
345	47	DA SILVA Clement	15.255	20.719	16.696	11	52.670

N° / No. : 48 à 48

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
6	48	GOUPY Julien					
35	48	GOUPY Julien	19.613	22.866	39.261		
57							START
62	48	GOUPY Julien	20.287	30.177	1:17.471		
101	48	GOUPY Julien	19.755	21.806	17.012	1	58.573
125	48	GOUPY Julien	15.456	20.901	16.707	2	53.064
151	48	GOUPY Julien	15.297	21.040	16.770	3	53.107
177	48	GOUPY Julien	15.309	20.847	16.646	4	52.802
202	48	GOUPY Julien	15.230	20.748	16.665	5	52.643
227	48	GOUPY Julien	15.996	20.935	16.609	6	53.540
252	48	GOUPY Julien	15.216	20.820	16.564	7	52.600
277	48	GOUPY Julien	15.308	20.761	16.466	8	52.535
302	48	GOUPY Julien	15.165	20.861	16.468	9	52.494
327	48	GOUPY Julien	15.255	20.815	16.494	10	52.564
342							FINISH
366	48	GOUPY Julien	15.275	20.059	17.060	11	1:24.394

N° / No. : 51 à 51

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
18	51	BRIET Franck					
46	51	BRIET Franck	19.023	21.886	36.962		
57							START
78	51	BRIET Franck	19.834	32.066	1:12.947		
103	51	BRIET Franck	17.832	21.902	17.382	1	57.116
133	51	BRIET Franck	15.572	22.134	17.963	2	55.669
162	51	BRIET Franck	15.449	21.774	17.266	3	54.489
188	51	BRIET Franck	15.359	21.042	17.067	4	53.468
213	51	BRIET Franck	15.416	20.954	16.602	5	52.972
238	51	BRIET Franck	15.612	20.853	16.547	6	53.012
263	51	BRIET Franck	15.785	20.905	16.630	7	53.320
286	51	BRIET Franck	15.610	21.445	16.493	8	53.548
310	51	BRIET Franck	16.748	21.380	16.745	9	54.873
335	51	BRIET Franck	15.212	20.756	16.418	10	52.386
342							FINISH
359	51	BRIET Franck	15.346	20.886	16.472	11	52.704

N° / No. : 94 à 94

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
25	94	COLDEFY Jason					
52	94	COLDEFY Jason	18.700	23.939	31.465		
57							START
85	94	COLDEFY Jason	21.181	32.089	1:10.405		
109	94	COLDEFY Jason	17.816	23.034	16.891	1	57.741
134	94	COLDEFY Jason	15.504	21.093	17.606	2	54.203
160	94	COLDEFY Jason	15.422	21.406	16.787	3	53.615
187	94	COLDEFY Jason	15.494	21.069	17.357	4	53.920
212	94	COLDEFY Jason	15.369	20.873	16.756	5	52.998
237	94	COLDEFY Jason	15.567	20.910	16.682	6	53.159



FFSA

KARTING

COUPE FRANCE 2014
 LE MANS
 KZ125
 Manche Qualificative C-D
 Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
262	94	COLDEFY Jason	15.690	20.875	16.716	7	53.281
285	94	COLDEFY Jason	15.533	21.233	16.765	8	53.531
314	94	COLDEFY Jason	18.118	20.972	16.868	9	55.958
339	94	COLDEFY Jason	15.483	21.244	16.697	10	53.424
342							FINISH
363	94	COLDEFY Jason	15.476	21.074	16.771	11	53.321



COUPE FRANCE 2014
LE MANS
KZ125
Manche Qualificative C-D
Tour par tour

Grille	47	44	46	23	2	48	42	27	35	16	31	26	33	14	8	21	51	30	10	18	38	3	94	40	20	22	39	9
--------	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----	---

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.
Départ	44	47	46	23	2	48	27	42	35	31	16	33	30	14	21	26	38	40	3	51	8	20	22	39	9	18	94	
Tour 1	44	23	2	27	46	42	47	35	33	16	30	31	21	14	26	48	40	51	9	39	38	20	8	94	18	22	3	
Tour 2	2	27	23	47	42	44	46	33	35	16	31	30	48	21	26	14	40	9	39	38	51	94	8	22	18	20	3	
Tour 3	2	27	23	47	42	44	46	33	35	16	31	48	21	26	14	9	30	39	40	38	94	8	51	22	18	20	3	
Tour 4	2	27	23	47	42	46	44	33	35	16	48	21	26	9	14	39	30	38	40	8	94	51	22	18	20			
Tour 5	2	27	23	47	46	44	42	35	16	33	48	26	21	9	14	39	38	30	40	8	94	51	22	18	20			
Tour 6	2	27	23	47	46	44	42	16	35	33	48	26	21	9	14	39	38	30	40	8	94	51	22	18	20			
Tour 7	2	27	23	47	46	44	42	16	35	33	48	26	21	9	14	39	38	30	40	8	94	51	22	20	18			
Tour 8	2	27	47	46	44	23	16	42	35	33	48	26	9	21	14	30	40	8	94	51	22	20	18	39	38			
Tour 9	2	27	47	46	44	23	16	35	33	42	48	26	9	21	14	30	40	8	51	22	20	18	94	39	38			
Tour 10	2	27	47	46	44	23	16	35	33	42	48	26	9	21	14	30	40	8	51	22	20	18	94	39	38			
Tour 11	2	27	47	46	44	23	16	35	33	26	9	21	14	30	40	8	51	22	20	18	94	39	38	48				

