

COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125 Gentleman

Manche Qualificative 2

Classement

Cl	N°	Pilote	Crk	Chassis / Moteur	Tours	Ecart	M.Tour	Points	Vitesse	Pénalité
1	18	BOISNARD Erwan	BRETAGNE PDL	TONY KART / VORTEX /	11		52.574	0	93,67	
2	55	GROSSO Emilien	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / VORTEX /	11	+1.576	52.653	2	93,53	
3	10	SPIRGEL Cedric	ILE-DE-FRANCE	BIREL / TM /	11	+2.299	52.675	3	93,49	
4	75	SAVOURET Franck	NORMANDIE	FA KART / VORTEX /	11	+3.179	52.775	4	93,31	
5	78	LARDENAIS Jerome	BRETAGNE PDL	TONY KART / TM /	11	+7.138	52.732	5	93,39	
6	15	BAILLY Thomas	NORD-PICARDIE	TONY KART / MODENA /	11	+7.292	53.109	6	92,73	
7	9	LAUNAY Aurore	BRETAGNE PDL	SODI / TM /	11	+7.942	52.935	7	93,03	
8	6	CAPIETTO Guillaume	ILE-DE-FRANCE	ART GP / TM /	11	+8.623	52.834	8	93,21	
9	19	GIRARDET Jean Pierre	BOURGOGNE-FC	SODI / TM /	11	+8.744	52.886	9	93,12	
10	44	GALICHON Emmanuel	NORD-PICARDIE	INTREPID / MODENA /	11	+9.017	52.814	10	93,24	
11	50	BENABENT Bruno	BRETAGNE PDL	BIREL / TM /	11	+9.730	52.878	11	93,13	
12	14	KUSSMAUL Jean Francois	LORRAINE-ALSACE	TECNO / TM /	11	+9.825	52.807	12	93,26	
13	8	ROBILLOT Arnaud	NORD-PICARDIE	TONY KART / MODENA /	11	+10.093	52.660	13	93,52	
14	28	PIANET Brice	BOURGOGNE-FC	SODI / TM /	11	+11.392	52.960	14	92,99	
15	23	DEHARTE Julien	NORD-PICARDIE	CRG / VORTEX /	11	+12.030	53.047	15	92,83	
16	21	BERTEAUX Marc	CENTRE	BIREL / TM /	11	+13.266	53.030	16	92,86	
17	88	LEGENDRE Teddy	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / TM /	11	+13.552	52.891	17	93,11	
18	4	FIGHERIA Thierry	PACAC	MIRAGE / TM /	11	+14.242	53.081	18	92,77	
19	31	PORTMANN Benoit	LORRAINE-ALSACE	INTREPID / TM /	11	+14.461	53.120	19	92,71	
20	26	BRUCOLI Enzo	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / TM /	11	+14.552	52.994	20	92,93	
21	76	LELIEVRE Geoffroy	NORMANDIE	ENERGY / MODENA /	11	+14.698	52.984	21	92,94	
22	2	PREUVOST Erick	AQUITAINE	OK1 / PARILLA /	11	+15.843	53.072	22	92,79	
23	37	DELAUNAY Nicolas	CENTRE	ALPHA / TM /	11	+16.701	53.176	23	92,61	
24	11	DZIADUS Laurent	ILE-DE-FRANCE	ALPHA / TM /	11	+18.539	53.154	24	92,65	
25	7	GIRARDET Mickael	BOURGOGNE-FC	MERLIN / TM /	11	+18.673	53.371	25	92,27	
26	3	PLANCHON Olivier	LIMOUSIN	BIREL / TM /	11	+19.240	53.193	26	92,58	
27	71	WEISSEN Laurent	ILE-DE-FRANCE	SODI / TM /	11	+20.265	53.122	27	92,70	
28	12	CLEMENCON Nicolas	CENTRE	TOP KART / TM /	11	+21.833	53.718	28	91,67	
29	90	LEFEBVRE Frederic	NORD-PICARDIE	CRG / VORTEX /	11	+22.192	53.498	29	92,05	
30	16	SCHLICHTING Patrick	LORRAINE-ALSACE	WILDKART / TM /	11	+28.606	54.204	30	90,85	
31	22	CESAREO Bruno	CENTRE	BIREL / TM /	11	+30.290	54.254	31	90,77	
32	72	VITS Alexandre	NORMANDIE	DR / TM /	11	+36.385	53.670	35	91,76	+3P
33	20	TARDIVOT Ludovic	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / VORTEX /	10	+1 Tour	53.447	33	92,14	
34	27	BAILLY Armand	NORD-PICARDIE	TONY KART / MODENA /	2	+9 Tours	54.220	34	90,82	
35	61	CHEDHOMME Sebastien	BRETAGNE PDL	KOSMIC / TM /		+11 Tours		35		
36	51	GALMICHE Olivier	NORMANDIE	TONY KART / PARILLA /		+11 Tours		36		

Meilleur tour: 18 BOISNARD Erwan - 52.574

Pas un tour

51	GALMICHE Olivier	NORMANDIE	TONY KART / PARILLA /	36
61	CHEDHOMME Sebastien	BRETAGNE PDL	KOSMIC / TM /	35

Absent sur la grille

25	SOARES Eric	BOURGOGNE-FC	SODI / TM /	40
43	RACCAMIER Thierry	AUVERGNE	BIREL / PARILLA /	40

N° 72 3 points de pénalité : Défaut de maîtrise (rapport n° 3)

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125 Gentleman

Manche Qualificative 2

Historique

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 2 à 2

28	2	PREUVOST Erick					
63	2	PREUVOST Erick	17.829	24.953	34.507		
72						START	
100	2	PREUVOST Erick	17.063	27.736	1:00.735		
129	2	PREUVOST Erick	18.069	22.576	16.852	1	57.497
165	2	PREUVOST Erick	17.576	21.454	16.866	2	55.896
198	2	PREUVOST Erick	15.694	21.281	16.892	3	53.867
236	2	PREUVOST Erick	15.626	21.992	16.990	4	54.608
268	2	PREUVOST Erick	15.991	21.376	16.843	5	54.210
300	2	PREUVOST Erick	15.641	21.059	16.936	6	53.636
333	2	PREUVOST Erick	15.644	21.032	16.643	7	53.319
366	2	PREUVOST Erick	15.462	21.076	16.647	8	53.185
398	2	PREUVOST Erick	15.444	20.912	16.716	9	53.072
431	2	PREUVOST Erick	15.609	20.946	16.641	10	53.196
443						FINISH	
465	2	PREUVOST Erick	15.576	21.355	16.783	11	53.714

N° / No. : 3 à 3

25	3	PLANCHON Olivier					
60	3	PLANCHON Olivier	18.200	25.622	34.611		
72						START	
96	3	PLANCHON Olivier	17.051	27.147	1:01.830		
128	3	PLANCHON Olivier	18.354	22.436	16.986	1	57.776
172	3	PLANCHON Olivier	18.470	22.141	16.923	2	57.534
205	3	PLANCHON Olivier	15.679	21.563	16.868	3	54.110
240	3	PLANCHON Olivier	15.570	22.152	16.930	4	54.652
273	3	PLANCHON Olivier	15.537	21.266	16.926	5	53.729
306	3	PLANCHON Olivier	15.753	21.487	16.851	6	54.091
339	3	PLANCHON Olivier	15.632	21.928	17.072	7	54.632
370	3	PLANCHON Olivier	15.540	21.112	16.886	8	53.538
402	3	PLANCHON Olivier	15.411	21.012	16.770	9	53.193
435	3	PLANCHON Olivier	15.396	21.135	16.780	10	53.311
443						FINISH	
469	3	PLANCHON Olivier	15.455	21.100	16.852	11	53.407

N° / No. : 4 à 4

23	4	FIGHIERA Thierry					
59	4	FIGHIERA Thierry	19.440	25.626	34.799		
72						START	
99	4	FIGHIERA Thierry	17.403	26.832	1:02.722		
131	4	FIGHIERA Thierry	18.518	22.727	16.875	1	58.120
162	4	FIGHIERA Thierry	16.138	21.243	16.911	2	54.292
193	4	FIGHIERA Thierry	15.610	21.499	17.080	3	54.189
229	4	FIGHIERA Thierry	15.435	21.183	16.798	4	53.416
262	4	FIGHIERA Thierry	15.495	21.225	16.785	5	53.505
294	4	FIGHIERA Thierry	15.536	21.269	16.693	6	53.498
327	4	FIGHIERA Thierry	15.515	21.008	16.744	7	53.267
360	4	FIGHIERA Thierry	15.490	21.346	16.630	8	53.466
392	4	FIGHIERA Thierry	15.432	20.972	16.677	9	53.081
425	4	FIGHIERA Thierry	15.455	21.094	16.694	10	53.243
443						FINISH	
461	4	FIGHIERA Thierry	15.606	22.066	17.033	11	54.705

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 6 à 6

7	6	CAPIETTO Guillaume					
42	6	CAPIETTO Guillaume	17.775	33.617	35.716		
72						START	
82	6	CAPIETTO Guillaume	17.168	27.493	1:07.211		
121	6	CAPIETTO Guillaume	18.232	21.493	17.042	1	56.767
153	6	CAPIETTO Guillaume	15.446	21.867	17.393	2	54.706
186	6	CAPIETTO Guillaume	15.590	21.041	16.873	3	53.504
221	6	CAPIETTO Guillaume	15.330	21.258	17.042	4	53.630
254	6	CAPIETTO Guillaume	15.715	20.973	16.673	5	53.361
286	6	CAPIETTO Guillaume	15.417	21.112	16.637	6	53.166
319	6	CAPIETTO Guillaume	15.409	20.875	16.570	7	52.854
352	6	CAPIETTO Guillaume	15.314	20.917	16.603	8	52.834
384	6	CAPIETTO Guillaume	15.589	20.887	16.714	9	53.190
417	6	CAPIETTO Guillaume	15.354	20.914	16.687	10	52.955
443						FINISH	
451	6	CAPIETTO Guillaume	15.396	21.124	16.942	11	53.462

N° / No. : 7 à 7

30	7	GIRARDET Mickael					
67	7	GIRARDET Mickael	18.887	23.923	34.606		
72						START	
104	7	GIRARDET Mickael	18.018	26.824	59.551		
136	7	GIRARDET Mickael	18.565	23.353	17.060	1	58.978
171	7	GIRARDET Mickael	16.192	22.077	17.035	2	55.304
204	7	GIRARDET Mickael	15.714	21.590	16.818	3	54.122
239	7	GIRARDET Mickael	15.518	21.861	16.767	4	54.146
272	7	GIRARDET Mickael	15.601	21.380	17.190	5	54.171
305	7	GIRARDET Mickael	15.832	21.451	16.826	6	54.109
338	7	GIRARDET Mickael	15.665	21.528	16.766	7	53.959
369	7	GIRARDET Mickael	15.506	21.140	16.730	8	53.376
401	7	GIRARDET Mickael	15.479	21.254	16.638	9	53.371
434	7	GIRARDET Mickael	15.501	21.324	16.704	10	53.529
443						FINISH	
468	7	GIRARDET Mickael	15.613	21.248	16.737	11	53.598

N° / No. : 8 à 8

10	8	ROBILLOT Arnaud					
46	8	ROBILLOT Arnaud	18.239	33.679	35.592		
72						START	
85	8	ROBILLOT Arnaud	17.042	27.313	1:06.160		
117	8	ROBILLOT Arnaud	17.731	21.180	17.081	1	55.992
151	8	ROBILLOT Arnaud	15.695	21.581	17.354	2	54.630
185	8	ROBILLOT Arnaud	15.481	21.701	16.842	3	54.024
225	8	ROBILLOT Arnaud	15.463	21.340	17.965	4	54.768
258	8	ROBILLOT Arnaud	16.176	21.034	17.212	5	54.422
291	8	ROBILLOT Arnaud	15.447	20.889	16.723	6	53.059
324	8	ROBILLOT Arnaud	15.439	20.885	16.514	7	52.838
357	8	ROBILLOT Arnaud	15.277	20.825	16.558	8	52.660
389	8	ROBILLOT Arnaud	15.355	21.032	16.617	9	53.004
422	8	ROBILLOT Arnaud	15.460	20.919	16.575	10	52.954
443						FINISH	
456	8	ROBILLOT Arnaud	15.346	20.904	17.326	11	53.576



COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125 Gentleman

Manche Qualificative 2

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 9 à 9

5	9	LAUNAY Aurore					
41	9	LAUNAY Aurore	18.490	33.675	35.360		
72							START
75	9	LAUNAY Aurore	17.124	27.893	1:06.736		
113	9	LAUNAY Aurore	17.348	21.288	17.496	1	56.132
149	9	LAUNAY Aurore	15.624	21.902	17.040	2	54.566
182	9	LAUNAY Aurore	15.595	21.455	16.702	3	53.752
219	9	LAUNAY Aurore	15.813	21.220	17.672	4	54.705
252	9	LAUNAY Aurore	15.418	21.062	16.757	5	53.237
285	9	LAUNAY Aurore	15.390	21.121	16.668	6	53.179
318	9	LAUNAY Aurore	15.502	20.940	16.558	7	53.000
351	9	LAUNAY Aurore	15.351	20.971	16.613	8	52.935
383	9	LAUNAY Aurore	15.424	21.017	16.578	9	53.019
416	9	LAUNAY Aurore	15.416	20.961	16.657	10	53.034
443							FINISH
450	9	LAUNAY Aurore	15.450	20.924	16.686	11	53.060

N° / No. : 10 à 10

3	10	SPIRGEL Cedric					
40	10	SPIRGEL Cedric	18.995	34.063	34.518		
72							START
76	10	SPIRGEL Cedric	17.626	27.391	1:07.500		
111	10	SPIRGEL Cedric	17.450	21.190	16.932	1	55.572
145	10	SPIRGEL Cedric	15.607	21.057	16.713	2	53.377
179	10	SPIRGEL Cedric	15.392	21.009	16.679	3	53.080
215	10	SPIRGEL Cedric	15.406	21.127	16.667	4	53.200
248	10	SPIRGEL Cedric	15.515	20.948	16.597	5	53.060
281	10	SPIRGEL Cedric	15.382	20.989	16.650	6	53.021
314	10	SPIRGEL Cedric	15.500	20.930	16.595	7	53.025
347	10	SPIRGEL Cedric	15.383	20.849	16.561	8	52.793
379	10	SPIRGEL Cedric	15.421	20.731	16.557	9	52.709
412	10	SPIRGEL Cedric	15.387	20.756	16.532	10	52.675
443							FINISH
446	10	SPIRGEL Cedric	15.417	20.729	16.589	11	52.735

N° / No. : 11 à 11

29	11	DZIADUS Laurent					
65	11	DZIADUS Laurent	18.448	23.828	34.141		
72							START
101	11	DZIADUS Laurent	17.075	27.983	1:00.166		
135	11	DZIADUS Laurent	18.735	23.258	17.095	1	59.088
167	11	DZIADUS Laurent	16.065	21.493	17.111	2	54.669
200	11	DZIADUS Laurent	15.583	21.497	16.915	3	53.995
237	11	DZIADUS Laurent	15.541	21.960	16.854	4	54.355
271	11	DZIADUS Laurent	16.176	21.376	17.226	5	54.778
304	11	DZIADUS Laurent	15.875	21.340	16.865	6	54.080
337	11	DZIADUS Laurent	15.571	21.219	16.798	7	53.588
368	11	DZIADUS Laurent	15.518	21.216	16.971	8	53.705
400	11	DZIADUS Laurent	15.491	20.992	16.671	9	53.154
433	11	DZIADUS Laurent	15.689	21.289	16.778	10	53.756
443							FINISH
467	11	DZIADUS Laurent	15.567	21.254	16.840	11	53.661

N° / No. : 12 à 12

33	12	CLEMENCON Nicolas					
66	12	CLEMENCON Nicolas	18.669	24.208	31.136		
72							START
105	12	CLEMENCON Nicolas	17.869	26.619	1:00.233		
139	12	CLEMENCON Nicolas	18.995	23.671	17.194	1	59.860
173	12	CLEMENCON Nicolas	15.878	22.028	16.889	2	54.795

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

206	12	CLEMENCON Nicolas	15.573	21.854	16.939	3	54.366
242	12	CLEMENCON Nicolas	15.563	22.158	16.985	4	54.706
275	12	CLEMENCON Nicolas	15.566	21.466	16.946	5	53.978
308	12	CLEMENCON Nicolas	15.677	21.501	16.865	6	54.043
341	12	CLEMENCON Nicolas	15.653	21.547	17.264	7	54.464
372	12	CLEMENCON Nicolas	15.703	21.397	16.947	8	54.047
404	12	CLEMENCON Nicolas	15.595	21.276	16.847	9	53.718
437	12	CLEMENCON Nicolas	15.582	21.265	16.894	10	53.741
443							FINISH
471	12	CLEMENCON Nicolas	15.607	21.392	16.982	11	53.981

N° / No. : 14 à 14

14	14	KUSSMAUL Jean Francois					
49	14	KUSSMAUL Jean Francois	17.245	30.366	36.517		
72							START
87	14	KUSSMAUL Jean Francois	16.420	27.559	1:04.916		
120	14	KUSSMAUL Jean Francois	17.575	21.399	17.393	1	56.367
155	14	KUSSMAUL Jean Francois	15.785	21.769	17.547	2	55.101
189	14	KUSSMAUL Jean Francois	15.980	21.159	16.874	3	54.013
224	14	KUSSMAUL Jean Francois	15.527	21.166	16.839	4	53.532
257	14	KUSSMAUL Jean Francois	16.333	21.091	16.789	5	54.213
290	14	KUSSMAUL Jean Francois	15.307	20.972	16.621	6	52.900
323	14	KUSSMAUL Jean Francois	15.336	20.905	16.566	7	52.807
356	14	KUSSMAUL Jean Francois	15.310	21.059	16.496	8	52.865
388	14	KUSSMAUL Jean Francois	15.305	21.061	16.696	9	53.062
421	14	KUSSMAUL Jean Francois	15.397	20.857	16.555	10	52.809
443							FINISH
455	14	KUSSMAUL Jean Francois	15.376	21.040	17.214	11	53.630

N° / No. : 15 à 15

8	15	BAILLY Thomas					
44	15	BAILLY Thomas	18.281	33.418	35.600		
72							START
79	15	BAILLY Thomas	17.056	27.792	1:06.208		
114	15	BAILLY Thomas	17.415	21.344	17.100	1	55.859
147	15	BAILLY Thomas	15.666	21.527	16.829	2	54.022
181	15	BAILLY Thomas	15.520	21.262	16.720	3	53.502
217	15	BAILLY Thomas	15.421	21.095	16.727	4	53.243
250	15	BAILLY Thomas	15.451	21.123	16.685	5	53.259
283	15	BAILLY Thomas	15.434	21.117	16.651	6	53.202
316	15	BAILLY Thomas	15.505	21.067	16.589	7	53.161
349	15	BAILLY Thomas	15.484	21.098	16.594	8	53.176
381	15	BAILLY Thomas	15.484	20.982	16.643	9	53.109
414	15	BAILLY Thomas	15.413	21.167	16.566	10	53.146
443							FINISH
449	15	BAILLY Thomas	15.515	21.608	16.800	11	53.923

N° / No. : 16 à 16

34	16	SCHLICHTING Patrick					
69	16	SCHLICHTING Patrick	19.007	24.092	32.254		
72							START
107	16	SCHLICHTING Patrick	17.583	27.295	58.390		
140	16	SCHLICHTING Patrick	19.124	23.893	17.167	1	1:00.184
174	16	SCHLICHTING Patrick	15.888	22.369	16.872	2	55.129
209	16	SCHLICHTING Patrick	15.757	21.710	17.151	3	54.618
243	16	SCHLICHTING Patrick	15.764	21.475	16.987	4	54.226
276	16	SCHLICHTING Patrick	15.757	21.470	16.977	5	54.204
309	16	SCHLICHTING Patrick	15.878	21.777	16.971	6	54.626
343	16	SCHLICHTING Patrick	16.350	21.999	17.063	7	55.412
374	16	SCHLICHTING Patrick	15.819	21.673	17.336	8	54.828
406	16	SCHLICHTING Patrick	16.248	21.618	17.138	9	55.004
439	16	SCHLICHTING Patrick	15.864	21.697	17.294	10	54.855
443							FINISH

COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125 Gentleman

Manche Qualificative 2

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
473	16	SCHLICHTING Patrick	16.256	21.811	17.283	11	55.350

N° / No. : 18 à 18

4	18	BOISNARD Erwan					
38	18	BOISNARD Erwan	17.511	33.400	34.117		
72							START
74	18	BOISNARD Erwan	17.673	27.258	1:09.129		
109	18	BOISNARD Erwan	17.469	20.951	16.722	1	55.142
143	18	BOISNARD Erwan	15.444	21.054	16.612	2	53.110
177	18	BOISNARD Erwan	15.513	20.980	16.615	3	53.108
213	18	BOISNARD Erwan	15.429	21.000	16.622	4	53.051
246	18	BOISNARD Erwan	15.346	20.864	16.556	5	52.766
279	18	BOISNARD Erwan	15.386	20.876	16.559	6	52.821
312	18	BOISNARD Erwan	15.347	20.897	16.494	7	52.738
345	18	BOISNARD Erwan	15.325	20.830	16.547	8	52.702
377	18	BOISNARD Erwan	15.322	20.746	16.506	9	52.574
410	18	BOISNARD Erwan	15.422	20.798	16.451	10	52.671
443							FINISH
444	18	BOISNARD Erwan	15.415	20.806	16.550	11	52.771

N° / No. : 19 à 19

16	19	GIRARDET Jean Pierre					
50	19	GIRARDET Jean Pierre	17.118	29.393	35.419		
72							START
86	19	GIRARDET Jean Pierre	16.589	28.016	1:04.138		
118	19	GIRARDET Jean Pierre	17.080	21.433	17.371	1	55.884
152	19	GIRARDET Jean Pierre	15.594	21.615	17.313	2	54.522
184	19	GIRARDET Jean Pierre	15.536	21.277	16.718	3	53.531
220	19	GIRARDET Jean Pierre	15.491	21.322	17.503	4	54.316
253	19	GIRARDET Jean Pierre	15.404	21.163	16.720	5	53.287
287	19	GIRARDET Jean Pierre	15.410	21.142	16.950	6	53.502
320	19	GIRARDET Jean Pierre	15.464	20.973	16.547	7	52.984
353	19	GIRARDET Jean Pierre	15.392	20.902	16.592	8	52.886
385	19	GIRARDET Jean Pierre	15.445	21.004	16.687	9	53.136
418	19	GIRARDET Jean Pierre	15.368	20.965	16.621	10	52.954
443							FINISH
452	19	GIRARDET Jean Pierre	15.450	20.957	16.875	11	53.282

N° / No. : 20 à 20

26	20	TARDIVOT Ludovic					
61	20	TARDIVOT Ludovic	18.168	25.238	34.466		
72							START
98	20	TARDIVOT Ludovic	17.252	27.498	1:00.919		
133	20	TARDIVOT Ludovic	18.779	23.126	16.923	1	58.828
164	20	TARDIVOT Ludovic	16.053	21.581	17.066	2	54.700
197	20	TARDIVOT Ludovic	15.380	21.392	16.990	3	53.762
233	20	TARDIVOT Ludovic	15.657	21.560	17.183	4	54.400
270	20	TARDIVOT Ludovic	16.298	21.350	17.677	5	55.325
303	20	TARDIVOT Ludovic	15.539	21.192	16.716	6	53.447
336	20	TARDIVOT Ludovic	15.655	21.554	16.553	7	53.762
409	20	TARDIVOT Ludovic	15.459	21.530	1:27.420	8	2:04.409
442	20	TARDIVOT Ludovic	15.487	21.192	17.275	9	53.954
443							FINISH
475	20	TARDIVOT Ludovic	15.474	21.588	16.971	10	54.033

N° / No. : 21 à 21

21	21	BERTEAUX Marc					
57	21	BERTEAUX Marc	17.460	26.664	35.937		
72							START
92	21	BERTEAUX Marc	16.931	27.654	1:02.445		

124	21	BERTEAUX Marc	18.068	21.711	17.490	1	57.269
158	21	BERTEAUX Marc	15.632	21.605	17.021	2	54.258
191	21	BERTEAUX Marc	15.903	21.321	17.183	3	54.407
227	21	BERTEAUX Marc	15.439	21.241	16.867	4	53.547
260	21	BERTEAUX Marc	15.830	21.244	16.864	5	53.938
295	21	BERTEAUX Marc	15.587	22.718	16.701	6	55.006
328	21	BERTEAUX Marc	15.446	20.936	16.746	7	53.128
361	21	BERTEAUX Marc	15.374	21.270	16.663	8	53.307
393	21	BERTEAUX Marc	15.393	20.931	16.717	9	53.041
426	21	BERTEAUX Marc	15.430	20.903	16.697	10	53.030
443							FINISH
459	21	BERTEAUX Marc	15.552	21.098	16.800	11	53.450

N° / No. : 22 à 22

36	22	CESAREO Bruno					
71	22	CESAREO Bruno	19.733	24.898	27.646		
72							START
108	22	CESAREO Bruno	17.646	27.956	57.225		
142	22	CESAREO Bruno	18.895	23.990	17.771	1	1:00.656
175	22	CESAREO Bruno	15.844	21.869	16.991	2	54.704
211	22	CESAREO Bruno	15.698	21.676	17.089	3	54.463
244	22	CESAREO Bruno	15.724	21.550	16.980	4	54.254
278	22	CESAREO Bruno	15.708	21.478	17.576	5	54.762
311	22	CESAREO Bruno	15.670	21.665	17.197	6	54.532
344	22	CESAREO Bruno	15.968	22.244	17.453	7	55.665
375	22	CESAREO Bruno	16.133	21.669	17.304	8	55.106
407	22	CESAREO Bruno	16.088	21.647	17.417	9	55.152
440	22	CESAREO Bruno	16.130	22.096	17.151	10	55.377
443							FINISH
474	22	CESAREO Bruno	16.226	21.755	17.141	11	55.122

N° / No. : 23 à 23

12	23	DEHARTE Julien					
48	23	DEHARTE Julien	18.120	33.574	35.747		
72							START
89	23	DEHARTE Julien	16.857	27.815	1:05.218		
123	23	DEHARTE Julien	18.495	21.803	17.075	1	57.373
157	23	DEHARTE Julien	15.705	21.195	17.469	2	54.369
190	23	DEHARTE Julien	15.792	21.258	17.033	3	54.083
226	23	DEHARTE Julien	15.553	21.142	16.901	4	53.596
259	23	DEHARTE Julien	16.082	21.164	16.941	5	54.187
292	23	DEHARTE Julien	15.468	21.071	16.861	6	53.400
325	23	DEHARTE Julien	15.436	20.920	16.799	7	53.155
358	23	DEHARTE Julien	15.562	20.964	16.750	8	53.276
390	23	DEHARTE Julien	15.416	20.953	16.678	9	53.047
424	23	DEHARTE Julien	15.426	20.970	17.082	10	53.478
443							FINISH
458	23	DEHARTE Julien	15.598	20.933	16.972	11	53.503

N° / No. : 26 à 26

17	26	BRUCOLI Enzo					
52	26	BRUCOLI Enzo	17.978	27.677	36.287		
72							START
91	26	BRUCOLI Enzo	17.051	27.542	1:04.066		
125	26	BRUCOLI Enzo	18.372	21.825	17.284	1	57.481
160	26	BRUCOLI Enzo	15.970	21.743	16.948	2	54.661
195	26	BRUCOLI Enzo	15.748	22.122	17.587	3	55.457
230	26	BRUCOLI Enzo	15.576	21.367	17.138	4	54.081
263	26	BRUCOLI Enzo	15.447	21.064	16.739	5	53.250
298	26	BRUCOLI Enzo	16.255	21.237	17.331	6	54.823
331	26	BRUCOLI Enzo	15.533	20.973	16.578	7	53.084
364	26	BRUCOLI Enzo	15.540	21.079	16.697	8	53.316
396	26	BRUCOLI Enzo	15.483	20.920	16.650	9	53.053

COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125 Gentleman

Manche Qualificative 2

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
429	26	BRUCOLI Enzo	15.551	20.857	16.586	10	52.994
443							FINISH
463	26	BRUCOLI Enzo	15.539	21.116	16.877	11	53.532

N° / No. : 27 à 27

13	27	BAILLY Armand					
47	27	BAILLY Armand	17.219	32.383	34.736		
72							START
80	27	BAILLY Armand	17.065	27.706	1:05.149		
115	27	BAILLY Armand	17.198	21.421	17.047	1	55.666
148	27	BAILLY Armand	15.733	21.666	16.821	2	54.220
443							FINISH

N° / No. : 28 à 28

18	28	PIANET Brice					
54	28	PIANET Brice	17.726	28.482	36.150		
72							START
88	28	PIANET Brice	16.760	27.202	1:03.619		
126	28	PIANET Brice	18.527	21.982	17.096	1	57.605
159	28	PIANET Brice	15.742	21.596	16.806	2	54.144
192	28	PIANET Brice	16.059	21.313	17.275	3	54.647
228	28	PIANET Brice	15.399	21.262	16.674	4	53.335
261	28	PIANET Brice	15.823	21.406	16.892	5	54.121
293	28	PIANET Brice	15.494	21.167	16.647	6	53.308
326	28	PIANET Brice	15.426	20.836	16.698	7	52.960
359	28	PIANET Brice	15.635	20.955	16.644	8	53.234
391	28	PIANET Brice	15.544	20.907	16.683	9	53.134
423	28	PIANET Brice	15.433	20.947	16.647	10	53.027
443							FINISH
457	28	PIANET Brice	15.497	20.985	16.637	11	53.119

N° / No. : 31 à 31

22	31	PORTMANN Benoit					
58	31	PORTMANN Benoit	17.962	26.779	35.422		
72							START
94	31	PORTMANN Benoit	17.070	27.675	1:02.070		
132	31	PORTMANN Benoit	18.923	22.961	16.828	1	58.712
163	31	PORTMANN Benoit	16.027	21.278	16.938	2	54.243
196	31	PORTMANN Benoit	15.677	21.408	17.372	3	54.457
231	31	PORTMANN Benoit	15.604	21.399	17.313	4	54.316
264	31	PORTMANN Benoit	15.377	21.209	16.695	5	53.281
296	31	PORTMANN Benoit	15.419	21.294	16.843	6	53.556
329	31	PORTMANN Benoit	15.457	21.123	16.658	7	53.238
362	31	PORTMANN Benoit	15.373	20.981	16.766	8	53.120
394	31	PORTMANN Benoit	15.397	21.001	16.860	9	53.258
428	31	PORTMANN Benoit	15.745	20.987	16.688	10	53.420
443							FINISH
462	31	PORTMANN Benoit	15.522	21.101	17.095	11	53.718

N° / No. : 37 à 37

24	37	DELAUNAY Nicolas					
62	37	DELAUNAY Nicolas	17.926	25.923	35.686		
72							START
97	37	DELAUNAY Nicolas	17.863	26.220	1:01.289		
127	37	DELAUNAY Nicolas	18.039	22.269	17.053	1	57.361
161	37	DELAUNAY Nicolas	15.718	21.800	17.056	2	54.574
194	37	DELAUNAY Nicolas	15.660	21.790	17.419	3	54.869
232	37	DELAUNAY Nicolas	15.530	21.535	17.761	4	54.826
266	37	DELAUNAY Nicolas	15.512	21.423	17.213	5	54.148
301	37	DELAUNAY Nicolas	15.860	21.260	17.325	6	54.445

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
334	37	DELAUNAY Nicolas	15.669	21.268	16.723	7	53.660
367	37	DELAUNAY Nicolas	15.498	21.239	16.692	8	53.429
399	37	DELAUNAY Nicolas	15.406	21.225	16.869	9	53.500
432	37	DELAUNAY Nicolas	15.456	20.967	16.753	10	53.176
443							FINISH
466	37	DELAUNAY Nicolas	15.402	21.166	16.793	11	53.361

N° / No. : 44 à 44

9	44	GALICHON Emmanuel					
45	44	GALICHON Emmanuel	18.396	33.204	35.892		
72							START
81	44	GALICHON Emmanuel	17.178	27.717	1:05.853		
119	44	GALICHON Emmanuel	18.302	21.396	16.968	1	56.666
154	44	GALICHON Emmanuel	15.625	21.758	17.665	2	55.048
187	44	GALICHON Emmanuel	15.884	21.200	16.889	3	53.973
222	44	GALICHON Emmanuel	15.368	21.089	17.141	4	53.598
255	44	GALICHON Emmanuel	15.421	20.997	16.751	5	53.169
288	44	GALICHON Emmanuel	15.404	21.079	16.880	6	53.363
321	44	GALICHON Emmanuel	15.482	20.936	16.550	7	52.968
354	44	GALICHON Emmanuel	15.345	20.883	16.586	8	52.814
386	44	GALICHON Emmanuel	15.442	20.984	16.815	9	53.241
419	44	GALICHON Emmanuel	15.428	20.865	16.670	10	52.963
443							FINISH
453	44	GALICHON Emmanuel	15.335	21.028	16.844	11	53.207

N° / No. : 50 à 50

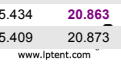
15	50	BENABENT Bruno					
51	50	BENABENT Bruno	17.142	30.540	35.768		
72							START
84	50	BENABENT Bruno	16.790	27.784	1:03.920		
122	50	BENABENT Bruno	18.267	21.721	16.827	1	56.815
156	50	BENABENT Bruno	15.630	21.761	17.497	2	54.888
188	50	BENABENT Bruno	15.671	21.254	16.788	3	53.713
223	50	BENABENT Bruno	15.533	21.071	17.195	4	53.799
256	50	BENABENT Bruno	15.545	20.894	16.613	5	53.052
289	50	BENABENT Bruno	15.408	21.154	16.753	6	53.315
322	50	BENABENT Bruno	15.499	21.020	16.556	7	53.075
355	50	BENABENT Bruno	15.358	20.942	16.578	8	52.878
387	50	BENABENT Bruno	15.316	21.138	16.690	9	53.144
420	50	BENABENT Bruno	15.406	20.985	16.559	10	52.950
443							FINISH
454	50	BENABENT Bruno	15.356	21.054	17.348	11	53.758

N° / No. : 51 à 51

31	51	GALMICHE Olivier					
72							START
443							FINISH

N° / No. : 55 à 55

2	55	GROSSO Emilien					
37	55	GROSSO Emilien	17.236	35.949	34.488		
72							START
73	55	GROSSO Emilien	17.576	27.363	1:09.308		
110	55	GROSSO Emilien	17.629	21.169	17.022	1	55.820
144	55	GROSSO Emilien	15.544	21.108	16.733	2	53.385
178	55	GROSSO Emilien	15.418	21.041	16.606	3	53.065
214	55	GROSSO Emilien	15.391	21.094	16.577	4	53.062
247	55	GROSSO Emilien	15.368	21.049	16.624	5	53.041
280	55	GROSSO Emilien	15.434	20.863	16.603	6	52.900
313	55	GROSSO Emilien	15.409	20.873	16.517	7	52.799



COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125 Gentleman

Manche Qualificative 2

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
346	55	GROSSO Emilien	15.377	20.736	16.540	8	52.653
378	55	GROSSO Emilien	15.389	20.749	16.537	9	52.675
411	55	GROSSO Emilien	15.365	20.932	16.556	10	52.853
443							FINISH
445	55	GROSSO Emilien	15.396	20.849	16.588	11	52.833

N° / No. : 71 à 71

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
27	71	WEISSEN Laurent					
64	71	WEISSEN Laurent	18.258	25.105	34.655		
72							START
102	71	WEISSEN Laurent	18.757	26.119	1:00.587		
138	71	WEISSEN Laurent	19.001	23.784	17.222	1	1:00.007
170	71	WEISSEN Laurent	15.833	21.828	16.751	2	54.412
203	71	WEISSEN Laurent	15.743	21.491	16.795	3	54.029
241	71	WEISSEN Laurent	15.522	22.972	16.866	4	55.360
274	71	WEISSEN Laurent	15.531	21.552	16.752	5	53.835
307	71	WEISSEN Laurent	15.572	21.709	16.758	6	54.039
340	71	WEISSEN Laurent	15.690	21.747	17.150	7	54.587
371	71	WEISSEN Laurent	15.547	21.284	17.372	8	54.203
403	71	WEISSEN Laurent	15.470	20.985	16.667	9	53.122
436	71	WEISSEN Laurent	15.543	21.249	16.577	10	53.369
443							FINISH
470	71	WEISSEN Laurent	15.389	21.326	16.867	11	53.582

N° / No. : 72 à 72

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
35	72	VITS Alexandre					
70	72	VITS Alexandre	18.357	23.687	32.070		
72							START
106	72	VITS Alexandre	17.218	27.707	57.670		
137	72	VITS Alexandre	18.689	23.732	16.787	1	59.208
169	72	VITS Alexandre	15.947	21.641	16.877	2	54.465
202	72	VITS Alexandre	15.607	21.440	16.953	3	54.000
238	72	VITS Alexandre	15.605	21.652	16.826	4	54.083
269	72	VITS Alexandre	15.860	21.246	16.860	5	53.966
302	72	VITS Alexandre	15.611	21.195	17.011	6	53.817
335	72	VITS Alexandre	15.590	21.491	16.589	7	53.670
376	72	VITS Alexandre	15.462	21.845	31.065	8	1:08.372
408	72	VITS Alexandre	16.237	22.034	17.148	9	55.419
441	72	VITS Alexandre	15.641	21.422	16.790	10	53.853
443							FINISH
476	72	VITS Alexandre	15.531	22.219	17.587	11	55.337

N° / No. : 75 à 75

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
6	75	SAVOURET Franck					
39	75	SAVOURET Franck	18.312	32.100	34.281		
72							START
77	75	SAVOURET Franck	17.785	27.530	1:08.272		
112	75	SAVOURET Franck	17.466	21.234	16.820	1	55.520
146	75	SAVOURET Franck	15.640	21.077	16.641	2	53.358
180	75	SAVOURET Franck	15.429	21.081	16.550	3	53.060
216	75	SAVOURET Franck	15.470	21.169	16.565	4	53.204
249	75	SAVOURET Franck	15.386	21.008	16.592	5	52.986
282	75	SAVOURET Franck	15.349	20.987	16.664	6	53.000
315	75	SAVOURET Franck	15.431	21.020	16.595	7	53.046
348	75	SAVOURET Franck	15.360	21.101	16.520	8	52.981
380	75	SAVOURET Franck	15.378	20.977	16.616	9	52.971
413	75	SAVOURET Franck	15.377	20.958	16.543	10	52.878
443							FINISH
447	75	SAVOURET Franck	15.360	20.905	16.510	11	52.775

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 76 à 76

19	76	LELIEVRE Geoffroy					
55	76	LELIEVRE Geoffroy	18.566	26.545	35.780		
72							START
95	76	LELIEVRE Geoffroy	17.035	27.431	1:03.442		
134	76	LELIEVRE Geoffroy	18.948	23.329	16.851	1	59.128
166	76	LELIEVRE Geoffroy	16.127	21.533	17.151	2	54.811
199	76	LELIEVRE Geoffroy	15.619	21.404	16.967	3	53.990
235	76	LELIEVRE Geoffroy	15.503	21.511	17.138	4	54.152
267	76	LELIEVRE Geoffroy	15.755	21.271	16.869	5	53.895
299	76	LELIEVRE Geoffroy	15.530	21.028	17.111	6	53.669
332	76	LELIEVRE Geoffroy	15.450	20.931	16.653	7	53.034
365	76	LELIEVRE Geoffroy	15.489	21.015	16.759	8	53.263
397	76	LELIEVRE Geoffroy	15.531	20.956	16.706	9	53.193
430	76	LELIEVRE Geoffroy	15.411	20.937	16.636	10	52.984
443							FINISH
464	76	LELIEVRE Geoffroy	15.509	20.927	16.867	11	53.303

N° / No. : 78 à 78

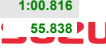
11	78	LARDENAI Jerome					
43	78	LARDENAI Jerome	17.864	33.756	34.338		
72							START
83	78	LARDENAI Jerome	17.414	28.597	1:05.583		
116	78	LARDENAI Jerome	17.190	21.352	17.102	1	55.644
150	78	LARDENAI Jerome	15.676	21.664	16.975	2	54.315
183	78	LARDENAI Jerome	15.573	21.500	16.690	3	53.763
218	78	LARDENAI Jerome	15.741	21.334	16.735	4	53.810
251	78	LARDENAI Jerome	15.359	21.004	16.593	5	52.956
284	78	LARDENAI Jerome	15.253	20.894	16.585	6	52.732
317	78	LARDENAI Jerome	15.322	20.974	16.669	7	52.965
350	78	LARDENAI Jerome	15.388	20.983	16.595	8	52.966
382	78	LARDENAI Jerome	15.406	21.024	16.634	9	53.064
415	78	LARDENAI Jerome	15.480	21.038	16.667	10	53.185
443							FINISH
448	78	LARDENAI Jerome	15.362	21.342	16.804	11	53.508

N° / No. : 88 à 88

20	88	LEGENDRE Teddy					
56	88	LEGENDRE Teddy	18.494	26.586	35.511		
72							START
93	88	LEGENDRE Teddy	16.873	27.579	1:02.846		
130	88	LEGENDRE Teddy	18.826	22.590	16.820	1	58.236
168	88	LEGENDRE Teddy	17.705	21.604	16.951	2	56.260
201	88	LEGENDRE Teddy	15.665	21.545	16.822	3	54.032
234	88	LEGENDRE Teddy	15.574	21.297	16.742	4	53.613
265	88	LEGENDRE Teddy	15.469	21.486	16.883	5	53.838
297	88	LEGENDRE Teddy	15.461	21.007	16.726	6	53.194
330	88	LEGENDRE Teddy	15.381	20.972	16.562	7	52.915
363	88	LEGENDRE Teddy	15.418	20.938	16.893	8	53.249
395	88	LEGENDRE Teddy	15.458	20.910	16.647	9	53.015
427	88	LEGENDRE Teddy	15.327	20.992	16.572	10	52.891
443							FINISH
460	88	LEGENDRE Teddy	15.495	20.997	16.793	11	53.285

N° / No. : 90 à 90

32	90	LEFEBVRE Frederic					
68	90	LEFEBVRE Frederic	18.466	24.278	32.095		
72							START
103	90	LEFEBVRE Frederic	18.098	27.178	58.477		
141	90	LEFEBVRE Frederic	19.292	23.998	17.526	1	1:00.816
176	90	LEFEBVRE Frederic	15.902	23.009	16.927	2	55.838



COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125 Gentleman

Manche Qualificative 2

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
212	90	LEFEBVRE Frederic	15.520	21.912	16.852	3	54.284
245	90	LEFEBVRE Frederic	15.625	21.557	17.081	4	54.263
277	90	LEFEBVRE Frederic	15.599	21.604	16.899	5	54.102
310	90	LEFEBVRE Frederic	15.626	21.748	16.806	6	54.180
342	90	LEFEBVRE Frederic	15.775	21.395	16.957	7	54.127
373	90	LEFEBVRE Frederic	15.523	21.136	16.994	8	53.653
405	90	LEFEBVRE Frederic	15.715	21.341	16.813	9	53.869
438	90	LEFEBVRE Frederic	15.492	21.211	16.795	10	53.498
443							FINISH
472	90	LEFEBVRE Frederic	15.602	21.435	16.767	11	53.804



COUPE FRANCE 2014
LE MANS
KZ125 Gentleman
Manche Qualificative 2
Tour par tour

Grille	55	18	75	10	15	9	44	6	78	8	27	23	50	14	19	26	28	76	88	21	4	31	3	37	20	71	2	7	11	61	51	43	25	90	12	16	22	72
--------	----	----	----	----	----	---	----	---	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	----	---	----	----	----	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.
Départ	55	18	10	9	75	15	44	27	8	6	78	50	19	14	23	28	26	21	88	31	3	76	37	20	4	2	11	71	90	7	12	16	72	22				
Tour 1	18	55	10	75	9	15	27	78	8	19	44	14	6	50	23	21	26	28	37	3	2	88	4	31	20	76	11	7	72	71	12	16	90	22				
Tour 2	18	55	10	75	15	27	9	78	8	19	6	44	14	50	23	21	28	26	37	4	31	20	2	76	11	88	72	71	7	3	12	16	22	90				
Tour 3	18	55	10	75	15	9	78	19	8	6	44	50	14	23	21	28	4	37	26	31	20	2	76	11	88	72	71	7	3	12	16	22	90					
Tour 4	18	55	10	75	15	78	9	19	6	44	14	50	8	23	21	28	4	26	31	37	20	88	76	2	11	72	7	3	71	12	16	22	90					
Tour 5	18	55	10	75	15	78	9	19	6	44	50	14	8	23	21	28	4	26	31	88	37	76	2	72	20	11	7	3	71	12	16	90	22					
Tour 6	18	55	10	75	15	78	9	6	19	44	50	14	8	23	28	4	21	31	88	26	76	2	37	72	20	11	7	3	71	12	16	90	22					
Tour 7	18	55	10	75	15	78	9	6	19	44	50	14	8	23	28	4	21	31	88	26	76	2	37	72	20	11	7	3	71	12	90	16	22					
Tour 8	18	55	10	75	15	78	9	6	19	44	50	14	8	23	28	4	21	31	88	26	76	2	37	11	7	3	71	12	90	16	22	72	20					
Tour 9	18	55	10	75	15	78	9	6	19	44	50	14	8	23	28	4	21	31	88	26	76	2	37	11	7	3	71	12	90	16	22	72	20					
Tour 10	18	55	10	75	15	78	9	6	19	44	50	14	8	28	23	4	21	88	31	26	76	2	37	11	7	3	71	12	90	16	22	72	20					
Tour 11	18	55	10	75	78	15	9	6	19	44	50	14	8	28	23	21	88	4	31	26	76	2	37	11	7	3	71	12	90	16	22	72						

