

COUPE FRANCE 2014 LE MANS KZ125 Manche Qualificative A-C Classement

Cl	N°	Pilote	Crk	Chassis / Moteur	Tours	Ecart	M.Tour	Points	Vitesse
1	53	FAULT Charles	BRETAGNE PDL	SODI / PARILLA /	11		51.969	0	94,764
2	35	DAVID Paul	NORD-PICARDIE	TONY KART / MODENA /	11	+3.491	52.336	2	94,099
3	2	LETAILLEUR Thomas	PACAC	MIRAGE / TM /	11	+4.440	52.317	3	94,133
4	45	ROY Maxime	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / VORTEX /	11	+4.575	52.053	4	94,611
5	46	MICH Thomas	ILE-DE-FRANCE	BIREL / TM /	11	+4.919	52.174	5	94,391
6	33	LUISIER Sebastien	BOURGOGNE FC	ENERGY / PARILLA /	11	+5.308	52.220	6	94,308
7	11	VALLOIS Julien	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / TM /	11	+7.043	52.253	7	94,249
8	63	MAATOUGUI Adam	ILE-DE-FRANCE	ENERGY / TM /	11	+7.575	52.302	8	94,160
9	4	BOURGEOIS Pierre	BOURGOGNE FC	ART GP / TM /	11	+8.399	52.390	9	94,002
10	42	MAGNIN Charles	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / TM /	11	+9.361	52.565	10	93,689
11	51	BRIET Franck	ILE-DE-FRANCE	ART GP / TM /	11	+9.613	52.250	11	94,254
12	31	BLOYET Adrien	NORMANDIE	TONY KART / VORTEX /	11	+9.950	52.359	12	94,058
13	7	LE BRIGAND Julien	BRETAGNE PDL	CRG / MAXTER /	11	+11.730	52.473	13	93,853
14	25	LEGLISE David	BRETAGNE PDL	TONY KART / TM /	11	+13.124	53.028	14	92,871
15	39	BONDIER Nelson	BOURGOGNE FC	FORMULA K / PARILLA /	11	+13.228	52.512	15	93,784
16	8	JOSSE Teddy	BRETAGNE PDL	CRG / MAXTER /	11	+13.401	52.616	16	93,598
17	13	CHOISNET Hugo	LIMOUSIN	BIREL / TM /	11	+15.178	52.601	17	93,625
18	12	JAMIN Geoffrey	NORMANDIE	TONY KART / VORTEX /	11	+15.402	51.876	18	94,934
19	38	AUBRY Ivan	BOURGOGNE FC	ART GP / TM /	11	+16.496	52.326	19	94,117
20	49	PIZZARDO Nicolas	BOURGOGNE FC	FA KART / VORTEX /	11	+17.215	52.887	20	93,119
21	20	CRENIAULT Vincent	AUVERGNE	TONY KART / TM /	11	+17.985	52.833	21	93,214
22	94	COLDEFY Jason	MIDI-PYRENEES	BIREL / TM /	11	+18.373	52.977	22	92,961
23	17	DUSSART Mike	NORD-PICARDIE	CRG / VORTEX /	11	+21.319	53.442	23	92,152
24	10	ROSEO Arnaud	BRETAGNE PDL	SODI / MAXTER /	11	+22.329	52.581	24	93,661
25	77	CARDOSO Marcio	ILE-DE-FRANCE	BIREL / TM /	11	+40.209	53.083	25	92,775
26	24	NUSSBAUM Arnaud	BOURGOGNE FC	ART GP / TM /	9	+2 Tours	52.684	26	93,478
27	72	PONCELET Julien	BRETAGNE PDL	TONY KART / VORTEX /	4	+7 Tours	52.694	27	93,460
28	47	DA SILVA Clement	ILE-DE-FRANCE	BIREL / TM /		+11 Tours		28	

Meilleur tour: 12 JAMIN Geoffrey - 51.876

Pas un tour

47	DA SILVA Clement	ILE-DE-FRANCE	BIREL / TM /	28
----	------------------	---------------	--------------	----

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125

Manche Qualificative A-C

Historique

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 2 à 2

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
9	2	LETAILLEUR Thomas					
33							START
38	2	LETAILLEUR Thomas	18.465	23.095	1:02.557		
66	2	LETAILLEUR Thomas	17.752	20.807	16.674	1	55.233
93	2	LETAILLEUR Thomas	15.709	21.016	16.468	2	53.193
129	2	LETAILLEUR Thomas	15.452	20.796	16.455	3	52.703
157	2	LETAILLEUR Thomas	15.273	21.463	16.493	4	53.229
184	2	LETAILLEUR Thomas	15.293	20.634	16.549	5	52.476
210	2	LETAILLEUR Thomas	15.193	20.706	16.447	6	52.346
236	2	LETAILLEUR Thomas	15.383	20.710	16.442	7	52.535
262	2	LETAILLEUR Thomas	15.243	20.703	16.371	8	52.317
288	2	LETAILLEUR Thomas	15.282	20.768	16.415	9	52.465
314	2	LETAILLEUR Thomas	15.337	20.686	16.501	10	52.524
336							FINISH
339	2	LETAILLEUR Thomas	15.746	21.357	16.567	11	53.670

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 8 à 8

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
20	8	JOSSE Teddy					
33							START
50	8	JOSSE Teddy	19.763	22.871	56.302		
80	8	JOSSE Teddy	19.469	21.892	16.857	1	58.218
105	8	JOSSE Teddy	15.535	21.344	17.704	2	54.583
144	8	JOSSE Teddy	16.392	21.129	16.714	3	54.235
171	8	JOSSE Teddy	15.379	20.909	16.538	4	52.826
196	8	JOSSE Teddy	15.389	20.876	16.526	5	52.791
222	8	JOSSE Teddy	15.297	20.973	17.621	6	53.891
249	8	JOSSE Teddy	15.635	20.937	16.478	7	53.050
275	8	JOSSE Teddy	15.316	20.859	16.459	8	52.634
301	8	JOSSE Teddy	15.274	20.858	16.484	9	52.616
326	8	JOSSE Teddy	15.382	20.772	16.524	10	52.678
336							FINISH
352	8	JOSSE Teddy	15.383	20.917	16.534	11	52.834

N° / No. : 4 à 4

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
18	4	BOURGEOIS Pierre					
33							START
52	4	BOURGEOIS Pierre	19.470	22.921	58.333		
74	4	BOURGEOIS Pierre	18.504	21.250	16.682	1	56.436
98	4	BOURGEOIS Pierre	15.721	21.465	16.930	2	54.116
134	4	BOURGEOIS Pierre	15.371	21.099	16.630	3	53.100
160	4	BOURGEOIS Pierre	15.480	20.952	16.653	4	53.085
189	4	BOURGEOIS Pierre	15.400	21.429	16.492	5	53.321
215	4	BOURGEOIS Pierre	15.387	20.922	16.522	6	52.831
241	4	BOURGEOIS Pierre	15.321	20.751	16.509	7	52.581
267	4	BOURGEOIS Pierre	15.376	20.677	16.519	8	52.572
293	4	BOURGEOIS Pierre	15.244	20.674	16.472	9	52.390
319	4	BOURGEOIS Pierre	15.394	20.613	16.452	10	52.459
336							FINISH
345	4	BOURGEOIS Pierre	15.347	20.648	16.417	11	52.412

N° / No. : 10 à 10

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
24	10	ROSEAU Arnaud					
33							START
56	10	ROSEAU Arnaud	18.020	22.890	55.686		
82	10	ROSEAU Arnaud	19.013	22.236	16.703	1	57.952
107	10	ROSEAU Arnaud	15.545	21.062	17.838	2	54.445
145	10	ROSEAU Arnaud	15.508	21.157	17.679	3	54.344
173	10	ROSEAU Arnaud	15.658	20.964	16.428	4	53.050
199	10	ROSEAU Arnaud	15.662	21.721	16.652	5	54.035
224	10	ROSEAU Arnaud	15.392	20.644	16.545	6	52.581
250	10	ROSEAU Arnaud	15.679	20.844	16.409	7	52.932
276	10	ROSEAU Arnaud	15.518	20.807	16.449	8	52.774
302	10	ROSEAU Arnaud	15.486	20.887	16.497	9	52.870
331	10	ROSEAU Arnaud	18.119	20.873	16.524	10	55.516
336							FINISH
360	10	ROSEAU Arnaud	18.462	21.405	18.280	11	58.147

N° / No. : 7 à 7

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
11	7	LE BRIGAND Julien					
33							START
41	7	LE BRIGAND Julien	18.413	22.590	1:02.218		
84	7	LE BRIGAND Julien	21.495	22.137	16.449	1	1:00.081
109	7	LE BRIGAND Julien	15.518	21.074	17.600	2	54.192
143	7	LE BRIGAND Julien	15.859	21.002	16.701	3	53.562
170	7	LE BRIGAND Julien	15.278	20.933	16.486	4	52.697
195	7	LE BRIGAND Julien	15.502	20.940	16.530	5	52.972
221	7	LE BRIGAND Julien	15.163	20.812	16.498	6	52.473
247	7	LE BRIGAND Julien	15.548	20.884	16.503	7	52.935
273	7	LE BRIGAND Julien	15.531	20.771	16.589	8	52.891
297	7	LE BRIGAND Julien	15.307	20.698	16.525	9	52.530
323	7	LE BRIGAND Julien	15.333	20.908	16.556	10	52.797
336							FINISH
349	7	LE BRIGAND Julien	15.336	20.676	16.553	11	52.565

N° / No. : 11 à 11

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
17	11	VALLOIS Julien					
33							START
49	11	VALLOIS Julien	17.863	22.362	1:00.538		
70	11	VALLOIS Julien	17.632	21.134	17.322	1	56.088
99	11	VALLOIS Julien	15.996	21.906	17.164	2	55.066
135	11	VALLOIS Julien	15.308	20.913	16.576	3	52.797
161	11	VALLOIS Julien	15.493	20.992	16.623	4	53.108
187	11	VALLOIS Julien	15.356	20.960	16.468	5	52.784
213	11	VALLOIS Julien	15.275	20.790	16.450	6	52.515
239	11	VALLOIS Julien	15.201	20.683	16.482	7	52.366
265	11	VALLOIS Julien	15.180	20.942	16.418	8	52.540
291	11	VALLOIS Julien	15.206	20.677	16.432	9	52.315
317	11	VALLOIS Julien	15.237	20.594	16.422	10	52.253
336							FINISH
343	11	VALLOIS Julien	15.235	20.558	16.462	11	52.255

COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125

Manche Qualificative A-C

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 12 à 12

6	12	JAMIN Geoffrey					
33							START
37	12	JAMIN Geoffrey	17.720	22.350	1:06.038		
87	12	JAMIN Geoffrey	21.847	23.301	16.454	1	1:01.602
112	12	JAMIN Geoffrey	15.362	21.143	17.097	2	53.602
146	12	JAMIN Geoffrey	15.905	21.273	16.655	3	53.833
172	12	JAMIN Geoffrey	15.423	20.759	16.513	4	52.695
197	12	JAMIN Geoffrey	15.586	20.738	16.433	5	52.757
230	12	JAMIN Geoffrey	15.235	20.903	20.694	6	56.832
254	12	JAMIN Geoffrey	15.297	20.957	16.627	7	52.881
280	12	JAMIN Geoffrey	15.093	20.598	16.360	8	52.051
306	12	JAMIN Geoffrey	15.229	21.016	16.704	9	52.949
328	12	JAMIN Geoffrey	15.342	21.023	16.477	10	52.842
336							FINISH
354	12	JAMIN Geoffrey	15.071	20.461	16.344	11	51.876

N° / No. : 13 à 13

25	13	CHOISNET Hugo					
33							START
60	13	CHOISNET Hugo	17.989	22.700	55.771		
83	13	CHOISNET Hugo	18.595	22.370	16.649	1	57.614
110	13	CHOISNET Hugo	15.622	21.404	17.525	2	54.551
147	13	CHOISNET Hugo	15.954	21.300	17.178	3	54.432
176	13	CHOISNET Hugo	15.822	21.184	16.531	4	53.537
201	13	CHOISNET Hugo	15.365	21.362	16.857	5	53.584
225	13	CHOISNET Hugo	15.387	20.810	16.707	6	52.904
251	13	CHOISNET Hugo	15.414	20.813	16.606	7	52.833
277	13	CHOISNET Hugo	15.292	20.773	16.536	8	52.601
303	13	CHOISNET Hugo	15.307	20.832	16.581	9	52.720
327	13	CHOISNET Hugo	15.619	20.750	16.603	10	52.972
336							FINISH
353	13	CHOISNET Hugo	15.393	21.176	16.617	11	53.186

N° / No. : 17 à 17

28	17	DUSSART Mike					
33							START
63	17	DUSSART Mike	18.955	24.308	51.432		
88	17	DUSSART Mike	18.443	23.142	16.870	1	58.455
114	17	DUSSART Mike	15.613	21.154	16.945	2	53.712
151	17	DUSSART Mike	15.651	21.838	16.726	3	54.215
178	17	DUSSART Mike	15.592	21.094	16.756	4	53.442
205	17	DUSSART Mike	15.516	21.894	16.832	5	54.242
231	17	DUSSART Mike	15.545	21.102	17.125	6	53.772
257	17	DUSSART Mike	15.550	21.156	16.778	7	53.484
283	17	DUSSART Mike	15.655	21.131	16.857	8	53.643
309	17	DUSSART Mike	15.705	21.078	16.739	9	53.522
334	17	DUSSART Mike	15.593	21.315	16.866	10	53.774
336							FINISH
359	17	DUSSART Mike	15.722	21.118	16.893	11	53.733

N° / No. : 20 à 20

31	20	CRENAULT Vincent					
33							START
61	20	CRENAULT Vincent	17.312	22.523	46.880		
89	20	CRENAULT Vincent	19.156	23.543	16.983	1	59.682
119	20	CRENAULT Vincent	15.646	21.668	16.723	2	54.037
152	20	CRENAULT Vincent	15.577	21.481	16.708	3	53.766
179	20	CRENAULT Vincent	15.682	21.028	16.775	4	53.485
204	20	CRENAULT Vincent	15.541	21.326	16.715	5	53.582
229	20	CRENAULT Vincent	15.393	20.888	17.145	6	53.426

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

255	20	CRENAULT Vincent	15.595	20.969	16.983	7	53.547
281	20	CRENAULT Vincent	15.356	20.839	16.924	8	53.119
307	20	CRENAULT Vincent	15.350	20.886	16.597	9	52.833
332	20	CRENAULT Vincent	15.440	20.914	16.615	10	52.969
336							FINISH
357	20	CRENAULT Vincent	15.664	20.874	16.613	11	53.151

N° / No. : 24 à 24

15	24	NUSSBAUM Arnaud					
33							START
51	24	NUSSBAUM Arnaud	18.419	22.203	1:01.190		
78	24	NUSSBAUM Arnaud	19.115	21.825	16.680	1	57.620
103	24	NUSSBAUM Arnaud	15.254	21.592	17.454	2	54.300
139	24	NUSSBAUM Arnaud	15.342	21.262	16.578	3	53.182
166	24	NUSSBAUM Arnaud	15.300	21.334	16.779	4	53.413
193	24	NUSSBAUM Arnaud	15.323	20.854	17.039	5	53.216
219	24	NUSSBAUM Arnaud	15.281	20.810	16.593	6	52.684
246	24	NUSSBAUM Arnaud	15.647	20.953	16.698	7	53.298
272	24	NUSSBAUM Arnaud	15.387	20.795	16.756	8	52.938
300	24	NUSSBAUM Arnaud	15.665	21.023	17.024	9	53.712
336							FINISH

N° / No. : 25 à 25

13	25	LEGLISE David					
33							START
44	25	LEGLISE David	18.377	22.832	1:01.742		
69	25	LEGLISE David	17.531	21.124	17.635	1	56.290
96	25	LEGLISE David	16.620	21.408	17.312	2	54.340
133	25	LEGLISE David	15.636	21.139	16.761	3	53.536
164	25	LEGLISE David	16.171	21.135	16.825	4	54.131
191	25	LEGLISE David	15.568	20.953	16.655	5	53.176
217	25	LEGLISE David	15.527	20.921	16.639	6	53.087
245	25	LEGLISE David	15.534	20.928	16.939	7	53.401
271	25	LEGLISE David	15.368	20.896	16.764	8	53.028
298	25	LEGLISE David	15.746	21.051	16.653	9	53.450
324	25	LEGLISE David	15.440	20.936	16.689	10	53.065
336							FINISH
350	25	LEGLISE David	15.512	20.848	16.733	11	53.093

N° / No. : 31 à 31

19	31	BLOYET Adrien					
33							START
46	31	BLOYET Adrien	20.474	22.855	56.288		
68	31	BLOYET Adrien	17.527	21.072	17.337	1	55.936
106	31	BLOYET Adrien	15.452	21.657	20.107	2	57.216
141	31	BLOYET Adrien	15.458	21.232	16.789	3	53.479
168	31	BLOYET Adrien	15.245	20.980	16.603	4	52.828
194	31	BLOYET Adrien	15.290	20.821	16.665	5	52.776
220	31	BLOYET Adrien	15.288	20.937	16.477	6	52.702
244	31	BLOYET Adrien	15.245	20.839	16.465	7	52.549
270	31	BLOYET Adrien	15.196	20.724	16.472	8	52.392
296	31	BLOYET Adrien	15.200	20.685	16.474	9	52.359
322	31	BLOYET Adrien	15.264	20.705	16.494	10	52.463
336							FINISH
348	31	BLOYET Adrien	15.212	20.772	16.543	11	52.527

N° / No. : 33 à 33

16	33	LUISIER Sebastien					
33							START
47	33	LUISIER Sebastien	19.085	22.389	59.260		

COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125

Manche Qualificative A-C

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
73	33	LUISIER Sebastien	18.493	21.156	17.013	1	56.662
97	33	LUISIER Sebastien	15.589	21.302	17.011	2	53.902
132	33	LUISIER Sebastien	15.263	20.729	16.585	3	52.577
159	33	LUISIER Sebastien	15.345	20.730	16.543	4	52.618
186	33	LUISIER Sebastien	15.315	20.712	16.439	5	52.466
212	33	LUISIER Sebastien	15.293	20.593	16.496	6	52.382
238	33	LUISIER Sebastien	15.321	20.668	16.483	7	52.472
264	33	LUISIER Sebastien	15.281	20.577	16.439	8	52.297
290	33	LUISIER Sebastien	15.236	20.552	16.432	9	52.220
316	33	LUISIER Sebastien	15.280	20.537	16.446	10	52.263
336							FINISH
342	33	LUISIER Sebastien	15.292	20.560	16.815	11	52.667

N° / No. : 35 à 35

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
12	35	DAVID Paul					
33							START
45	35	DAVID Paul	18.397	22.728	1:02.023		
67	35	DAVID Paul	17.469	21.081	16.560	1	55.110
94	35	DAVID Paul	15.425	20.989	16.515	2	52.929
130	35	DAVID Paul	15.346	21.028	16.526	3	52.900
156	35	DAVID Paul	15.290	20.799	16.524	4	52.613
183	35	DAVID Paul	15.220	20.636	16.553	5	52.409
209	35	DAVID Paul	15.205	20.745	16.562	6	52.512
235	35	DAVID Paul	15.254	20.683	16.547	7	52.484
261	35	DAVID Paul	15.250	20.619	16.467	8	52.336
287	35	DAVID Paul	15.277	20.640	16.507	9	52.424
313	35	DAVID Paul	15.371	20.650	16.491	10	52.512
336							FINISH
338	35	DAVID Paul	15.540	20.869	16.489	11	52.898

N° / No. : 38 à 38

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
27	38	AUBRY Ivan					
33							START
57	38	AUBRY Ivan	18.832	24.296	50.130		
85	38	AUBRY Ivan	19.357	22.972	16.660	1	58.989
113	38	AUBRY Ivan	15.314	21.352	17.937	2	54.603
149	38	AUBRY Ivan	15.476	21.672	16.586	3	53.734
175	38	AUBRY Ivan	15.495	21.122	16.518	4	53.135
200	38	AUBRY Ivan	15.413	21.397	16.787	5	53.597
228	38	AUBRY Ivan	15.352	20.757	18.238	6	54.347
253	38	AUBRY Ivan	15.533	20.920	16.483	7	52.936
279	38	AUBRY Ivan	15.247	20.677	16.402	8	52.326
305	38	AUBRY Ivan	15.419	21.061	16.637	9	53.117
329	38	AUBRY Ivan	15.373	21.031	16.766	10	53.170
336							FINISH
355	38	AUBRY Ivan	15.347	20.615	16.851	11	52.813

N° / No. : 39 à 39

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
30	39	BONDIER Nelson					
33							START
62	39	BONDIER Nelson	18.716	23.109	49.069		
86	39	BONDIER Nelson	18.667	23.015	16.649	1	58.331
111	39	BONDIER Nelson	15.461	21.140	17.101	2	53.702
148	39	BONDIER Nelson	15.899	21.791	16.624	3	54.314
174	39	BONDIER Nelson	15.510	21.041	16.435	4	52.986
198	39	BONDIER Nelson	15.435	21.269	16.416	5	53.120
223	39	BONDIER Nelson	15.297	20.739	16.631	6	52.667
248	39	BONDIER Nelson	15.388	20.748	16.455	7	52.591
274	39	BONDIER Nelson	15.317	20.819	16.551	8	52.687
299	39	BONDIER Nelson	15.300	20.791	16.421	9	52.512
325	39	BONDIER Nelson	15.296	20.814	16.657	10	52.767
336							FINISH
351	39	BONDIER Nelson	15.513	20.803	16.689	11	53.005

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 42 à 42

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
10	42	MAGNIN Charles					
33							START
42	42	MAGNIN Charles	18.628	22.857	1:02.768		
76	42	MAGNIN Charles	19.671	21.370	16.749	1	57.790
101	42	MAGNIN Charles	15.528	21.717	17.079	2	54.324
137	42	MAGNIN Charles	15.630	21.009	16.530	3	53.169
163	42	MAGNIN Charles	15.529	21.127	16.482	4	53.138
190	42	MAGNIN Charles	15.322	20.999	16.429	5	52.750
216	42	MAGNIN Charles	15.383	21.012	16.517	6	52.912
242	42	MAGNIN Charles	15.363	20.844	16.506	7	52.713
268	42	MAGNIN Charles	15.307	20.751	16.530	8	52.588
294	42	MAGNIN Charles	15.305	20.752	16.508	9	52.565
320	42	MAGNIN Charles	15.343	20.774	16.473	10	52.590
336							FINISH
346	42	MAGNIN Charles	15.332	20.831	16.474	11	52.637

N° / No. : 45 à 45

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
8	45	ROY Maxime					
33							START
39	45	ROY Maxime	19.163	22.988	1:02.881		
71	45	ROY Maxime	19.271	21.105	16.890	1	57.266
95	45	ROY Maxime	15.542	21.367	16.647	2	53.556
131	45	ROY Maxime	15.188	20.812	16.467	3	52.467
158	45	ROY Maxime	15.226	20.650	16.412	4	52.288
185	45	ROY Maxime	15.222	20.701	16.338	5	52.261
211	45	ROY Maxime	15.083	20.573	16.397	6	52.053
237	45	ROY Maxime	15.156	20.692	16.367	7	52.215
263	45	ROY Maxime	15.202	20.613	16.335	8	52.150
289	45	ROY Maxime	15.157	20.858	16.346	9	52.361
315	45	ROY Maxime	15.274	20.821	16.363	10	52.458
336							FINISH
340	45	ROY Maxime	15.751	21.328	16.602	11	53.681

N° / No. : 46 à 46

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
7	46	MICH Thomas					
33							START
36	46	MICH Thomas	19.155	23.009	1:02.700		
64	46	MICH Thomas	17.288	21.078	16.968	1	55.334
91	46	MICH Thomas	15.522	20.906	16.588	2	53.016
127	46	MICH Thomas	15.305	20.735	16.571	3	52.611
154	46	MICH Thomas	15.213	20.663	16.497	4	52.373
181	46	MICH Thomas	15.235	20.640	16.525	5	52.400
207	46	MICH Thomas	15.119	20.545	16.535	6	52.199
234	46	MICH Thomas	15.558	20.700	16.454	7	52.712
260	46	MICH Thomas	15.127	20.611	16.436	8	52.174
286	46	MICH Thomas	15.156	20.590	16.431	9	52.177
312	46	MICH Thomas	15.105	20.570	16.546	10	52.221
336							FINISH
341	46	MICH Thomas	17.709	21.684	16.845	11	56.238

N° / No. : 47 à 47

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
5	47	DA SILVA Clement					
33							START
35	47	DA SILVA Clement	17.624	22.167	1:06.386		
336							FINISH

N° / No. : 49 à 49

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
26	49	PIZZARDO Nicolas					

COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125

Manche Qualificative A-C

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
33							START
58	49	PIZZARDO Nicolas	18.269	24.577	51.841		
79	49	PIZZARDO Nicolas	18.495	21.918	16.871	1	57.284
104	49	PIZZARDO Nicolas	15.496	21.237	17.820	2	54.553
140	49	PIZZARDO Nicolas	15.300	21.103	16.737	3	53.140
167	49	PIZZARDO Nicolas	15.522	20.962	16.666	4	53.150
202	49	PIZZARDO Nicolas	16.985	22.261	17.029	5	56.275
226	49	PIZZARDO Nicolas	15.511	21.012	16.640	6	53.163
252	49	PIZZARDO Nicolas	15.455	20.876	16.556	7	52.887
278	49	PIZZARDO Nicolas	15.475	20.855	16.595	8	52.925
304	49	PIZZARDO Nicolas	15.329	20.909	16.721	9	52.959
330	49	PIZZARDO Nicolas	15.518	21.504	16.742	10	53.764
336							FINISH
356	49	PIZZARDO Nicolas	15.553	20.989	16.678	11	53.220

N° / No. : 51 à 51

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
23	51	BRIET Franck					
33							START
53	51	BRIET Franck	18.797	23.013	55.458		
77	51	BRIET Franck	18.780	21.858	16.629	1	57.267
102	51	BRIET Franck	15.258	21.696	17.102	2	54.056
138	51	BRIET Franck	15.588	21.134	16.526	3	53.248
165	51	BRIET Franck	15.456	21.156	16.587	4	53.199
192	51	BRIET Franck	15.696	20.839	17.131	5	53.666
218	51	BRIET Franck	15.137	20.872	16.548	6	52.557
243	51	BRIET Franck	15.260	20.592	16.456	7	52.308
269	51	BRIET Franck	15.198	20.760	16.292	8	52.250
295	51	BRIET Franck	15.372	20.735	16.416	9	52.523
321	51	BRIET Franck	15.359	20.887	16.378	10	52.624
336							FINISH
347	51	BRIET Franck	15.315	20.830	16.569	11	52.714

N° / No. : 53 à 53

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
3	53	FIAULT Charles					
32	53	FIAULT Charles	16.829	22.475	50.053		
33							START
34	53	FIAULT Charles					
65	53	FIAULT Charles	20.954	21.036	17.237	1	59.227
92	53	FIAULT Charles	15.591	21.058	16.483	2	53.132
128	53	FIAULT Charles	15.264	20.823	16.486	3	52.573
155	53	FIAULT Charles	15.221	20.827	16.363	4	52.411
182	53	FIAULT Charles	15.235	20.716	16.332	5	52.283
208	53	FIAULT Charles	15.205	20.663	16.359	6	52.227
233	53	FIAULT Charles	15.282	20.675	16.322	7	52.279
259	53	FIAULT Charles	15.086	20.561	16.383	8	52.030
285	53	FIAULT Charles	15.099	20.535	16.451	9	52.085
311	53	FIAULT Charles	15.127	20.478	16.364	10	51.969
336							FINISH
337	53	FIAULT Charles	15.212	20.561	16.334	11	52.107

N° / No. : 63 à 63

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
22	63	MAATOUGUI Adam					
33							START
55	63	MAATOUGUI Adam	19.808	23.108	56.085		
75	63	MAATOUGUI Adam	18.179	21.409	16.716	1	56.304
100	63	MAATOUGUI Adam	15.538	21.744	17.140	2	54.422
136	63	MAATOUGUI Adam	15.419	20.994	16.590	3	53.003
162	63	MAATOUGUI Adam	15.368	20.962	16.581	4	52.911
188	63	MAATOUGUI Adam	15.394	20.967	16.442	5	52.803
214	63	MAATOUGUI Adam	15.396	20.794	16.444	6	52.634
240	63	MAATOUGUI Adam	15.229	20.858	16.414	7	52.501
266	63	MAATOUGUI Adam	15.271	20.665	16.425	8	52.361
292	63	MAATOUGUI Adam	15.215	20.667	16.420	9	52.302

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
318	63	MAATOUGUI Adam	15.360	20.693	16.441	10	52.494
336							FINISH
344	63	MAATOUGUI Adam	15.231	20.725	16.366	11	52.322

N° / No. : 72 à 72

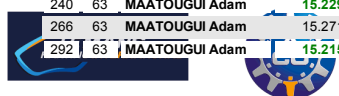
Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
14	72	PONCELET Julien					
33							START
48	72	PONCELET Julien	17.729	22.118	1:01.858		
72	72	PONCELET Julien	17.971	21.227	17.144	1	56.342
108	72	PONCELET Julien	15.647	21.239	19.985	2	56.871
142	72	PONCELET Julien	15.768	21.044	16.736	3	53.548
169	72	PONCELET Julien	15.326	20.882	16.486	4	52.694
336							FINISH

N° / No. : 77 à 77

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
21	77	CARDOSO Marcio					
33							START
54	77	CARDOSO Marcio	19.035	22.826	57.076		
81	77	CARDOSO Marcio	19.345	22.140	16.848	1	58.333
126	77	CARDOSO Marcio	40.282	21.338	16.885	2	1:18.505
153	77	CARDOSO Marcio	15.413	21.010	16.868	3	53.291
180	77	CARDOSO Marcio	15.524	21.128	16.768	4	53.420
206	77	CARDOSO Marcio	15.501	21.053	16.906	5	53.460
232	77	CARDOSO Marcio	15.567	20.952	16.761	6	53.280
258	77	CARDOSO Marcio	15.427	20.966	16.690	7	53.083
284	77	CARDOSO Marcio	15.531	21.156	16.735	8	53.422
310	77	CARDOSO Marcio	15.616	20.934	16.780	9	53.330
335	77	CARDOSO Marcio	15.567	20.974	16.744	10	53.285
336							FINISH
361	77	CARDOSO Marcio	15.514	20.995	17.064	11	53.573

N° / No. : 94 à 94

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
29	94	COLDEFY Jason					
33							START
59	94	COLDEFY Jason	18.729	23.421	49.571		
90	94	COLDEFY Jason	19.984	23.501	16.843	1	1:00.328
115	94	COLDEFY Jason	15.578	21.312	16.690	2	53.580
150	94	COLDEFY Jason	15.465	21.387	16.650	3	53.502
177	94	COLDEFY Jason	15.519	21.232	16.685	4	53.436
203	94	COLDEFY Jason	15.412	21.220	17.080	5	53.712
227	94	COLDEFY Jason	15.528	20.940	16.864	6	53.332
256	94	COLDEFY Jason	16.085	21.448	16.744	7	54.277
282	94	COLDEFY Jason	15.369	21.012	16.685	8	53.066
308	94	COLDEFY Jason	15.380	20.937	16.660	9	52.977
333	94	COLDEFY Jason	15.468	20.894	16.626	10	52.988
336							FINISH
358	94	COLDEFY Jason	15.589	20.953	16.700	11	53.242



COUPE FRANCE 2014
LE MANS
KZ125
Manche Qualificative A-C
Tour par tour

Grille	53	47	12	46	45	2	7	42	25	35	72	31	24	33	11	8	4	51	77	10	63	38	13	94	49	20	17	39
--------	----	----	----	----	----	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.
Départ	53	47	46	12	2	45	7	42	35	25	31	33	72	11	8	4	24	51	77	63	10	38	49	94	13	20	39	17
Tour 1	46	53	2	35	31	25	11	45	72	33	4	63	42	51	24	49	8	77	10	13	7	38	39	12	17	20	94	
Tour 2	46	53	2	35	45	25	33	4	11	63	42	51	24	49	8	31	10	72	7	13	39	12	38	17	94	20	77	
Tour 3	46	53	2	35	45	33	25	4	11	63	42	51	24	49	31	72	7	8	10	12	13	39	38	94	17	20	77	
Tour 4	46	53	35	2	45	33	4	11	63	42	25	51	24	49	31	72	7	8	12	10	39	38	13	94	17	20	77	
Tour 5	46	53	35	2	45	33	11	63	4	42	25	51	24	31	7	8	12	39	10	38	13	49	94	20	17	77		
Tour 6	46	53	35	2	45	33	11	63	4	42	25	51	24	31	7	8	39	10	13	49	94	38	20	12	17	77		
Tour 7	53	46	35	2	45	33	11	63	4	42	51	31	25	24	7	39	8	10	13	49	38	12	20	94	17	77		
Tour 8	53	46	35	2	45	33	11	63	4	42	51	31	25	24	7	39	8	10	13	49	38	12	20	94	17	77		
Tour 9	53	46	35	2	45	33	11	63	4	42	51	31	7	25	39	24	8	10	13	49	38	12	20	94	17	77		
Tour 10	53	46	35	2	45	33	11	63	4	42	51	31	7	25	39	8	13	12	38	49	10	20	94	17	77			
Tour 11	53	35	2	45	46	33	11	63	4	42	51	31	7	25	39	8	13	12	38	49	20	94	17	10	77			

