

COUPE FRANCE 2014 LE MANS KZ125 Manche Qualificative A-D Classement

Cl	N°	Pilote	Crk	Chassis / Moteur	Tours	Ecart	M.Tour	Points	Vitesse
1	53	FAULT Charles	BRETAGNE PDL	SODI / PARILLA /	11		51.696	0	95,264
2	44	LOUBERE Pierre	AQUITAINE	SODI / TM /	11	+0.870	51.707	2	95,244
3	7	LE BRIGAND Julien	BRETAGNE PDL	CRG / MAXTER /	11	+2.083	51.847	3	94,987
4	45	ROY Maxime	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / VORTEX /	11	+2.259	51.704	4	95,249
5	12	JAMIN Geoffrey	NORMANDIE	TONY KART / VORTEX /	11	+3.117	51.834	5	95,010
6	72	PONCELET Julien	BRETAGNE PDL	TONY KART / VORTEX /	11	+3.851	51.836	6	95,007
7	48	GOUPY Julien	ILE-DE-FRANCE	PRAGA / TM /	11	+5.314	52.047	7	94,622
8	23	ROHRBASSER Nicolas	BOURGOGNE FC	ART GP / TM /	11	+5.507	51.985	8	94,735
9	26	UCCI Giovanni	NORD-PICARDIE	TONY KART / MODENA /	11	+5.593	51.966	9	94,769
10	27	RAMON Eric	RHONE-ALPES	INTREPID / MODENA /	11	+5.901	52.003	10	94,702
11	16	GODARD Ludovic	BOURGOGNE FC	FA KART / MODENA /	11	+6.189	51.986	11	94,733
12	25	LEGLISE David	BRETAGNE PDL	TONY KART / TM /	11	+8.364	52.272	12	94,214
13	9	WEBER Morgan	ILE-DE-FRANCE	CRG / MAXTER /	11	+8.650	51.481	13	95,662
14	21	TISSOT Alexandre	BOURGOGNE FC	PCR / TM /	11	+12.718	52.648	14	93,542
15	77	CARDOSO Marcio	ILE-DE-FRANCE	BIREL / TM /	11	+12.862	52.240	15	94,272
16	24	NUSSBAUM Arnaud	BOURGOGNE FC	ART GP / TM /	11	+15.562	52.114	16	94,500
17	22	SOLER Etienne	NORD-PICARDIE	SODI / MODENA /	11	+16.288	52.588	17	93,648
18	18	COURSAULT Alexis	CENTRE	BIREL / TM /	11	+16.863	52.334	18	94,103
19	63	MAATOUGUI Adam	ILE-DE-FRANCE	ENERGY / TM /	11	+18.171	52.209	19	94,328
20	11	VALLOIS Julien	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / TM /	11	+18.488	52.065	20	94,589
21	13	CHOISNET Hugo	LIMOUSIN	BIREL / TM /	11	+20.621	52.545	21	93,725
22	4	BOURGEOIS Pierre	BOURGOGNE FC	ART GP / TM /	11	+22.215	52.384	22	94,013
23	40	HELLAOUET Sebastien	BRETAGNE PDL	LH / PARILLA /	11	+22.421	52.784	23	93,301
24	3	FARINACCIO Anthony	ILE-DE-FRANCE	SODI / TM /	11	+23.150	52.872	24	93,145
25	17	DUSSART Mike	NORD-PICARDIE	CRG / VORTEX /	11	+24.706	53.219	25	92,538
26	14	DREAU Silann	BRETAGNE PDL	CRG / MAXTER /	11	+24.777	52.610	26	93,609
27	30	LUISIER Simon	BOURGOGNE FC	ENERGY / PARILLA /	11	+28.348	52.220	27	94,308

Meilleur tour: 9 WEBER Morgan - 51.481

Exclus de la manifestation

49	PIZZARDO Nicolas	BOURGOGNE FC	FA KART / VORTEX /
----	------------------	--------------	--------------------

N° 49 Exclusion de la manifestation : comportement violent dans le parc d'arrivée (Rapport n° 6)

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125

Manche Qualificative A-D

Historique

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 3 à 3

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
26	3	FARINACCIO Anthony					
34							START
61	3	FARINACCIO Anthony	20.546	23.905	1:01.343		
86	3	FARINACCIO Anthony	19.619	21.824	16.793	1	58.236
115	3	FARINACCIO Anthony	15.658	21.718	16.545	2	53.921
143	3	FARINACCIO Anthony	15.451	21.018	16.641	3	53.110
171	3	FARINACCIO Anthony	15.587	20.964	16.739	4	53.290
199	3	FARINACCIO Anthony	15.563	21.215	16.560	5	53.338
229	3	FARINACCIO Anthony	15.559	21.682	16.889	6	54.130
258	3	FARINACCIO Anthony	16.520	21.281	16.671	7	54.472
285	3	FARINACCIO Anthony	15.725	20.989	16.673	8	53.387
311	3	FARINACCIO Anthony	15.453	20.850	16.569	9	52.872
340	3	FARINACCIO Anthony	15.442	21.275	16.684	10	53.401
344							FINISH
369	3	FARINACCIO Anthony	15.406	20.834	16.671	11	52.911

N° / No. : 4 à 4

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
17	4	BOURGEOIS Pierre					
34							START
52	4	BOURGEOIS Pierre	19.496	21.983	1:09.579		
91	4	BOURGEOIS Pierre	30.598	21.189	16.512	1	1:08.299
119	4	BOURGEOIS Pierre	15.309	20.900	16.419	2	52.628
147	4	BOURGEOIS Pierre	15.349	20.679	16.419	3	52.447
175	4	BOURGEOIS Pierre	15.241	20.686	16.457	4	52.384
203	4	BOURGEOIS Pierre	15.246	20.752	16.442	5	52.440
231	4	BOURGEOIS Pierre	15.239	20.946	16.375	6	52.560
259	4	BOURGEOIS Pierre	15.295	20.707	16.404	7	52.406
287	4	BOURGEOIS Pierre	15.265	20.781	16.478	8	52.524
312	4	BOURGEOIS Pierre	15.361	20.922	16.423	9	52.706
339	4	BOURGEOIS Pierre	15.204	20.802	16.423	10	52.429
344							FINISH
367	4	BOURGEOIS Pierre	15.218	20.649	16.591	11	52.458

N° / No. : 7 à 7

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
9	7	LE BRIGAND Julien					
34							START
40	7	LE BRIGAND Julien	18.548	22.286	1:12.930		
66	7	LE BRIGAND Julien	16.814	20.863	16.376	1	54.053
94	7	LE BRIGAND Julien	15.128	20.941	16.332	2	52.401
122	7	LE BRIGAND Julien	15.045	20.556	16.344	3	51.945
150	7	LE BRIGAND Julien	15.037	20.495	16.387	4	51.919
178	7	LE BRIGAND Julien	15.053	20.484	16.397	5	51.934
206	7	LE BRIGAND Julien	15.104	20.542	16.396	6	52.042
234	7	LE BRIGAND Julien	15.115	20.542	16.396	7	52.053
262	7	LE BRIGAND Julien	15.051	20.488	16.308	8	51.847
290	7	LE BRIGAND Julien	15.053	20.514	16.374	9	51.941
318	7	LE BRIGAND Julien	15.170	20.387	16.435	10	51.992
344							FINISH
347	7	LE BRIGAND Julien	15.158	20.471	16.413	11	52.042

N° / No. : 9 à 9

30	9	WEBER Morgan					
----	---	--------------	--	--	--	--	--

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

34							START
62	9	WEBER Morgan	17.853	22.835	58.987		
83	9	WEBER Morgan	18.532	21.302	17.229	1	57.063
110	9	WEBER Morgan	15.637	20.808	16.336	2	52.781
136	9	WEBER Morgan	15.332	20.869	16.133	3	52.334
163	9	WEBER Morgan	15.192	20.514	16.317	4	52.023
190	9	WEBER Morgan	15.290	20.634	16.282	5	52.206
218	9	WEBER Morgan	15.128	20.770	16.557	6	52.455
244	9	WEBER Morgan	15.541	20.519	16.381	7	52.441
272	9	WEBER Morgan	15.013	20.601	16.280	8	51.894
300	9	WEBER Morgan	15.017	20.351	16.195	9	51.563
328	9	WEBER Morgan	14.993	20.303	16.185	10	51.481
344							FINISH
357	9	WEBER Morgan	15.101	20.600	16.676	11	52.377

N° / No. : 11 à 11

16	11	VALLOIS Julien					
34							START
50	11	VALLOIS Julien	18.636	22.933	1:09.655		
89	11	VALLOIS Julien	25.891	21.434	16.595	1	1:03.920
117	11	VALLOIS Julien	15.321	20.735	16.452	2	52.508
146	11	VALLOIS Julien	15.223	20.775	16.888	3	52.886
174	11	VALLOIS Julien	15.269	20.656	16.384	4	52.309
202	11	VALLOIS Julien	15.414	20.656	16.699	5	52.769
228	11	VALLOIS Julien	15.222	20.918	16.447	6	52.587
254	11	VALLOIS Julien	16.056	21.091	16.482	7	53.629
282	11	VALLOIS Julien	15.069	20.544	16.452	8	52.065
308	11	VALLOIS Julien	15.113	20.675	16.343	9	52.131
336	11	VALLOIS Julien	15.220	20.612	16.322	10	52.154
344							FINISH
364	11	VALLOIS Julien	15.797	20.550	16.413	11	52.760

N° / No. : 12 à 12

5	12	JAMIN Geoffrey					
34							START
37	12	JAMIN Geoffrey	18.396	21.200	1:16.959		
68	12	JAMIN Geoffrey	17.705	20.841	16.407	1	54.953
95	12	JAMIN Geoffrey	15.091	20.952	16.383	2	52.426
123	12	JAMIN Geoffrey	14.952	20.653	16.381	3	51.986
151	12	JAMIN Geoffrey	14.999	20.623	16.362	4	51.984
179	12	JAMIN Geoffrey	14.990	20.718	16.306	5	52.014
208	12	JAMIN Geoffrey	14.967	21.128	16.407	6	52.502
236	12	JAMIN Geoffrey	15.060	20.685	16.352	7	52.097
264	12	JAMIN Geoffrey	14.999	20.618	16.414	8	52.031
292	12	JAMIN Geoffrey	15.024	20.527	16.328	9	51.879
320	12	JAMIN Geoffrey	14.967	20.540	16.327	10	51.834
344							FINISH
349	12	JAMIN Geoffrey	15.018	20.520	16.352	11	51.890

N° / No. : 13 à 13

24	13	CHOISNET Hugo					
34							START
55	13	CHOISNET Hugo	18.098	22.678	1:05.524		



COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125

Manche Qualificative A-D

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
88	13	CHOISNET Hugo	22.614	21.439	16.681	1	1:00.734
116	13	CHOISNET Hugo	15.369	20.980	16.577	2	52.926
144	13	CHOISNET Hugo	15.312	20.790	16.569	3	52.671
172	13	CHOISNET Hugo	15.440	20.816	16.656	4	52.912
200	13	CHOISNET Hugo	15.503	21.267	16.607	5	53.377
230	13	CHOISNET Hugo	15.439	21.837	16.720	6	53.996
255	13	CHOISNET Hugo	15.731	21.109	16.586	7	53.426
283	13	CHOISNET Hugo	15.263	20.703	16.579	8	52.545
309	13	CHOISNET Hugo	15.330	20.857	16.521	9	52.708
337	13	CHOISNET Hugo	15.343	20.773	16.708	10	52.824
344							FINISH
366	13	CHOISNET Hugo	15.406	20.863	16.659	11	52.928

N° / No. : 14 à 14

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
18	14	DREAU Silann					
34							START
51	14	DREAU Silann	18.788	21.903	1:09.107		
77	14	DREAU Silann	18.289	21.353	16.567	1	56.209
105	14	DREAU Silann	15.438	20.837	16.670	2	52.945
135	14	DREAU Silann	15.594	21.886	16.733	3	54.213
164	14	DREAU Silann	15.766	20.709	16.393	4	52.868
192	14	DREAU Silann	15.357	20.738	16.515	5	52.610
220	14	DREAU Silann	15.469	20.685	16.495	6	52.649
249	14	DREAU Silann	15.365	21.347	16.441	7	53.153
277	14	DREAU Silann	15.322	20.913	16.461	8	52.696
314	14	DREAU Silann	15.458	21.127	26.363	9	1:02.948
342	14	DREAU Silann	15.684	20.601	16.418	10	52.703
344							FINISH
371	14	DREAU Silann	15.261	21.066	16.677	11	53.004

N° / No. : 16 à 16

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
12	16	GODARD Ludovic					
34							START
45	16	GODARD Ludovic	18.626	22.188	1:12.295		
71	16	GODARD Ludovic	17.618	20.838	16.582	1	55.038
101	16	GODARD Ludovic	15.151	20.670	17.099	2	52.920
129	16	GODARD Ludovic	15.269	20.751	16.332	3	52.352
157	16	GODARD Ludovic	15.249	21.002	16.376	4	52.627
185	16	GODARD Ludovic	15.108	20.529	16.430	5	52.067
214	16	GODARD Ludovic	15.091	20.595	16.677	6	52.363
242	16	GODARD Ludovic	15.208	20.523	16.318	7	52.049
270	16	GODARD Ludovic	15.086	20.546	16.354	8	51.986
298	16	GODARD Ludovic	15.193	20.815	16.292	9	52.300
326	16	GODARD Ludovic	15.091	20.767	16.384	10	52.242
344							FINISH
355	16	GODARD Ludovic	15.105	20.528	16.374	11	52.007

N° / No. : 17 à 17

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
29	17	DUSSART Mike					
34							START
63	17	DUSSART Mike	20.485	24.405	1:00.737		
84	17	DUSSART Mike	17.987	21.758	16.904	1	56.649
112	17	DUSSART Mike	15.603	20.933	16.683	2	53.219
140	17	DUSSART Mike	15.439	20.979	16.824	3	53.242
167	17	DUSSART Mike	15.496	21.227	16.800	4	53.523
198	17	DUSSART Mike	16.438	21.298	16.703	5	54.439
226	17	DUSSART Mike	15.549	21.059	17.035	6	53.643
256	17	DUSSART Mike	16.040	21.764	16.827	7	54.631
286	17	DUSSART Mike	15.924	21.086	17.035	8	54.045
313	17	DUSSART Mike	15.561	21.606	16.650	9	53.817
341	17	DUSSART Mike	15.501	21.132	16.591	10	53.224
344							FINISH
370	17	DUSSART Mike	15.616	21.038	16.876	11	53.530

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 18 à 18

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
23	18	COURSAULT Alexis					
34							START
59	18	COURSAULT Alexis	18.121	23.223	1:06.129		
87	18	COURSAULT Alexis	21.346	20.954	16.471	1	58.771
114	18	COURSAULT Alexis	15.480	21.277	16.553	2	53.310
142	18	COURSAULT Alexis	15.066	20.610	16.852	3	52.528
170	18	COURSAULT Alexis	15.336	21.196	17.007	4	53.539
196	18	COURSAULT Alexis	15.733	20.863	16.639	5	53.235
224	18	COURSAULT Alexis	15.379	20.742	16.513	6	52.634
251	18	COURSAULT Alexis	15.386	20.905	16.747	7	53.038
279	18	COURSAULT Alexis	15.221	20.766	16.482	8	52.469
305	18	COURSAULT Alexis	15.176	20.689	16.469	9	52.334
333	18	COURSAULT Alexis	15.087	20.990	16.546	10	52.623
344							FINISH
362	18	COURSAULT Alexis	15.243	20.663	16.617	11	52.523

N° / No. : 21 à 21

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
19	21	TISSOT Alexandre					
34							START
49	21	TISSOT Alexandre	18.567	22.535	1:07.888		
76	21	TISSOT Alexandre	17.995	21.364	16.638	1	55.997
104	21	TISSOT Alexandre	15.366	20.900	16.538	2	52.804
132	21	TISSOT Alexandre	15.349	20.744	16.555	3	52.648
160	21	TISSOT Alexandre	15.325	20.907	16.536	4	52.768
188	21	TISSOT Alexandre	15.373	20.895	16.612	5	52.880
216	21	TISSOT Alexandre	15.369	20.745	16.670	6	52.784
245	21	TISSOT Alexandre	15.354	20.723	16.795	7	52.872
273	21	TISSOT Alexandre	15.431	20.671	16.555	8	52.657
301	21	TISSOT Alexandre	15.548	20.678	16.647	9	52.873
329	21	TISSOT Alexandre	15.424	20.659	16.583	10	52.666
344							FINISH
358	21	TISSOT Alexandre	15.424	20.870	16.668	11	52.962

N° / No. : 22 à 22

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
28	22	SOLER Etienne					
34							START
60	22	SOLER Etienne	20.230	24.007	1:00.660		
82	22	SOLER Etienne	18.514	21.185	17.386	1	57.085
111	22	SOLER Etienne	15.595	20.763	16.906	2	53.264
138	22	SOLER Etienne	15.357	21.015	16.753	3	53.125
166	22	SOLER Etienne	15.343	20.766	16.479	4	52.588
194	22	SOLER Etienne	15.294	20.900	16.501	5	52.695
222	22	SOLER Etienne	15.393	20.950	16.535	6	52.878
250	22	SOLER Etienne	15.361	20.962	16.615	7	52.938
278	22	SOLER Etienne	15.385	20.975	16.557	8	52.917
304	22	SOLER Etienne	15.356	20.882	16.715	9	52.953
332	22	SOLER Etienne	15.362	20.936	16.630	10	52.928
344							FINISH
361	22	SOLER Etienne	15.378	20.919	16.678	11	52.975

N° / No. : 23 à 23

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
7	23	ROHRBASSER Nicolas					
34							START
39	23	ROHRBASSER Nicolas	18.277	22.048	1:14.512		
67	23	ROHRBASSER Nicolas	17.421	20.996	16.390	1	54.807
96	23	ROHRBASSER Nicolas	15.188	20.902	16.737	2	52.827
126	23	ROHRBASSER Nicolas	15.835	20.586	16.321	3	52.742
155	23	ROHRBASSER Nicolas	15.671	20.694	16.320	4	52.685
183	23	ROHRBASSER Nicolas	15.060	20.553	16.372	5	51.985
211	23	ROHRBASSER Nicolas	15.179	20.668	16.400	6	52.247

COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125

Manche Qualificative A-D

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
239	23	ROHRBASSER Nicolas	15.126	20.782	16.365	7	52.273
267	23	ROHRBASSER Nicolas	15.136	20.545	16.377	8	52.058
295	23	ROHRBASSER Nicolas	15.108	20.668	16.372	9	52.148
323	23	ROHRBASSER Nicolas	15.161	20.599	16.337	10	52.097
344							FINISH
352	23	ROHRBASSER Nicolas	15.159	20.614	16.419	11	52.192

N° / No. : 24 à 24

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
15	24	NUSSBAUM Arnaud					
34							START
47	24	NUSSBAUM Arnaud	18.656	23.063	1:09.849		
79	24	NUSSBAUM Arnaud	18.671	21.875	16.664	1	57.210
107	24	NUSSBAUM Arnaud	15.364	20.679	16.301	2	52.344
133	24	NUSSBAUM Arnaud	15.391	21.423	16.474	3	53.288
161	24	NUSSBAUM Arnaud	15.111	20.576	16.427	4	52.114
189	24	NUSSBAUM Arnaud	15.161	20.785	16.453	5	52.399
217	24	NUSSBAUM Arnaud	15.413	20.736	16.653	6	52.802
247	24	NUSSBAUM Arnaud	15.879	20.906	16.458	7	53.243
275	24	NUSSBAUM Arnaud	15.222	20.935	16.483	8	52.640
303	24	NUSSBAUM Arnaud	15.605	22.095	17.355	9	55.055
331	24	NUSSBAUM Arnaud	15.525	20.756	16.584	10	52.865
344							FINISH
360	24	NUSSBAUM Arnaud	15.340	20.844	16.737	11	52.921

N° / No. : 25 à 25

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
11	25	LEGLISE David					
34							START
43	25	LEGLISE David	17.979	22.407	1:12.715		
75	25	LEGLISE David	18.102	21.631	16.711	1	56.444
103	25	LEGLISE David	15.375	20.767	16.444	2	52.586
131	25	LEGLISE David	15.309	20.667	16.434	3	52.410
159	25	LEGLISE David	15.237	20.592	16.443	4	52.272
187	25	LEGLISE David	15.208	20.693	16.518	5	52.419
215	25	LEGLISE David	15.247	20.606	16.427	6	52.280
243	25	LEGLISE David	15.326	20.616	16.526	7	52.468
271	25	LEGLISE David	15.254	20.586	16.464	8	52.304
299	25	LEGLISE David	15.319	20.561	16.549	9	52.429
327	25	LEGLISE David	15.242	20.601	16.451	10	52.294
344							FINISH
356	25	LEGLISE David	15.168	20.596	16.516	11	52.280

N° / No. : 26 à 26

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
14	26	UCCI Giovanni					
34							START
48	26	UCCI Giovanni	18.447	22.807	1:10.410		
74	26	UCCI Giovanni	18.090	21.357	16.390	1	55.837
102	26	UCCI Giovanni	15.358	20.529	16.233	2	52.120
130	26	UCCI Giovanni	15.194	20.722	16.256	3	52.172
158	26	UCCI Giovanni	15.358	20.898	16.358	4	52.614
186	26	UCCI Giovanni	15.195	20.492	16.389	5	52.076
213	26	UCCI Giovanni	15.142	20.571	16.286	6	51.999
241	26	UCCI Giovanni	15.162	20.499	16.305	7	51.966
269	26	UCCI Giovanni	15.166	20.618	16.247	8	52.031
297	26	UCCI Giovanni	15.175	20.683	16.253	9	52.111
324	26	UCCI Giovanni	15.241	20.631	16.264	10	52.136
344							FINISH
353	26	UCCI Giovanni	15.126	20.598	16.248	11	51.972

N° / No. : 27 à 27

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
10	27	RAMON Eric					

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
34							START
44	27	RAMON Eric	17.983	22.559	1:13.223		
72	27	RAMON Eric	18.065	20.888	16.454	1	55.407
99	27	RAMON Eric	15.184	20.678	16.476	2	52.338
128	27	RAMON Eric	15.291	20.876	16.415	3	52.582
156	27	RAMON Eric	15.271	20.737	16.342	4	52.350
184	27	RAMON Eric	15.162	20.747	16.399	5	52.308
212	27	RAMON Eric	15.109	20.554	16.341	6	52.004
240	27	RAMON Eric	15.073	20.748	16.354	7	52.175
268	27	RAMON Eric	15.148	20.550	16.305	8	52.003
296	27	RAMON Eric	15.134	20.683	16.387	9	52.204
325	27	RAMON Eric	15.163	21.029	16.284	10	52.476
344							FINISH
354	27	RAMON Eric	15.072	20.570	16.383	11	52.025

N° / No. : 30 à 30

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
20	30	LUISIER Simon					
34							START
53	30	LUISIER Simon	18.332	22.419	1:07.705		
81	30	LUISIER Simon	18.708	21.627	17.604	1	57.939
109	30	LUISIER Simon	15.419	20.802	16.712	2	52.933
137	30	LUISIER Simon	15.560	21.121	16.760	3	53.441
165	30	LUISIER Simon	15.324	20.572	16.587	4	52.483
193	30	LUISIER Simon	15.219	20.549	16.452	5	52.220
221	30	LUISIER Simon	15.270	20.724	16.490	6	52.484
248	30	LUISIER Simon	15.321	20.904	16.463	7	52.688
276	30	LUISIER Simon	15.296	20.532	16.447	8	52.275
315	30	LUISIER Simon	15.242	35.638	16.889	9	1:07.769
343	30	LUISIER Simon	15.466	20.651	16.671	10	52.788
344							FINISH
372	30	LUISIER Simon	15.259	20.597	16.494	11	52.350

N° / No. : 40 à 40

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
27	40	HELLAOUET Sebastien					
34							START
57	40	HELLAOUET Sebastien	20.461	23.943	1:00.637		
80	40	HELLAOUET Sebastien	18.118	21.620	17.199	1	56.937
108	40	HELLAOUET Sebastien	15.494	20.790	16.700	2	52.984
139	40	HELLAOUET Sebastien	15.399	21.437	17.305	3	54.141
169	40	HELLAOUET Sebastien	15.374	21.591	17.035	4	54.000
197	40	HELLAOUET Sebastien	15.776	20.909	17.090	5	53.775
225	40	HELLAOUET Sebastien	15.467	20.759	17.577	6	53.803
257	40	HELLAOUET Sebastien	17.145	20.908	16.916	7	54.969
284	40	HELLAOUET Sebastien	15.559	20.773	16.662	8	52.994
310	40	HELLAOUET Sebastien	15.460	20.779	16.545	9	52.784
338	40	HELLAOUET Sebastien	15.392	20.977	16.665	10	53.034
344							FINISH
368	40	HELLAOUET Sebastien	15.520	20.837	16.966	11	53.323

N° / No. : 44 à 44

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
4	44	LOUBERE Pierre					
32	44	LOUBERE Pierre	18.237	21.365	55.983		
34							START
36	44	LOUBERE Pierre					
65	44	LOUBERE Pierre	17.476	20.713	16.402	1	54.591
93	44	LOUBERE Pierre	15.204	20.647	16.248	2	52.099
121	44	LOUBERE Pierre	15.148	20.465	16.275	3	51.888
149	44	LOUBERE Pierre	15.015	20.422	16.270	4	51.707
177	44	LOUBERE Pierre	15.012	20.490	16.253	5	51.755
205	44	LOUBERE Pierre	15.063	20.604	16.229	6	51.896
233	44	LOUBERE Pierre	15.060	20.554	16.364	7	51.978
261	44	LOUBERE Pierre	15.304	20.427	16.270	8	52.001
289	44	LOUBERE Pierre	15.118	20.406	16.396	9	51.920

COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125

Manche Qualificative A-D

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
317	44	LOUBERE Pierre	15.127	20.488	16.334	10	51.949
344							FINISH
346	44	LOUBERE Pierre	15.096	20.520	16.323	11	51.939

N° / No. : 45 à 45

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
6	45	ROY Maxime					
34							START
41	45	ROY Maxime	18.580	21.804	1:15.662		
70	45	ROY Maxime	17.818	20.915	16.352	1	55.085
98	45	ROY Maxime	15.310	20.749	16.445	2	52.504
125	45	ROY Maxime	15.447	20.454	16.222	3	52.123
153	45	ROY Maxime	15.011	20.653	16.272	4	51.936
180	45	ROY Maxime	15.069	20.584	16.300	5	51.953
207	45	ROY Maxime	14.959	20.533	16.300	6	51.792
235	45	ROY Maxime	15.090	20.514	16.301	7	51.905
263	45	ROY Maxime	14.995	20.498	16.356	8	51.849
291	45	ROY Maxime	15.060	20.378	16.271	9	51.709
319	45	ROY Maxime	15.021	20.388	16.295	10	51.704
344							FINISH
348	45	ROY Maxime	15.108	20.576	16.302	11	51.986

N° / No. : 48 à 48

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
8	48	GOUPY Julien					
34							START
38	48	GOUPY Julien	18.074	22.019	1:14.089		
69	48	GOUPY Julien	17.762	20.878	16.434	1	55.074
97	48	GOUPY Julien	15.134	20.786	16.492	2	52.412
124	48	GOUPY Julien	15.207	20.547	16.293	3	52.047
152	48	GOUPY Julien	15.131	20.593	16.336	4	52.060
181	48	GOUPY Julien	15.068	20.565	16.509	5	52.142
209	48	GOUPY Julien	15.148	20.668	16.339	6	52.155
237	48	GOUPY Julien	15.126	20.733	16.310	7	52.169
266	48	GOUPY Julien	15.076	20.732	16.603	8	52.411
294	48	GOUPY Julien	15.664	20.599	16.500	9	52.763
322	48	GOUPY Julien	15.169	20.584	16.381	10	52.134
344							FINISH
351	48	GOUPY Julien	15.209	20.625	16.466	11	52.300

N° / No. : 49 à 49

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
25	49	PIZZARDO Nicolas					
34							START
58	49	PIZZARDO Nicolas	18.135	24.293	1:03.304		
85	49	PIZZARDO Nicolas	19.283	22.029	16.700	1	58.012
113	49	PIZZARDO Nicolas	15.404	21.158	16.652	2	53.214
141	49	PIZZARDO Nicolas	15.415	21.026	16.753	3	53.194
168	49	PIZZARDO Nicolas	15.561	21.143	16.735	4	53.439
195	49	PIZZARDO Nicolas	15.790	20.950	16.571	5	53.311
223	49	PIZZARDO Nicolas	15.509	20.758	16.563	6	52.830
252	49	PIZZARDO Nicolas	15.424	20.905	16.996	7	53.325
280	49	PIZZARDO Nicolas	15.476	20.849	16.568	8	52.893
306	49	PIZZARDO Nicolas	15.331	20.825	16.556	9	52.712
334	49	PIZZARDO Nicolas	15.347	20.725	16.573	10	52.645
344							FINISH
365	49	PIZZARDO Nicolas	16.384	21.233	16.712	11	54.329

N° / No. : 53 à 53

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
2	53	FIAULT Charles					
31	53	FIAULT Charles	18.129	21.381	53.999		
33	53	FIAULT Charles					
34							START

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
35	53	FIAULT Charles					
64	53	FIAULT Charles	17.218	20.648	16.407	1	54.273
92	53	FIAULT Charles	15.195	20.625	16.252	2	52.072
120	53	FIAULT Charles	15.070	20.515	16.354	3	51.939
148	53	FIAULT Charles	15.028	20.516	16.323	4	51.867
176	53	FIAULT Charles	15.052	20.388	16.340	5	51.780
204	53	FIAULT Charles	15.051	20.442	16.247	6	51.740
232	53	FIAULT Charles	15.049	20.373	16.274	7	51.696
260	53	FIAULT Charles	15.063	20.343	16.302	8	51.708
288	53	FIAULT Charles	15.067	20.382	16.304	9	51.753
316	53	FIAULT Charles	15.118	20.510	16.375	10	52.003
344							FINISH
345	53	FIAULT Charles	15.161	20.529	16.472	11	52.162

N° / No. : 63 à 63

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
21	63	MAATOUGUI Adam					
34							START
56	63	MAATOUGUI Adam	18.776	23.368	1:06.417		
90	63	MAATOUGUI Adam	26.037	21.189	16.412	1	1:03.638
118	63	MAATOUGUI Adam	15.265	20.587	16.437	2	52.289
145	63	MAATOUGUI Adam	15.220	20.748	16.447	3	52.415
173	63	MAATOUGUI Adam	15.323	20.620	16.559	4	52.502
201	63	MAATOUGUI Adam	15.344	20.573	16.365	5	52.282
227	63	MAATOUGUI Adam	15.255	21.159	16.552	6	52.966
253	63	MAATOUGUI Adam	15.449	20.638	16.465	7	52.552
281	63	MAATOUGUI Adam	15.199	20.688	16.322	8	52.209
307	63	MAATOUGUI Adam	15.200	20.833	16.475	9	52.508
335	63	MAATOUGUI Adam	15.336	20.703	16.531	10	52.570
344							FINISH
363	63	MAATOUGUI Adam	15.449	20.822	16.526	11	52.797

N° / No. : 72 à 72

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
13	72	PONCELET Julien					
34							START
46	72	PONCELET Julien	18.218	22.250	1:11.850		
73	72	PONCELET Julien	17.873	21.088	16.241	1	55.202
100	72	PONCELET Julien	15.056	20.650	16.335	2	52.041
127	72	PONCELET Julien	15.266	20.674	16.260	3	52.200
154	72	PONCELET Julien	15.235	20.456	16.377	4	52.068
182	72	PONCELET Julien	15.085	20.496	16.297	5	51.878
210	72	PONCELET Julien	15.069	20.505	16.288	6	51.862
238	72	PONCELET Julien	15.068	20.614	16.344	7	52.026
265	72	PONCELET Julien	15.130	20.607	16.496	8	52.233
293	72	PONCELET Julien	15.104	20.578	16.338	9	52.020
321	72	PONCELET Julien	15.105	20.457	16.289	10	51.851
344							FINISH
350	72	PONCELET Julien	15.043	20.488	16.305	11	51.836

N° / No. : 77 à 77

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
22	77	CARDOSO Marcio					
34							START
54	77	CARDOSO Marcio	18.252	22.411	1:07.606		
78	77	CARDOSO Marcio	18.105	21.380	16.626	1	56.111
106	77	CARDOSO Marcio	15.357	20.800	16.627	2	52.784
134	77	CARDOSO Marcio	15.172	22.115	16.648	3	53.935
162	77	CARDOSO Marcio	15.166	20.658	16.416	4	52.240
191	77	CARDOSO Marcio	15.217	20.627	16.662	5	52.506
219	77	CARDOSO Marcio	15.258	20.630	16.549	6	52.437
246	77	CARDOSO Marcio	15.483	20.767	16.524	7	52.774
274	77	CARDOSO Marcio	15.215	20.792	16.428	8	52.435
302	77	CARDOSO Marcio	15.822	20.704	16.398	9	52.924
330	77	CARDOSO Marcio	15.380	20.785	16.520	10	52.685
344							FINISH

FFSA

KARTING

COUPE FRANCE 2014
 LE MANS
 KZ125
 Manche Qualificative A-D
 Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
359	77	CARDOSO Marcio	15.399	20.985	16.526	11	52.910



COUPE FRANCE 2014
LE MANS
KZ125
Manche Qualificative A-D
Tour par tour

Grille	53	44	12	23	45	48	7	27	25	16	72	26	24	14	11	21	4	30	77	18	63	3	13	40	49	22	17	9
--------	----	----	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----	---

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.
Départ	53	44	23	12	48	45	7	27	25	16	26	72	24	11	14	21	4	30	77	63	13	40	49	18	22	9	3	17
Tour 1	53	44	7	23	12	48	45	16	27	72	26	25	21	14	77	24	40	30	22	9	17	49	3	18	13	11	63	4
Tour 2	53	44	7	12	23	48	45	27	72	16	26	25	21	14	77	24	40	30	9	22	17	49	18	3	13	11	63	4
Tour 3	53	44	7	12	48	45	23	72	27	16	26	25	21	24	77	14	9	30	22	40	17	49	18	3	13	63	11	4
Tour 4	53	44	7	12	48	45	72	23	27	16	26	25	21	24	77	9	14	30	22	17	49	40	18	3	13	63	11	4
Tour 5	53	44	7	12	45	48	72	23	27	16	26	25	21	24	9	77	14	30	22	49	18	40	17	3	13	63	11	4
Tour 6	53	44	7	45	12	48	72	23	27	26	16	25	21	24	9	77	14	30	22	49	18	40	17	63	11	3	13	4
Tour 7	53	44	7	45	12	48	72	23	27	26	16	25	9	21	77	24	30	14	22	18	49	63	11	13	17	40	3	4
Tour 8	53	44	7	45	12	48	72	23	27	26	16	25	9	21	77	24	30	14	22	18	49	63	11	13	40	3	17	4
Tour 9	53	44	7	45	12	72	48	23	27	26	16	25	9	21	77	24	22	18	49	63	11	13	40	3	4	17	14	30
Tour 10	53	44	7	45	12	72	48	23	26	27	16	25	9	21	77	24	22	18	49	63	11	13	40	4	3	17	14	30
Tour 11	53	44	7	45	12	72	48	23	26	27	16	25	9	21	77	24	22	18	63	11	49	13	4	40	3	17	14	30

