

COUPE FRANCE 2014 LE MANS KZ125 Manche Qualificative B-C Classement

Cl	N°	Pilote	Crk	Chassis / Moteur	Tours	Ecart	M.Tour	Points	Vitesse	Pénalité
1	85	LAURENT Thomas	BRETAGNE PDL	TONY KART / VORTEX /	11		51.814	0	95,047	
2	2	LETAILLEUR Thomas	PACAC	MIRAGE / TM /	11	+3.011	52.028	2	94,656	
3	47	DA SILVA Clement	ILE-DE-FRANCE	BIREL / TM /	11	+3.386	52.050	3	94,616	
4	28	POULAIN Antoine	ILE-DE-FRANCE	SODI / TM /	11	+3.435	52.146	4	94,442	
5	36	RENAUX Johan	ILE-DE-FRANCE	CRG / MAXTER /	11	+3.605	51.974	5	94,755	
6	42	MAGNIN Charles	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / TM /	11	+4.398	52.181	6	94,379	
7	5	GONNACHON Vincent	BOURGOGNE FC	TONY KART / MODENA /	11	+4.697	52.103	7	94,520	
8	35	DAVID Paul	NORD-PICARDIE	TONY KART / MODENA /	11	+6.086	52.202	8	94,341	
9	33	LUISIER Sebastien	BOURGOGNE FC	ENERGY / PARILLA /	11	+6.357	52.083	9	94,556	
10	31	BLOYET Adrien	NORMANDIE	TONY KART / VORTEX /	11	+6.878	52.074	10	94,573	
11	19	VAIR Xavier	BOURGOGNE FC	ART GP / TM /	11	+10.629	52.571	11	93,679	
12	37	RAMON Jordan	AUVERGNE	ROSSO KORSÄ / TM /	11	+10.971	52.090	12	94,544	
13	34	MOREL Benoit	ILE-DE-FRANCE	CRG / TM /	11	+11.097	52.203	13	94,339	
14	46	MICH Thomas	ILE-DE-FRANCE	BIREL / TM /	11	+13.088	51.783	14	95,104	
15	38	AUBRY Ivan	BOURGOGNE FC	ART GP / TM /	11	+13.153	52.412	15	93,963	
16	8	JOSSE Teddy	BRETAGNE PDL	CRG / MAXTER /	11	+13.224	52.448	16	93,898	
17	39	BONDIER Nelson	BOURGOGNE FC	FORMULA K / PARILLA /	11	+15.202	52.258	17	94,240	
18	10	ROSEO Arnaud	BRETAGNE PDL	SODI / MAXTER /	11	+15.330	52.370	18	94,038	
19	50	PONSART Matthieu	BRETAGNE PDL	KOSMIC / PARILLA /	11	+15.529	52.503	19	93,800	
20	51	BRIET Franck	ILE-DE-FRANCE	ART GP / TM /	11	+15.607	52.342	20	94,088	
21	94	COLDEFY Jason	MIDI-PYRENEES	BIREL / TM /	11	+16.933	52.727	21	93,401	
22	6	HEMERY Thomas	LORRAINE-ALSACE	CRG / PARILLA /	11	+17.129	52.578	22	93,666	
23	20	CRENIAULT Vincent	AUVERGNE	TONY KART / TM /	11	+17.541	52.600	23	93,627	
24	76	VETU Guillaume	NORMANDIE	FA KART / VORTEX /	11	+18.322	52.868	24	93,152	
25	32	KRYPCIAK Pierre	BOURGOGNE FC	ALPHA / MAXTER /	11	+19.179	52.622	25	93,588	
26	43	CAILLIAS Jean-Baptiste	CENTRE	MERLIN / TM /	11	+23.915	53.160	26	92,641	
27	15	GUIBBERT Enzo	LANGUEDOC-ROUS	CRG / PARILLA /	11	+34.136	51.840	32	95,000	+5P
28	29	BARBOTTE Jeremy	ILE-DE-FRANCE	INTREPID / MODENA /	6	+5 Tours	52.929	28	93,045	

Meilleur tour: 46 MICH Thomas - 51.783

N° 15 5 points de pénalité : Départ anticipé (Rapport n° 7)

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125

Manche Qualificative B-C

Historique

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 2 à 2

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
5	2	LETAILLEUR Thomas					
30							START
35	2	LETAILLEUR Thomas	20.142	24.020	1:19.836		
65	2	LETAILLEUR Thomas	17.358	20.816	16.497	1	54.671
93	2	LETAILLEUR Thomas	15.252	20.701	16.419	2	52.372
121	2	LETAILLEUR Thomas	15.226	20.644	16.409	3	52.279
149	2	LETAILLEUR Thomas	15.155	20.617	16.256	4	52.028
177	2	LETAILLEUR Thomas	15.138	20.590	16.411	5	52.139
205	2	LETAILLEUR Thomas	15.193	20.640	16.309	6	52.142
233	2	LETAILLEUR Thomas	15.168	20.868	16.483	7	52.519
260	2	LETAILLEUR Thomas	15.131	20.624	16.428	8	52.183
287	2	LETAILLEUR Thomas	15.185	20.668	16.430	9	52.283
314	2	LETAILLEUR Thomas	15.227	20.629	16.367	10	52.223
338							FINISH
340	2	LETAILLEUR Thomas	15.284	20.663	16.807	11	52.754

N° / No. : 5 à 5

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
7	5	GONNACHON Vincent					
30							START
40	5	GONNACHON Vincent	19.937	24.599	1:19.062		
69	5	GONNACHON Vincent	17.390	21.252	16.654	1	55.296
98	5	GONNACHON Vincent	15.250	20.962	16.760	2	52.972
126	5	GONNACHON Vincent	15.260	20.746	16.370	3	52.376
154	5	GONNACHON Vincent	15.263	20.646	16.328	4	52.237
182	5	GONNACHON Vincent	15.285	20.685	16.330	5	52.300
210	5	GONNACHON Vincent	15.169	20.626	16.308	6	52.103
238	5	GONNACHON Vincent	15.339	20.705	16.360	7	52.404
265	5	GONNACHON Vincent	15.248	20.662	16.383	8	52.293
292	5	GONNACHON Vincent	15.149	20.618	16.417	9	52.184
319	5	GONNACHON Vincent	15.217	20.612	16.329	10	52.158
338							FINISH
345	5	GONNACHON Vincent	15.255	20.817	16.435	11	52.507

N° / No. : 6 à 6

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
10	6	HEMERY Thomas					
30							START
44	6	HEMERY Thomas	19.461	24.489	1:18.294		
73	6	HEMERY Thomas	17.558	21.714	16.878	1	56.150
101	6	HEMERY Thomas	15.162	20.914	16.552	2	52.628
129	6	HEMERY Thomas	15.363	21.090	16.492	3	52.945
158	6	HEMERY Thomas	15.224	21.389	16.576	4	53.189
186	6	HEMERY Thomas	15.240	20.838	16.500	5	52.578
214	6	HEMERY Thomas	15.334	20.953	16.485	6	52.772
243	6	HEMERY Thomas	15.514	20.928	17.077	7	53.519
270	6	HEMERY Thomas	15.226	21.020	16.427	8	52.673
299	6	HEMERY Thomas	15.215	21.489	16.755	9	53.459
333	6	HEMERY Thomas	15.266	25.601	16.972	10	57.839
338							FINISH
360	6	HEMERY Thomas	15.294	20.906	16.840	11	53.040

N° / No. : 8 à 8

16	8	JOSSE Teddy					
----	---	-------------	--	--	--	--	--

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

30							START
50	8	JOSSE Teddy	18.350	24.304	1:15.872		
80	8	JOSSE Teddy	17.888	22.268	16.786	1	56.942
107	8	JOSSE Teddy	15.372	20.881	16.596	2	52.849
135	8	JOSSE Teddy	15.324	21.001	16.476	3	52.801
162	8	JOSSE Teddy	15.271	21.192	16.695	4	53.158
190	8	JOSSE Teddy	15.565	20.798	16.559	5	52.922
221	8	JOSSE Teddy	15.405	21.822	16.501	6	53.728
249	8	JOSSE Teddy	15.260	20.726	16.462	7	52.448
276	8	JOSSE Teddy	15.181	20.792	16.610	8	52.583
303	8	JOSSE Teddy	15.260	21.235	16.830	9	53.325
327	8	JOSSE Teddy	15.192	21.002	16.336	10	52.530
338							FINISH
354	8	JOSSE Teddy	15.404	20.728	16.728	11	52.860

N° / No. : 10 à 10

20	10	ROSEAU Arnaud					
30							START
57	10	ROSEAU Arnaud	19.007	23.532	1:13.388		
85	10	ROSEAU Arnaud	18.197	22.532	17.223	1	57.952
112	10	ROSEAU Arnaud	15.375	20.953	16.683	2	53.011
139	10	ROSEAU Arnaud	15.228	20.762	16.380	3	52.370
167	10	ROSEAU Arnaud	15.367	20.809	16.409	4	52.585
195	10	ROSEAU Arnaud	15.444	21.079	16.628	5	53.151
224	10	ROSEAU Arnaud	15.451	21.116	16.776	6	53.343
250	10	ROSEAU Arnaud	15.199	21.084	16.490	7	52.773
277	10	ROSEAU Arnaud	15.323	20.814	16.465	8	52.602
304	10	ROSEAU Arnaud	15.398	20.717	16.670	9	52.785
330	10	ROSEAU Arnaud	15.470	21.526	16.352	10	53.348
338							FINISH
356	10	ROSEAU Arnaud	15.570	21.392	16.715	11	53.677

N° / No. : 15 à 15

2	15	GUIBERT Enzo					
29	15	GUIBERT Enzo	19.259	25.191	37.668		
30							START
31	15	GUIBERT Enzo					
62	15	GUIBERT Enzo	19.597	20.839	16.687	1	57.123
90	15	GUIBERT Enzo	15.178	20.646	16.446	2	52.270
118	15	GUIBERT Enzo	15.131	20.493	16.527	3	52.151
146	15	GUIBERT Enzo	15.116	20.492	16.420	4	52.028
174	15	GUIBERT Enzo	15.131	20.497	16.407	5	52.035
202	15	GUIBERT Enzo	15.083	20.377	16.380	6	51.840
230	15	GUIBERT Enzo	15.088	20.461	16.480	7	52.029
257	15	GUIBERT Enzo	15.073	20.389	16.401	8	51.863
284	15	GUIBERT Enzo	15.098	20.420	16.383	9	51.901
311	15	GUIBERT Enzo	15.066	20.410	16.418	10	51.894
338							FINISH
365	15	GUIBERT Enzo	15.100	20.465	16.381	11	1:26.946

N° / No. : 19 à 19

19	19	VAIR Xavier					
30							START

COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125

Manche Qualificative B-C

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
52	19	VAIR Xavier	18.905	23.525	1:13.244		
78	19	VAIR Xavier	17.729	22.109	16.736	1	56.574
105	19	VAIR Xavier	15.214	20.708	16.747	2	52.669
133	19	VAIR Xavier	15.280	20.795	16.496	3	52.571
160	19	VAIR Xavier	15.334	20.708	16.583	4	52.625
188	19	VAIR Xavier	15.318	20.918	16.373	5	52.609
216	19	VAIR Xavier	15.409	20.832	16.392	6	52.633
242	19	VAIR Xavier	15.426	20.832	16.591	7	52.849
269	19	VAIR Xavier	15.368	20.774	16.501	8	52.643
296	19	VAIR Xavier	15.327	20.763	16.547	9	52.637
323	19	VAIR Xavier	15.379	20.718	16.544	10	52.641
338		FINISH					
349	19	VAIR Xavier	15.459	20.998	16.494	11	52.951

N° / No. : 20 à 20

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
25	20	CRENAULT Vincent					
30		START					
59	20	CRENAULT Vincent	18.906	23.678	1:10.121		
88	20	CRENAULT Vincent	18.291	23.060	17.126	1	58.477
116	20	CRENAULT Vincent	15.472	21.087	16.671	2	53.230
144	20	CRENAULT Vincent	15.548	21.316	16.627	3	53.491
172	20	CRENAULT Vincent	15.551	20.891	16.685	4	53.127
200	20	CRENAULT Vincent	15.491	20.935	16.545	5	52.971
228	20	CRENAULT Vincent	15.364	20.848	16.651	6	52.863
254	20	CRENAULT Vincent	15.708	20.925	16.667	7	53.300
280	20	CRENAULT Vincent	15.316	20.708	16.576	8	52.600
307	20	CRENAULT Vincent	15.278	20.990	16.668	9	52.936
334	20	CRENAULT Vincent	15.346	21.138	16.920	10	53.404
338		FINISH					
361	20	CRENAULT Vincent	15.395	21.042	16.877	11	53.314

N° / No. : 28 à 28

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
9	28	POULAIN Antoine					
30		START					
42	28	POULAIN Antoine	19.706	24.522	1:18.303		
67	28	POULAIN Antoine	17.097	21.072	16.543	1	54.712
95	28	POULAIN Antoine	15.143	20.710	16.398	2	52.251
123	28	POULAIN Antoine	15.182	20.686	16.394	3	52.262
151	28	POULAIN Antoine	15.197	20.675	16.350	4	52.222
179	28	POULAIN Antoine	15.118	20.737	16.303	5	52.158
207	28	POULAIN Antoine	15.250	20.586	16.322	6	52.158
235	28	POULAIN Antoine	15.158	20.707	16.387	7	52.252
262	28	POULAIN Antoine	15.173	20.648	16.325	8	52.146
289	28	POULAIN Antoine	15.250	20.657	16.388	9	52.295
316	28	POULAIN Antoine	15.168	20.701	16.376	10	52.245
338		FINISH					
341	28	POULAIN Antoine	15.233	20.849	16.667	11	52.749

N° / No. : 29 à 29

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
24	29	BARBOTTE Jeremy					
30		START					
54	29	BARBOTTE Jeremy	18.874	23.898	1:10.210		
84	29	BARBOTTE Jeremy	17.909	22.646	17.282	1	57.837
111	29	BARBOTTE Jeremy	15.395	21.007	16.690	2	53.092
142	29	BARBOTTE Jeremy	15.993	21.479	16.705	3	54.177
170	29	BARBOTTE Jeremy	15.340	20.914	16.690	4	52.944
198	29	BARBOTTE Jeremy	15.414	20.860	16.655	5	52.929
226	29	BARBOTTE Jeremy	15.455	20.889	16.653	6	52.997
338		FINISH					

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 31 à 31

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
12	31	BLOYET Adrien					
30		START					
46	31	BLOYET Adrien	19.941	24.318	1:17.651		
74	31	BLOYET Adrien	17.714	21.779	16.618	1	56.111
102	31	BLOYET Adrien	15.211	21.074	16.720	2	53.005
130	31	BLOYET Adrien	15.172	21.000	16.427	3	52.599
157	31	BLOYET Adrien	15.344	20.901	16.466	4	52.711
185	31	BLOYET Adrien	15.132	20.695	16.475	5	52.302
213	31	BLOYET Adrien	15.128	20.814	16.384	6	52.326
241	31	BLOYET Adrien	15.167	20.554	16.353	7	52.074
268	31	BLOYET Adrien	15.225	20.587	16.399	8	52.211
295	31	BLOYET Adrien	15.181	20.593	16.479	9	52.253
322	31	BLOYET Adrien	15.141	20.711	16.440	10	52.292
338		FINISH					
348	31	BLOYET Adrien	15.227	20.702	16.569	11	52.498

N° / No. : 32 à 32

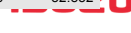
Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
21	32	KRYPCIAK Pierre					
30		START					
53	32	KRYPCIAK Pierre	18.752	23.459	1:12.744		
79	32	KRYPCIAK Pierre	17.476	21.883	17.182	1	56.541
108	32	KRYPCIAK Pierre	15.489	21.237	16.638	2	53.364
136	32	KRYPCIAK Pierre	15.314	20.945	16.532	3	52.791
164	32	KRYPCIAK Pierre	15.235	21.093	16.647	4	52.975
194	32	KRYPCIAK Pierre	15.583	21.275	16.871	5	53.729
222	32	KRYPCIAK Pierre	15.294	21.044	16.550	6	52.888
253	32	KRYPCIAK Pierre	15.573	22.713	17.401	7	55.687
282	32	KRYPCIAK Pierre	16.148	21.936	16.865	8	54.949
309	32	KRYPCIAK Pierre	15.357	20.647	16.618	9	52.622
336	32	KRYPCIAK Pierre	15.370	20.758	16.575	10	52.703
338		FINISH					
363	32	KRYPCIAK Pierre	15.396	20.799	17.389	11	53.584

N° / No. : 33 à 33

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
13	33	LUISIER Sebastien					
30		START					
45	33	LUISIER Sebastien	20.416	24.129	1:16.264		
72	33	LUISIER Sebastien	17.271	21.529	16.807	1	55.607
100	33	LUISIER Sebastien	15.304	20.847	16.572	2	52.723
128	33	LUISIER Sebastien	15.134	20.616	16.377	3	52.127
156	33	LUISIER Sebastien	15.201	20.817	16.433	4	52.451
184	33	LUISIER Sebastien	15.320	20.629	16.499	5	52.448
212	33	LUISIER Sebastien	15.160	20.808	16.450	6	52.418
240	33	LUISIER Sebastien	15.199	20.509	16.401	7	52.109
267	33	LUISIER Sebastien	15.212	20.539	16.417	8	52.168
294	33	LUISIER Sebastien	15.271	20.694	16.447	9	52.412
321	33	LUISIER Sebastien	15.183	20.484	16.416	10	52.083
338		FINISH					
347	33	LUISIER Sebastien	15.148	21.604	16.574	11	53.326

N° / No. : 34 à 34

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
18	34	MOREL Benoit					
30		START					
49	34	MOREL Benoit	18.202	23.289	1:15.306		
76	34	MOREL Benoit	17.297	21.873	16.750	1	55.920
104	34	MOREL Benoit	15.279	20.904	17.076	2	53.259
131	34	MOREL Benoit	15.244	20.817	16.436	3	52.497
159	34	MOREL Benoit	15.156	20.993	16.546	4	52.695
187	34	MOREL Benoit	15.218	20.855	16.419	5	52.492
215	34	MOREL Benoit	15.517	20.869	16.466	6	52.852



COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125

Manche Qualificative B-C

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
245	34	MOREL Benoit	15.757	20.953	16.956	7	53.666
272	34	MOREL Benoit	15.206	21.214	16.287	8	52.707
298	34	MOREL Benoit	15.239	21.201	16.454	9	52.894
325	34	MOREL Benoit	15.110	20.699	16.394	10	52.203
338							FINISH
351	34	MOREL Benoit	15.152	21.064	16.635	11	52.851

N° / No. : 35 à 35

11	35	DAVID Paul					
30							START
43	35	DAVID Paul	19.796	24.410	1:17.528		
71	35	DAVID Paul	17.490	21.539	16.619	1	55.648
99	35	DAVID Paul	15.225	20.812	16.461	2	52.498
127	35	DAVID Paul	15.246	20.888	16.292	3	52.426
155	35	DAVID Paul	15.246	20.809	16.470	4	52.525
183	35	DAVID Paul	15.275	20.684	16.416	5	52.375
211	35	DAVID Paul	15.223	20.575	16.427	6	52.225
239	35	DAVID Paul	15.130	20.682	16.434	7	52.246
266	35	DAVID Paul	15.242	20.640	16.425	8	52.307
293	35	DAVID Paul	15.172	20.652	16.378	9	52.202
320	35	DAVID Paul	15.257	20.567	16.417	10	52.241
338							FINISH
346	35	DAVID Paul	15.180	21.518	16.592	11	53.290

N° / No. : 36 à 36

6	36	RENAUX Johan					
30							START
38	36	RENAUX Johan	19.932	24.084	1:19.804		
70	36	RENAUX Johan	17.720	21.417	16.520	1	55.657
97	36	RENAUX Johan	15.267	20.806	16.439	2	52.512
125	36	RENAUX Johan	15.169	20.694	16.300	3	52.163
153	36	RENAUX Johan	15.145	20.618	16.353	4	52.116
181	36	RENAUX Johan	15.261	20.804	16.350	5	52.415
209	36	RENAUX Johan	15.247	20.695	16.315	6	52.257
236	36	RENAUX Johan	15.115	20.639	16.220	7	51.974
263	36	RENAUX Johan	15.084	20.622	16.317	8	52.023
290	36	RENAUX Johan	15.179	20.512	16.283	9	51.974
317	36	RENAUX Johan	15.049	20.618	16.413	10	52.080
338							FINISH
343	36	RENAUX Johan	15.152	20.842	16.681	11	52.675

N° / No. : 37 à 37

14	37	RAMON Jordan					
30							START
47	37	RAMON Jordan	20.243	24.261	1:15.928		
75	37	RAMON Jordan	17.578	21.787	16.975	1	56.340
103	37	RAMON Jordan	15.324	20.805	17.001	2	53.130
132	37	RAMON Jordan	15.394	20.806	16.764	3	52.964
161	37	RAMON Jordan	15.549	20.954	16.419	4	52.922
189	37	RAMON Jordan	15.303	21.021	16.374	5	52.698
217	37	RAMON Jordan	15.314	20.880	16.364	6	52.558
244	37	RAMON Jordan	15.411	20.822	17.027	7	53.260
271	37	RAMON Jordan	15.127	21.148	16.333	8	52.608
297	37	RAMON Jordan	15.237	21.038	16.484	9	52.759
324	37	RAMON Jordan	15.075	20.656	16.359	10	52.090
338							FINISH
350	37	RAMON Jordan	15.414	21.095	16.648	11	53.157

N° / No. : 38 à 38

22	38	AUBRY Ivan					
----	----	------------	--	--	--	--	--

30							START
55	38	AUBRY Ivan	19.274	24.237	1:11.040		
83	38	AUBRY Ivan	17.850	22.021	17.651	1	57.522
110	38	AUBRY Ivan	15.291	20.888	16.444	2	52.623
138	38	AUBRY Ivan	15.210	20.934	16.470	3	52.614
165	38	AUBRY Ivan	15.365	20.893	16.519	4	52.777
192	38	AUBRY Ivan	15.554	20.928	16.453	5	52.935
219	38	AUBRY Ivan	15.258	20.742	16.412	6	52.412
248	38	AUBRY Ivan	15.130	21.079	16.723	7	52.932
275	38	AUBRY Ivan	15.327	20.699	16.402	8	52.428
301	38	AUBRY Ivan	15.188	21.669	16.463	9	53.320
326	38	AUBRY Ivan	15.270	21.167	16.439	10	52.876
338							FINISH
353	38	AUBRY Ivan	15.399	20.750	16.959	11	53.108

N° / No. : 39 à 39

27	39	BONDIER Nelson					
30							START
56	39	BONDIER Nelson	20.068	23.975	1:07.765		
81	39	BONDIER Nelson	17.950	22.260	16.647	1	56.857
109	39	BONDIER Nelson	15.194	20.988	16.597	2	52.779
137	39	BONDIER Nelson	15.392	20.937	16.468	3	52.797
166	39	BONDIER Nelson	15.414	21.214	16.543	4	53.171
193	39	BONDIER Nelson	15.540	21.107	16.385	5	53.032
220	39	BONDIER Nelson	15.294	20.635	16.329	6	52.258
247	39	BONDIER Nelson	15.227	20.955	16.497	7	52.679
274	39	BONDIER Nelson	15.189	20.735	16.382	8	52.306
302	39	BONDIER Nelson	15.221	22.120	16.864	9	54.205
328	39	BONDIER Nelson	15.583	21.467	16.607	10	53.657
338							FINISH
355	39	BONDIER Nelson	15.445	21.635	16.685	11	53.765

N° / No. : 42 à 42

8	42	MAGNIN Charles					
30							START
37	42	MAGNIN Charles	20.011	24.796	1:18.312		
68	42	MAGNIN Charles	17.312	21.291	16.590	1	55.193
96	42	MAGNIN Charles	15.254	20.788	16.415	2	52.457
124	42	MAGNIN Charles	15.194	20.765	16.377	3	52.336
152	42	MAGNIN Charles	15.247	20.692	16.467	4	52.406
180	42	MAGNIN Charles	15.255	20.809	16.382	5	52.446
208	42	MAGNIN Charles	15.193	20.669	16.458	6	52.320
237	42	MAGNIN Charles	15.426	20.767	16.364	7	52.557
264	42	MAGNIN Charles	15.175	20.594	16.412	8	52.181
291	42	MAGNIN Charles	15.168	20.646	16.444	9	52.258
318	42	MAGNIN Charles	15.216	20.591	16.412	10	52.219
338							FINISH
344	42	MAGNIN Charles	15.204	20.792	16.361	11	52.357

N° / No. : 43 à 43

28	43	CAILLIAS Jean-Baptiste					
30							START
61	43	CAILLIAS Jean-Baptiste	19.436	23.812	1:07.846		
89	43	CAILLIAS Jean-Baptiste	18.527	22.981	17.033	1	58.541
117	43	CAILLIAS Jean-Baptiste	15.523	21.257	16.756	2	53.536
145	43	CAILLIAS Jean-Baptiste	15.435	21.140	16.975	3	53.550
173	43	CAILLIAS Jean-Baptiste	15.507	21.115	16.759	4	53.381
201	43	CAILLIAS Jean-Baptiste	15.358	21.055	16.747	5	53.160
229	43	CAILLIAS Jean-Baptiste	15.483	21.274	16.651	6	53.408
256	43	CAILLIAS Jean-Baptiste	15.326	21.934	16.709	7	53.969
283	43	CAILLIAS Jean-Baptiste	15.596	21.189	16.808	8	53.593
310	43	CAILLIAS Jean-Baptiste	15.432	21.304	17.256	9	53.992
337	43	CAILLIAS Jean-Baptiste	15.627	21.246	16.823	10	53.696

COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125

Manche Qualificative B-C

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
338							FINISH
364	43	CAILLIAS Jean-Baptiste	15.449	21.943	17.477	11	54.869

N° / No. : 46 à 46

3	46	MICH Thomas					
30							START
34	46	MICH Thomas	20.106	24.262	1:19.882		
63	46	MICH Thomas	16.981	20.861	16.716	1	54.558
91	46	MICH Thomas	15.273	20.572	16.441	2	52.286
119	46	MICH Thomas	15.084	20.682	16.440	3	52.206
147	46	MICH Thomas	15.089	20.613	16.360	4	52.062
175	46	MICH Thomas	15.047	20.505	16.379	5	51.931
203	46	MICH Thomas	15.081	20.505	16.304	6	51.890
231	46	MICH Thomas	15.065	20.441	16.404	7	51.910
258	46	MICH Thomas	15.017	20.501	16.329	8	51.847
285	46	MICH Thomas	15.023	20.467	16.293	9	51.783
312	46	MICH Thomas	15.029	20.488	16.290	10	51.807
338							FINISH
352	46	MICH Thomas	15.085	20.506	30.067	11	1:05.658

N° / No. : 47 à 47

1	47	DA SILVA Clement					
30							START
32	47	DA SILVA Clement	19.982	25.262	1:21.612		
66	47	DA SILVA Clement	17.879	21.168	16.485	1	55.532
94	47	DA SILVA Clement	15.217	20.681	16.534	2	52.432
122	47	DA SILVA Clement	15.080	20.712	16.315	3	52.107
150	47	DA SILVA Clement	15.102	20.789	16.387	4	52.278
178	47	DA SILVA Clement	15.113	20.596	16.341	5	52.050
206	47	DA SILVA Clement	15.096	20.672	16.364	6	52.132
234	47	DA SILVA Clement	15.135	20.932	16.384	7	52.451
261	47	DA SILVA Clement	15.066	20.690	16.419	8	52.175
288	47	DA SILVA Clement	15.126	20.677	16.403	9	52.206
315	47	DA SILVA Clement	15.207	20.725	16.348	10	52.280
338							FINISH
342	47	DA SILVA Clement	15.275	20.662	16.960	11	52.897

N° / No. : 50 à 50

15	50	PONSART Matthieu					
30							START
48	50	PONSART Matthieu	19.972	24.449	1:15.973		
82	50	PONSART Matthieu	18.226	22.404	17.425	1	58.055
113	50	PONSART Matthieu	15.196	22.002	16.589	2	53.787
140	50	PONSART Matthieu	15.537	20.797	16.431	3	52.765
168	50	PONSART Matthieu	15.260	20.852	16.458	4	52.570
196	50	PONSART Matthieu	15.266	20.994	16.572	5	52.832
223	50	PONSART Matthieu	15.376	21.093	16.639	6	53.108
251	50	PONSART Matthieu	15.344	21.186	16.483	7	53.013
278	50	PONSART Matthieu	15.230	20.997	16.543	8	52.770
305	50	PONSART Matthieu	15.261	20.815	16.427	9	52.503
329	50	PONSART Matthieu	15.200	21.454	16.491	10	53.145
338							FINISH
357	50	PONSART Matthieu	15.476	21.709	16.833	11	54.018

N° / No. : 51 à 51

17	51	BRIET Franck					
30							START
51	51	BRIET Franck	18.026	24.238	1:15.686		
77	51	BRIET Franck	17.503	21.873	16.870	1	56.246
106	51	BRIET Franck	15.172	20.899	17.232	2	53.303

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
134	51	BRIET Franck	15.264	20.883	16.425	3	52.572
163	51	BRIET Franck	15.374	21.421	16.886	4	53.681
191	51	BRIET Franck	15.296	20.872	16.721	5	52.889
218	51	BRIET Franck	15.057	20.883	16.402	6	52.342
246	51	BRIET Franck	15.114	21.016	16.410	7	52.540
273	51	BRIET Franck	15.215	21.123	16.424	8	52.762
300	51	BRIET Franck	15.155	21.403	16.364	9	52.922
331	51	BRIET Franck	15.341	24.526	16.547	10	56.414
338							FINISH
358	51	BRIET Franck	15.205	20.846	16.785	11	52.836

N° / No. : 76 à 76

26	76	VETU Guillaume					
30							START
60	76	VETU Guillaume	19.618	24.283	1:08.927		
87	76	VETU Guillaume	18.008	22.708	17.150	1	57.866
115	76	VETU Guillaume	15.320	21.253	16.568	2	53.141
143	76	VETU Guillaume	15.640	21.348	16.628	3	53.616
171	76	VETU Guillaume	15.425	20.954	16.743	4	53.122
199	76	VETU Guillaume	15.398	20.975	16.622	5	52.995
227	76	VETU Guillaume	15.291	20.894	16.683	6	52.868
255	76	VETU Guillaume	15.582	21.008	17.236	7	53.826
281	76	VETU Guillaume	15.264	20.998	16.649	8	52.911
308	76	VETU Guillaume	15.426	20.902	17.270	9	53.598
335	76	VETU Guillaume	15.381	20.876	16.682	10	52.939
338							FINISH
362	76	VETU Guillaume	15.369	21.182	16.669	11	53.220

N° / No. : 85 à 85

4	85	LAURENT Thomas					
30							START
33	85	LAURENT Thomas	17.452	25.210	1:21.525		
64	85	LAURENT Thomas	16.883	20.780	16.991	1	54.654
92	85	LAURENT Thomas	15.343	20.698	16.372	2	52.413
120	85	LAURENT Thomas	15.062	20.689	16.461	3	52.212
148	85	LAURENT Thomas	15.037	20.839	16.272	4	52.148
176	85	LAURENT Thomas	15.007	20.603	16.378	5	51.988
204	85	LAURENT Thomas	14.969	20.593	16.301	6	51.863
232	85	LAURENT Thomas	15.023	20.627	16.384	7	52.034
259	85	LAURENT Thomas	14.990	20.594	16.299	8	51.883
286	85	LAURENT Thomas	15.026	20.637	16.311	9	51.974
313	85	LAURENT Thomas	14.980	20.538	16.296	10	51.814
338							FINISH
339	85	LAURENT Thomas	15.022	20.571	16.325	11	51.918

N° / No. : 94 à 94

23	94	COLDEFY Jason					
30							START
58	94	COLDEFY Jason	18.916	24.082	1:10.831		
86	94	COLDEFY Jason	18.097	22.530	17.579	1	58.206
114	94	COLDEFY Jason	15.347	21.110	16.638	2	53.095
141	94	COLDEFY Jason	15.738	21.063	16.512	3	53.313
169	94	COLDEFY Jason	15.329	20.803	16.595	4	52.727
197	94	COLDEFY Jason	15.325	20.859	16.695	5	52.879
225	94	COLDEFY Jason	15.373	20.868	16.601	6	52.842
252	94	COLDEFY Jason	15.365	21.022	16.663	7	53.050
279	94	COLDEFY Jason	15.353	20.996	16.774	8	53.123
306	94	COLDEFY Jason	15.430	20.879	16.752	9	53.061
332	94	COLDEFY Jason	15.583	21.313	16.755	10	53.651
338							FINISH
359	94	COLDEFY Jason	15.400	21.079	16.841	11	53.320



COUPE FRANCE 2014
LE MANS
KZ125
Manche Qualificative B-C
Tour par tour

Grille	15	47	85	46	36	2	5	42	28	35	6	31	37	33	50	8	34	51	19	10	32	38	29	94	76	20	43	39
--------	----	----	----	----	----	---	---	----	----	----	---	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.
Départ	15	47	85	46	2	42	36	5	28	35	6	33	37	31	50	34	8	51	19	32	29	38	94	39	10	20	76	43
Tour 1	15	46	85	2	47	28	42	5	36	35	33	6	31	37	34	51	19	32	8	39	50	38	29	10	94	76	20	43
Tour 2	15	46	85	2	47	28	42	36	5	35	33	6	31	37	34	19	51	8	32	39	38	29	10	50	94	76	20	43
Tour 3	15	46	85	2	47	28	42	36	5	35	33	6	31	34	37	19	51	8	32	39	38	10	50	94	29	76	20	43
Tour 4	15	46	85	2	47	28	42	36	5	35	33	31	6	34	19	37	8	51	32	38	39	10	50	94	29	76	20	43
Tour 5	15	46	85	2	47	28	42	36	5	35	33	31	6	34	19	37	8	51	38	39	32	10	50	94	29	76	20	43
Tour 6	15	46	85	2	47	28	42	36	5	35	33	31	6	34	19	37	51	38	39	8	32	50	10	94	29	76	20	43
Tour 7	15	46	85	2	47	28	36	42	5	35	33	31	19	6	37	34	51	39	38	8	10	50	94	20	32	76	43	
Tour 8	15	46	85	2	47	28	36	42	5	35	33	31	19	6	37	34	51	39	38	8	10	50	94	20	76	32	43	
Tour 9	15	46	85	2	47	28	36	42	5	35	33	31	19	37	34	6	51	38	39	8	10	50	94	20	76	32	43	
Tour 10	15	46	85	2	47	28	36	42	5	35	33	31	19	37	34	38	8	39	50	10	51	94	6	20	76	32	43	
Tour 11	85	2	47	28	36	42	5	35	33	31	19	37	34	46	38	8	39	10	50	51	94	6	20	76	32	43	15	

