

### COUPE FRANCE 2014

#### LE MANS

#### KZ125

#### Pré Finale

#### Classement

Cl	N°	Pilote	Crk	Chassis / Moteur	Tours	Ecart	M.Tour	Points	Vitesse	Pénalité
1	53	FIAULT Charles	BRETAGNE PDL	SODI / PARILLA /	15		51.698	0	95,260	
2	85	LAURENT Thomas	BRETAGNE PDL	TONY KART / VORTEX /	15	+0.463	51.658	2	95,334	
3	7	LE BRIGAND Julien	BRETAGNE PDL	CRG / MAXTER /	15	+2.696	51.825	3	95,027	
4	45	ROY Maxime	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / VORTEX /	15	+2.978	51.841	4	94,998	
5	44	LOUBERE Pierre	AQUITAINE	SODI / TM /	15	+3.176	51.749	5	95,167	
6	2	LETAILLEUR Thomas	PACAC	MIRAGE / TM /	15	+4.374	51.848	6	94,985	
7	46	MICH Thomas	ILE-DE-FRANCE	BIREL / TM /	15	+5.428	51.849	7	94,983	
8	28	POULAIN Antoine	ILE-DE-FRANCE	SODI / TM /	15	+5.902	51.938	8	94,820	
9	16	GODARD Ludovic	BOURGOGNE FC	FA KART / MODENA /	15	+6.480	51.866	9	94,952	
10	27	RAMON Eric	RHONE-ALPES	INTREPID / MODENA /	15	+6.935	51.933	10	94,829	
11	9	WEBER Morgan	ILE-DE-FRANCE	CRG / MAXTER /	15	+7.024	51.595	11	95,451	
12	23	ROHRBASSER Nicolas	BOURGOGNE FC	ART GP / TM /	15	+7.375	51.977	12	94,749	
13	35	DAVID Paul	NORD-PICARDIE	TONY KART / MODENA /	15	+9.057	52.130	13	94,471	
14	48	GOUPY Julien	ILE-DE-FRANCE	PRAGA / TM /	15	+9.253	51.965	14	94,771	
15	47	DA SILVA Clement	ILE-DE-FRANCE	BIREL / TM /	15	+11.329	51.936	15	94,824	
16	36	RENAUX Johan	ILE-DE-FRANCE	CRG / MAXTER /	15	+12.736	51.759	16	95,148	
17	4	BOURGEOIS Pierre	BOURGOGNE FC	ART GP / TM /	15	+15.504	51.970	17	94,762	
18	25	LEGLISE David	BRETAGNE PDL	TONY KART / TM /	15	+11.009	52.134	18	94,464	+3P
19	63	MAATOUGUI Adam	ILE-DE-FRANCE	ENERGY / TM /	15	+15.917	52.159	19	94,418	
20	42	MAGNIN Charles	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / TM /	15	+16.312	52.287	20	94,187	
21	21	TISSOT Alexandre	BOURGOGNE FC	PCR / TM /	15	+17.302	52.244	21	94,265	
22	51	BRIET Franck	ILE-DE-FRANCE	ART GP / TM /	15	+17.610	51.947	22	94,804	
23	5	GONNACHON Vincent	BOURGOGNE FC	TONY KART / MODENA /	15	+17.775	52.172	23	94,395	
24	50	PONSART Matthieu	BRETAGNE PDL	KOSMIC / PARILLA /	15	+17.890	52.186	24	94,370	
25	8	JOSSE Teddy	BRETAGNE PDL	CRG / MAXTER /	15	+18.291	52.064	25	94,591	
26	11	VALLOIS Julien	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / TM /	15	+18.484	52.042	26	94,631	
27	30	LUISIER Simon	BOURGOGNE FC	ENERGY / PARILLA /	15	+19.802	52.211	27	94,324	
28	34	MOREL Benoit	ILE-DE-FRANCE	CRG / TM /	15	+19.956	52.256	28	94,243	
29	37	RAMON Jordan	AUVERGNE	ROSSO KORSÄ / TM /	15	+22.173	52.370	29	94,038	
30	13	CHOISNET Hugo	LIMOUSIN	BIREL / TM /	15	+23.469	52.603	30	93,622	
31	22	SOLER Etienne	NORD-PICARDIE	SODI / MODENA /	15	+32.716	52.709	31	93,433	
32	72	PONCELET Julien	BRETAGNE PDL	TONY KART / VORTEX /	9	+6 Tours	52.091	32	94,542	
33	19	VAIR Xavier	BOURGOGNE FC	ART GP / TM /	8	+7 Tours	52.476	33	93,848	
34	12	JAMIN Geoffrey	NORMANDIE	TONY KART / VORTEX /	6	+9 Tours	52.280	34	94,200	
35	33	LUISIER Sebastien	BOURGOGNE FC	ENERGY / PARILLA /	6	+9 Tours	52.397	35	93,990	
36	26	UCCI Giovanni	NORD-PICARDIE	TONY KART / MODENA /	5	+10 Tours	52.536	36	93,741	
37	15	GUIBBERT Enzo	LANGUEDOC-ROUS	CRG / PARILLA /		+15 Tours		37		
38	31	BLOYET Adrien	NORMANDIE	TONY KART / VORTEX /		+15 Tours		38		
39	39	BONDIER Nelson	BOURGOGNE FC	FORMULA K / PARILLA /		+15 Tours		39		

Meilleur tour: 9 WEBER Morgan - 51.595

#### Pas un tour

15	GUIBBERT Enzo	LANGUEDOC-ROUS	CRG / PARILLA /	37
31	BLOYET Adrien	NORMANDIE	TONY KART / VORTEX /	38
39	BONDIER Nelson	BOURGOGNE FC	FORMULA K / PARILLA /	39

N° 25 3 places de pénalité : sortie partielle du couloir (Rapport N° 8)

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

#### N° / No. : 2 à 2

3	2	LETAILLEUR Thomas					
40							START
49	2	LETAILLEUR Thomas	19.117	21.844	1:34.111		
92	2	LETAILLEUR Thomas	<b>17.842</b>	<b>20.853</b>	<b>16.658</b>	1	<b>55.353</b>
136	2	LETAILLEUR Thomas	<b>15.161</b>	<b>20.769</b>	<b>16.349</b>	2	<b>52.279</b>
172	2	LETAILLEUR Thomas	15.196	20.841	17.017	3	53.054
208	2	LETAILLEUR Thomas	15.458	20.802	<b>16.287</b>	4	52.547
246	2	LETAILLEUR Thomas	15.174	<b>20.735</b>	16.306	5	<b>52.215</b>
282	2	LETAILLEUR Thomas	<b>15.151</b>	<b>20.609</b>	<b>16.279</b>	6	<b>52.039</b>
317	2	LETAILLEUR Thomas	<b>15.082</b>	<b>20.526</b>	<b>16.287</b>	7	<b>51.895</b>
350	2	LETAILLEUR Thomas	15.093	20.712	<b>16.219</b>	8	52.024
385	2	LETAILLEUR Thomas	15.147	20.566	16.306	9	52.019
417	2	LETAILLEUR Thomas	15.101	20.585	16.255	10	51.941
448	2	LETAILLEUR Thomas	15.115	<b>20.517</b>	<b>16.216</b>	11	<b>51.848</b>
479	2	LETAILLEUR Thomas	15.091	20.576	16.228	12	51.895
510	2	LETAILLEUR Thomas	15.105	<b>20.502</b>	16.257	13	51.864
541	2	LETAILLEUR Thomas	15.168	<b>20.480</b>	16.380	14	52.028
567							FINISH
573	2	LETAILLEUR Thomas	15.260	20.608	16.858	15	52.726

#### N° / No. : 4 à 4

27	4	BOURGEOIS Pierre					
40							START
72	4	BOURGEOIS Pierre	18.795	24.591	1:20.351		
120	4	BOURGEOIS Pierre	<b>17.832</b>	<b>22.940</b>	<b>16.732</b>	1	<b>57.504</b>
154	4	BOURGEOIS Pierre	<b>15.737</b>	<b>21.490</b>	16.959	2	<b>54.186</b>
190	4	BOURGEOIS Pierre	<b>15.121</b>	<b>20.713</b>	<b>16.402</b>	3	<b>52.236</b>
229	4	BOURGEOIS Pierre	15.184	21.449	16.517	4	53.150
265	4	BOURGEOIS Pierre	15.273	<b>20.712</b>	16.976	5	52.961
301	4	BOURGEOIS Pierre	15.440	<b>20.530</b>	<b>16.382</b>	6	52.352
336	4	BOURGEOIS Pierre	15.194	<b>20.487</b>	<b>16.294</b>	7	<b>51.975</b>
367	4	BOURGEOIS Pierre	<b>15.118</b>	20.624	17.250	8	52.992
402	4	BOURGEOIS Pierre	15.417	20.548	16.333	9	52.298
433	4	BOURGEOIS Pierre	15.244	20.715	16.527	10	52.486
463	4	BOURGEOIS Pierre	15.513	20.733	16.351	11	52.597
494	4	BOURGEOIS Pierre	<b>15.068</b>	20.600	16.302	12	<b>51.970</b>
524	4	BOURGEOIS Pierre	15.128	20.834	16.483	13	52.445
553	4	BOURGEOIS Pierre	15.713	20.809	16.415	14	52.937
567							FINISH
585	4	BOURGEOIS Pierre	15.250	20.577	16.416	15	52.243

#### N° / No. : 5 à 5

18	5	GONNACHON Vincent					
40							START
65	5	GONNACHON Vincent	<b>19.087</b>	<b>23.935</b>	<b>1:23.905</b>		
114	5	GONNACHON Vincent	<b>17.784</b>	<b>21.879</b>	<b>17.026</b>	1	<b>56.689</b>
151	5	GONNACHON Vincent	<b>16.747</b>	<b>21.531</b>	<b>16.615</b>	2	<b>54.893</b>
187	5	GONNACHON Vincent	<b>15.260</b>	<b>20.692</b>	<b>16.461</b>	3	<b>52.413</b>
225	5	GONNACHON Vincent	<b>15.195</b>	<b>20.617</b>	<b>16.360</b>	4	<b>52.172</b>
261	5	GONNACHON Vincent	15.212	20.673	16.438	5	52.323
297	5	GONNACHON Vincent	15.394	20.696	16.528	6	52.618
332	5	GONNACHON Vincent	15.317	20.742	16.525	7	52.584
366	5	GONNACHON Vincent	15.279	21.627	16.738	8	53.644

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

401	5	GONNACHON Vincent	15.314	21.269	<b>16.263</b>	9	52.846
432	5	GONNACHON Vincent	15.242	20.810	16.494	10	52.546
465	5	GONNACHON Vincent	15.907	20.980	16.433	11	53.320
496	5	GONNACHON Vincent	<b>15.186</b>	20.679	16.424	12	52.289
528	5	GONNACHON Vincent	16.511	20.797	16.343	13	53.651
558	5	GONNACHON Vincent	15.473	20.781	16.371	14	52.625
567							FINISH
590	5	GONNACHON Vincent	15.355	20.793	16.650	15	52.798

#### N° / No. : 7 à 7

11	7	LE BRIGAND Julien					
40							START
53	7	LE BRIGAND Julien	18.502	<b>22.168</b>	<b>1:28.986</b>		
90	7	LE BRIGAND Julien	<b>16.642</b>	<b>21.045</b>	<b>16.500</b>	1	<b>54.187</b>
135	7	LE BRIGAND Julien	<b>15.186</b>	<b>20.980</b>	<b>16.422</b>	2	<b>52.588</b>
169	7	LE BRIGAND Julien	<b>15.153</b>	<b>20.877</b>	16.756	3	52.786
205	7	LE BRIGAND Julien	15.232	<b>20.655</b>	<b>16.389</b>	4	<b>52.276</b>
243	7	LE BRIGAND Julien	<b>15.075</b>	<b>20.558</b>	<b>16.343</b>	5	<b>51.976</b>
279	7	LE BRIGAND Julien	<b>15.004</b>	20.625	16.356	6	51.985
314	7	LE BRIGAND Julien	15.104	<b>20.546</b>	16.398	7	52.048
347	7	LE BRIGAND Julien	15.076	<b>20.493</b>	16.365	8	<b>51.934</b>
382	7	LE BRIGAND Julien	15.073	20.499	16.388	9	51.960
414	7	LE BRIGAND Julien	15.081	20.547	16.372	10	52.000
445	7	LE BRIGAND Julien	15.091	20.503	16.352	11	51.946
476	7	LE BRIGAND Julien	15.057	<b>20.463</b>	16.379	12	<b>51.899</b>
507	7	LE BRIGAND Julien	15.086	<b>20.396</b>	16.343	13	<b>51.825</b>
538	7	LE BRIGAND Julien	15.113	<b>20.376</b>	16.380	14	51.869
567							FINISH
570	7	LE BRIGAND Julien	15.162	20.495	16.438	15	52.095

#### N° / No. : 8 à 8

33	8	JOSSE Teddy					
40							START
82	8	JOSSE Teddy	18.556	<b>22.770</b>	<b>1:18.259</b>		
123	8	JOSSE Teddy	18.591	<b>22.116</b>	<b>17.043</b>	1	<b>57.750</b>
158	8	JOSSE Teddy	<b>15.348</b>	<b>21.497</b>	17.405	2	<b>54.250</b>
192	8	JOSSE Teddy	15.861	<b>20.852</b>	<b>16.747</b>	3	<b>53.460</b>
230	8	JOSSE Teddy	<b>15.302</b>	<b>20.760</b>	<b>16.485</b>	4	<b>52.547</b>
266	8	JOSSE Teddy	15.414	<b>20.731</b>	16.522	5	52.667
302	8	JOSSE Teddy	15.304	<b>20.651</b>	<b>16.415</b>	6	<b>52.370</b>
337	8	JOSSE Teddy	<b>15.132</b>	20.687	<b>16.388</b>	7	<b>52.207</b>
370	8	JOSSE Teddy	15.265	20.705	16.463	8	52.433
404	8	JOSSE Teddy	15.282	<b>20.634</b>	<b>16.365</b>	9	52.281
437	8	JOSSE Teddy	15.174	22.685	16.643	10	54.502
468	8	JOSSE Teddy	15.182	<b>20.607</b>	<b>16.362</b>	11	<b>52.151</b>
499	8	JOSSE Teddy	15.185	<b>20.569</b>	<b>16.310</b>	12	<b>52.064</b>
530	8	JOSSE Teddy	15.192	20.772	16.438	13	52.402
560	8	JOSSE Teddy	15.668	20.765	16.380	14	52.813
567							FINISH
592	8	JOSSE Teddy	15.313	20.810	16.478	15	52.601

#### N° / No. : 9 à 9

17	9	WEBER Morgan					
----	---	--------------	--	--	--	--	--

COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125

Pré Finale

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
40							START
62	9	WEBER Morgan	20.473	23.454	1:24.546		
112	9	WEBER Morgan	17.930	21.634	17.290	1	56.854
146	9	WEBER Morgan	15.106	20.780	16.384	2	52.270
182	9	WEBER Morgan	15.907	20.542	16.291	3	52.740
220	9	WEBER Morgan	15.116	20.792	16.378	4	52.286
255	9	WEBER Morgan	15.259	20.875	16.515	5	52.649
290	9	WEBER Morgan	15.286	20.787	16.417	6	52.490
324	9	WEBER Morgan	15.060	20.783	16.311	7	52.154
357	9	WEBER Morgan	15.036	20.403	16.227	8	51.666
392	9	WEBER Morgan	15.251	20.601	16.359	9	52.211
424	9	WEBER Morgan	15.269	20.663	16.365	10	52.297
454	9	WEBER Morgan	15.075	20.383	16.204	11	51.662
485	9	WEBER Morgan	15.043	20.425	16.127	12	51.595
516	9	WEBER Morgan	14.982	20.468	16.231	13	51.681
546	9	WEBER Morgan	15.156	20.662	16.117	14	51.935
567							FINISH
578	9	WEBER Morgan	15.150	20.769	16.495	15	52.414

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
375	13	CHOISNET Hugo	15.246	20.771	16.810	8	52.827
409	13	CHOISNET Hugo	15.415	20.802	16.643	9	52.860
441	13	CHOISNET Hugo	15.467	21.136	16.539	10	53.142
472	13	CHOISNET Hugo	15.357	20.992	16.537	11	52.886
503	13	CHOISNET Hugo	15.293	20.736	16.666	12	52.695
534	13	CHOISNET Hugo	15.299	20.812	16.672	13	52.783
565	13	CHOISNET Hugo	15.486	21.115	16.528	14	53.129
567							FINISH
597	13	CHOISNET Hugo	15.426	20.813	16.916	15	53.155

### N° / No. : 15 à 15

29	15	GUIBERT Enzo					
40							START
76	15	GUIBERT Enzo	19.470	22.941	1:19.736		
567							FINISH

### N° / No. : 11 à 11

21	11	VALLOIS Julien					
40							START
67	11	VALLOIS Julien	19.071	24.491	1:22.180		
126	11	VALLOIS Julien	17.676	25.220	16.777	1	59.673
161	11	VALLOIS Julien	15.459	21.313	17.426	2	54.198
197	11	VALLOIS Julien	16.477	21.478	16.861	3	54.816
235	11	VALLOIS Julien	15.446	20.843	16.643	4	52.932
271	11	VALLOIS Julien	15.234	20.777	16.394	5	52.405
306	11	VALLOIS Julien	15.261	20.647	16.371	6	52.279
340	11	VALLOIS Julien	15.261	20.554	16.331	7	52.146
373	11	VALLOIS Julien	15.201	20.758	16.400	8	52.359
407	11	VALLOIS Julien	15.395	20.613	16.347	9	52.355
438	11	VALLOIS Julien	15.214	20.832	16.689	10	52.735
469	11	VALLOIS Julien	15.306	20.778	16.436	11	52.520
500	11	VALLOIS Julien	15.232	20.709	16.293	12	52.234
531	11	VALLOIS Julien	15.118	20.543	16.381	13	52.042
561	11	VALLOIS Julien	15.517	20.755	16.327	14	52.599
567							FINISH
593	11	VALLOIS Julien	15.412	20.784	16.461	15	52.657

### N° / No. : 16 à 16

9	16	GODARD Ludovic					
40							START
54	16	GODARD Ludovic	18.666	23.014	1:30.000		
93	16	GODARD Ludovic	17.450	20.894	16.641	1	54.985
138	16	GODARD Ludovic	15.306	20.936	16.513	2	52.755
174	16	GODARD Ludovic	15.161	20.893	16.629	3	52.683
210	16	GODARD Ludovic	15.433	21.111	16.291	4	52.835
248	16	GODARD Ludovic	15.167	20.575	16.354	5	52.096
284	16	GODARD Ludovic	15.221	20.652	16.328	6	52.201
320	16	GODARD Ludovic	15.109	21.169	16.344	7	52.622
353	16	GODARD Ludovic	15.118	20.528	16.220	8	51.866
388	16	GODARD Ludovic	15.203	20.700	16.335	9	52.238
420	16	GODARD Ludovic	15.101	20.785	16.395	10	52.281
451	16	GODARD Ludovic	15.148	20.668	16.368	11	52.184
482	16	GODARD Ludovic	15.124	20.597	16.335	12	52.056
513	16	GODARD Ludovic	15.097	20.569	16.388	13	52.054
544	16	GODARD Ludovic	15.178	20.656	16.295	14	52.129
567							FINISH
576	16	GODARD Ludovic	15.192	20.674	16.402	15	52.268

### N° / No. : 12 à 12

30	12	JAMIN Geoffrey					
40							START
78	12	JAMIN Geoffrey	19.490	23.058	1:19.385		
124	12	JAMIN Geoffrey	18.152	22.767	17.327	1	58.246
159	12	JAMIN Geoffrey	15.397	21.501	17.297	2	54.195
193	12	JAMIN Geoffrey	16.152	20.679	17.009	3	53.840
231	12	JAMIN Geoffrey	15.124	20.694	16.462	4	52.280
267	12	JAMIN Geoffrey	15.380	20.741	16.513	5	52.634
303	12	JAMIN Geoffrey	15.341	20.639	16.449	6	52.429
567							FINISH

### N° / No. : 19 à 19

23	19	VAIR Xavier					
40							START
68	19	VAIR Xavier	18.899	24.327	1:21.876		
108	19	VAIR Xavier	17.238	21.571	16.841	1	55.650
147	19	VAIR Xavier	15.364	21.046	16.903	2	53.313
183	19	VAIR Xavier	15.385	21.040	16.447	3	52.872
221	19	VAIR Xavier	15.352	20.715	16.470	4	52.537
257	19	VAIR Xavier	15.274	20.686	16.516	5	52.476
294	19	VAIR Xavier	15.538	21.001	16.402	6	52.941
328	19	VAIR Xavier	15.499	20.689	16.547	7	52.735
369	19	VAIR Xavier	15.534	21.943	18.069	8	55.546
567							FINISH

### N° / No. : 13 à 13

37	13	CHOISNET Hugo					
40							START
85	13	CHOISNET Hugo	18.432	22.932	1:16.239		
127	13	CHOISNET Hugo	21.459	21.321	16.630	1	59.410
162	13	CHOISNET Hugo	15.345	20.868	17.156	2	53.369
196	13	CHOISNET Hugo	15.753	20.920	16.977	3	53.650
234	13	CHOISNET Hugo	15.528	20.803	16.615	4	52.946
270	13	CHOISNET Hugo	15.265	20.772	16.566	5	52.603
307	13	CHOISNET Hugo	15.554	20.788	16.539	6	52.881
341	13	CHOISNET Hugo	15.327	20.795	16.488	7	52.610

### N° / No. : 21 à 21

26	21	TISSOT Alexandre					
40							START
69	21	TISSOT Alexandre	18.575	24.814	1:20.201		
115	21	TISSOT Alexandre	17.569	22.039	16.871	1	56.479
149	21	TISSOT Alexandre	15.834	20.570	16.508	2	52.912
185	21	TISSOT Alexandre	15.273	20.864	16.566	3	52.703
223	21	TISSOT Alexandre	15.298	20.898	16.630	4	52.826
260	21	TISSOT Alexandre	15.407	21.012	16.573	5	52.992

COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125

Pré Finale

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
296	21	TISSOT Alexandre	15.353	20.691	16.504	6	52.548
331	21	TISSOT Alexandre	15.347	20.735	16.494	7	52.576
363	21	TISSOT Alexandre	15.358	20.996	16.522	8	52.876
398	21	TISSOT Alexandre	15.389	20.603	16.464	9	52.456
429	21	TISSOT Alexandre	15.668	20.871	16.530	10	53.069
461	21	TISSOT Alexandre	15.491	20.723	16.614	11	52.828
492	21	TISSOT Alexandre	15.197	20.554	16.493	12	52.244
523	21	TISSOT Alexandre	15.345	20.765	16.664	13	52.774
556	21	TISSOT Alexandre	15.836	22.047	16.577	14	54.460
567							FINISH
588	21	TISSOT Alexandre	15.416	20.643	16.697	15	52.756

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
291	25	LEGLISE David	15.246	20.786	16.701	6	52.733
325	25	LEGLISE David	15.307	20.631	16.559	7	52.497
358	25	LEGLISE David	15.251	20.623	16.438	8	52.312
394	25	LEGLISE David	15.444	20.648	16.465	9	52.557
426	25	LEGLISE David	15.178	20.604	16.363	10	52.145
457	25	LEGLISE David	15.237	20.554	16.343	11	52.134
488	25	LEGLISE David	15.343	20.612	16.442	12	52.397
519	25	LEGLISE David	15.351	20.612	16.435	13	52.398
550	25	LEGLISE David	15.296	20.598	16.498	14	52.392
567							FINISH
582	25	LEGLISE David	15.335	20.703	16.552	15	52.590

### N° / No. : 22 à 22

38	22	SOLER Etienne					
40							START
83	22	SOLER Etienne	17.705	23.123	1:15.832		
130	22	SOLER Etienne	29.698	21.611	16.872	1	1:08.181
166	22	SOLER Etienne	15.468	21.155	16.752	2	53.375
200	22	SOLER Etienne	15.494	20.949	16.653	3	53.096
238	22	SOLER Etienne	15.419	20.944	16.660	4	53.023
274	22	SOLER Etienne	15.421	20.853	16.662	5	52.936
310	22	SOLER Etienne	15.428	21.002	16.662	6	53.092
344	22	SOLER Etienne	15.432	20.874	16.577	7	52.883
379	22	SOLER Etienne	15.363	20.803	16.543	8	52.709
411	22	SOLER Etienne	15.413	21.035	16.692	9	53.140
442	22	SOLER Etienne	15.390	21.067	16.624	10	53.081
473	22	SOLER Etienne	15.363	20.886	16.687	11	52.936
504	22	SOLER Etienne	15.433	20.864	16.557	12	52.854
535	22	SOLER Etienne	15.362	20.902	16.597	13	52.861
566	22	SOLER Etienne	15.397	20.942	16.871	14	53.210
567							FINISH
598	22	SOLER Etienne	15.559	21.017	16.851	15	53.427

### N° / No. : 26 à 26

28	26	UCCI Giovanni					
40							START
73	26	UCCI Giovanni	19.020	23.340	1:21.194		
121	26	UCCI Giovanni	18.230	22.787	16.633	1	57.650
157	26	UCCI Giovanni	15.770	21.463	17.427	2	54.660
202	26	UCCI Giovanni	44.295	20.982	16.390	3	1:21.667
240	26	UCCI Giovanni	15.503	20.801	16.289	4	52.593
276	26	UCCI Giovanni	15.279	20.916	16.341	5	52.536
567							FINISH

### N° / No. : 27 à 27

13	27	RAMON Eric					
40							START
59	27	RAMON Eric	18.536	22.257	1:28.578		
101	27	RAMON Eric	17.495	21.289	16.689	1	55.473
142	27	RAMON Eric	15.397	21.092	16.350	2	52.839
178	27	RAMON Eric	15.243	20.870	16.422	3	52.535
215	27	RAMON Eric	15.256	20.884	16.417	4	52.557
251	27	RAMON Eric	15.201	20.723	16.349	5	52.273
287	27	RAMON Eric	15.160	20.678	16.271	6	52.109
322	27	RAMON Eric	15.213	20.738	16.395	7	52.346
355	27	RAMON Eric	15.099	20.665	16.286	8	52.050
389	27	RAMON Eric	15.141	20.634	16.348	9	52.123
421	27	RAMON Eric	15.119	20.521	16.293	10	51.933
452	27	RAMON Eric	15.124	20.673	16.321	11	52.118
483	27	RAMON Eric	15.095	20.568	16.319	12	51.982
514	27	RAMON Eric	15.119	20.613	16.267	13	51.999
545	27	RAMON Eric	15.182	20.672	16.312	14	52.166
567							FINISH
577	27	RAMON Eric	15.262	20.745	16.522	15	52.529

### N° / No. : 28 à 28

5	28	POULAIN Antoine					
40							START
50	28	POULAIN Antoine	19.149	23.298	1:32.105		
91	28	POULAIN Antoine	17.452	20.970	16.581	1	55.003
137	28	POULAIN Antoine	15.511	20.904	16.475	2	52.890
173	28	POULAIN Antoine	15.195	20.831	16.775	3	52.801
209	28	POULAIN Antoine	15.381	20.892	16.355	4	52.628
247	28	POULAIN Antoine	15.250	20.683	16.376	5	52.309
283	28	POULAIN Antoine	15.183	20.597	16.313	6	52.093
318	28	POULAIN Antoine	15.207	20.556	16.398	7	52.161
351	28	POULAIN Antoine	15.256	20.548	16.308	8	52.112
386	28	POULAIN Antoine	15.320	20.590	16.383	9	52.293
419	28	POULAIN Antoine	15.107	20.962	16.408	10	52.477
450	28	POULAIN Antoine	15.239	20.551	16.305	11	52.095
481	28	POULAIN Antoine	15.145	20.522	16.348	12	52.015
512	28	POULAIN Antoine	15.169	20.499	16.270	13	51.938
543	28	POULAIN Antoine	15.185	20.497	16.367	14	52.049
567							FINISH

### N° / No. : 25 à 25

16	25	LEGLISE David					
40							START
60	25	LEGLISE David	20.417	23.373	1:24.978		
97	25	LEGLISE David	17.347	21.213	16.779	1	55.339
144	25	LEGLISE David	15.357	21.676	16.596	2	53.629
180	25	LEGLISE David	15.278	20.857	16.469	3	52.604
218	25	LEGLISE David	15.286	20.696	16.543	4	52.525
254	25	LEGLISE David	15.282	20.911	16.642	5	52.835

COUPE FRANCE 2014  
LE MANS  
KZ125  
Pré Finale  
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
575	28	POULAIN Antoine	15.301	20.576	16.367	15	52.244

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
595	34	MOREL Benoit	15.229	20.583	16.444	15	52.256

### N° / No. : 30 à 30

39	30	LUISIER Simon					
<b>40</b>							START
84	30	LUISIER Simon	17.385	22.664	1:14.638		
128	30	LUISIER Simon	23.212	21.481	16.830	1	1:01.523
164	30	LUISIER Simon	15.486	21.056	16.673	2	53.215
198	30	LUISIER Simon	15.387	20.691	16.653	3	52.731
236	30	LUISIER Simon	15.541	20.782	16.586	4	52.909
272	30	LUISIER Simon	15.366	20.830	16.422	5	52.618
308	30	LUISIER Simon	15.346	20.864	16.466	6	52.676
342	30	LUISIER Simon	15.359	20.713	16.487	7	52.559
374	30	LUISIER Simon	15.339	20.656	16.520	8	52.515
408	30	LUISIER Simon	15.249	20.460	16.502	9	52.211
439	30	LUISIER Simon	15.302	20.777	16.655	10	52.734
470	30	LUISIER Simon	15.241	20.618	16.428	11	52.287
501	30	LUISIER Simon	15.190	20.543	16.482	12	52.215
532	30	LUISIER Simon	15.210	20.674	16.479	13	52.363
562	30	LUISIER Simon	15.696	20.683	16.456	14	52.835
567							FINISH
594	30	LUISIER Simon	15.308	20.629	16.576	15	52.513

### N° / No. : 35 à 35

8	35	DAVID Paul					
<b>40</b>							START
52	35	DAVID Paul	18.631	23.100	1:30.189		
95	35	DAVID Paul	17.730	21.040	16.962	1	55.732
141	35	DAVID Paul	15.279	20.994	16.825	2	53.098
177	35	DAVID Paul	15.233	20.835	16.534	3	52.602
216	35	DAVID Paul	15.299	20.966	16.742	4	53.007
252	35	DAVID Paul	15.238	21.035	16.501	5	52.774
288	35	DAVID Paul	15.248	20.563	16.415	6	52.226
323	35	DAVID Paul	15.276	20.627	16.393	7	52.296
356	35	DAVID Paul	15.262	20.619	16.400	8	52.281
391	35	DAVID Paul	15.255	20.541	16.430	9	52.226
423	35	DAVID Paul	15.207	20.633	16.522	10	52.362
455	35	DAVID Paul	15.343	20.571	16.395	11	52.309
486	35	DAVID Paul	15.213	20.571	16.442	12	52.226
517	35	DAVID Paul	15.178	20.686	16.561	13	52.425
548	35	DAVID Paul	15.260	20.487	16.383	14	52.130
567							FINISH
580	35	DAVID Paul	15.193	20.642	16.433	15	52.268

### N° / No. : 31 à 31

32	31	BLOYET Adrien					
<b>40</b>							START
79	31	BLOYET Adrien	19.206	23.350	1:18.618		
567							FINISH

### N° / No. : 33 à 33

14	33	LUISIER Sebastien					
<b>40</b>							START
57	33	LUISIER Sebastien	20.112	22.870	1:25.926		
111	33	LUISIER Sebastien	18.009	21.523	17.760	1	57.292
156	33	LUISIER Sebastien	16.560	21.515	18.425	2	56.500
201	33	LUISIER Sebastien	43.780	21.081	16.764	3	1:21.625
239	33	LUISIER Sebastien	15.333	20.678	16.551	4	52.562
275	33	LUISIER Sebastien	15.219	20.667	16.511	5	52.397
311	33	LUISIER Sebastien	15.317	20.590	16.530	6	52.437
567							FINISH

### N° / No. : 36 à 36

7	36	RENAUX Johan					
<b>40</b>							START
61	36	RENAUX Johan	18.648	22.442	1:32.094		
118	36	RENAUX Johan	18.644	23.145	16.449	1	58.238
153	36	RENAUX Johan	15.990	21.419	16.982	2	54.391
189	36	RENAUX Johan	15.099	20.862	16.335	3	52.296
227	36	RENAUX Johan	15.198	21.148	16.364	4	52.710
263	36	RENAUX Johan	15.136	20.762	16.307	5	52.205
299	36	RENAUX Johan	15.294	20.603	16.336	6	52.233
333	36	RENAUX Johan	15.216	20.703	16.285	7	52.204
364	36	RENAUX Johan	15.233	21.245	16.663	8	53.141
399	36	RENAUX Johan	15.177	20.540	16.281	9	51.998
430	36	RENAUX Johan	15.363	21.284	16.393	10	53.040
460	36	RENAUX Johan	15.477	20.731	16.292	11	52.500
491	36	RENAUX Johan	15.020	20.488	16.251	12	51.759
522	36	RENAUX Johan	15.024	20.485	16.266	13	51.775
552	36	RENAUX Johan	15.430	20.442	16.279	14	52.151
567							FINISH
584	36	RENAUX Johan	15.064	20.711	16.396	15	52.171

### N° / No. : 34 à 34

31	34	MOREL Benoit					
<b>40</b>							START
75	34	MOREL Benoit	19.187	23.316	1:18.752		
129	34	MOREL Benoit	23.894	22.734	16.799	1	1:03.427
165	34	MOREL Benoit	15.569	21.071	16.563	2	53.203
199	34	MOREL Benoit	15.438	20.799	16.555	3	52.792
237	34	MOREL Benoit	15.234	20.922	16.531	4	52.687
273	34	MOREL Benoit	15.258	20.876	16.458	5	52.592
309	34	MOREL Benoit	15.302	20.732	16.485	6	52.519
343	34	MOREL Benoit	15.225	20.691	16.407	7	52.323
376	34	MOREL Benoit	15.310	20.770	16.434	8	52.514
410	34	MOREL Benoit	15.195	20.775	16.426	9	52.396
440	34	MOREL Benoit	15.206	20.789	16.491	10	52.486
471	34	MOREL Benoit	15.183	20.727	16.415	11	52.325
502	34	MOREL Benoit	15.306	20.766	16.430	12	52.502
533	34	MOREL Benoit	15.147	20.703	16.459	13	52.309
563	34	MOREL Benoit	15.244	20.620	16.413	14	52.277
567							FINISH

### N° / No. : 37 à 37

19	37	RAMON Jordan					
<b>40</b>							START
66	37	RAMON Jordan	19.860	24.571	1:22.352		
102	37	RAMON Jordan	17.324	21.410	16.516	1	55.250
143	37	RAMON Jordan	15.478	21.154	16.438	2	53.070
179	37	RAMON Jordan	15.245	20.718	16.416	3	52.379
217	37	RAMON Jordan	15.397	20.806	16.495	4	52.698
253	37	RAMON Jordan	15.320	20.961	16.768	5	53.049
289	37	RAMON Jordan	15.294	20.653	16.466	6	52.413
327	37	RAMON Jordan	15.202	20.822	17.434	7	53.458
360	37	RAMON Jordan	15.327	20.743	16.390	8	52.460
395	37	RAMON Jordan	15.309	20.722	16.403	9	52.434
428	37	RAMON Jordan	15.149	21.742	16.640	10	53.531
459	37	RAMON Jordan	15.196	20.675	16.499	11	52.370
490	37	RAMON Jordan	15.282	20.679	16.425	12	52.386
521	37	RAMON Jordan	15.178	20.701	16.545	13	52.424
564	37	RAMON Jordan	23.612	21.152	16.511	14	1:01.275
567							FINISH



COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125

Pré Finale

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
596	37	RAMON Jordan	15.343	20.820	16.588	15	52.751

### N° / No. : 39 à 39

36	39	BONDIER Nelson					
40							START
80	39	BONDIER Nelson	19.169	23.017	1:16.076		
567							FINISH

### N° / No. : 42 à 42

22	42	MAGNIN Charles					
40							START
70	42	MAGNIN Charles	19.208	24.760	1:21.823		
119	42	MAGNIN Charles	17.593	23.238	16.946	1	57.777
155	42	MAGNIN Charles	15.740	21.427	17.500	2	54.667
191	42	MAGNIN Charles	15.215	20.663	16.410	3	52.288
228	42	MAGNIN Charles	15.170	20.852	16.416	4	52.438
264	42	MAGNIN Charles	15.214	20.706	16.425	5	52.345
300	42	MAGNIN Charles	15.237	20.728	16.334	6	52.299
335	42	MAGNIN Charles	15.184	20.745	16.419	7	52.348
368	42	MAGNIN Charles	15.263	20.917	17.485	8	53.665
403	42	MAGNIN Charles	15.461	20.776	16.321	9	52.558
434	42	MAGNIN Charles	15.237	20.830	16.459	10	52.526
464	42	MAGNIN Charles	15.365	20.753	16.415	11	52.533
495	42	MAGNIN Charles	15.163	20.756	16.368	12	52.287
526	42	MAGNIN Charles	15.389	20.629	16.451	13	52.469
555	42	MAGNIN Charles	15.766	20.744	16.430	14	52.940
567							FINISH
587	42	MAGNIN Charles	15.306	20.690	16.416	15	52.412

### N° / No. : 44 à 44

6	44	LOUBERE Pierre					
40							START
51	44	LOUBERE Pierre	17.751	23.384	1:31.838		
89	44	LOUBERE Pierre	16.961	20.932	16.585	1	54.478
134	44	LOUBERE Pierre	15.169	20.958	16.484	2	52.611
170	44	LOUBERE Pierre	15.222	20.803	17.045	3	53.070
207	44	LOUBERE Pierre	15.697	20.701	16.285	4	52.683
245	44	LOUBERE Pierre	15.086	20.646	16.216	5	51.948
281	44	LOUBERE Pierre	15.142	20.514	16.258	6	51.914
316	44	LOUBERE Pierre	15.168	20.542	16.281	7	51.991
349	44	LOUBERE Pierre	15.112	20.633	16.258	8	52.003
384	44	LOUBERE Pierre	15.071	20.775	16.200	9	52.046
416	44	LOUBERE Pierre	15.018	20.649	16.353	10	52.020
447	44	LOUBERE Pierre	15.109	20.556	16.242	11	51.907
478	44	LOUBERE Pierre	15.065	20.572	16.251	12	51.888
509	44	LOUBERE Pierre	15.045	20.620	16.277	13	51.942
540	44	LOUBERE Pierre	15.036	20.454	16.259	14	51.749
567							FINISH
572	44	LOUBERE Pierre	15.122	20.656	16.321	15	52.099

### N° / No. : 45 à 45

4	45	ROY Maxime					
40							START
47	45	ROY Maxime	19.050	21.910	1:33.412		
88	45	ROY Maxime	17.391	20.881	16.572	1	54.844
133	45	ROY Maxime	15.247	20.931	16.498	2	52.676
171	45	ROY Maxime	15.164	20.915	17.290	3	53.369
206	45	ROY Maxime	15.363	20.620	16.326	4	52.309
244	45	ROY Maxime	15.083	20.610	16.240	5	51.933
280	45	ROY Maxime	15.016	20.583	16.314	6	51.913

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
315	45	ROY Maxime	15.174	20.587	16.294	7	52.055
348	45	ROY Maxime	15.139	20.557	16.350	8	52.046
383	45	ROY Maxime	15.053	20.582	16.304	9	51.939
415	45	ROY Maxime	15.055	20.604	16.336	10	51.995
446	45	ROY Maxime	15.038	20.583	16.258	11	51.879
477	45	ROY Maxime	15.084	20.603	16.317	12	52.004
508	45	ROY Maxime	15.083	20.498	16.315	13	51.896
539	45	ROY Maxime	15.032	20.537	16.272	14	51.841
567							FINISH
571	45	ROY Maxime	15.171	20.510	16.362	15	52.043

### N° / No. : 46 à 46

12	46	MICH Thomas					
40							START
56	46	MICH Thomas	20.020	22.955	1:26.176		
96	46	MICH Thomas	17.549	21.108	16.871	1	55.528
140	46	MICH Thomas	15.325	20.788	16.622	2	52.735
176	46	MICH Thomas	15.105	20.633	16.615	3	52.353
213	46	MICH Thomas	15.232	21.105	16.464	4	52.801
249	46	MICH Thomas	15.029	20.559	16.284	5	51.872
285	46	MICH Thomas	15.107	20.688	16.289	6	52.084
319	46	MICH Thomas	15.152	20.555	16.269	7	51.976
352	46	MICH Thomas	15.161	20.604	16.322	8	52.087
387	46	MICH Thomas	15.230	20.656	16.335	9	52.221
418	46	MICH Thomas	15.108	20.602	16.332	10	52.042
449	46	MICH Thomas	15.126	20.467	16.297	11	51.890
480	46	MICH Thomas	15.044	20.436	16.394	12	51.874
511	46	MICH Thomas	15.027	20.548	16.274	13	51.849
542	46	MICH Thomas	15.206	20.551	16.313	14	52.070
567							FINISH
574	46	MICH Thomas	15.202	20.508	16.744	15	52.454

### N° / No. : 47 à 47

15	47	DA SILVA Clement					
40							START
63	47	DA SILVA Clement	20.238	23.267	1:25.641		
113	47	DA SILVA Clement	18.083	21.681	17.119	1	56.883
148	47	DA SILVA Clement	15.299	20.761	16.521	2	52.581
184	47	DA SILVA Clement	15.666	20.928	16.352	3	52.946
222	47	DA SILVA Clement	15.295	20.813	16.546	4	52.654
258	47	DA SILVA Clement	15.209	20.698	16.457	5	52.364
293	47	DA SILVA Clement	15.467	20.810	16.354	6	52.631
330	47	DA SILVA Clement	16.217	20.741	16.392	7	53.350
362	47	DA SILVA Clement	15.256	21.085	16.291	8	52.632
397	47	DA SILVA Clement	15.273	20.556	16.294	9	52.123
427	47	DA SILVA Clement	15.157	20.578	16.425	10	52.160
458	47	DA SILVA Clement	15.137	20.493	16.381	11	52.011
489	47	DA SILVA Clement	15.117	20.507	16.312	12	51.936
520	47	DA SILVA Clement	15.092	20.573	16.345	13	52.010
551	47	DA SILVA Clement	15.108	20.627	16.461	14	52.196
567							FINISH
583	47	DA SILVA Clement	15.254	20.771	16.678	15	52.703

### N° / No. : 48 à 48

20	48	GOUPY Julien					
40							START
64	48	GOUPY Julien	18.974	24.477	1:22.144		
110	48	GOUPY Julien	17.692	21.643	17.108	1	56.443
145	48	GOUPY Julien	15.130	20.940	16.334	2	52.404
181	48	GOUPY Julien	15.525	20.657	16.325	3	52.507
219	48	GOUPY Julien	15.393	20.769	16.409	4	52.571
256	48	GOUPY Julien	15.241	20.907	17.041	5	53.189
292	48	GOUPY Julien	15.249	20.703	16.384	6	52.336

COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125

Pré Finale

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
326	48	GOUPY Julien	15.477	20.644	16.421	7	52.542
359	48	GOUPY Julien	15.301	20.571	16.387	8	52.259
393	48	GOUPY Julien	15.143	20.450	16.461	9	52.054
425	48	GOUPY Julien	15.216	20.564	16.431	10	52.211
456	48	GOUPY Julien	15.121	20.522	16.322	11	51.965
487	48	GOUPY Julien	15.064	20.581	16.328	12	51.973
518	48	GOUPY Julien	15.212	20.607	16.358	13	52.177
549	48	GOUPY Julien	15.183	20.603	16.417	14	52.203
567							FINISH
581	48	GOUPY Julien	15.155	20.677	16.355	15	52.187

### N° / No. : 50 à 50

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
34	50	PONSART Matthieu					
40							START
77	50	PONSART Matthieu	18.286	22.734	1:17.648		
122	50	PONSART Matthieu	17.432	23.282	17.149	1	57.863
163	50	PONSART Matthieu	15.500	21.511	19.105	2	56.116
195	50	PONSART Matthieu	15.839	20.916	16.664	3	53.419
233	50	PONSART Matthieu	15.344	20.858	16.456	4	52.658
269	50	PONSART Matthieu	15.203	20.581	16.410	5	52.194
305	50	PONSART Matthieu	15.197	20.649	16.400	6	52.246
339	50	PONSART Matthieu	15.223	20.794	16.355	7	52.372
372	50	PONSART Matthieu	15.200	20.757	16.336	8	52.293
406	50	PONSART Matthieu	15.283	20.793	16.388	9	52.464
436	50	PONSART Matthieu	15.225	20.920	16.374	10	52.519
467	50	PONSART Matthieu	15.221	20.654	16.390	11	52.265
498	50	PONSART Matthieu	15.175	20.654	16.357	12	52.186
529	50	PONSART Matthieu	15.347	20.902	16.388	13	52.637
559	50	PONSART Matthieu	15.510	20.765	16.477	14	52.752
567							FINISH
591	50	PONSART Matthieu	15.250	20.821	16.450	15	52.521

### N° / No. : 51 à 51

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
35	51	BRIET Franck					
40							START
81	51	BRIET Franck	18.241	22.738	1:17.702		
125	51	BRIET Franck	19.244	21.606	17.133	1	57.983
160	51	BRIET Franck	15.547	21.412	17.418	2	54.377
194	51	BRIET Franck	16.243	20.705	16.707	3	53.655
232	51	BRIET Franck	15.291	20.758	16.478	4	52.527
268	51	BRIET Franck	15.212	20.882	16.415	5	52.509
304	51	BRIET Franck	15.424	20.757	16.385	6	52.566
338	51	BRIET Franck	15.536	20.577	16.335	7	52.448
371	51	BRIET Franck	15.165	20.893	16.477	8	52.535
405	51	BRIET Franck	15.306	20.769	16.361	9	52.436
435	51	BRIET Franck	15.134	20.916	16.300	10	52.350
466	51	BRIET Franck	15.239	20.651	16.389	11	52.279
497	51	BRIET Franck	15.140	20.625	16.182	12	51.947
527	51	BRIET Franck	15.248	20.723	16.248	13	52.219
557	51	BRIET Franck	15.513	20.967	16.524	14	53.004
567							FINISH
589	51	BRIET Franck	15.524	20.756	16.682	15	52.962

### N° / No. : 53 à 53

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
1	53	FIAULT Charles					
40							START
42	53	FIAULT Charles	18.517	21.396	52.195		
86	53	FIAULT Charles	17.335	20.922	16.557	1	1:37.707
131	53	FIAULT Charles	15.252	20.929	16.570	2	52.751
167	53	FIAULT Charles	15.136	20.773	16.419	3	52.328
203	53	FIAULT Charles	15.122	20.667	16.388	4	52.177
241	53	FIAULT Charles	15.073	20.560	16.362	5	51.995
277	53	FIAULT Charles	15.037	20.506	16.274	6	51.817

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
312	53	FIAULT Charles	15.030	20.639	16.335	7	52.004
345	53	FIAULT Charles	15.074	20.472	16.311	8	51.857
380	53	FIAULT Charles	14.991	20.512	16.305	9	51.808
412	53	FIAULT Charles	15.034	20.467	16.279	10	51.780
443	53	FIAULT Charles	15.038	20.468	16.287	11	51.793
474	53	FIAULT Charles	15.032	20.433	16.293	12	51.758
505	53	FIAULT Charles	15.009	20.385	16.304	13	51.698
536	53	FIAULT Charles	15.065	20.398	16.300	14	51.763
567							FINISH
568	53	FIAULT Charles	15.024	20.394	16.335	15	51.753

### N° / No. : 63 à 63

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
24	63	MAATOUGUI Adam					
40							START
74	63	MAATOUGUI Adam	18.681	24.491	1:21.482		
116	63	MAATOUGUI Adam	17.508	22.191	16.735	1	56.434
152	63	MAATOUGUI Adam	16.421	21.519	16.667	2	54.607
188	63	MAATOUGUI Adam	15.312	20.742	16.422	3	52.476
226	63	MAATOUGUI Adam	15.262	20.851	16.494	4	52.607
262	63	MAATOUGUI Adam	15.230	20.792	16.401	5	52.423
298	63	MAATOUGUI Adam	15.163	20.612	16.384	6	52.159
334	63	MAATOUGUI Adam	15.183	21.196	16.470	7	52.849
365	63	MAATOUGUI Adam	15.188	21.017	16.688	8	52.893
400	63	MAATOUGUI Adam	15.300	21.023	16.453	9	52.776
431	63	MAATOUGUI Adam	15.249	20.917	16.464	10	52.630
462	63	MAATOUGUI Adam	15.217	20.701	16.440	11	52.358
493	63	MAATOUGUI Adam	15.171	20.550	16.444	12	52.165
525	63	MAATOUGUI Adam	15.402	20.815	16.881	13	53.098
554	63	MAATOUGUI Adam	15.629	21.045	16.401	14	53.075
567							FINISH
586	63	MAATOUGUI Adam	15.212	20.576	16.476	15	52.264

### N° / No. : 72 à 72

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
25	72	PONCELET Julien					
40							START
71	72	PONCELET Julien	18.220	24.461	1:21.807		
117	72	PONCELET Julien	17.700	22.388	16.518	1	56.606
150	72	PONCELET Julien	16.019	21.492	16.543	2	54.054
186	72	PONCELET Julien	15.175	20.622	16.294	3	52.091
224	72	PONCELET Julien	15.136	20.636	16.502	4	52.274
259	72	PONCELET Julien	15.225	20.645	16.436	5	52.306
295	72	PONCELET Julien	15.121	20.678	16.334	6	52.133
329	72	PONCELET Julien	15.777	20.715	16.303	7	52.795
361	72	PONCELET Julien	15.272	20.724	16.253	8	52.249
396	72	PONCELET Julien	15.146	20.638	16.333	9	52.117
567							FINISH

### N° / No. : 85 à 85

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
2	85	LAURENT Thomas					
40							START
41	85	LAURENT Thomas	19.113	21.290	47.436		
87	85	LAURENT Thomas	1:04.423	20.876	16.543	1	1:41.842
132	85	LAURENT Thomas	15.279	20.853	16.506	2	52.638
168	85	LAURENT Thomas	15.267	20.760	16.389	3	52.416
204	85	LAURENT Thomas	15.161	20.733	16.410	4	52.304
242	85	LAURENT Thomas	15.112	20.750	16.436	5	52.298
278	85	LAURENT Thomas	15.017	20.545	16.291	6	51.853
313	85	LAURENT Thomas	14.998	20.551	16.297	7	51.846
346	85	LAURENT Thomas	15.110	20.614	16.264	8	51.988
381	85	LAURENT Thomas	15.000	20.473	16.262	9	51.735
413	85	LAURENT Thomas	14.934	20.570	16.323	10	51.827
444	85	LAURENT Thomas	14.969	20.525	16.278	11	51.772
475	85	LAURENT Thomas	14.959	20.433	16.325	12	51.717

# FFSA

## KARTING

COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125

Pré Finale

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
506	85	LAURENT Thomas	14.922	20.469	16.267	13	51.658
537	85	LAURENT Thomas	14.994	20.426	16.297	14	51.717
567							FINISH
569	85	LAURENT Thomas	14.991	20.444	16.370	15	51.805





COUPE FRANCE 2014  
LE MANS  
KZ125  
Pré Finale  
Tour par tour

Grille	53	85	2	45	28	44	36	35	23	16	46	7	33	27	47	25	37	9	48	5	11	19	42	63	72	21	26	4	15	34	12	31	8	50	51	39	13	22	30
--------	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----	---	----	---	----	----	----	----	----	----	----	---	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.
Départ	85	53	45	2	28	44	35	16	7	23	46	33	27	25	36	9	47	37	48	5	11	19	42	21	72	63	4	26	15	34	50	12	31	39	8	51	30	22	13
Tour 1	53	85	45	44	7	28	2	16	23	35	46	25	27	37	19	48	9	33	47	5	21	63	72	36	42	4	26	50	8	12	51	11	13	30	34	22			
Tour 2	53	85	45	44	7	2	28	16	23	46	35	27	37	25	48	9	19	47	21	72	5	63	36	4	42	33	26	8	12	51	11	13	50	30	34	22			
Tour 3	53	85	7	44	45	2	28	16	23	46	35	27	37	25	48	9	19	47	21	72	5	63	36	4	42	8	12	51	50	13	11	30	34	22	33	26			
Tour 4	53	85	7	45	44	2	28	16	46	23	27	35	37	25	48	9	19	47	21	72	5	63	36	42	4	8	12	51	50	13	11	30	34	22	33	26			
Tour 5	53	85	7	45	44	2	28	16	46	23	27	35	37	25	9	48	19	47	72	21	5	63	36	42	4	8	12	51	50	13	11	30	34	22	33	26			
Tour 6	53	85	7	45	44	2	28	16	46	23	27	35	37	9	25	48	47	19	72	21	5	63	36	42	4	8	12	51	50	11	13	30	34	22	33				
Tour 7	53	85	7	45	44	2	28	46	16	23	27	35	9	25	48	37	19	72	47	21	5	36	63	42	4	8	51	50	11	13	30	34	22						
Tour 8	53	85	7	45	44	2	28	46	16	23	27	35	9	25	48	37	72	47	21	36	63	5	4	42	19	8	51	50	11	30	13	34	22						
Tour 9	53	85	7	45	44	2	28	46	16	27	23	35	9	48	25	37	72	47	21	36	63	5	4	42	8	51	50	11	30	13	34	22							
Tour 10	53	85	7	45	44	2	46	28	16	27	23	35	9	48	25	47	37	21	36	63	5	4	42	51	50	8	11	30	34	13	22								
Tour 11	53	85	7	45	44	2	46	28	16	27	23	9	35	48	25	47	37	36	21	63	4	42	5	51	50	8	11	30	34	13	22								
Tour 12	53	85	7	45	44	2	46	28	16	27	23	9	35	48	25	47	37	36	21	63	4	42	5	51	50	8	11	30	34	13	22								
Tour 13	53	85	7	45	44	2	46	28	16	27	23	9	35	48	25	47	37	36	21	4	63	42	51	5	50	8	11	30	34	13	22								
Tour 14	53	85	7	45	44	2	46	28	16	27	9	23	35	48	25	47	36	4	63	42	21	51	5	50	8	11	30	34	37	13	22								
Tour 15	53	85	7	45	44	2	46	28	16	27	9	23	35	48	25	47	36	4	63	42	21	51	5	50	8	11	30	34	37	13	22								

