

COUPE FRANCE 2014 LE MANS KZ125 Coupe de la CRK Classement

Clt	N°	Pilote	Crk	Chassis / Moteur	Tours	Ecart	M.Tour	Vitesse
1	38	AUBRY Ivan	BOURGOGNE FC	ART GP / TM /	11		52.940	93,026
2	32	KRYPCIAK Pierre	BOURGOGNE FC	ALPHA / MAXTER /	11	+0.590	52.643	93,550
3	6	HEMERY Thomas	LORRAINE-ALSACE	CRG / PARILLA /	11	+1.637	52.992	92,934
4	24	NUSSBAUM Arnaud	BOURGOGNE FC	ART GP / TM /	11	+2.058	52.844	93,195
5	20	CRENIAULT Vincent	AUVERGNE	TONY KART / TM /	11	+2.580	52.888	93,117
6	18	COURSAULT Alexis	CENTRE	BIREL / TM /	11	+3.030	52.545	93,725
7	76	VETU Guillaume	NORMANDIE	FA KART / VORTEX /	11	+4.261	52.922	93,057
8	40	HELLAOUET Sebastien	BRETAGNE PDL	LH / PARILLA /	11	+5.119	53.052	92,829
9	17	DUSSART Mike	NORD-PICARDIE	CRG / VORTEX /	11	+7.039	53.395	92,233
10	3	FARINACCIO Anthony	ILE-DE-FRANCE	SODI / TM /	11	+7.335	53.314	92,373
11	43	CAILLIAS Jean-Baptiste	CENTRE	MERLIN / TM /	11	+10.582	53.278	92,435
12	94	COLDEFY Jason	MIDI-PYRENEES	BIREL / TM /	11	+13.254	53.143	92,670
13	77	CARDOSO Marcio	ILE-DE-FRANCE	BIREL / TM /	9	+2 Tours	53.068	92,801
14	10	ROSEO Arnaud	BRETAGNE PDL	SODI / MAXTER /	3	+8 Tours	53.419	92,191

Meilleur tour: 18 COURSAULT Alexis - 52.545

Absent sur la grille

14	DREAU Silann	BRETAGNE PDL	CRG / MAXTER /
29	BARBOTTE Jeremy	ILE-DE-FRANCE	INTREPID / MODENA /

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125

Coupe de la CRK

Historique

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 3 à 3

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
35	3	FARINACCIO Anthony					
36							START
49	3	FARINACCIO Anthony	21.747	28.976	1:02.865		
65	3	FARINACCIO Anthony	18.639	21.735	17.499	1	57.873
79	3	FARINACCIO Anthony	15.650	21.307	16.911	2	53.868
93	3	FARINACCIO Anthony	15.625	21.277	16.985	3	53.887
106	3	FARINACCIO Anthony	15.898	21.255	16.917	4	54.070
119	3	FARINACCIO Anthony	15.613	21.240	16.821	5	53.674
132	3	FARINACCIO Anthony	15.576	21.165	16.717	6	53.458
145	3	FARINACCIO Anthony	15.663	21.198	16.744	7	53.605
158	3	FARINACCIO Anthony	15.589	21.213	16.802	8	53.604
169	3	FARINACCIO Anthony	15.513	21.095	16.706	9	53.314
182	3	FARINACCIO Anthony	15.500	21.028	16.824	10	53.352
185							FINISH
195	3	FARINACCIO Anthony	15.556	21.075	16.793	11	53.424

N° / No. : 6 à 6

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
15	6	HEMERY Thomas					
36							START
39	6	HEMERY Thomas	24.369	27.911	1:07.337		
54	6	HEMERY Thomas	17.504	21.324	17.018	1	55.846
67	6	HEMERY Thomas	15.331	21.294	16.976	2	53.601
82	6	HEMERY Thomas	15.820	21.269	16.812	3	53.901
96	6	HEMERY Thomas	15.474	21.077	16.697	4	53.248
109	6	HEMERY Thomas	15.448	21.230	16.762	5	53.440
122	6	HEMERY Thomas	15.410	21.660	16.808	6	53.878
135	6	HEMERY Thomas	15.369	20.984	16.639	7	52.992
148	6	HEMERY Thomas	15.530	21.052	16.689	8	53.271
161	6	HEMERY Thomas	15.446	20.983	16.706	9	53.135
175	6	HEMERY Thomas	15.586	21.099	16.647	10	53.332
185							FINISH
188	6	HEMERY Thomas	15.537	20.958	16.741	11	53.236

N° / No. : 10 à 10

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
28	10	ROSEO Arnaud					
36							START
47	10	ROSEO Arnaud	22.122	29.294	1:04.552		
58	10	ROSEO Arnaud	17.498	21.210	16.827	1	55.535
71	10	ROSEO Arnaud	15.661	21.354	16.874	2	53.889
85	10	ROSEO Arnaud	15.662	21.203	16.554	3	53.419
185							FINISH

N° / No. : 17 à 17

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
29	17	DUSSART Mike					
36							START
48	17	DUSSART Mike	22.533	29.113	1:03.916		
62	17	DUSSART Mike	18.190	21.916	17.167	1	57.273
76	17	DUSSART Mike	15.667	21.102	16.796	2	53.565
92	17	DUSSART Mike	15.455	22.244	16.787	3	54.486
105	17	DUSSART Mike	15.855	21.189	16.811	4	53.855
118	17	DUSSART Mike	15.674	21.266	16.651	5	53.591

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

131	17	DUSSART Mike	15.698	21.247	16.698	6	53.643
144	17	DUSSART Mike	15.729	21.060	16.780	7	53.569
157	17	DUSSART Mike	15.464	21.149	16.782	8	53.395
168	17	DUSSART Mike	15.602	21.076	16.835	9	53.513
181	17	DUSSART Mike	15.553	21.136	16.823	10	53.512
185							FINISH
194	17	DUSSART Mike	15.670	21.092	16.805	11	53.567

N° / No. : 18 à 18

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
23	18	COURSAULT Alexis					
36							START
46	18	COURSAULT Alexis	23.096	28.411	1:06.040		
64	18	COURSAULT Alexis	19.119	21.686	17.449	1	58.254
77	18	COURSAULT Alexis	15.519	21.352	16.727	2	53.598
91	18	COURSAULT Alexis	15.331	21.710	16.702	3	53.743
104	18	COURSAULT Alexis	15.789	20.970	16.946	4	53.705
116	18	COURSAULT Alexis	15.625	21.244	16.593	5	53.462
129	18	COURSAULT Alexis	15.365	21.139	16.796	6	53.300
142	18	COURSAULT Alexis	15.502	20.890	16.750	7	53.142
154	18	COURSAULT Alexis	15.517	20.858	16.823	8	53.198
165	18	COURSAULT Alexis	15.293	20.900	16.689	9	52.882
178	18	COURSAULT Alexis	15.331	20.692	16.643	10	52.666
185							FINISH
191	18	COURSAULT Alexis	15.269	20.712	16.564	11	52.545

N° / No. : 20 à 20

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
26	20	CRENIAULT Vincent					
36							START
40	20	CRENIAULT Vincent	21.844	28.401	1:05.243		
57	20	CRENIAULT Vincent	17.416	21.817	16.928	1	56.161
72	20	CRENIAULT Vincent	15.962	21.266	16.897	2	54.125
86	20	CRENIAULT Vincent	15.637	21.397	16.736	3	53.770
99	20	CRENIAULT Vincent	15.509	21.212	16.813	4	53.534
111	20	CRENIAULT Vincent	15.711	21.025	16.825	5	53.561
124	20	CRENIAULT Vincent	15.441	21.028	16.745	6	53.214
138	20	CRENIAULT Vincent	15.350	21.445	16.703	7	53.498
151	20	CRENIAULT Vincent	15.533	20.978	16.646	8	53.157
164	20	CRENIAULT Vincent	15.374	20.951	16.754	9	53.079
177	20	CRENIAULT Vincent	15.336	20.899	16.653	10	52.888
185							FINISH
190	20	CRENIAULT Vincent	15.536	21.140	16.774	11	53.450

N° / No. : 24 à 24

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
24	24	NUSSBAUM Arnaud					
36							START
45	24	NUSSBAUM Arnaud	22.147	28.197	1:06.624		
60	24	NUSSBAUM Arnaud	18.229	21.810	17.023	1	57.062
74	24	NUSSBAUM Arnaud	15.565	21.056	16.790	2	53.411
87	24	NUSSBAUM Arnaud	15.451	21.750	16.635	3	53.836
100	24	NUSSBAUM Arnaud	15.556	21.095	16.616	4	53.267
112	24	NUSSBAUM Arnaud	15.569	21.038	16.703	5	53.310
125	24	NUSSBAUM Arnaud	15.451	21.027	16.600	6	53.078
137	24	NUSSBAUM Arnaud	15.434	21.042	16.670	7	53.146

COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125

Coupe de la CRK

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
150	24	NUSSBAUM Arnaud	15.374	21.026	16.584	8	52.984
163	24	NUSSBAUM Arnaud	15.334	20.937	16.801	9	53.072
176	24	NUSSBAUM Arnaud	15.291	20.911	16.642	10	52.844
185							FINISH
189	24	NUSSBAUM Arnaud	15.431	21.084	16.881	11	53.396

N° / No. : 32 à 32

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
21	32	KRYPCIAK Pierre					
36							START
44	32	KRYPCIAK Pierre	23.139	28.119	1:07.450		
56	32	KRYPCIAK Pierre	17.483	21.429	16.898	1	55.810
70	32	KRYPCIAK Pierre	15.758	21.281	17.008	2	54.047
84	32	KRYPCIAK Pierre	15.643	21.097	16.689	3	53.429
98	32	KRYPCIAK Pierre	15.573	21.011	16.784	4	53.368
110	32	KRYPCIAK Pierre	16.134	20.957	16.592	5	53.683
123	32	KRYPCIAK Pierre	15.381	21.085	16.674	6	53.140
136	32	KRYPCIAK Pierre	15.529	20.944	16.654	7	53.127
149	32	KRYPCIAK Pierre	15.407	21.099	16.659	8	53.165
162	32	KRYPCIAK Pierre	15.529	20.960	16.574	9	53.063
174	32	KRYPCIAK Pierre	15.256	20.737	16.650	10	52.643
185							FINISH
187	32	KRYPCIAK Pierre	15.473	20.721	16.621	11	52.815

N° / No. : 38 à 38

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
12	38	AUBRY Ivan					
36							START
37	38	AUBRY Ivan	24.963	28.029	1:07.374		
53	38	AUBRY Ivan	17.618	21.317	17.036	1	55.971
68	38	AUBRY Ivan	15.486	21.356	17.193	2	54.035
81	38	AUBRY Ivan	15.565	21.181	16.796	3	53.542
95	38	AUBRY Ivan	15.556	20.988	16.770	4	53.314
108	38	AUBRY Ivan	15.449	21.145	16.631	5	53.225
121	38	AUBRY Ivan	15.500	20.905	16.626	6	53.031
134	38	AUBRY Ivan	15.607	21.006	16.638	7	53.251
147	38	AUBRY Ivan	15.428	20.924	16.776	8	53.128
160	38	AUBRY Ivan	15.412	20.877	16.651	9	52.940
173	38	AUBRY Ivan	15.460	20.829	16.754	10	53.043
185							FINISH
186	38	AUBRY Ivan	15.464	21.056	16.734	11	53.254

N° / No. : 40 à 40

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
18	40	HELLAOUET Sebastien					
36							START
41	40	HELLAOUET Sebastien	23.120	27.749	1:08.115		
63	40	HELLAOUET Sebastien	17.947	22.562	18.060	1	58.569
78	40	HELLAOUET Sebastien	15.521	21.612	16.831	2	53.964
90	40	HELLAOUET Sebastien	15.408	21.076	16.643	3	53.127
103	40	HELLAOUET Sebastien	15.664	21.101	17.192	4	53.957
117	40	HELLAOUET Sebastien	15.657	21.558	16.667	5	53.882
130	40	HELLAOUET Sebastien	15.585	21.248	16.722	6	53.555
143	40	HELLAOUET Sebastien	15.506	20.949	16.808	7	53.263
156	40	HELLAOUET Sebastien	15.472	21.152	16.697	8	53.321
167	40	HELLAOUET Sebastien	15.489	20.817	16.746	9	53.052
180	40	HELLAOUET Sebastien	15.468	20.858	16.937	10	53.263
185							FINISH
193	40	HELLAOUET Sebastien	15.533	20.844	16.740	11	53.117

N° / No. : 43 à 43

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
31	43	CAILLIAS Jean-Baptiste					
36							START

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
51	43	CAILLIAS Jean-Baptiste	22.295	29.355	1:03.870		
66	43	CAILLIAS Jean-Baptiste	18.431	21.798	17.575	1	57.804
80	43	CAILLIAS Jean-Baptiste	15.614	21.409	16.937	2	53.960
94	43	CAILLIAS Jean-Baptiste	15.595	21.377	17.033	3	54.005
107	43	CAILLIAS Jean-Baptiste	16.483	21.552	16.847	4	54.882
120	43	CAILLIAS Jean-Baptiste	15.457	21.177	16.644	5	53.278
133	43	CAILLIAS Jean-Baptiste	15.594	21.106	16.789	6	53.489
146	43	CAILLIAS Jean-Baptiste	15.550	21.365	17.004	7	53.919
159	43	CAILLIAS Jean-Baptiste	15.565	21.270	17.235	8	54.070
170	43	CAILLIAS Jean-Baptiste	15.527	21.894	16.745	9	54.166
183	43	CAILLIAS Jean-Baptiste	15.398	21.184	16.922	10	53.504
185							FINISH
196	43	CAILLIAS Jean-Baptiste	15.566	21.445	16.977	11	53.988

N° / No. : 76 à 76

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
32	76	VETU Guillaume					
36							START
50	76	VETU Guillaume	21.467	29.139	1:04.685		
61	76	VETU Guillaume	17.606	21.867	17.077	1	56.550
75	76	VETU Guillaume	15.499	21.142	16.841	2	53.482
89	76	VETU Guillaume	15.326	21.972	16.724	3	54.022
102	76	VETU Guillaume	15.725	21.137	17.121	4	53.983
115	76	VETU Guillaume	15.538	21.283	16.595	5	53.416
128	76	VETU Guillaume	15.583	21.179	16.840	6	53.602
141	76	VETU Guillaume	15.404	20.966	16.783	7	53.153
155	76	VETU Guillaume	15.484	21.518	16.661	8	53.663
166	76	VETU Guillaume	15.549	20.911	16.587	9	53.047
179	76	VETU Guillaume	15.369	20.871	16.682	10	52.922
185							FINISH
192	76	VETU Guillaume	15.372	20.984	16.685	11	53.041

N° / No. : 77 à 77

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
8	77	CARDOSO Marcio					
36							START
38	77	CARDOSO Marcio	21.615	29.961	1:09.641		
55	77	CARDOSO Marcio	17.841	21.337	17.421	1	56.599
69	77	CARDOSO Marcio	15.873	21.017	16.833	2	53.723
83	77	CARDOSO Marcio	15.607	21.379	16.641	3	53.627
97	77	CARDOSO Marcio	15.589	21.021	16.769	4	53.379
114	77	CARDOSO Marcio	18.070	21.340	16.563	5	55.973
127	77	CARDOSO Marcio	15.705	21.225	16.743	6	53.673
140	77	CARDOSO Marcio	15.345	20.951	16.843	7	53.139
153	77	CARDOSO Marcio	15.434	20.916	16.718	8	53.068
172	77	CARDOSO Marcio	15.511	36.802	19.468	9	1:11.781
185							FINISH

N° / No. : 94 à 94

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
22	94	COLDEFY Jason					
36							START
43	94	COLDEFY Jason	22.528	28.357	1:07.117		
59	94	COLDEFY Jason	18.059	21.805	17.138	1	57.002
73	94	COLDEFY Jason	15.558	20.989	16.754	2	53.301
88	94	COLDEFY Jason	15.500	22.290	16.776	3	54.566
101	94	COLDEFY Jason	15.577	21.112	16.755	4	53.444
113	94	COLDEFY Jason	15.757	21.129	16.724	5	53.610
126	94	COLDEFY Jason	15.762	20.996	16.782	6	53.540
139	94	COLDEFY Jason	15.469	20.916	16.758	7	53.143
152	94	COLDEFY Jason	15.516	20.914	16.780	8	53.210
171	94	COLDEFY Jason	15.483	28.037	17.759	9	1:01.279
184	94	COLDEFY Jason	15.945	21.120	16.748	10	53.813
185							FINISH
197	94	COLDEFY Jason	15.641	21.061	17.183	11	53.885

COUPE FRANCE 2014
LE MANS
KZ125
Coupe de la CRK
Tour par tour

Grille	77	38	40	6	18	32	20	94	14	24	17	10	43	76	29	3
--------	----	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Départ	38	77	6	40	20	32	94	18	24	10	17	3	76	43		
Tour 1	38	6	77	32	20	10	94	24	76	17	40	18	3	43		
Tour 2	6	38	77	32	10	20	94	24	76	17	18	40	3	43		
Tour 3	38	6	77	32	10	20	24	94	76	40	18	17	3	43		
Tour 4	38	6	77	32	20	24	94	76	40	18	17	3	43			
Tour 5	38	6	32	20	24	94	77	76	18	40	17	3	43			
Tour 6	38	6	32	20	24	94	77	76	18	40	17	3	43			
Tour 7	38	6	32	24	20	94	77	76	18	40	17	3	43			
Tour 8	38	6	32	24	20	94	77	18	76	40	17	3	43			
Tour 9	38	6	32	24	20	18	76	40	17	3	43	94	77			
Tour 10	38	32	6	24	20	18	76	40	17	3	43	94				
Tour 11	38	32	6	24	20	18	76	40	17	3	43	94				