

COUPE FRANCE 2014
LE MANS
KZ125 Gentleman
Finale
Classement

Cl	N°	Pilote	Crk	Chassis / Moteur	Tours	Ecart	M.Tour	Vitesse	Pénalité
1	18	BOISNARD Erwan	BRETAGNE PDL	TONY KART / VORTEX /	22		52.238	94,27	
2	55	GROSSO Emilien	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / VORTEX /	22	+1.502	52.396	93,99	
3	75	SAVOURET Franck	NORMANDIE	FA KART / VORTEX /	22	+5.161	52.616	93,59	
4	78	LARDENAIS Jerome	BRETAGNE PDL	TONY KART / TM /	22	+6.454	52.522	93,76	
5	9	LAUNAY Aurore	BRETAGNE PDL	SODI / TM /	22	+8.412	52.527	93,75	
6	44	GALICHON Emmanuel	NORD-PICARDIE	INTREPID / MODENA /	22	+13.506	52.683	93,47	
7	50	BENABENT Bruno	BRETAGNE PDL	BIREL / TM /	22	+14.305	52.597	93,63	
8	19	GIRARDET Jean Pierre	BOURGOGNE-FC	SODI / TM /	22	+14.807	52.885	93,12	
9	8	ROBILLOT Arnaud	NORD-PICARDIE	TONY KART / MODENA /	22	+15.024	52.629	93,57	
10	27	BAILLY Armand	NORD-PICARDIE	TONY KART / MODENA /	22	+17.728	52.844	93,19	
11	26	BRUCOLI Enzo	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / TM /	22	+17.864	52.799	93,27	
12	21	BERTEAUX Marc	CENTRE	BIREL / TM /	22	+21.695	53.014	92,89	
13	23	DEHARTE Julien	NORD-PICARDIE	CRG / VORTEX /	22	+25.974	52.873	93,14	
14	20	TARDIVOT Ludovic	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / VORTEX /	22	+26.934	53.278	92,43	
15	7	GIRARDET Mickael	BOURGOGNE-FC	MERLIN / TM /	22	+27.217	53.197	92,57	
16	11	DZIADUS Laurent	ILE-DE-FRANCE	ALPHA / TM /	22	+27.986	53.235	92,51	
17	31	PORTMANN Benoit	LORRAINE-ALSACE	INTREPID / TM /	22	+31.216	53.130	92,69	
18	12	CLEMENCON Nicolas	CENTRE	TOP KART / TM /	22	+35.470	53.659	91,77	
19	51	GALMICHE Olivier	NORMANDIE	TONY KART / PARILLA /	19	+3 Tours	53.508	92,03	
20	16	SCHLICHTING Patrick	LORRAINE-ALSACE	WILDKART / TM /	17	+5 Tours	54.458	90,43	
21	76	LELIEVRE Geoffroy	NORMANDIE	ENERGY / MODENA /	16	+6 Tours	52.998	92,92	
22	37	DELAUNAY Nicolas	CENTRE	ALPHA / TM /	16	+6 Tours	53.723	91,67	
23	25	SOARES Eric	BOURGOGNE-FC	SODI / TM /	9	+13 Tours	54.746	89,95	
24	14	KUSSMAUL Jean Francois	LORRAINE-ALSACE	TECNO / TM /	6	+16 Tours	52.967	92,97	
25	2	PREUVOST Erick	AQUITAINE	OK1 / PARILLA /	6	+16 Tours	53.640	91,81	
26	22	CESAREO Bruno	CENTRE	BIREL / TM /	16	+6 Tours	54.640	90,13	+3P
27	4	FIGHIERA Thierry	PACAC	MIRAGE / TM /	3	+19 Tours	53.722	91,67	
28	72	VITS Alexandre	NORMANDIE	DR / TM /	3	+19 Tours	54.145	90,95	
29	6	CAPIETTO Guillaume	ILE-DE-FRANCE	ART GP / TM /	1	+21 Tours	55.308	89,04	
30	88	LEGENDRE Teddy	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / TM /	1	+21 Tours	55.478	88,77	
31	28	PIANET Brice	BOURGOGNE-FC	SODI / TM /	1	+21 Tours	59.213	83,17	
32	3	PLANCHON Olivier	LIMOUSIN	BIREL / TM /		+22 Tours			
33	71	WEISSEN Laurent	ILE-DE-FRANCE	SODI / TM /		+22 Tours			
34	90	LEFEBVRE Frederic	NORD-PICARDIE	CRG / VORTEX /		+22 Tours			

Meilleur tour: 18 BOISNARD Erwan - 52.238

Pas un tour

3	PLANCHON Olivier	LIMOUSIN	BIREL / TM /
71	WEISSEN Laurent	ILE-DE-FRANCE	SODI / TM /
90	LEFEBVRE Frederic	NORD-PICARDIE	CRG / VORTEX /

Absent sur la grille

10	SPIRGEL Cedric	ILE-DE-FRANCE	BIREL / TM /
15	BAILLY Thomas	NORD-PICARDIE	TONY KART / MODENA /

N° 22 3 places de pénalité : Sortie partielle du couloir (Rapport n° 9)

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

COUPE FRANCE 2014 LE MANS KZ125 Gentleman Finale Historique

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 2 à 2

55	2	PREUVOST Erick					
60							START
86	2	PREUVOST Erick	19.683	29.875	1:11.512		
115	2	PREUVOST Erick	18.548	22.677	17.165	1	58.390
144	2	PREUVOST Erick	15.409	21.702	17.363	2	54.474
174	2	PREUVOST Erick	16.166	22.103	16.943	3	55.212
201	2	PREUVOST Erick	15.644	21.605	17.386	4	54.635
227	2	PREUVOST Erick	15.635	21.348	16.833	5	53.816
253	2	PREUVOST Erick	15.540	21.286	16.814	6	53.640
589							FINISH

N° / No. : 3 à 3

43	3	PLANCHON Olivier					
60							START
87	3	PLANCHON Olivier	20.438	29.792	1:14.756		
589							FINISH

N° / No. : 4 à 4

41	4	FIGHERIA Thierry					
60							START
83	4	FIGHERIA Thierry	20.264	29.514	1:15.101		
114	4	FIGHERIA Thierry	18.434	22.598	17.482	1	58.514
142	4	FIGHERIA Thierry	15.353	21.524	16.845	2	53.722
170	4	FIGHERIA Thierry	15.839	21.514	16.969	3	54.322
589							FINISH

N° / No. : 6 à 6

15	6	CAPIETTO Guillaume					
60							START
66	6	CAPIETTO Guillaume	23.590	29.136	1:19.929		
101	6	CAPIETTO Guillaume	17.261	21.304	16.743	1	55.308
589							FINISH

N° / No. : 7 à 7

45	7	GIRARDET Mickael					
60							START
85	7	GIRARDET Mickael	20.046	29.829	1:14.347		
119	7	GIRARDET Mickael	18.957	22.971	17.375	1	59.303
146	7	GIRARDET Mickael	15.691	21.435	16.864	2	53.990
173	7	GIRARDET Mickael	15.853	21.438	16.857	3	54.148
200	7	GIRARDET Mickael	15.471	21.852	17.531	4	54.854
226	7	GIRARDET Mickael	15.531	21.114	16.796	5	53.441
252	7	GIRARDET Mickael	15.541	21.297	16.872	6	53.710
277	7	GIRARDET Mickael	15.508	21.241	16.862	7	53.611
301	7	GIRARDET Mickael	15.580	21.105	16.797	8	53.482
325	7	GIRARDET Mickael	15.484	21.182	16.892	9	53.558
349	7	GIRARDET Mickael	15.348	21.157	16.785	10	53.290
372	7	GIRARDET Mickael	15.415	20.982	16.800	11	53.197
395	7	GIRARDET Mickael	15.562	21.114	16.838	12	53.514
418	7	GIRARDET Mickael	15.510	21.143	16.863	13	53.516
441	7	GIRARDET Mickael	15.521	21.188	16.838	14	53.547
464	7	GIRARDET Mickael	15.483	21.150	16.744	15	53.377
486	7	GIRARDET Mickael	15.883	22.094	16.932	16	54.909

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

509	7	GIRARDET Mickael	15.483	21.246	16.831	17	53.560
529	7	GIRARDET Mickael	15.590	21.113	16.670	18	53.373
548	7	GIRARDET Mickael	15.568	20.984	16.706	19	53.258
567	7	GIRARDET Mickael	15.500	21.233	16.712	20	53.445
585	7	GIRARDET Mickael	15.355	21.222	16.694	21	53.271
589							FINISH
604	7	GIRARDET Mickael	15.416	21.055	16.876	22	53.347

N° / No. : 8 à 8

23	8	ROBILLOT Arnaud					
60							START
72	8	ROBILLOT Arnaud	21.817	29.531	1:18.509		
104	8	ROBILLOT Arnaud	17.455	21.388	16.811	1	55.654
134	8	ROBILLOT Arnaud	17.044	21.446	17.469	2	55.959
161	8	ROBILLOT Arnaud	15.292	21.164	16.768	3	53.224
190	8	ROBILLOT Arnaud	15.645	21.112	16.626	4	53.383
216	8	ROBILLOT Arnaud	15.531	20.942	16.811	5	53.284
242	8	ROBILLOT Arnaud	15.712	21.017	16.666	6	53.395
268	8	ROBILLOT Arnaud	15.429	21.219	16.687	7	53.335
292	8	ROBILLOT Arnaud	15.466	20.951	16.584	8	53.001
317	8	ROBILLOT Arnaud	15.402	21.015	17.455	9	53.872
342	8	ROBILLOT Arnaud	15.379	21.118	17.285	10	53.782
365	8	ROBILLOT Arnaud	15.515	21.014	16.621	11	53.150
388	8	ROBILLOT Arnaud	15.324	20.948	16.636	12	52.908
411	8	ROBILLOT Arnaud	15.500	21.159	16.606	13	53.265
434	8	ROBILLOT Arnaud	15.324	21.002	16.527	14	52.853
457	8	ROBILLOT Arnaud	15.355	20.750	16.524	15	52.629
480	8	ROBILLOT Arnaud	15.336	20.896	16.469	16	52.701
503	8	ROBILLOT Arnaud	15.485	20.937	16.499	17	52.921
523	8	ROBILLOT Arnaud	15.394	20.977	16.577	18	52.948
542	8	ROBILLOT Arnaud	15.406	21.563	16.544	19	53.513
561	8	ROBILLOT Arnaud	15.586	20.857	16.473	20	52.916
579	8	ROBILLOT Arnaud	15.391	20.869	16.438	21	52.698
589							FINISH
598	8	ROBILLOT Arnaud	15.501	20.941	16.660	22	53.102

N° / No. : 9 à 9

16	9	LAUNAY Aurore					
60							START
67	9	LAUNAY Aurore	22.326	30.073	1:19.448		
109	9	LAUNAY Aurore	19.576	21.780	16.599	1	57.955
135	9	LAUNAY Aurore	15.717	21.269	17.372	2	54.358
162	9	LAUNAY Aurore	15.414	21.143	16.698	3	53.255
189	9	LAUNAY Aurore	15.358	20.903	16.575	4	52.836
215	9	LAUNAY Aurore	15.426	20.865	16.579	5	52.870
241	9	LAUNAY Aurore	15.417	20.957	16.577	6	52.951
267	9	LAUNAY Aurore	15.410	20.836	16.567	7	52.813
291	9	LAUNAY Aurore	15.463	21.025	16.584	8	53.072
314	9	LAUNAY Aurore	15.445	20.941	16.567	9	52.953
338	9	LAUNAY Aurore	15.348	20.855	16.560	10	52.763
361	9	LAUNAY Aurore	15.396	20.807	16.523	11	52.726
384	9	LAUNAY Aurore	15.377	20.822	16.558	12	52.757
407	9	LAUNAY Aurore	15.522	20.878	16.504	13	52.904
430	9	LAUNAY Aurore	15.417	20.747	16.585	14	52.749
453	9	LAUNAY Aurore	15.342	20.698	16.487	15	52.527
476	9	LAUNAY Aurore	15.512	20.919	16.544	16	52.975
499	9	LAUNAY Aurore	15.477	20.991	16.539	17	53.007
519	9	LAUNAY Aurore	15.388	20.828	16.459	18	52.675
538	9	LAUNAY Aurore	15.454	20.744	16.439	19	52.637
557	9	LAUNAY Aurore	15.379	20.755	16.469	20	52.603
575	9	LAUNAY Aurore	15.354	20.710	16.469	21	52.533



COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125 Gentleman

Finale

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
105	19	GIRARDET Jean Pierre	17.374	21.439	17.218	1	56.031
132	19	GIRARDET Jean Pierre	16.118	21.337	16.724	2	54.179
160	19	GIRARDET Jean Pierre	15.469	21.073	16.810	3	53.352
188	19	GIRARDET Jean Pierre	15.425	21.009	16.723	4	53.157
214	19	GIRARDET Jean Pierre	15.475	21.012	16.756	5	53.243
240	19	GIRARDET Jean Pierre	15.464	20.901	16.720	6	53.085
266	19	GIRARDET Jean Pierre	15.481	20.986	16.751	7	53.218
290	19	GIRARDET Jean Pierre	15.547	21.020	16.749	8	53.316
315	19	GIRARDET Jean Pierre	15.668	21.117	16.696	9	53.481
339	19	GIRARDET Jean Pierre	15.430	21.029	16.690	10	53.149
362	19	GIRARDET Jean Pierre	15.482	20.869	16.725	11	53.076
385	19	GIRARDET Jean Pierre	15.597	20.993	16.699	12	53.289
408	19	GIRARDET Jean Pierre	15.627	20.913	16.679	13	53.219
431	19	GIRARDET Jean Pierre	15.454	21.093	16.653	14	53.200
454	19	GIRARDET Jean Pierre	15.613	20.896	16.673	15	53.182
477	19	GIRARDET Jean Pierre	15.490	20.896	16.783	16	53.169
501	19	GIRARDET Jean Pierre	15.860	21.094	16.678	17	53.632
522	19	GIRARDET Jean Pierre	15.638	20.926	16.652	18	53.216
541	19	GIRARDET Jean Pierre	15.415	20.948	16.702	19	53.065
560	19	GIRARDET Jean Pierre	15.735	20.873	16.599	20	53.207
578	19	GIRARDET Jean Pierre	15.447	20.838	16.600	21	52.885
589							FINISH
597	19	GIRARDET Jean Pierre	15.461	20.943	16.634	22	53.038

N° / No. : 20 à 20

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
49	20	TARDIVOT Ludovic					
60							START
84	20	TARDIVOT Ludovic	19.346	30.169	1:13.204		
117	20	TARDIVOT Ludovic	18.550	22.929	17.466	1	58.945
145	20	TARDIVOT Ludovic	15.576	21.478	17.073	2	54.127
171	20	TARDIVOT Ludovic	15.803	21.159	16.817	3	53.779
198	20	TARDIVOT Ludovic	15.561	21.566	16.766	4	53.893
224	20	TARDIVOT Ludovic	15.503	21.288	16.641	5	53.432
250	20	TARDIVOT Ludovic	15.643	21.055	16.749	6	53.447
276	20	TARDIVOT Ludovic	15.595	21.841	17.006	7	54.442
300	20	TARDIVOT Ludovic	15.604	21.193	16.676	8	53.473
324	20	TARDIVOT Ludovic	15.433	21.207	16.720	9	53.360
348	20	TARDIVOT Ludovic	15.514	21.126	16.759	10	53.399
371	20	TARDIVOT Ludovic	15.629	21.198	16.843	11	53.670
394	20	TARDIVOT Ludovic	15.674	21.088	16.763	12	53.525
417	20	TARDIVOT Ludovic	15.554	21.116	16.608	13	53.278
440	20	TARDIVOT Ludovic	15.508	21.099	16.772	14	53.379
463	20	TARDIVOT Ludovic	15.529	21.356	16.992	15	53.877
485	20	TARDIVOT Ludovic	15.628	21.147	16.619	16	53.394
508	20	TARDIVOT Ludovic	15.460	21.330	16.636	17	53.426
528	20	TARDIVOT Ludovic	15.700	21.487	16.733	18	53.920
547	20	TARDIVOT Ludovic	15.705	21.404	16.813	19	53.922
566	20	TARDIVOT Ludovic	15.678	21.219	16.637	20	53.534
584	20	TARDIVOT Ludovic	15.490	21.299	16.561	21	53.350
589							FINISH
603	20	TARDIVOT Ludovic	15.760	21.247	16.833	22	53.840

N° / No. : 21 à 21

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
27	21	BERTEAUX Marc					
60							START
74	21	BERTEAUX Marc	20.885	30.044	1:17.941		
108	21	BERTEAUX Marc	18.300	21.688	16.985	1	56.973
137	21	BERTEAUX Marc	16.129	21.622	17.355	2	55.106
165	21	BERTEAUX Marc	15.799	21.485	16.905	3	54.189
194	21	BERTEAUX Marc	15.607	21.303	17.271	4	54.181
222	21	BERTEAUX Marc	15.865	21.298	16.876	5	54.039
248	21	BERTEAUX Marc	15.528	21.088	16.798	6	53.414
273	21	BERTEAUX Marc	15.601	21.124	16.807	7	53.532
297	21	BERTEAUX Marc	15.530	21.032	16.677	8	53.239
321	21	BERTEAUX Marc	15.423	20.975	16.706	9	53.104
345	21	BERTEAUX Marc	15.559	20.870	16.745	10	53.174

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
368	21	BERTEAUX Marc	15.439	20.919	16.656	11	53.014
391	21	BERTEAUX Marc	15.529	20.888	16.872	12	53.289
414	21	BERTEAUX Marc	15.487	20.895	16.784	13	53.166
437	21	BERTEAUX Marc	15.477	20.876	16.709	14	53.062
461	21	BERTEAUX Marc	15.726	22.337	16.815	15	54.878
484	21	BERTEAUX Marc	15.516	20.864	16.726	16	53.106
507	21	BERTEAUX Marc	15.508	20.874	16.773	17	53.155
527	21	BERTEAUX Marc	15.530	20.859	16.843	18	53.232
546	21	BERTEAUX Marc	15.535	20.859	16.741	19	53.135
564	21	BERTEAUX Marc	15.606	20.893	16.650	20	53.149
582	21	BERTEAUX Marc	15.588	20.871	16.684	21	53.143
589							FINISH
601	21	BERTEAUX Marc	15.642	21.176	16.868	22	53.686

N° / No. : 22 à 22

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
53	22	CESAREO Bruno					
60							START
93	22	CESAREO Bruno	19.696	29.809	1:12.453		
123	22	CESAREO Bruno	21.012	22.014	17.100	1	1:00.126
151	22	CESAREO Bruno	15.711	21.927	17.050	2	54.688
179	22	CESAREO Bruno	15.730	21.936	18.032	3	55.698
206	22	CESAREO Bruno	16.126	21.734	17.593	4	55.453
232	22	CESAREO Bruno	16.074	21.917	17.303	5	55.294
259	22	CESAREO Bruno	15.923	22.192	16.994	6	55.109
283	22	CESAREO Bruno	16.033	21.421	17.238	7	54.692
307	22	CESAREO Bruno	15.889	21.711	17.234	8	54.834
331	22	CESAREO Bruno	15.827	21.673	17.140	9	54.640
354	22	CESAREO Bruno	15.975	21.720	17.244	10	54.939
377	22	CESAREO Bruno	16.015	21.703	17.044	11	54.762
400	22	CESAREO Bruno	16.034	22.786	17.407	12	56.227
423	22	CESAREO Bruno	16.294	21.864	17.260	13	55.418
446	22	CESAREO Bruno	15.988	21.622	17.191	14	54.801
470	22	CESAREO Bruno	16.473	21.912	16.978	15	55.363
493	22	CESAREO Bruno	16.000	21.883	17.153	16	55.036
589							FINISH

N° / No. : 23 à 23

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
35	23	DEHARTE Julien					
60							START
80	23	DEHARTE Julien	20.033	30.095	1:16.286		
111	23	DEHARTE Julien	18.467	22.339	16.750	1	57.556
139	23	DEHARTE Julien	15.575	21.445	17.526	2	54.546
166	23	DEHARTE Julien	15.537	21.571	16.785	3	53.893
193	23	DEHARTE Julien	15.593	21.373	16.797	4	53.763
219	23	DEHARTE Julien	15.372	21.173	16.726	5	53.271
245	23	DEHARTE Julien	15.472	20.969	16.867	6	53.308
271	23	DEHARTE Julien	15.813	21.064	16.685	7	53.562
295	23	DEHARTE Julien	15.488	21.219	16.660	8	53.367
319	23	DEHARTE Julien	15.488	20.996	16.789	9	53.273
343	23	DEHARTE Julien	15.419	20.864	16.702	10	52.985
366	23	DEHARTE Julien	15.371	21.036	16.633	11	53.040
389	23	DEHARTE Julien	15.389	20.912	16.669	12	52.970
412	23	DEHARTE Julien	15.384	20.894	16.628	13	52.906
435	23	DEHARTE Julien	15.474	20.798	16.601	14	52.873
458	23	DEHARTE Julien	15.453	20.863	16.561	15	52.877
481	23	DEHARTE Julien	15.428	20.840	16.906	16	53.174
504	23	DEHARTE Julien	15.426	20.984	16.680	17	53.090
524	23	DEHARTE Julien	15.380	20.928	16.657	18	52.965
543	23	DEHARTE Julien	15.598	20.870	16.744	19	53.212
565	23	DEHARTE Julien	23.566	21.045	16.715	20	1:01.326
583	23	DEHARTE Julien	15.510	20.948	16.717	21	53.175
589							FINISH
602	23	DEHARTE Julien	15.559	21.263	16.868	22	53.690

COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125 Gentleman

Finale

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 75 à 75

11	75	SAVOURET Franck					
60							START
64	75	SAVOURET Franck	23.929	29.808	1:19.764		
99	75	SAVOURET Franck	17.275	21.299	16.708	1	55.282
130	75	SAVOURET Franck	15.410	21.182	16.626	2	53.218
158	75	SAVOURET Franck	15.379	21.029	16.613	3	53.021
186	75	SAVOURET Franck	15.484	21.041	16.625	4	53.150
212	75	SAVOURET Franck	15.305	20.967	16.716	5	52.988
238	75	SAVOURET Franck	15.412	20.943	16.674	6	53.029
264	75	SAVOURET Franck	15.313	20.807	16.598	7	52.718
288	75	SAVOURET Franck	15.409	20.907	16.531	8	52.847
312	75	SAVOURET Franck	15.267	20.894	16.606	9	52.767
336	75	SAVOURET Franck	15.311	20.839	16.574	10	52.724
359	75	SAVOURET Franck	15.314	20.742	16.560	11	52.616
382	75	SAVOURET Franck	15.208	20.975	16.591	12	52.774
405	75	SAVOURET Franck	15.368	20.803	16.586	13	52.757
428	75	SAVOURET Franck	15.365	20.836	16.511	14	52.712
451	75	SAVOURET Franck	15.283	20.902	16.583	15	52.768
474	75	SAVOURET Franck	15.346	20.904	16.624	16	52.874
497	75	SAVOURET Franck	15.348	20.856	16.721	17	52.925
517	75	SAVOURET Franck	15.442	20.963	16.656	18	53.061
536	75	SAVOURET Franck	15.458	20.850	16.509	19	52.817
555	75	SAVOURET Franck	15.428	20.736	16.608	20	52.772
573	75	SAVOURET Franck	15.437	20.785	16.502	21	52.724
589							FINISH
592	75	SAVOURET Franck	15.523	20.925	16.595	22	53.043

N° / No. : 76 à 76

32	76	LELIEVRE Geoffroy					
60							START
82	76	LELIEVRE Geoffroy	20.505	29.426	1:17.481		
116	76	LELIEVRE Geoffroy	18.890	22.920	17.006	1	58.816
143	76	LELIEVRE Geoffroy	15.483	21.579	17.015	2	54.077
172	76	LELIEVRE Geoffroy	16.273	21.300	16.849	3	54.422
199	76	LELIEVRE Geoffroy	15.460	22.080	17.271	4	54.811
225	76	LELIEVRE Geoffroy	15.418	20.943	16.662	5	53.023
251	76	LELIEVRE Geoffroy	15.402	20.922	16.713	6	53.037
275	76	LELIEVRE Geoffroy	15.500	21.195	16.746	7	53.441
299	76	LELIEVRE Geoffroy	15.459	21.004	16.582	8	53.045
323	76	LELIEVRE Geoffroy	15.394	20.950	16.654	9	52.998
347	76	LELIEVRE Geoffroy	15.480	20.909	16.625	10	53.014
370	76	LELIEVRE Geoffroy	15.502	21.102	16.668	11	53.272
393	76	LELIEVRE Geoffroy	15.430	20.920	16.674	12	53.024
416	76	LELIEVRE Geoffroy	15.603	20.897	16.672	13	53.172
439	76	LELIEVRE Geoffroy	15.491	20.955	16.602	14	53.048
462	76	LELIEVRE Geoffroy	15.567	22.522	18.816	15	56.905
488	76	LELIEVRE Geoffroy	16.331	23.978	17.535	16	57.844
589							FINISH

N° / No. : 78 à 78

13	78	LARDENAIIS Jerome					
60							START
65	78	LARDENAIIS Jerome	22.591	30.033	1:20.234		
102	78	LARDENAIIS Jerome	17.820	21.439	16.747	1	56.006
131	78	LARDENAIIS Jerome	16.798	21.246	16.685	2	54.729
159	78	LARDENAIIS Jerome	15.440	20.991	16.625	3	53.056
187	78	LARDENAIIS Jerome	15.369	21.072	16.643	4	53.084
213	78	LARDENAIIS Jerome	15.352	21.017	16.652	5	53.021
239	78	LARDENAIIS Jerome	15.407	20.904	16.553	6	52.864
265	78	LARDENAIIS Jerome	15.323	20.915	16.602	7	52.840
289	78	LARDENAIIS Jerome	15.420	20.885	16.602	8	52.907
313	78	LARDENAIIS Jerome	15.281	20.996	16.549	9	52.826
337	78	LARDENAIIS Jerome	15.322	21.034	16.589	10	52.945

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

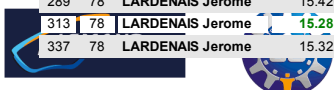
360	78	LARDENAIIS Jerome	15.314	20.940	16.650	11	52.904
383	78	LARDENAIIS Jerome	15.407	20.884	16.561	12	52.852
406	78	LARDENAIIS Jerome	15.263	20.908	16.597	13	52.768
429	78	LARDENAIIS Jerome	15.248	20.894	16.460	14	52.602
452	78	LARDENAIIS Jerome	15.327	20.880	16.557	15	52.764
475	78	LARDENAIIS Jerome	15.233	21.021	16.506	16	52.760
498	78	LARDENAIIS Jerome	15.310	20.854	16.547	17	52.711
518	78	LARDENAIIS Jerome	15.305	20.865	16.500	18	52.670
537	78	LARDENAIIS Jerome	15.288	20.673	16.561	19	52.522
556	78	LARDENAIIS Jerome	15.362	20.794	16.544	20	52.700
574	78	LARDENAIIS Jerome	15.342	20.784	16.441	21	52.567
589							FINISH
593	78	LARDENAIIS Jerome	15.276	20.883	16.519	22	52.678

N° / No. : 88 à 88

21	88	LEGENDRE Teddy					
60							START
69	88	LEGENDRE Teddy	21.976	29.508	1:18.629		
103	88	LEGENDRE Teddy	17.264	21.493	16.721	1	55.478
589							FINISH

N° / No. : 90 à 90

54	90	LEFEBVRE Frederic					
60							START
92	90	LEFEBVRE Frederic	20.633	29.130	1:11.981		
589							FINISH



COUPE FRANCE 2014 LE MANS KZ125 Gentleman Finale Tour par tour

Grille 55 18 75 78 6 9 44 50 19 88 8 28 21 27 14 26 76 11 23 31 72 4 3 7 71 20 12 51 90 22 16 2 37 15 25 10

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.
Départ	18	55	75	78	9	6	50	44	88	19	8	28	27	21	26	14	11	31	23	76	4	7	20	2	3	71	51	72	12	90	22	16	25	37		
Tour 1	18	55	75	50	6	78	88	8	19	44	26	21	9	14	23	27	28	4	2	76	20	11	7	31	12	72	22	16	25	37	51					
Tour 2	18	55	75	78	19	44	8	9	50	21	14	23	26	27	4	76	2	20	7	31	11	72	12	22	16	25	37	51								
Tour 3	18	55	75	78	19	8	9	44	50	21	23	14	27	26	4	20	76	7	2	72	11	12	16	22	25	31	37	51								
Tour 4	18	55	75	78	19	9	8	44	50	23	21	14	27	26	20	76	7	2	11	12	16	31	22	37	51	25										
Tour 5	18	55	75	78	19	9	8	44	50	23	14	27	21	26	20	76	7	2	11	12	31	16	22	37	51	25										
Tour 6	18	55	75	78	19	9	8	44	50	23	14	27	21	26	20	76	7	2	11	12	31	16	37	22	51	25										
Tour 7	18	55	75	78	19	9	8	44	50	23	27	21	26	76	20	7	11	12	31	37	16	22	51	25												
Tour 8	18	55	75	78	19	9	8	44	50	23	27	21	26	76	20	7	11	12	31	37	16	22	51	25												
Tour 9	18	55	75	78	9	19	44	8	50	23	27	21	26	76	20	7	11	12	31	37	16	22	51	25												
Tour 10	18	55	75	78	9	19	44	50	8	23	27	21	26	76	20	7	11	31	12	37	22	16	51													
Tour 11	18	55	75	78	9	19	44	50	8	23	27	21	26	76	20	7	11	31	12	37	22	16	51													
Tour 12	18	55	75	78	9	19	44	50	8	23	27	21	26	76	20	7	11	31	12	37	22	16	51													
Tour 13	18	55	75	78	9	19	44	50	8	23	27	21	26	76	20	7	11	31	12	37	22	16	51													
Tour 14	18	55	75	78	9	19	44	50	8	23	27	21	26	76	20	7	11	31	12	37	22	51	16													
Tour 15	18	55	75	78	9	19	44	50	8	23	27	26	21	76	20	7	11	31	12	37	51	22	16													
Tour 16	18	55	75	78	9	19	44	50	8	23	27	26	21	20	7	11	76	31	12	37	51	22	16													
Tour 17	18	55	75	78	9	44	19	50	8	23	27	26	21	20	7	11	31	12	51	16																
Tour 18	18	55	75	78	9	44	50	19	8	23	27	26	21	20	7	11	31	12	51																	
Tour 19	18	55	75	78	9	44	50	19	8	23	27	26	21	20	7	11	31	12	51																	
Tour 20	18	55	75	78	9	44	50	19	8	27	26	21	23	20	7	11	31	12																		
Tour 21	18	55	75	78	9	44	50	19	8	27	26	21	23	20	7	11	31	12																		
Tour 22	18	55	75	78	9	44	50	19	8	27	26	21	23	20	7	11	31	12																		

