

COUPE FRANCE 2014
LE MANS
KZ125
Finale
Classement

Cl	N°	Pilote	Crk	Chassis / Moteur	Tours	Ecart	M.Tour	Vitesse
1	85	LAURENT Thomas	BRETAGNE PDL	TONY KART / VORTEX /	22		51.804	95,066
2	45	ROY Maxime	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / VORTEX /	22	+0.335	51.717	95,225
3	53	FAULT Charles	BRETAGNE PDL	SODI / PARILLA /	22	+0.661	51.766	95,135
4	47	DA SILVA Clement	ILE-DE-FRANCE	BIREL / TM /	22	+3.801	51.776	95,117
5	46	MICH Thomas	ILE-DE-FRANCE	BIREL / TM /	22	+5.414	51.956	94,787
6	7	LE BRIGAND Julien	BRETAGNE PDL	CRG / MAXTER /	22	+6.511	51.987	94,731
7	44	LOUBERE Pierre	AQUITAINE	SODI / TM /	22	+7.326	51.975	94,753
8	2	LETAILLEUR Thomas	PACAC	MIRAGE / TM /	22	+7.471	52.014	94,682
9	48	GOUPY Julien	ILE-DE-FRANCE	PRAGA / TM /	22	+9.770	52.026	94,660
10	36	RENAUX Johan	ILE-DE-FRANCE	CRG / MAXTER /	22	+11.531	52.062	94,594
11	4	BOURGEOIS Pierre	BOURGOGNE FC	ART GP / TM /	22	+11.918	52.052	94,613
12	28	POULAIN Antoine	ILE-DE-FRANCE	SODI / TM /	22	+12.974	52.195	94,353
13	35	DAVID Paul	NORD-PICARDIE	TONY KART / MODENA /	22	+15.127	52.369	94,040
14	72	PONCELET Julien	BRETAGNE PDL	TONY KART / VORTEX /	22	+15.504	52.202	94,341
15	42	MAGNIN Charles	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / TM /	22	+16.091	52.239	94,274
16	63	MAATOUGUI Adam	ILE-DE-FRANCE	ENERGY / TM /	22	+16.467	52.136	94,460
17	5	GONNACHON Vincent	BOURGOGNE FC	TONY KART / MODENA /	22	+16.563	52.147	94,440
18	27	RAMON Eric	RHONE-ALPES	INTREPID / MODENA /	22	+17.562	51.987	94,731
19	25	LEGLISE David	BRETAGNE PDL	TONY KART / TM /	22	+18.351	52.350	94,074
20	37	RAMON Jordan	AUVERGNE	ROSSO KORSA / TM /	22	+18.806	52.216	94,315
21	50	PONSART Matthieu	BRETAGNE PDL	KOSMIC / PARILLA /	22	+18.996	52.321	94,126
22	51	BRIET Franck	ILE-DE-FRANCE	ART GP / TM /	22	+19.434	51.871	94,943
23	15	GUIBBERT Enzo	LANGUEDOC-ROUS	CRG / PARILLA /	22	+19.607	51.937	94,822
24	16	GODARD Ludovic	BOURGOGNE FC	FA KART / MODENA /	22	+19.936	52.124	94,482
25	11	VALLOIS Julien	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / TM /	22	+20.822	52.043	94,629
26	31	BLOYET Adrien	NORMANDIE	TONY KART / VORTEX /	22	+22.030	52.077	94,567

COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125

Finale

Classement

Cl	N°	Pilote	Crk	Chassis / Moteur	Tours	Ecart	M.Tour	Vitesse
27	8	JOSSE Teddy	BRETAGNE PDL	CRG / MAXTER /	22	+23.935	52.258	94,240
28	22	SOLER Etienne	NORD-PICARDIE	SODI / MODENA /	22	+31.182	52.776	93,315
29	30	LUISIER Simon	BOURGOGNE FC	ENERGY / PARILLA /	22	+31.256	52.200	94,344
30	13	CHOISNET Hugo	LIMOUSIN	BIREL / TM /	20	+2 Tours	52.608	93,613
31	9	WEBER Morgan	ILE-DE-FRANCE	CRG / MAXTER /	18	+4 Tours	51.829	95,020
32	19	VAIR Xavier	BOURGOGNE FC	ART GP / TM /	12	+10 Tours	52.455	93,886
33	26	UCCI Giovanni	NORD-PICARDIE	TONY KART / MODENA /	12	+10 Tours	52.047	94,622
34	23	ROHRBASSER Nicolas	BOURGOGNE FC	ART GP / TM /	3	+19 Tours	52.222	94,305
35	12	JAMIN Geoffrey	NORMANDIE	TONY KART / VORTEX /	3	+19 Tours	52.401	93,982
36	33	LUISIER Sebastien	BOURGOGNE FC	ENERGY / PARILLA /	3	+19 Tours	52.274	94,211
37	21	TISSOT Alexandre	BOURGOGNE FC	PCR / TM /		+22 Tours		
38	34	MOREL Benoit	ILE-DE-FRANCE	CRG / TM /		+22 Tours		
39	39	BONDIER Nelson	BOURGOGNE FC	FORMULA K / PARILLA /		+22 Tours		

Meilleur tour: 45 ROY Maxime - 51.717

Pas un tour

21	TISSOT Alexandre	BOURGOGNE FC	PCR / TM /
34	MOREL Benoit	ILE-DE-FRANCE	CRG / TM /
39	BONDIER Nelson	BOURGOGNE FC	FORMULA K / PARILLA /

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

COUPE FRANCE 2014
LE MANS
KZ125
Finale
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
N° / No. : 2 à 2							
16	2	LETAILLEUR Thomas					
62							START
69	2	LETAILLEUR Thomas	21.330	22.472	1:33.733		
111	2	LETAILLEUR Thomas	17.295	20.984	17.185	1	55.464
147	2	LETAILLEUR Thomas	15.356	20.989	16.528	2	52.873
183	2	LETAILLEUR Thomas	15.253	20.826	16.427	3	52.506
219	2	LETAILLEUR Thomas	15.157	20.721	16.373	4	52.251
252	2	LETAILLEUR Thomas	15.171	20.614	16.441	5	52.226
285	2	LETAILLEUR Thomas	15.164	20.616	16.674	6	52.454
318	2	LETAILLEUR Thomas	15.292	20.706	16.419	7	52.417
352	2	LETAILLEUR Thomas	15.222	20.637	16.678	8	52.537
385	2	LETAILLEUR Thomas	15.253	20.627	16.336	9	52.216
418	2	LETAILLEUR Thomas	15.191	20.576	16.334	10	52.101
451	2	LETAILLEUR Thomas	15.202	20.578	16.325	11	52.105
484	2	LETAILLEUR Thomas	15.243	20.529	16.305	12	52.077
517	2	LETAILLEUR Thomas	15.149	20.581	16.332	13	52.062
548	2	LETAILLEUR Thomas	15.172	20.539	16.331	14	52.042
579	2	LETAILLEUR Thomas	15.183	20.512	16.319	15	52.014
610	2	LETAILLEUR Thomas	15.231	20.504	16.328	16	52.063
641	2	LETAILLEUR Thomas	15.195	20.578	16.355	17	52.128
672	2	LETAILLEUR Thomas	15.393	20.628	16.300	18	52.321
705	2	LETAILLEUR Thomas	15.240	20.597	16.323	19	52.160
735	2	LETAILLEUR Thomas	15.166	20.606	16.419	20	52.191
765	2	LETAILLEUR Thomas	15.404	20.641	16.403	21	52.448

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
787							FINISH
795	2	LETAILLEUR Thomas	15.222	20.618	16.351	22	52.191

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
N° / No. : 4 à 4							
34	4	BOURGEOIS Pierre					
62							START
81	4	BOURGEOIS Pierre	20.567	24.393	1:26.544		
116	4	BOURGEOIS Pierre	17.259	21.078	16.529	1	54.866
151	4	BOURGEOIS Pierre	15.654	20.999	17.064	2	53.717
188	4	BOURGEOIS Pierre	15.614	20.763	16.405	3	52.782
223	4	BOURGEOIS Pierre	15.346	20.849	16.667	4	52.862
256	4	BOURGEOIS Pierre	15.264	20.643	16.413	5	52.320
289	4	BOURGEOIS Pierre	15.325	20.665	16.379	6	52.369
322	4	BOURGEOIS Pierre	15.209	20.559	16.333	7	52.101
355	4	BOURGEOIS Pierre	15.225	20.629	16.349	8	52.203
387	4	BOURGEOIS Pierre	15.275	20.788	16.479	9	52.542
420	4	BOURGEOIS Pierre	15.326	20.598	16.393	10	52.317
453	4	BOURGEOIS Pierre	15.252	20.589	16.473	11	52.314
487	4	BOURGEOIS Pierre	15.474	20.660	16.369	12	52.503
520	4	BOURGEOIS Pierre	15.340	20.541	16.419	13	52.300
551	4	BOURGEOIS Pierre	15.262	20.596	16.378	14	52.236
582	4	BOURGEOIS Pierre	15.287	20.486	16.385	15	52.158
613	4	BOURGEOIS Pierre	15.259	20.530	16.467	16	52.256
644	4	BOURGEOIS Pierre	15.208	20.582	16.403	17	52.193

COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125

Finale

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
676	4	BOURGEOIS Pierre	15.645	21.096	16.374	18	53.115
708	4	BOURGEOIS Pierre	15.381	20.611	16.407	19	52.399
738	4	BOURGEOIS Pierre	15.272	20.453	16.327	20	52.052
768	4	BOURGEOIS Pierre	15.347	20.530	16.332	21	52.209
787							FINISH
798	4	BOURGEOIS Pierre	15.337	20.467	16.383	22	52.187

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
682	5	GONNACHON Vincent	15.256	20.615	16.276	18	52.147
714	5	GONNACHON Vincent	15.151	20.691	16.537	19	52.379
744	5	GONNACHON Vincent	15.292	20.620	16.400	20	52.312
774	5	GONNACHON Vincent	15.324	20.632	16.336	21	52.292
787							FINISH
804	5	GONNACHON Vincent	15.316	20.671	16.398	22	52.385

N° / No. : 5 à 5

43	5	GONNACHON Vincent					
62							START
87	5	GONNACHON Vincent	19.843	24.241	1:25.348		
125	5	GONNACHON Vincent	17.832	22.052	16.571	1	56.455
161	5	GONNACHON Vincent	15.491	21.050	16.408	2	52.949
197	5	GONNACHON Vincent	15.531	21.311	16.475	3	53.317
231	5	GONNACHON Vincent	15.538	21.259	16.447	4	53.244
264	5	GONNACHON Vincent	15.361	20.741	16.442	5	52.544
297	5	GONNACHON Vincent	15.272	20.749	16.406	6	52.427
330	5	GONNACHON Vincent	15.373	20.800	16.445	7	52.618
363	5	GONNACHON Vincent	15.391	20.673	16.571	8	52.635
396	5	GONNACHON Vincent	15.348	20.792	16.339	9	52.479
429	5	GONNACHON Vincent	15.336	20.680	16.377	10	52.393
462	5	GONNACHON Vincent	15.427	20.869	16.415	11	52.711
495	5	GONNACHON Vincent	15.325	20.749	16.341	12	52.415
528	5	GONNACHON Vincent	15.309	20.751	16.255	13	52.315
559	5	GONNACHON Vincent	15.298	20.864	16.544	14	52.706
590	5	GONNACHON Vincent	15.254	20.634	16.382	15	52.270
620	5	GONNACHON Vincent	15.510	20.799	16.342	16	52.651
651	5	GONNACHON Vincent	15.297	20.696	16.314	17	52.307

N° / No. : 7 à 7

11	7	LE BRIGAND Julien					
62							START
67	7	LE BRIGAND Julien	22.073	22.571	1:35.454		
109	7	LE BRIGAND Julien	17.152	20.911	17.020	1	55.083
145	7	LE BRIGAND Julien	15.173	20.937	16.439	2	52.549
181	7	LE BRIGAND Julien	15.204	20.751	16.391	3	52.346
217	7	LE BRIGAND Julien	15.141	20.720	16.401	4	52.262
250	7	LE BRIGAND Julien	15.117	20.716	16.388	5	52.221
283	7	LE BRIGAND Julien	15.111	20.704	16.392	6	52.207
316	7	LE BRIGAND Julien	15.110	20.678	16.345	7	52.133
349	7	LE BRIGAND Julien	15.169	20.591	16.457	8	52.217
382	7	LE BRIGAND Julien	15.094	20.717	16.366	9	52.177
416	7	LE BRIGAND Julien	15.224	21.077	16.309	10	52.610
449	7	LE BRIGAND Julien	15.251	20.680	16.412	11	52.343
483	7	LE BRIGAND Julien	15.525	20.635	16.357	12	52.517
516	7	LE BRIGAND Julien	15.086	20.549	16.382	13	52.017
547	7	LE BRIGAND Julien	15.176	20.693	16.353	14	52.222
578	7	LE BRIGAND Julien	15.163	20.599	16.366	15	52.128
609	7	LE BRIGAND Julien	15.116	20.602	16.343	16	52.061
640	7	LE BRIGAND Julien	15.154	20.588	16.319	17	52.061

COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125

Finale

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
671	7	LE BRIGAND Julien	15.116	20.490	16.381	18	51.987
704	7	LE BRIGAND Julien	15.233	20.661	16.344	19	52.238
733	7	LE BRIGAND Julien	15.320	20.653	16.312	20	52.285
763	7	LE BRIGAND Julien	15.153	20.606	16.425	21	52.184
787							FINISH
793	7	LE BRIGAND Julien	15.222	20.658	16.367	22	52.247

N° / No. : 8 à 8

48	8	JOSSE Teddy					
62							START
90	8	JOSSE Teddy	19.373	23.769	1:23.376		
124	8	JOSSE Teddy	17.791	21.696	16.493	1	55.980
163	8	JOSSE Teddy	15.267	22.269	16.559	2	54.095
204	8	JOSSE Teddy	15.276	22.528	16.495	3	54.299
237	8	JOSSE Teddy	15.376	21.501	17.179	4	54.056
270	8	JOSSE Teddy	15.210	20.633	16.453	5	52.296
302	8	JOSSE Teddy	15.238	20.659	16.455	6	52.352
335	8	JOSSE Teddy	15.356	20.650	16.389	7	52.395
369	8	JOSSE Teddy	15.236	21.278	16.765	8	53.279
405	8	JOSSE Teddy	15.319	22.471	16.715	9	54.505
438	8	JOSSE Teddy	15.223	20.707	16.851	10	52.781
473	8	JOSSE Teddy	15.826	20.791	16.570	11	53.187
506	8	JOSSE Teddy	15.346	20.815	16.425	12	52.586
537	8	JOSSE Teddy	16.010	20.711	16.458	13	53.179
568	8	JOSSE Teddy	15.226	20.666	16.450	14	52.342
599	8	JOSSE Teddy	15.267	20.568	16.423	15	52.258
630	8	JOSSE Teddy	15.359	20.618	16.492	16	52.469
661	8	JOSSE Teddy	15.371	20.509	16.494	17	52.374

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
694	8	JOSSE Teddy	15.242	20.704	16.457	18	52.403
724	8	JOSSE Teddy	15.275	20.899	16.582	19	52.756
754	8	JOSSE Teddy	15.328	20.558	16.635	20	52.521
784	8	JOSSE Teddy	15.288	20.633	16.561	21	52.482
787							FINISH
814	8	JOSSE Teddy	15.375	20.740	16.536	22	52.651

N° / No. : 9 à 9

28	9	WEBER Morgan					
62							START
77	9	WEBER Morgan	21.071	23.413	1:29.395		
118	9	WEBER Morgan	17.763	21.230	16.489	1	55.482
154	9	WEBER Morgan	15.780	21.078	16.849	2	53.707
189	9	WEBER Morgan	15.609	20.697	16.334	3	52.640
224	9	WEBER Morgan	15.293	20.907	16.624	4	52.824
257	9	WEBER Morgan	15.288	20.735	16.380	5	52.403
290	9	WEBER Morgan	15.327	20.620	16.372	6	52.319
323	9	WEBER Morgan	15.313	20.590	16.276	7	52.179
356	9	WEBER Morgan	15.218	20.657	16.320	8	52.195
389	9	WEBER Morgan	15.349	20.792	16.456	9	52.597
421	9	WEBER Morgan	15.348	20.632	16.273	10	52.253
454	9	WEBER Morgan	15.223	20.597	16.363	11	52.183
486	9	WEBER Morgan	15.146	20.517	16.283	12	51.946
519	9	WEBER Morgan	15.134	20.481	16.302	13	51.917
550	9	WEBER Morgan	15.161	20.449	16.268	14	51.878
581	9	WEBER Morgan	15.105	20.445	16.279	15	51.829
612	9	WEBER Morgan	15.151	20.524	16.433	16	52.108
643	9	WEBER Morgan	15.430	20.457	16.305	17	52.192

COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125

Finale

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
674	9	WEBER Morgan	15.224	20.620	16.321	18	52.165
787							FINISH

N° / No. : 11 à 11

47	11	VALLOIS Julien					
62							START
89	11	VALLOIS Julien	19.527	23.811	1:23.703		
134	11	VALLOIS Julien	18.326	25.407	16.852	1	1:00.585
171	11	VALLOIS Julien	15.602	20.859	16.635	2	53.096
208	11	VALLOIS Julien	15.347	21.076	16.427	3	52.850
241	11	VALLOIS Julien	15.286	20.889	17.074	4	53.249
274	11	VALLOIS Julien	15.148	20.716	16.392	5	52.256
307	11	VALLOIS Julien	15.160	20.872	16.498	6	52.530
340	11	VALLOIS Julien	15.211	20.607	16.395	7	52.213
374	11	VALLOIS Julien	15.431	20.669	16.927	8	53.027
407	11	VALLOIS Julien	15.289	21.152	17.323	9	53.764
440	11	VALLOIS Julien	15.255	20.689	16.796	10	52.740
472	11	VALLOIS Julien	15.192	20.891	16.523	11	52.606
505	11	VALLOIS Julien	15.353	20.817	16.433	12	52.603
536	11	VALLOIS Julien	15.229	20.635	16.508	13	52.372
567	11	VALLOIS Julien	15.251	20.591	16.518	14	52.360
598	11	VALLOIS Julien	15.217	20.657	16.326	15	52.200
629	11	VALLOIS Julien	15.217	20.634	16.375	16	52.226
659	11	VALLOIS Julien	15.183	20.691	16.300	17	52.174
692	11	VALLOIS Julien	15.163	20.553	16.335	18	52.051
722	11	VALLOIS Julien	15.165	20.558	16.320	19	52.043
752	11	VALLOIS Julien	15.169	20.610	16.491	20	52.270
782	11	VALLOIS Julien	15.190	20.487	16.383	21	52.060

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
787							FINISH
812	11	VALLOIS Julien	15.415	20.748	16.617	22	52.780

N° / No. : 12 à 12

55	12	JAMIN Geoffrey					
62							START
96	12	JAMIN Geoffrey	19.302	23.615	1:21.628		
130	12	JAMIN Geoffrey	18.109	23.026	16.366	1	57.501
166	12	JAMIN Geoffrey	15.097	20.879	16.425	2	52.401
201	12	JAMIN Geoffrey	15.184	21.128	16.528	3	52.840
787							FINISH

N° / No. : 13 à 13

51	13	CHOISNET Hugo					
62							START
97	13	CHOISNET Hugo	18.993	23.902	1:22.950		
139	13	CHOISNET Hugo	19.075	25.680	17.383	1	1:02.138
175	13	CHOISNET Hugo	15.530	21.454	16.746	2	53.730
211	13	CHOISNET Hugo	15.481	20.949	16.635	3	53.065
244	13	CHOISNET Hugo	15.433	20.961	16.675	4	53.069
277	13	CHOISNET Hugo	15.311	20.942	16.633	5	52.886
310	13	CHOISNET Hugo	15.258	20.765	16.586	6	52.609
343	13	CHOISNET Hugo	15.368	20.706	16.534	7	52.608
376	13	CHOISNET Hugo	15.398	21.151	16.601	8	53.150
409	13	CHOISNET Hugo	15.372	20.836	16.541	9	52.749
442	13	CHOISNET Hugo	15.335	20.826	16.548	10	52.709

COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125

Finale

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
475	13	CHOISNET Hugo	15.440	20.847	16.683	11	52.970
508	13	CHOISNET Hugo	15.391	20.798	16.605	12	52.794
539	13	CHOISNET Hugo	15.436	20.839	16.686	13	52.961
570	13	CHOISNET Hugo	15.317	20.796	16.516	14	52.629
601	13	CHOISNET Hugo	15.450	20.854	16.541	15	52.845
632	13	CHOISNET Hugo	15.652	20.888	16.541	16	53.081
663	13	CHOISNET Hugo	15.577	20.875	16.503	17	52.955
696	13	CHOISNET Hugo	15.405	20.780	16.758	18	52.943
727	13	CHOISNET Hugo	15.396	21.311	16.560	19	53.267
757	13	CHOISNET Hugo	15.404	20.850	16.532	20	52.786
787							FINISH

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
533	15	GUIBBERT Enzo	15.462	20.829	16.546	13	52.837
564	15	GUIBBERT Enzo	15.211	20.675	16.350	14	52.236
595	15	GUIBBERT Enzo	15.158	20.565	16.456	15	52.179
626	15	GUIBBERT Enzo	15.228	20.442	16.392	16	52.062
657	15	GUIBBERT Enzo	15.420	20.520	16.382	17	52.322
688	15	GUIBBERT Enzo	15.111	20.601	16.445	18	52.157
719	15	GUIBBERT Enzo	15.072	20.889	16.466	19	52.427
749	15	GUIBBERT Enzo	15.116	20.442	16.379	20	51.937
779	15	GUIBBERT Enzo	15.290	20.635	16.371	21	52.296
787							FINISH
810	15	GUIBBERT Enzo	16.208	20.659	16.383	22	53.250

N° / No. : 15 à 15

59	15	GUIBBERT Enzo					
62							START
99	15	GUIBBERT Enzo	19.623	23.529	1:18.983		
132	15	GUIBBERT Enzo	17.848	23.712	16.389	1	57.949
168	15	GUIBBERT Enzo	15.398	20.564	16.428	2	52.390
203	15	GUIBBERT Enzo	15.165	20.930	16.515	3	52.610
236	15	GUIBBERT Enzo	15.502	21.231	17.080	4	53.813
269	15	GUIBBERT Enzo	15.112	20.607	16.586	5	52.305
306	15	GUIBBERT Enzo	15.174	22.603	16.540	6	54.317
339	15	GUIBBERT Enzo	15.167	20.489	16.485	7	52.141
371	15	GUIBBERT Enzo	15.132	20.931	16.678	8	52.741
403	15	GUIBBERT Enzo	15.112	21.309	16.499	9	52.920
436	15	GUIBBERT Enzo	15.095	20.536	16.410	10	52.041
469	15	GUIBBERT Enzo	15.124	20.588	16.482	11	52.194
502	15	GUIBBERT Enzo	15.219	20.806	16.693	12	52.718

N° / No. : 16 à 16

25	16	GODARD Ludovic					
62							START
76	16	GODARD Ludovic	21.208	23.363	1:30.026		
135	16	GODARD Ludovic	21.614	23.994	16.490	1	1:02.098
170	16	GODARD Ludovic	15.336	20.647	16.391	2	52.374
206	16	GODARD Ludovic	15.223	20.720	16.342	3	52.285
239	16	GODARD Ludovic	15.269	20.942	17.316	4	53.527
272	16	GODARD Ludovic	15.195	20.673	16.444	5	52.312
304	16	GODARD Ludovic	15.189	20.624	16.436	6	52.249
337	16	GODARD Ludovic	15.330	20.704	16.388	7	52.422
372	16	GODARD Ludovic	15.266	21.283	17.093	8	53.642
404	16	GODARD Ludovic	15.236	21.440	16.749	9	53.425
437	16	GODARD Ludovic	15.170	20.525	16.429	10	52.124
470	16	GODARD Ludovic	15.170	20.587	16.493	11	52.250
503	16	GODARD Ludovic	15.188	20.580	16.466	12	52.234

COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125

Finale

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
534	16	GODARD Ludovic	15.294	20.851	16.672	13	52.817
565	16	GODARD Ludovic	15.439	20.552	16.399	14	52.390
596	16	GODARD Ludovic	15.165	20.565	16.450	15	52.180
627	16	GODARD Ludovic	15.168	20.569	16.488	16	52.225
658	16	GODARD Ludovic	15.204	20.660	16.364	17	52.228
689	16	GODARD Ludovic	15.173	20.578	16.383	18	52.134
721	16	GODARD Ludovic	15.233	20.819	16.417	19	52.469
751	16	GODARD Ludovic	15.277	20.516	16.481	20	52.274
781	16	GODARD Ludovic	15.222	20.628	16.409	21	52.259
787							FINISH
811	16	GODARD Ludovic	15.578	20.583	16.504	22	52.665

N° / No. : 19 à 19

56	19	VAIR Xavier					
62							START
98	19	VAIR Xavier	19.246	23.625	1:21.021		
129	19	VAIR Xavier	17.328	22.508	16.502	1	56.338
165	19	VAIR Xavier	15.302	21.122	16.556	2	52.980
200	19	VAIR Xavier	15.373	21.199	16.560	3	53.132
235	19	VAIR Xavier	15.432	21.206	16.604	4	53.242
268	19	VAIR Xavier	15.322	21.385	16.559	5	53.266
301	19	VAIR Xavier	15.205	20.779	16.516	6	52.500
333	19	VAIR Xavier	15.312	20.699	16.474	7	52.485
366	19	VAIR Xavier	15.355	20.574	16.701	8	52.630
399	19	VAIR Xavier	15.379	20.677	16.557	9	52.613
432	19	VAIR Xavier	15.245	20.644	16.566	10	52.455
465	19	VAIR Xavier	15.347	20.673	16.520	11	52.540
498	19	VAIR Xavier	15.375	20.755	16.456	12	52.586

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
787							FINISH

N° / No. : 21 à 21

41	21	TISSOT Alexandre					
62							START
93	21	TISSOT Alexandre	20.210	24.189	1:26.516		
787							FINISH

N° / No. : 22 à 22

53	22	SOLER Etienne					
62							START
100	22	SOLER Etienne	19.442	23.889	1:22.531		
138	22	SOLER Etienne	18.841	25.376	16.810	1	1:01.027
174	22	SOLER Etienne	15.516	21.016	16.634	2	53.166
210	22	SOLER Etienne	15.471	21.011	16.684	3	53.166
243	22	SOLER Etienne	15.395	21.139	16.852	4	53.386
276	22	SOLER Etienne	15.404	20.836	16.640	5	52.880
309	22	SOLER Etienne	15.449	20.919	16.678	6	53.046
342	22	SOLER Etienne	15.454	20.915	16.641	7	53.010
375	22	SOLER Etienne	15.442	20.840	16.601	8	52.883
408	22	SOLER Etienne	15.449	20.840	16.610	9	52.899
441	22	SOLER Etienne	15.413	20.860	16.648	10	52.921
474	22	SOLER Etienne	15.435	20.806	16.625	11	52.866
507	22	SOLER Etienne	15.381	20.846	16.610	12	52.837
538	22	SOLER Etienne	15.403	20.762	16.611	13	52.776
569	22	SOLER Etienne	15.384	20.899	16.643	14	52.926

COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125

Finale

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
600	22	SOLER Etienne	15.422	20.829	16.546	15	52.797
631	22	SOLER Etienne	15.681	20.811	16.704	16	53.196
662	22	SOLER Etienne	15.451	20.774	16.629	17	52.854
695	22	SOLER Etienne	15.432	20.789	16.644	18	52.865
725	22	SOLER Etienne	15.469	20.831	16.626	19	52.926
755	22	SOLER Etienne	15.551	20.909	16.592	20	53.052
785	22	SOLER Etienne	15.380	20.842	16.606	21	52.828
787							FINISH
815	22	SOLER Etienne	15.445	20.885	16.656	22	52.986

N° / No. : 23 à 23

27	23	ROHRBASSER Nicolas					
62							START
78	23	ROHRBASSER Nicolas	21.302	23.140	1:29.769		
113	23	ROHRBASSER Nicolas	17.299	20.947	16.801	1	55.047
152	23	ROHRBASSER Nicolas	16.215	20.988	16.919	2	54.122
187	23	ROHRBASSER Nicolas	15.216	20.619	16.387	3	52.222
787							FINISH

N° / No. : 25 à 25

35	25	LEGLISE David					
62							START
83	25	LEGLISE David	20.533	24.377	1:26.501		
119	25	LEGLISE David	17.514	21.303	16.415	1	55.232
155	25	LEGLISE David	15.657	21.148	16.742	2	53.547
190	25	LEGLISE David	15.672	20.768	16.469	3	52.909

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
227	25	LEGLISE David	15.985	21.049	16.558	4	53.592
262	25	LEGLISE David	15.339	20.737	17.087	5	53.163
295	25	LEGLISE David	15.293	20.805	16.417	6	52.515
328	25	LEGLISE David	15.359	20.765	16.433	7	52.557
361	25	LEGLISE David	15.379	20.611	16.732	8	52.722
394	25	LEGLISE David	15.387	20.667	16.513	9	52.567
427	25	LEGLISE David	15.318	20.637	16.532	10	52.487
460	25	LEGLISE David	15.369	20.752	16.461	11	52.582
493	25	LEGLISE David	15.339	20.581	16.434	12	52.354
526	25	LEGLISE David	15.353	20.577	16.475	13	52.405
557	25	LEGLISE David	15.361	20.591	16.514	14	52.466
588	25	LEGLISE David	15.410	20.599	16.576	15	52.585
621	25	LEGLISE David	15.890	20.986	16.483	16	53.359
652	25	LEGLISE David	15.368	20.607	16.439	17	52.414
683	25	LEGLISE David	15.345	20.626	16.461	18	52.432
715	25	LEGLISE David	15.354	20.693	16.554	19	52.601
745	25	LEGLISE David	15.285	20.622	16.443	20	52.350
776	25	LEGLISE David	15.718	20.694	16.498	21	52.910
787							FINISH
806	25	LEGLISE David	15.352	20.663	16.495	22	52.510

N° / No. : 26 à 26

58	26	UCCI Giovanni					
62							START
103	26	UCCI Giovanni	18.846	23.681	1:20.803		
133	26	UCCI Giovanni	18.311	24.374	16.466	1	59.151
169	26	UCCI Giovanni	15.291	20.619	16.317	2	52.227
205	26	UCCI Giovanni	15.212	20.571	16.264	3	52.047

COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125

Finale

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
238	26	UCCI Giovanni	15.254	21.406	17.272	4	53.932
271	26	UCCI Giovanni	15.210	20.673	16.314	5	52.197
303	26	UCCI Giovanni	15.252	20.656	16.403	6	52.311
336	26	UCCI Giovanni	15.407	20.659	16.355	7	52.421
368	26	UCCI Giovanni	15.289	21.216	16.458	8	52.963
401	26	UCCI Giovanni	15.214	20.591	16.335	9	52.140
434	26	UCCI Giovanni	15.244	20.655	16.379	10	52.278
466	26	UCCI Giovanni	15.405	20.691	16.679	11	52.775
499	26	UCCI Giovanni	15.375	20.510	16.321	12	52.206
787							FINISH

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
562	27	RAMON Eric	15.135	20.467	16.385	14	51.987
593	27	RAMON Eric	15.152	20.551	16.347	15	52.050
624	27	RAMON Eric	15.174	20.810	16.315	16	52.299
654	27	RAMON Eric	15.253	20.713	16.414	17	52.380
685	27	RAMON Eric	15.247	20.562	16.348	18	52.157
716	27	RAMON Eric	15.251	20.610	16.485	19	52.346
746	27	RAMON Eric	15.151	20.596	16.380	20	52.127
775	27	RAMON Eric	15.472	20.542	16.428	21	52.442
787							FINISH
805	27	RAMON Eric	15.206	20.471	16.407	22	52.084

N° / No. : 27 à 27

24	27	RAMON Eric					
62							START
75	27	RAMON Eric	21.452	23.377	1:30.440		
137	27	RAMON Eric	22.523	23.531	16.547	1	1:02.601
172	27	RAMON Eric	15.476	20.674	16.406	2	52.556
207	27	RAMON Eric	15.182	20.719	16.408	3	52.309
240	27	RAMON Eric	15.185	20.758	17.138	4	53.081
273	27	RAMON Eric	15.144	20.706	16.401	5	52.251
305	27	RAMON Eric	15.176	20.691	16.486	6	52.353
338	27	RAMON Eric	15.263	20.662	16.497	7	52.422
370	27	RAMON Eric	15.216	21.129	16.451	8	52.796
402	27	RAMON Eric	15.226	21.168	16.420	9	52.814
435	27	RAMON Eric	15.249	20.497	16.417	10	52.163
468	27	RAMON Eric	15.215	20.564	16.363	11	52.142
500	27	RAMON Eric	15.457	20.747	16.429	12	52.633
531	27	RAMON Eric	15.253	20.521	16.453	13	52.227

N° / No. : 28 à 28

21	28	POULAIN Antoine					
62							START
73	28	POULAIN Antoine	21.771	23.931	1:30.919		
112	28	POULAIN Antoine	17.065	21.054	17.120	1	55.239
149	28	POULAIN Antoine	15.456	20.971	17.017	2	53.444
185	28	POULAIN Antoine	15.295	20.740	16.483	3	52.518
222	28	POULAIN Antoine	15.795	20.864	16.431	4	53.090
255	28	POULAIN Antoine	15.252	20.736	16.408	5	52.396
288	28	POULAIN Antoine	15.214	20.737	16.493	6	52.444
321	28	POULAIN Antoine	15.286	20.585	16.417	7	52.288
354	28	POULAIN Antoine	15.331	20.620	16.439	8	52.390
388	28	POULAIN Antoine	15.201	21.188	16.459	9	52.848
423	28	POULAIN Antoine	15.298	21.047	16.937	10	53.282
456	28	POULAIN Antoine	15.216	20.685	16.381	11	52.282
489	28	POULAIN Antoine	15.270	20.586	16.409	12	52.265
522	28	POULAIN Antoine	15.243	20.592	16.429	13	52.264

COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125

Finale

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
553	28	POULAIN Antoine	15.284	20.584	16.402	14	52.270
584	28	POULAIN Antoine	15.240	20.633	16.453	15	52.326
615	28	POULAIN Antoine	15.256	20.554	16.385	16	52.195
646	28	POULAIN Antoine	15.313	20.502	16.391	17	52.206
677	28	POULAIN Antoine	15.280	20.720	16.411	18	52.411
709	28	POULAIN Antoine	15.292	20.674	16.387	19	52.353
739	28	POULAIN Antoine	15.301	20.638	16.388	20	52.327
769	28	POULAIN Antoine	15.321	20.610	16.386	21	52.317
787							FINISH
799	28	POULAIN Antoine	15.340	20.645	16.643	22	52.628

N° / No. : 30 à 30

46	30	LUISIER Simon					
62							START
91	30	LUISIER Simon	18.999	24.150	1:24.182		
140	30	LUISIER Simon	17.820	35.167	16.751	1	1:09.738
176	30	LUISIER Simon	15.546	20.913	16.774	2	53.233
212	30	LUISIER Simon	15.328	20.848	16.708	3	52.884
245	30	LUISIER Simon	15.356	20.767	16.843	4	52.966
278	30	LUISIER Simon	15.369	20.678	16.634	5	52.681
311	30	LUISIER Simon	15.354	20.615	16.681	6	52.650
344	30	LUISIER Simon	15.425	20.641	16.679	7	52.745
377	30	LUISIER Simon	15.362	20.470	16.589	8	52.421
410	30	LUISIER Simon	15.223	20.478	16.560	9	52.261
443	30	LUISIER Simon	15.327	20.536	16.457	10	52.320
476	30	LUISIER Simon	15.355	20.651	16.504	11	52.510
509	30	LUISIER Simon	15.241	20.511	16.526	12	52.278
540	30	LUISIER Simon	15.339	20.436	16.494	13	52.269

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
571	30	LUISIER Simon	15.279	20.497	16.615	14	52.391
602	30	LUISIER Simon	15.162	20.639	16.466	15	52.267
633	30	LUISIER Simon	15.253	20.960	16.517	16	52.730
664	30	LUISIER Simon	15.279	20.486	16.435	17	52.200
697	30	LUISIER Simon	15.176	20.689	16.552	18	52.417
726	30	LUISIER Simon	15.407	20.759	16.563	19	52.729
756	30	LUISIER Simon	15.449	20.926	16.575	20	52.950
786	30	LUISIER Simon	15.429	20.824	16.640	21	52.893
787							FINISH
816	30	LUISIER Simon	15.395	20.883	16.555	22	52.833

N° / No. : 31 à 31

60	31	BLOYET Adrien					
62							START
104	31	BLOYET Adrien	19.602	23.528	1:18.849		
136	31	BLOYET Adrien	18.463	24.638	16.573	1	59.674
173	31	BLOYET Adrien	15.883	20.727	16.410	2	53.020
209	31	BLOYET Adrien	15.233	21.945	16.492	3	53.670
242	31	BLOYET Adrien	15.219	20.721	16.748	4	52.688
275	31	BLOYET Adrien	15.129	20.628	16.344	5	52.101
308	31	BLOYET Adrien	15.429	20.754	16.374	6	52.557
341	31	BLOYET Adrien	15.149	20.562	16.366	7	52.077
373	31	BLOYET Adrien	15.248	20.729	16.476	8	52.453
406	31	BLOYET Adrien	15.329	21.170	17.333	9	53.832
439	31	BLOYET Adrien	15.214	20.764	16.731	10	52.709
471	31	BLOYET Adrien	15.143	20.993	16.565	11	52.701
504	31	BLOYET Adrien	15.321	20.755	16.400	12	52.476
535	31	BLOYET Adrien	15.255	20.602	16.506	13	52.363

COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125

Finale

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
566	31	BLOYET Adrien	15.193	20.590	16.358	14	52.141
597	31	BLOYET Adrien	15.128	20.848	16.416	15	52.392
628	31	BLOYET Adrien	15.218	20.714	16.314	16	52.246
660	31	BLOYET Adrien	15.277	21.274	16.606	17	53.157
693	31	BLOYET Adrien	15.281	20.646	16.385	18	52.312
723	31	BLOYET Adrien	15.407	20.776	16.438	19	52.621
753	31	BLOYET Adrien	15.272	20.675	16.267	20	52.214
783	31	BLOYET Adrien	15.189	20.687	16.395	21	52.271
787							FINISH
813	31	BLOYET Adrien	15.201	20.667	16.407	22	52.275

N° / No. : 33 à 33

57	33	LUISIER Sebastien					
62							START
101	33	LUISIER Sebastien	20.564	23.786	1:19.445		
131	33	LUISIER Sebastien	18.262	23.012	16.393	1	57.667
167	33	LUISIER Sebastien	15.237	20.615	16.422	2	52.274
202	33	LUISIER Sebastien	15.271	20.986	16.492	3	52.749
787							FINISH

N° / No. : 34 à 34

49	34	MOREL Benoit					
62							START
92	34	MOREL Benoit	18.994	23.806	1:23.362		
787							FINISH

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
N° / No. : 35 à 35							
31	35	DAVID Paul					
62							START
80	35	DAVID Paul	20.808	23.766	1:28.596		
120	35	DAVID Paul	17.974	21.335	16.504	1	55.813
156	35	DAVID Paul	15.475	21.263	16.656	2	53.394
191	35	DAVID Paul	15.679	20.872	16.395	3	52.946
226	35	DAVID Paul	15.635	20.944	16.522	4	53.101
259	35	DAVID Paul	15.282	20.785	16.469	5	52.536
292	35	DAVID Paul	15.317	20.727	16.503	6	52.547
325	35	DAVID Paul	15.244	20.656	16.483	7	52.383
358	35	DAVID Paul	15.311	20.634	16.466	8	52.411
391	35	DAVID Paul	15.337	20.658	16.502	9	52.497
424	35	DAVID Paul	15.335	20.596	16.453	10	52.384
457	35	DAVID Paul	15.337	20.601	16.457	11	52.395
490	35	DAVID Paul	15.309	20.591	16.550	12	52.450
523	35	DAVID Paul	15.330	20.613	16.526	13	52.469
554	35	DAVID Paul	15.338	20.662	16.483	14	52.483
585	35	DAVID Paul	15.265	20.563	16.542	15	52.370
616	35	DAVID Paul	15.312	20.645	16.452	16	52.409
647	35	DAVID Paul	15.318	20.608	16.446	17	52.372
678	35	DAVID Paul	15.311	20.629	16.429	18	52.369
710	35	DAVID Paul	15.323	20.615	16.523	19	52.461
740	35	DAVID Paul	15.308	20.643	16.498	20	52.449
770	35	DAVID Paul	15.327	20.648	16.496	21	52.471
787							FINISH
800	35	DAVID Paul	15.358	20.623	16.615	22	52.596

COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125

Finale

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
N° / No. : 36 à 36							
32	36	RENAUX Johan					
62							START
82	36	RENAUX Johan	20.880	24.198	1:26.977		
117	36	RENAUX Johan	17.398	21.064	16.432	1	54.894
153	36	RENAUX Johan	15.699	21.006	17.099	2	53.804
192	36	RENAUX Johan	16.053	20.990	16.353	3	53.396
225	36	RENAUX Johan	15.408	20.798	16.480	4	52.686
258	36	RENAUX Johan	15.237	20.560	16.373	5	52.170
291	36	RENAUX Johan	15.198	20.765	16.362	6	52.325
324	36	RENAUX Johan	15.262	20.622	16.376	7	52.260
357	36	RENAUX Johan	15.240	20.646	16.402	8	52.288
390	36	RENAUX Johan	15.202	20.721	16.461	9	52.384
422	36	RENAUX Johan	15.347	20.809	16.427	10	52.583
455	36	RENAUX Johan	15.222	20.649	16.415	11	52.286
488	36	RENAUX Johan	15.192	20.584	16.355	12	52.131
521	36	RENAUX Johan	15.274	20.582	16.321	13	52.177
552	36	RENAUX Johan	15.234	20.646	16.386	14	52.266
583	36	RENAUX Johan	15.226	20.546	16.358	15	52.130
614	36	RENAUX Johan	15.228	20.645	16.355	16	52.228
645	36	RENAUX Johan	15.334	20.497	16.354	17	52.185
675	36	RENAUX Johan	15.441	20.756	16.341	18	52.538
707	36	RENAUX Johan	15.105	20.870	16.365	19	52.340
737	36	RENAUX Johan	15.140	20.570	16.352	20	52.062
767	36	RENAUX Johan	15.192	20.641	16.363	21	52.196
787							FINISH
797	36	RENAUX Johan	15.184	20.582	16.441	22	52.207

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
N° / No. : 37 à 37							
50	37	RAMON Jordan					
62							START
94	37	RAMON Jordan	19.532	23.766	1:22.888		
128	37	RAMON Jordan	17.580	22.497	16.571	1	56.648
164	37	RAMON Jordan	15.286	21.133	16.534	2	52.953
199	37	RAMON Jordan	15.335	21.155	16.481	3	52.971
234	37	RAMON Jordan	15.477	21.319	16.591	4	53.387
266	37	RAMON Jordan	15.252	20.984	16.444	5	52.680
299	37	RAMON Jordan	15.354	20.896	16.445	6	52.695
332	37	RAMON Jordan	15.383	20.818	16.461	7	52.662
364	37	RAMON Jordan	15.290	20.740	16.692	8	52.722
397	37	RAMON Jordan	15.214	20.633	16.388	9	52.235
430	37	RAMON Jordan	15.285	20.732	16.453	10	52.470
463	37	RAMON Jordan	15.308	20.596	16.366	11	52.270
496	37	RAMON Jordan	15.172	20.606	16.468	12	52.246
529	37	RAMON Jordan	15.286	20.555	16.375	13	52.216
560	37	RAMON Jordan	15.231	20.756	16.492	14	52.479
591	37	RAMON Jordan	15.314	20.998	16.581	15	52.893
622	37	RAMON Jordan	15.342	20.686	16.453	16	52.481
653	37	RAMON Jordan	15.378	20.730	16.408	17	52.516
684	37	RAMON Jordan	15.322	20.705	16.421	18	52.448
717	37	RAMON Jordan	15.241	20.733	16.898	19	52.872
747	37	RAMON Jordan	15.320	20.653	16.356	20	52.329
777	37	RAMON Jordan	15.306	20.732	16.437	21	52.475
787							FINISH
807	37	RAMON Jordan	15.367	20.788	16.667	22	52.822

COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125

Finale

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
N° / No. : 39 à 39							
61	39	BONDIER Nelson					
62							START
102	39	BONDIER Nelson	20.061	24.274	1:17.151		
787							FINISH

N° / No. : 42 à 42

40	42	MAGNIN Charles					
62							START
86	42	MAGNIN Charles	20.402	24.143	1:25.621		
123	42	MAGNIN Charles	17.790	21.561	16.575	1	55.926
159	42	MAGNIN Charles	15.348	21.195	16.607	2	53.150
195	42	MAGNIN Charles	15.575	21.423	16.624	3	53.622
229	42	MAGNIN Charles	15.429	20.750	16.458	4	52.637
261	42	MAGNIN Charles	15.293	20.699	16.436	5	52.428
294	42	MAGNIN Charles	15.286	20.734	16.383	6	52.403
327	42	MAGNIN Charles	15.306	20.687	16.423	7	52.416
360	42	MAGNIN Charles	15.316	20.643	16.354	8	52.313
393	42	MAGNIN Charles	15.293	20.822	16.384	9	52.499
426	42	MAGNIN Charles	15.278	20.787	16.349	10	52.414
459	42	MAGNIN Charles	15.253	20.716	16.408	11	52.377
491	42	MAGNIN Charles	15.244	20.980	16.467	12	52.691
524	42	MAGNIN Charles	15.231	20.658	16.415	13	52.304
555	42	MAGNIN Charles	15.279	20.627	16.333	14	52.239
586	42	MAGNIN Charles	15.241	20.731	16.361	15	52.333
617	42	MAGNIN Charles	15.284	20.649	16.392	16	52.325
648	42	MAGNIN Charles	15.332	20.709	16.309	17	52.350

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
679	42	MAGNIN Charles	15.344	20.726	16.380	18	52.450
711	42	MAGNIN Charles	15.289	20.781	16.539	19	52.609
742	42	MAGNIN Charles	15.255	20.984	16.818	20	53.057
772	42	MAGNIN Charles	15.382	20.786	16.444	21	52.612
787							FINISH
802	42	MAGNIN Charles	15.227	20.704	16.465	22	52.396

N° / No. : 44 à 44

14	44	LOUBERE Pierre					
62							START
70	44	LOUBERE Pierre	21.391	22.455	1:35.396		
110	44	LOUBERE Pierre	17.176	20.924	16.934	1	55.034
146	44	LOUBERE Pierre	15.363	20.758	16.401	2	52.522
182	44	LOUBERE Pierre	15.130	20.726	16.359	3	52.215
218	44	LOUBERE Pierre	15.358	20.690	16.378	4	52.426
251	44	LOUBERE Pierre	15.214	20.493	16.396	5	52.103
284	44	LOUBERE Pierre	15.107	20.584	16.336	6	52.027
317	44	LOUBERE Pierre	15.137	20.712	16.391	7	52.240
350	44	LOUBERE Pierre	15.116	20.579	16.374	8	52.069
383	44	LOUBERE Pierre	15.137	20.785	16.349	9	52.271
415	44	LOUBERE Pierre	15.179	20.700	16.312	10	52.191
448	44	LOUBERE Pierre	15.196	20.637	16.327	11	52.160
481	44	LOUBERE Pierre	15.136	20.593	16.404	12	52.133
514	44	LOUBERE Pierre	15.136	20.630	16.365	13	52.131
545	44	LOUBERE Pierre	15.414	20.521	16.344	14	52.279
576	44	LOUBERE Pierre	15.159	20.498	16.318	15	51.975
608	44	LOUBERE Pierre	15.517	20.635	16.350	16	52.502
639	44	LOUBERE Pierre	15.176	20.501	16.364	17	52.041

COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125

Finale

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
670	44	LOUBERE Pierre	15.176	20.557	16.381	18	52.114
703	44	LOUBERE Pierre	15.227	20.641	16.401	19	52.269
734	44	LOUBERE Pierre	15.273	21.363	16.499	20	53.135
764	44	LOUBERE Pierre	15.332	20.602	16.376	21	52.310
787							FINISH
794	44	LOUBERE Pierre	15.261	20.594	16.408	22	52.263

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
666	45	ROY Maxime	15.119	20.485	16.288	18	51.892
699	45	ROY Maxime	15.107	20.517	16.253	19	51.877
729	45	ROY Maxime	15.112	20.484	16.295	20	51.891
759	45	ROY Maxime	15.135	20.487	16.287	21	51.909
787							FINISH
789	45	ROY Maxime	15.097	20.519	16.378	22	51.994

N° / No. : 45 à 45

13	45	ROY Maxime					
62							START
68	45	ROY Maxime	20.824	22.629	1:35.431		
106	45	ROY Maxime	17.043	20.820	16.555	1	54.418
142	45	ROY Maxime	15.150	21.011	16.568	2	52.729
178	45	ROY Maxime	15.191	20.598	16.412	3	52.201
214	45	ROY Maxime	15.125	20.575	16.367	4	52.067
247	45	ROY Maxime	15.157	20.540	16.399	5	52.096
280	45	ROY Maxime	15.077	20.666	16.414	6	52.157
313	45	ROY Maxime	15.105	20.528	16.348	7	51.981
346	45	ROY Maxime	15.167	20.483	16.350	8	52.000
379	45	ROY Maxime	15.085	20.462	16.358	9	51.905
412	45	ROY Maxime	15.107	20.470	16.265	10	51.842
445	45	ROY Maxime	15.057	20.389	16.271	11	51.717
478	45	ROY Maxime	15.071	20.486	16.279	12	51.836
511	45	ROY Maxime	15.110	20.524	16.350	13	51.984
542	45	ROY Maxime	15.113	20.500	16.342	14	51.955
573	45	ROY Maxime	15.103	20.478	16.254	15	51.835
604	45	ROY Maxime	15.086	20.510	16.279	16	51.875
635	45	ROY Maxime	15.117	20.503	16.350	17	51.970

N° / No. : 46 à 46

18	46	MICH Thomas					
62							START
72	46	MICH Thomas	23.449	23.429	1:30.210		
108	46	MICH Thomas	16.941	20.872	16.612	1	54.425
144	46	MICH Thomas	15.277	20.789	16.484	2	52.550
180	46	MICH Thomas	15.203	20.662	16.446	3	52.311
216	46	MICH Thomas	15.156	20.672	16.448	4	52.276
249	46	MICH Thomas	15.151	20.657	16.407	5	52.215
282	46	MICH Thomas	15.091	20.601	16.429	6	52.121
315	46	MICH Thomas	15.197	20.604	16.421	7	52.222
348	46	MICH Thomas	15.182	20.552	16.506	8	52.240
381	46	MICH Thomas	15.143	20.624	16.451	9	52.218
414	46	MICH Thomas	15.163	20.701	16.461	10	52.325
447	46	MICH Thomas	15.151	20.517	16.467	11	52.135
480	46	MICH Thomas	15.140	20.614	16.425	12	52.179
513	46	MICH Thomas	15.150	20.490	16.393	13	52.033
544	46	MICH Thomas	15.148	20.521	16.512	14	52.181
575	46	MICH Thomas	15.204	20.469	16.378	15	52.051
606	46	MICH Thomas	15.112	20.493	16.508	16	52.113
637	46	MICH Thomas	15.137	20.443	16.376	17	51.956

COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125

Finale

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
669	46	MICH Thomas	15.513	20.514	16.392	18	52.419
702	46	MICH Thomas	15.234	20.498	16.376	19	52.108
732	46	MICH Thomas	15.182	20.461	16.337	20	51.980
762	46	MICH Thomas	15.139	20.522	16.464	21	52.125
787							FINISH
792	46	MICH Thomas	15.264	20.565	16.582	22	52.411

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
668	47	DA SILVA Clement	15.205	20.412	16.304	18	51.921
701	47	DA SILVA Clement	15.248	20.412	16.309	19	51.969
731	47	DA SILVA Clement	15.121	20.409	16.246	20	51.776
761	47	DA SILVA Clement	15.125	20.410	16.264	21	51.799
787							FINISH
791	47	DA SILVA Clement	15.170	20.380	16.294	22	51.844

N° / No. : 47 à 47

33	47	DA SILVA Clement					
62							START
79	47	DA SILVA Clement	20.131	23.963	1:27.500		
115	47	DA SILVA Clement	17.262	20.957	16.647	1	54.866
148	47	DA SILVA Clement	15.455	20.918	16.477	2	52.850
184	47	DA SILVA Clement	15.174	20.643	16.302	3	52.119
220	47	DA SILVA Clement	15.252	20.737	16.386	4	52.375
253	47	DA SILVA Clement	15.159	20.665	16.366	5	52.190
286	47	DA SILVA Clement	15.127	20.663	16.776	6	52.566
319	47	DA SILVA Clement	15.240	20.696	16.358	7	52.294
351	47	DA SILVA Clement	15.205	20.664	16.377	8	52.246
384	47	DA SILVA Clement	15.187	20.372	16.334	9	51.893
417	47	DA SILVA Clement	15.144	20.437	16.271	10	51.852
450	47	DA SILVA Clement	15.083	20.440	16.260	11	51.783
482	47	DA SILVA Clement	15.225	20.422	16.302	12	51.949
515	47	DA SILVA Clement	15.108	20.444	16.300	13	51.852
546	47	DA SILVA Clement	15.409	20.630	16.278	14	52.317
577	47	DA SILVA Clement	15.156	20.538	16.281	15	51.975
607	47	DA SILVA Clement	15.214	20.409	16.256	16	51.879
638	47	DA SILVA Clement	15.099	20.409	16.272	17	51.780

N° / No. : 48 à 48

30	48	GOUPY Julien					
62							START
74	48	GOUPY Julien	21.330	23.748	1:27.831		
114	48	GOUPY Julien	16.936	21.076	16.999	1	55.011
150	48	GOUPY Julien	15.705	20.929	17.101	2	53.735
186	48	GOUPY Julien	15.149	20.776	16.309	3	52.234
221	48	GOUPY Julien	15.541	20.811	16.389	4	52.741
254	48	GOUPY Julien	15.184	20.675	16.557	5	52.416
287	48	GOUPY Julien	15.184	20.724	16.474	6	52.382
320	48	GOUPY Julien	15.201	20.580	16.375	7	52.156
353	48	GOUPY Julien	15.276	20.586	16.405	8	52.267
386	48	GOUPY Julien	15.165	20.634	16.317	9	52.116
419	48	GOUPY Julien	15.177	20.661	16.387	10	52.225
452	48	GOUPY Julien	15.095	20.497	16.434	11	52.026
485	48	GOUPY Julien	15.174	20.608	16.375	12	52.157
518	48	GOUPY Julien	15.189	20.641	16.318	13	52.148
549	48	GOUPY Julien	15.177	20.571	16.355	14	52.103
580	48	GOUPY Julien	15.129	20.562	16.679	15	52.370
611	48	GOUPY Julien	15.240	20.666	16.448	16	52.354
642	48	GOUPY Julien	15.204	20.566	16.422	17	52.192

COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125

Finale

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
673	48	GOUPY Julien	15.211	20.583	16.428	18	52.222
706	48	GOUPY Julien	15.333	20.635	16.485	19	52.453
736	48	GOUPY Julien	15.279	20.589	16.351	20	52.219
766	48	GOUPY Julien	15.223	20.586	16.372	21	52.181
787							FINISH
796	48	GOUPY Julien	15.361	20.775	16.431	22	52.567

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
686	50	PONSART Matthieu	15.227	20.768	16.413	18	52.408
718	50	PONSART Matthieu	15.251	20.718	16.513	19	52.482
748	50	PONSART Matthieu	15.236	20.792	16.409	20	52.437
778	50	PONSART Matthieu	15.278	20.649	16.472	21	52.399
787							FINISH
808	50	PONSART Matthieu	15.323	20.848	16.526	22	52.697

N° / No. : 50 à 50

45	50	PONSART Matthieu					
62							START
88	50	PONSART Matthieu	19.006	23.973	1:24.937		
127	50	PONSART Matthieu	18.019	22.305	16.402	1	56.726
162	50	PONSART Matthieu	15.418	21.002	16.427	2	52.847
198	50	PONSART Matthieu	15.443	21.517	16.468	3	53.428
233	50	PONSART Matthieu	15.496	21.362	16.479	4	53.337
265	50	PONSART Matthieu	15.395	20.884	16.499	5	52.778
298	50	PONSART Matthieu	15.368	20.726	16.401	6	52.495
331	50	PONSART Matthieu	15.367	20.796	16.418	7	52.581
365	50	PONSART Matthieu	15.431	20.946	16.945	8	53.322
398	50	PONSART Matthieu	15.296	20.771	16.418	9	52.485
431	50	PONSART Matthieu	15.277	20.665	16.668	10	52.610
464	50	PONSART Matthieu	15.279	20.702	16.468	11	52.449
497	50	PONSART Matthieu	15.350	20.700	16.466	12	52.516
530	50	PONSART Matthieu	15.304	20.725	16.446	13	52.475
561	50	PONSART Matthieu	15.305	20.726	16.446	14	52.477
592	50	PONSART Matthieu	15.205	20.665	16.451	15	52.321
623	50	PONSART Matthieu	15.272	20.681	16.392	16	52.345
655	50	PONSART Matthieu	15.273	20.775	16.689	17	52.737

N° / No. : 51 à 51

44	51	BRIET Franck					
62							START
84	51	BRIET Franck	19.996	24.170	1:24.849		
121	51	BRIET Franck	17.497	21.592	16.634	1	55.723
157	51	BRIET Franck	15.209	21.302	16.584	2	53.095
196	51	BRIET Franck	15.726	21.131	17.297	3	54.154
232	51	BRIET Franck	15.654	21.319	16.483	4	53.456
267	51	BRIET Franck	15.338	21.901	16.415	5	53.654
300	51	BRIET Franck	15.178	20.772	16.554	6	52.504
334	51	BRIET Franck	15.301	20.811	16.840	7	52.952
367	51	BRIET Franck	15.299	21.214	16.570	8	53.083
400	51	BRIET Franck	15.208	20.614	16.372	9	52.194
433	51	BRIET Franck	15.151	20.727	16.444	10	52.322
467	51	BRIET Franck	15.344	20.790	16.960	11	53.094
501	51	BRIET Franck	15.558	20.722	16.711	12	52.991
532	51	BRIET Franck	15.619	20.795	16.621	13	53.035
563	51	BRIET Franck	15.081	20.629	16.315	14	52.025
594	51	BRIET Franck	15.139	20.680	16.254	15	52.073
625	51	BRIET Franck	15.109	20.649	16.227	16	51.985
656	51	BRIET Franck	15.693	20.555	16.344	17	52.592

COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125

Finale

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
687	51	BRIET Franck	15.091	20.516	16.264	18	51.871
720	51	BRIET Franck	15.244	21.599	16.420	19	53.263
750	51	BRIET Franck	15.169	20.529	16.292	20	51.990
780	51	BRIET Franck	15.455	20.741	16.194	21	52.390
787							FINISH
809	51	BRIET Franck	15.477	20.755	16.341	22	52.573

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
667	53	FIAULT Charles	15.010	20.553	16.335	18	51.898
700	53	FIAULT Charles	15.057	20.535	16.308	19	51.900
730	53	FIAULT Charles	15.040	20.540	16.265	20	51.845
760	53	FIAULT Charles	15.030	20.571	16.296	21	51.897
787							FINISH
790	53	FIAULT Charles	15.023	20.633	16.339	22	51.995

N° / No. : 53 à 53

9	53	FIAULT Charles					
62							START
64	53	FIAULT Charles	22.071	21.004	53.568		
107	53	FIAULT Charles	18.767	20.953	16.433	1	1:39.311
143	53	FIAULT Charles	15.222	20.934	16.600	2	52.756
179	53	FIAULT Charles	15.228	20.738	16.388	3	52.354
215	53	FIAULT Charles	15.171	20.696	16.389	4	52.256
248	53	FIAULT Charles	15.199	20.647	16.335	5	52.181
281	53	FIAULT Charles	15.169	20.594	16.376	6	52.139
314	53	FIAULT Charles	15.107	20.502	16.293	7	51.902
347	53	FIAULT Charles	15.133	20.504	16.360	8	51.997
380	53	FIAULT Charles	15.138	20.497	16.296	9	51.931
413	53	FIAULT Charles	15.076	20.513	16.313	10	51.902
446	53	FIAULT Charles	15.066	20.516	16.290	11	51.872
479	53	FIAULT Charles	15.081	20.478	16.311	12	51.870
512	53	FIAULT Charles	15.079	20.492	16.344	13	51.915
543	53	FIAULT Charles	15.063	20.502	16.288	14	51.853
574	53	FIAULT Charles	15.014	20.460	16.292	15	51.766
605	53	FIAULT Charles	15.065	20.456	16.304	16	51.825
636	53	FIAULT Charles	15.073	20.508	16.256	17	51.837

N° / No. : 63 à 63

37	63	MAATOUGUI Adam					
62							START
85	63	MAATOUGUI Adam	20.318	24.304	1:26.121		
122	63	MAATOUGUI Adam	17.907	21.574	16.510	1	55.991
158	63	MAATOUGUI Adam	15.403	21.267	16.599	2	53.269
194	63	MAATOUGUI Adam	15.566	21.184	16.870	3	53.620
230	63	MAATOUGUI Adam	15.577	21.253	16.488	4	53.318
263	63	MAATOUGUI Adam	15.288	20.799	16.436	5	52.523
296	63	MAATOUGUI Adam	15.281	20.748	16.460	6	52.489
329	63	MAATOUGUI Adam	15.312	20.796	16.399	7	52.507
362	63	MAATOUGUI Adam	15.311	20.722	16.642	8	52.675
395	63	MAATOUGUI Adam	15.340	20.713	16.434	9	52.487
428	63	MAATOUGUI Adam	15.296	20.664	16.463	10	52.423
461	63	MAATOUGUI Adam	15.398	20.907	16.429	11	52.734
494	63	MAATOUGUI Adam	15.230	20.789	16.376	12	52.395
527	63	MAATOUGUI Adam	15.211	20.754	16.344	13	52.309
558	63	MAATOUGUI Adam	15.334	20.745	16.553	14	52.632
589	63	MAATOUGUI Adam	15.216	20.726	16.413	15	52.355
619	63	MAATOUGUI Adam	15.474	20.684	16.470	16	52.628
650	63	MAATOUGUI Adam	15.268	20.515	16.405	17	52.188

COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125

Finale

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
681	63	MAATOUGUI Adam	15.208	20.547	16.381	18	52.136
713	63	MAATOUGUI Adam	15.159	20.868	16.569	19	52.596
743	63	MAATOUGUI Adam	15.146	20.640	16.511	20	52.297
773	63	MAATOUGUI Adam	15.174	20.637	16.432	21	52.243
787							FINISH
803	63	MAATOUGUI Adam	15.186	20.729	16.511	22	52.426

N° / No. : 72 à 72

54	72	PONCELET Julien					
62							START
95	72	PONCELET Julien	19.063	23.807	1:21.811		
126	72	PONCELET Julien	17.448	21.953	16.382	1	55.783
160	72	PONCELET Julien	15.204	21.101	16.333	2	52.638
193	72	PONCELET Julien	15.548	21.045	16.508	3	53.101
228	72	PONCELET Julien	15.278	20.826	16.733	4	52.837
260	72	PONCELET Julien	15.220	20.684	16.601	5	52.505
293	72	PONCELET Julien	15.210	20.642	16.437	6	52.289
326	72	PONCELET Julien	15.298	20.626	16.433	7	52.357
359	72	PONCELET Julien	15.329	20.636	16.398	8	52.363
392	72	PONCELET Julien	15.325	20.661	16.484	9	52.470
425	72	PONCELET Julien	15.305	20.633	16.405	10	52.343
458	72	PONCELET Julien	15.292	20.666	16.471	11	52.429
492	72	PONCELET Julien	15.281	21.540	16.470	12	53.291
525	72	PONCELET Julien	15.274	20.608	16.399	13	52.281
556	72	PONCELET Julien	15.211	20.663	16.405	14	52.279
587	72	PONCELET Julien	15.200	20.634	16.416	15	52.250
618	72	PONCELET Julien	15.211	20.742	16.372	16	52.325
649	72	PONCELET Julien	15.227	20.733	16.408	17	52.368

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
680	72	PONCELET Julien	15.248	20.805	16.444	18	52.497
712	72	PONCELET Julien	15.228	20.736	16.521	19	52.485
741	72	PONCELET Julien	15.239	21.006	16.489	20	52.734
771	72	PONCELET Julien	15.345	20.672	16.339	21	52.356
787							FINISH
801	72	PONCELET Julien	15.175	20.627	16.400	22	52.202

N° / No. : 85 à 85

1	85	LAURENT Thomas					
2	85	LAURENT Thomas					
3	85	LAURENT Thomas					
10	85	LAURENT Thomas					
62							START
63	85	LAURENT Thomas	22.942	22.572	45.243		
105	85	LAURENT Thomas	1:07.318	20.665	16.517	1	1:44.500
141	85	LAURENT Thomas	15.163	20.955	16.480	2	52.598
177	85	LAURENT Thomas	15.190	20.712	16.390	3	52.292
213	85	LAURENT Thomas	15.123	20.602	16.367	4	52.092
246	85	LAURENT Thomas	15.135	20.578	16.399	5	52.112
279	85	LAURENT Thomas	15.069	20.531	16.359	6	51.959
312	85	LAURENT Thomas	15.124	20.557	16.365	7	52.046
345	85	LAURENT Thomas	15.084	20.448	16.346	8	51.878
378	85	LAURENT Thomas	15.098	20.513	16.321	9	51.932
411	85	LAURENT Thomas	15.046	20.646	16.363	10	52.055
444	85	LAURENT Thomas	15.070	20.495	16.350	11	51.915
477	85	LAURENT Thomas	15.103	20.477	16.342	12	51.922
510	85	LAURENT Thomas	15.033	20.519	16.420	13	51.972
541	85	LAURENT Thomas	15.099	20.451	16.351	14	51.901

COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125

Finale

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
572	85	LAURENT Thomas	15.052	20.440	16.351	15	51.843
603	85	LAURENT Thomas	15.089	20.419	16.369	16	51.877
634	85	LAURENT Thomas	15.113	20.469	16.347	17	51.929
665	85	LAURENT Thomas	15.113	20.428	16.389	18	51.930
698	85	LAURENT Thomas	15.109	20.421	16.351	19	51.881
728	85	LAURENT Thomas	15.086	20.404	16.314	20	51.804
758	85	LAURENT Thomas	15.121	20.573	16.368	21	52.062
787							FINISH
788	85	LAURENT Thomas	15.042	20.461	16.361	22	51.864

COUPE FRANCE 2014
LE MANS
KZ125
Finale
Tour par tour

Grille	53	85	7	45	44	2	46	28	16	27	9	23	35	48	47	36	4	25	63	42	21	51	5	50	8	11	30	34	37	13	22	72	19	12	33	26	15	31	39
--------	----	----	---	----	----	---	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----	---	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.
Départ	85	53	45	7	2	46	44	28	27	16	23	48	9	47	35	4	36	25	63	51	42	5	50	8	11	30	34	21	72	37	12	19	15	13	33	22	39	26	31
Tour 1	85	45	53	46	7	44	2	28	48	23	47	4	36	9	25	35	51	63	42	8	5	72	50	37	19	12	33	15	26	11	16	31	27	22	13	30			
Tour 2	85	45	53	46	7	44	2	47	28	48	4	23	36	9	25	35	51	63	42	72	5	50	8	37	19	12	33	15	26	16	11	27	31	22	13	30			
Tour 3	85	45	53	46	7	44	2	47	28	48	23	4	9	25	35	36	72	63	42	5	51	50	37	19	12	33	15	8	26	16	27	11	31	22	13	30			
Tour 4	85	45	53	46	7	44	2	47	48	28	4	9	36	35	25	72	42	63	5	51	50	37	19	15	8	26	16	27	11	31	22	13	30						
Tour 5	85	45	53	46	7	44	2	47	48	28	4	9	36	35	72	42	25	63	5	50	37	51	19	15	8	26	16	27	11	31	22	13	30						
Tour 6	85	45	53	46	7	44	2	47	48	28	4	9	36	35	72	42	25	63	5	50	37	51	19	8	26	16	27	15	11	31	22	13	30						
Tour 7	85	45	53	46	7	44	2	47	48	28	4	9	36	35	72	42	25	63	5	50	37	19	51	8	26	16	27	15	11	31	22	13	30						
Tour 8	85	45	53	46	7	44	47	2	48	28	4	9	36	35	72	42	25	63	5	37	50	19	51	26	8	27	15	16	31	11	22	13	30						
Tour 9	85	45	53	46	7	44	47	2	48	4	28	9	36	35	72	42	25	63	5	37	50	19	51	26	27	15	16	8	31	11	22	13	30						
Tour 10	85	45	53	46	44	7	47	2	48	4	9	36	28	35	72	42	25	63	5	37	50	19	51	26	27	15	16	8	31	11	22	13	30						
Tour 11	85	45	53	46	44	7	47	2	48	4	9	36	28	35	72	42	25	63	5	37	50	19	26	51	27	15	16	31	11	8	22	13	30						
Tour 12	85	45	53	46	44	47	7	2	48	9	4	36	28	35	42	72	25	63	5	37	50	19	26	27	51	15	16	31	11	8	22	13	30						
Tour 13	85	45	53	46	44	47	7	2	48	9	4	36	28	35	42	72	25	63	5	37	50	27	51	15	16	31	11	8	22	13	30								
Tour 14	85	45	53	46	44	47	7	2	48	9	4	36	28	35	42	72	25	63	5	37	50	27	51	15	16	31	11	8	22	13	30								
Tour 15	85	45	53	46	44	47	7	2	48	9	4	36	28	35	42	72	25	63	5	37	50	27	51	15	16	31	11	8	22	13	30								
Tour 16	85	45	53	46	47	44	7	2	48	9	4	36	28	35	42	72	63	5	25	37	50	27	51	15	16	31	11	8	22	13	30								
Tour 17	85	45	53	46	47	44	7	2	48	9	4	36	28	35	42	72	63	5	25	37	27	50	51	15	16	11	31	8	22	13	30								
Tour 18	85	45	53	47	46	44	7	2	48	9	36	4	28	35	42	72	63	5	25	37	27	50	15	16	11	31	8	22	13	30									
Tour 19	85	45	53	47	46	44	7	2	48	36	4	28	35	42	72	63	5	25	27	37	50	15	51	16	11	31	8	22	30	13									
Tour 20	85	45	53	47	46	7	44	2	48	36	4	28	35	72	42	63	5	25	27	37	50	15	51	16	11	31	8	22	30	13									
Tour 21	85	45	53	47	46	7	44	2	48	36	4	28	35	72	42	63	5	27	25	37	50	15	51	16	11	31	8	22	30										
Tour 22	85	45	53	47	46	7	44	2	48	36	4	28	35	72	42	63	5	27	25	37	50	51	15	16	11	31	8	22	30										

COUPE FRANCE 2014

LE MANS

KZ125

Finale

Tour par tour