

Championnat de France 2014 (1)
 OSTRICOURT
 ROTAX Master
 Essais Chronométrés
 Classement de la séance

Cl	N°	Pilote	Crk	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Temps idéal	Temps	Ecart	Tour	Vitesse
1	15	HIPP Charly	ILE-DE-FRANCE	16.235	17.863	24.105	58.203	58.340		4	89,47
2	11	BOURDON Matthieu	NORD-PICARDIE	16.383	17.826	24.266	58.475	58.502	+0.162	7	89,22
3	5	BRACQUART Cyrille	ILE-DE-FRANCE	16.461	17.886	24.354	58.701	58.708	+0.368	10	88,91
4	10	DOS SANTOS Bruno	ILE-DE-FRANCE	16.469	17.985	24.270	58.724	58.748	+0.408	5	88,85
5	3	LAMIHAUL Eric	NORD-PICARDIE	16.411	17.972	24.391	58.774	58.817	+0.477	6	88,74
6	40	BOUTEILLER Yan	ILE-DE-FRANCE	16.317	18.031	24.368	58.716	58.860	+0.520	11	88,68
7	2	GAUTIER Jacques	BRETAGNE PDL	16.371	17.911	24.358	58.640	58.957	+0.617	5	88,53
8	4	BOURDON Florian	NORMANDIE	16.506	17.956	24.417	58.879	58.973	+0.633	10	88,51
9	27	TANGUY Philippe	NORMANDIE	16.454	18.072	24.479	59.005	59.005	+0.665	11	88,46
10	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	NORD-PICARDIE	16.722	17.955	24.372	59.049	59.168	+0.828	5	88,22
11	59	CULOT Jean Marie	NORMANDIE	16.417	18.247	24.684	59.348	59.348	+1.008	11	87,95
12	8	RENAULT Lionel	ILE-DE-FRANCE	16.406	18.144	24.576	59.126	59.351	+1.011	10	87,95
13	71	MARTIN Michael	NORD-PICARDIE	16.500	18.257	24.520	59.277	59.396	+1.056	9	87,88
14	96	DIEU DE BELLEFONTAINE Maurice	NORD-PICARDIE	16.683	18.114	24.628	59.425	59.551	+1.211	4	87,65
15	19	SACCO Olivier	NORD-PICARDIE	16.593	18.139	24.781	59.513	59.568	+1.228	3	87,63
16	9	DIMEGLIO Valère	BOURGOGNE-FC	16.440	18.246	24.940	59.626	59.799	+1.459	4	87,29
17	6	PRUVOST Stéphane	NORD-PICARDIE	16.785	18.192	24.730	59.707	59.843	+1.503	4	87,22
18	50	ALMY Mathieu	NORMANDIE	16.630	18.365	24.912	59.907	59.972	+1.632	10	87,04
19	72	TRIBOULET Oswald	BRETAGNE PDL	16.732	18.382	24.776	59.890	1:00.105	+1.765	11	86,84
20	57	PION Luky	LORRAINE-ALSACE	16.679	18.490	25.150	1:00.319	1:00.462	+2.122	3	86,33
21	70	DESINTOBIN Grégory	NORD-PICARDIE	16.546	18.558	25.270	1:00.374	1:00.463	+2.123	3	86,33

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le chronométrage

Heure d'affichage

Le président du collège

Championnat de France 2014 (1)
OSTRICOURT
ROTAX Master
Essais Chronométrés
Historique

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 2 à 2

1 START						
12	2	GAUTIER Jacques			1	
33	2	GAUTIER Jacques	16.888	18.197	24.460	2 59.545
52	2	GAUTIER Jacques	16.557	18.745	24.706	3 1:00.008
73	2	GAUTIER Jacques	16.561	17.911	24.532	4 59.004
92	2	GAUTIER Jacques	16.371	18.108	24.478	5 58.957
112	2	GAUTIER Jacques	16.642	18.120	24.358	6 59.120
132	2	GAUTIER Jacques	16.588	18.092	24.755	7 59.435
157	2	GAUTIER Jacques	16.863	22.565	27.057	8 1:06.485
176	2	GAUTIER Jacques	16.698	18.501	26.057	9 1:01.256
196	2	GAUTIER Jacques	16.576	18.069	24.577	10 59.222
209						FINISH
216	2	GAUTIER Jacques	16.593	18.198	24.569	11 59.360

N° / No. : 3 à 3

1 START						
3	3	LAMIHAUL Eric				1
24	3	LAMIHAUL Eric	16.699	18.248	25.330	2 1:00.277
45	3	LAMIHAUL Eric	16.895	18.132	25.267	3 1:00.294
66	3	LAMIHAUL Eric	16.411	17.972	24.583	4 58.966
87	3	LAMIHAUL Eric	16.441	18.038	24.430	5 58.909
108	3	LAMIHAUL Eric	16.445	17.981	24.391	6 58.817
129	3	LAMIHAUL Eric	16.522	18.159	24.433	7 59.114
148	3	LAMIHAUL Eric	16.598	18.424	24.483	8 59.505
168	3	LAMIHAUL Eric	16.683	18.121	24.590	9 59.394
188	3	LAMIHAUL Eric	16.542	18.234	24.870	10 59.646
208	3	LAMIHAUL Eric	16.934	19.036	25.832	11 1:01.802
209						FINISH
226	3	LAMIHAUL Eric	16.586	18.058	24.484	12 59.128

N° / No. : 4 à 4

1 START						
19	4	BOURDON Florian		20.357	26.317	1
40	4	BOURDON Florian	16.690	18.184	24.712	2 59.586
61	4	BOURDON Florian	16.613	17.974	24.741	3 59.328
82	4	BOURDON Florian	16.558	18.107	24.782	4 59.447
103	4	BOURDON Florian	16.557	18.073	24.579	5 59.209
124	4	BOURDON Florian	16.654	18.128	24.541	6 59.323
152	4	BOURDON Florian	22.664	28.535	37.460	7 1:28.659
173	4	BOURDON Florian	18.996	18.534	24.654	8 1:02.184
193	4	BOURDON Florian	16.596	17.956	24.554	9 59.106
209						FINISH
214	4	BOURDON Florian	16.506	18.050	24.417	10 58.973

N° / No. : 5 à 5

1 START						
6	5	BRACQUART Cyrille				1
27	5	BRACQUART Cyrille	16.666	18.195	24.789	2 59.650
47	5	BRACQUART Cyrille	16.616	18.173	24.769	3 59.558
67	5	BRACQUART Cyrille	16.488	18.076	24.439	4 59.003
88	5	BRACQUART Cyrille	16.481	18.034	24.704	5 59.219
109	5	BRACQUART Cyrille	16.461	18.427	24.774	6 59.662

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

130	5	BRACQUART Cyrille	16.604	18.023	24.378	7 59.005
150	5	BRACQUART Cyrille	16.538	20.235	31.051	8 1:07.824
171	5	BRACQUART Cyrille	17.679	19.067	24.928	9 1:01.674
191	5	BRACQUART Cyrille	16.468	17.886	24.354	10 58.708
209						FINISH
212	5	BRACQUART Cyrille	16.479	18.212	24.844	11 59.535

N° / No. : 6 à 6

1 START						
5	6	PRUVOST Stéphane				1
26	6	PRUVOST Stéphane	16.853	18.306	25.006	2 1:00.165
48	6	PRUVOST Stéphane	16.811	18.605	24.888	3 1:00.304
69	6	PRUVOST Stéphane	16.785	18.249	24.809	4 59.843
90	6	PRUVOST Stéphane	16.804	18.444	24.740	5 59.988
111	6	PRUVOST Stéphane	16.824	18.441	24.767	6 1:00.032
131	6	PRUVOST Stéphane	16.899	18.428	24.900	7 1:00.227
149	6	PRUVOST Stéphane	16.893	18.192	24.902	8 59.987
169	6	PRUVOST Stéphane	16.895	18.369	24.732	9 59.996
189	6	PRUVOST Stéphane	16.869	18.562	24.730	10 1:00.161
209						FINISH
210	6	PRUVOST Stéphane	16.824	18.537	24.764	11 1:00.125

N° / No. : 8 à 8

1 START						
11	8	RENAULT Lionel				1
32	8	RENAULT Lionel	17.012	18.600	25.036	2 1:00.648
54	8	RENAULT Lionel	16.427	20.373	25.507	3 1:02.307
75	8	RENAULT Lionel	16.556	18.461	24.683	4 59.700
96	8	RENAULT Lionel	16.639	18.250	24.714	5 59.603
116	8	RENAULT Lionel	16.649	18.570	25.032	6 1:00.251
140	8	RENAULT Lionel	16.944	18.500	27.931	7 1:03.375
159	8	RENAULT Lionel	16.980	18.327	25.455	8 1:00.762
177	8	RENAULT Lionel	16.702	18.144	24.576	9 59.422
197	8	RENAULT Lionel	16.406	18.248	24.697	10 59.351
209						FINISH
218	8	RENAULT Lionel	16.891	18.357	25.046	11 1:00.294

N° / No. : 9 à 9

1 START						
10	9	DIMEGLIO Valère				1
31	9	DIMEGLIO Valère	16.948	18.468	25.020	2 1:00.436
53	9	DIMEGLIO Valère	16.605	19.504	25.377	3 1:01.486
74	9	DIMEGLIO Valère	16.508	18.351	24.940	4 59.799
95	9	DIMEGLIO Valère	16.440	18.334	25.114	5 59.888
115	9	DIMEGLIO Valère	16.857	18.575	25.275	6 1:00.707
137	9	DIMEGLIO Valère	16.689	18.367	26.041	7 1:01.097
156	9	DIMEGLIO Valère	17.021	18.506	25.241	8 1:00.768
175	9	DIMEGLIO Valère	16.866	18.272	25.486	9 1:00.624
195	9	DIMEGLIO Valère	16.631	18.246	25.181	10 1:00.058
209						FINISH
217	9	DIMEGLIO Valère	17.327	18.334	24.994	11 1:00.655



Championnat de France 2014 (1)
OSTRICOURT
ROTAX Master
Essais Chronométrés
Historique

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 10 à 10

1 START						
2	10	DOS SANTOS Bruno				1
23	10	DOS SANTOS Bruno	19.583	19.074	24.709	2 1:03.366
43	10	DOS SANTOS Bruno	16.756	18.096	24.479	3 59.331
64	10	DOS SANTOS Bruno	16.610	18.030	24.399	4 59.039
85	10	DOS SANTOS Bruno	16.472	18.006	24.270	5 58.748
106	10	DOS SANTOS Bruno	16.482	18.136	24.421	6 59.039
127	10	DOS SANTOS Bruno	16.537	17.985	24.323	7 58.845
147	10	DOS SANTOS Bruno	16.469	18.026	24.457	8 58.952
167	10	DOS SANTOS Bruno	16.506	18.066	24.359	9 58.931
187	10	DOS SANTOS Bruno	16.495	18.061	24.361	10 58.917
207	10	DOS SANTOS Bruno	16.581	18.352	24.727	11 59.660
209						FINISH
225	10	DOS SANTOS Bruno	16.540	18.035	24.461	12 59.036

N° / No. : 11 à 11

1 START						
4	11	BOURDON Matthieu				1
25	11	BOURDON Matthieu	16.554	18.005	24.416	2 58.975
44	11	BOURDON Matthieu	16.825	18.218	24.786	3 59.829
65	11	BOURDON Matthieu	16.388	17.856	24.278	4 58.522
86	11	BOURDON Matthieu	16.424	17.848	24.340	5 58.612
107	11	BOURDON Matthieu	16.383	17.830	24.402	6 58.615
128	11	BOURDON Matthieu	16.410	17.826	24.266	7 58.502
151	11	BOURDON Matthieu	16.483	23.047	32.451	8 1:11.981
170	11	BOURDON Matthieu	17.685	18.265	24.734	9 1:00.684
190	11	BOURDON Matthieu	16.522	18.039	24.603	10 59.164
209						FINISH
211	11	BOURDON Matthieu	16.403	17.911	24.369	11 58.683

N° / No. : 15 à 15

1 START						
18	15	HIPP Charly				1
39	15	HIPP Charly	19.451	18.940	24.694	2 1:03.085
60	15	HIPP Charly	16.463	18.067	24.230	3 58.760
81	15	HIPP Charly	16.330	17.905	24.105	4 58.340
102	15	HIPP Charly	16.271	17.925	24.145	5 58.341
123	15	HIPP Charly	16.235	18.058	24.240	6 58.533
142	15	HIPP Charly	16.258	17.883	24.363	7 58.504
162	15	HIPP Charly	16.374	17.923	24.261	8 58.558
184	15	HIPP Charly	16.329	22.418	30.045	9 1:08.792
204	15	HIPP Charly	16.360	17.863	24.358	10 58.581
209						FINISH

N° / No. : 19 à 19

1 START						
20	19	SACCO Olivier		20.707	26.555	1
41	19	SACCO Olivier	16.675	18.297	24.990	2 59.962
62	19	SACCO Olivier	16.611	18.139	24.818	3 59.568
83	19	SACCO Olivier	16.673	18.416	24.800	4 59.889
104	19	SACCO Olivier	16.593	18.229	24.837	5 59.659
125	19	SACCO Olivier	16.651	18.222	24.964	6 59.837
145	19	SACCO Olivier	16.632	18.362	24.863	7 59.857
166	19	SACCO Olivier	16.792	18.252	24.903	8 59.947
186	19	SACCO Olivier	16.769	18.240	24.781	9 59.790
206	19	SACCO Olivier	16.659	18.200	24.781	10 59.640
209						FINISH

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 27 à 27

1 START						
13	27	TANGUY Philippe				1
34	27	TANGUY Philippe	16.674	18.435	24.891	2 1:00.000
55	27	TANGUY Philippe	16.654	18.231	24.722	3 59.607
76	27	TANGUY Philippe	16.558	18.354	24.626	4 59.538
97	27	TANGUY Philippe	16.499	18.199	24.690	5 59.388
117	27	TANGUY Philippe	16.490	18.414	24.710	6 59.614
136	27	TANGUY Philippe	16.632	18.291	24.890	7 59.813
155	27	TANGUY Philippe	16.915	18.846	25.716	8 1:01.477
180	27	TANGUY Philippe	19.926	20.620	28.395	9 1:08.941
200	27	TANGUY Philippe	16.545	18.215	24.530	10 59.290
209						FINISH
221	27	TANGUY Philippe	16.454	18.072	24.479	11 59.005

N° / No. : 40 à 40

1 START						
8	40	BOUTEILLER Yan				1
28	40	BOUTEILLER Yan	17.000	18.395	24.794	2 1:00.189
49	40	BOUTEILLER Yan	16.573	18.104	24.617	3 59.294
70	40	BOUTEILLER Yan	16.584	18.302	24.553	4 59.439
91	40	BOUTEILLER Yan	16.435	18.184	24.469	5 1:02.088
113	40	BOUTEILLER Yan	18.821	18.095	24.368	6 1:01.284
134	40	BOUTEILLER Yan	16.461	18.082	24.714	7 59.257
153	40	BOUTEILLER Yan	16.877	18.203	26.388	8 1:01.468
172	40	BOUTEILLER Yan	17.832	18.291	24.818	9 1:00.941
192	40	BOUTEILLER Yan	16.406	18.116	24.792	10 59.314
209						FINISH
213	40	BOUTEILLER Yan	16.317	18.031	24.512	11 58.860

N° / No. : 50 à 50

1 START						
15	50	ALMY Mathieu				1
36	50	ALMY Mathieu	16.827	18.750	25.220	2 1:00.797
57	50	ALMY Mathieu	16.824	18.506	25.629	3 1:00.959
78	50	ALMY Mathieu	16.693	18.547	24.978	4 1:00.218
99	50	ALMY Mathieu	16.748	18.650	24.912	5 1:00.310
120	50	ALMY Mathieu	16.867	18.516	25.151	6 1:00.534
141	50	ALMY Mathieu	16.769	18.425	25.302	7 1:00.496
161	50	ALMY Mathieu	16.774	18.544	24.999	8 1:00.317
179	50	ALMY Mathieu	16.732	19.279	25.643	9 1:01.654
199	50	ALMY Mathieu	16.630	18.365	24.977	10 59.972
209						FINISH
220	50	ALMY Mathieu	16.727	18.500	25.049	11 1:00.276

N° / No. : 53 à 53

1 START						
17	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas			26.058	1
38	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.902	18.079	27.470	2 1:02.451
59	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.942	18.326	24.423	3 59.691
80	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.848	18.068	24.579	4 59.495
101	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.722	17.955	24.491	5 59.168
122	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.723	17.999	24.674	6 59.396
144	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	19.167	18.973	25.302	7 1:03.442
164	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.747	18.094	25.488	8 1:00.329
183	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.843	18.037	26.812	9 1:01.692
203	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.733	18.041	24.537	10 59.311
209						FINISH
224	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.771	18.035	24.372	11 59.178



Championnat de France 2014 (1)
OSTRICOURT
ROTAX Master
Essais Chronométrés
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
N° / No. : 57 à 57							
1 START							
9	57	PION Luky				1	
29	57	PION Luky	17.025	18.772	25.150	2	1:00.947
50	57	PION Luky	16.716	18.519	25.227	3	1:00.462
71	57	PION Luky	16.967	18.942	25.362	4	1:01.271
93	57	PION Luky	16.830	18.577	26.285	5	1:01.692
118	57	PION Luky	17.646	18.958	25.933	6	1:02.537
139	57	PION Luky	16.679	18.629	26.597	7	1:01.905
160	57	PION Luky	17.656	18.750	25.340	8	1:01.746
178	57	PION Luky	16.823	19.657	25.350	9	1:01.830
198	57	PION Luky	16.768	18.490	25.385	10	1:00.643
209							FINISH
219	57	PION Luky	16.903	18.755	25.155	11	1:00.813

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
N° / No. : 59 à 59							
1 START							
14	59	CULOT Jean Marie				1	
35	59	CULOT Jean Marie	16.722	18.378	24.966	2	1:00.066
56	59	CULOT Jean Marie	16.541	18.404	25.006	3	59.951
77	59	CULOT Jean Marie	16.543	18.434	24.748	4	59.725
98	59	CULOT Jean Marie	16.441	18.289	25.010	5	59.740
119	59	CULOT Jean Marie	16.446	18.373	24.793	6	59.612
138	59	CULOT Jean Marie	16.507	18.553	25.561	7	1:00.621
158	59	CULOT Jean Marie	16.508	18.588	24.874	8	59.970
181	59	CULOT Jean Marie	20.327	19.978	28.327	9	1:08.632
201	59	CULOT Jean Marie	16.614	18.374	24.739	10	59.727
209							FINISH
222	59	CULOT Jean Marie	16.417	18.247	24.684	11	59.348

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
N° / No. : 70 à 70							
1 START							
7	70	DESINTOBIN Grégory				1	
30	70	DESINTOBIN Grégory	17.686	18.815	25.452	2	1:01.953
51	70	DESINTOBIN Grégory	16.546	18.564	25.353	3	1:00.463
72	70	DESINTOBIN Grégory	16.555	19.581	25.369	4	1:01.505
94	70	DESINTOBIN Grégory	16.967	18.633	25.403	5	1:01.003
114	70	DESINTOBIN Grégory	16.800	18.594	25.270	6	1:00.664
135	70	DESINTOBIN Grégory	16.634	18.558	25.403	7	1:00.595
165	70	DESINTOBIN Grégory	16.799	34.652	25.940	8	1:17.391
185	70	DESINTOBIN Grégory	16.716	18.898	26.724	9	1:02.338
205	70	DESINTOBIN Grégory	16.695	18.658	25.383	10	1:00.736
209							FINISH

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
N° / No. : 71 à 71							
1 START							
22	71	MARTIN Michael			48.271	1	
46	71	MARTIN Michael	22.303	18.636	25.070	2	1:06.009
68	71	MARTIN Michael	16.728	18.283	24.710	3	59.721
89	71	MARTIN Michael	16.581	18.326	24.597	4	59.504
110	71	MARTIN Michael	16.533	18.404	24.628	5	59.565
133	71	MARTIN Michael	16.766	18.491	30.270	6	1:05.527
154	71	MARTIN Michael	17.144	18.257	26.480	7	1:01.881
174	71	MARTIN Michael	18.365	18.709	24.847	8	1:01.921
194	71	MARTIN Michael	16.500	18.376	24.520	9	59.396
209							FINISH
215	71	MARTIN Michael	16.502	18.443	25.106	10	1:00.051

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
16	72	TRIBOULET Oswald				1	
37	72	TRIBOULET Oswald	17.052	18.797	25.068	2	1:00.917
58	72	TRIBOULET Oswald	17.056	18.469	24.997	3	1:00.522
79	72	TRIBOULET Oswald	16.980	18.533	24.806	4	1:00.319
100	72	TRIBOULET Oswald	16.847	18.626	24.890	5	1:00.363
121	72	TRIBOULET Oswald	16.980	18.382	25.045	6	1:00.407
143	72	TRIBOULET Oswald	16.936	18.825	25.169	7	1:00.930
163	72	TRIBOULET Oswald	16.923	18.784	25.048	8	1:00.755
182	72	TRIBOULET Oswald	16.915	18.497	25.282	9	1:00.694
202	72	TRIBOULET Oswald	16.732	18.519	25.005	10	1:00.256
209							FINISH
223	72	TRIBOULET Oswald	16.814	18.515	24.776	11	1:00.105

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
N° / No. : 96 à 96							
1 START							
21	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M.		20.213	26.809	1	
42	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M.	16.983	18.420	25.085	2	1:00.488
63	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M.	16.765	18.235	24.869	3	59.869
84	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M.	16.772	18.151	24.628	4	59.551
105	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M.	16.683	18.114	24.884	5	59.681
126	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M.	16.770	18.280	24.888	6	59.938
146	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M.	16.802	18.226	24.962	7	59.990
209							FINISH

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif