

Championnat de France 2014 (1)
OSTRICOURT
ROTAX
Manche Qualificative A-B
Classement

Cl	N°	Pilote	Crk	Chassis / Moteur / Pneus	Tours	Ecart	M.Tour	Points
1	51	COUSIN Jules	ILE-DE-FRANCE	FA KART / ROTAX / MOJO	11		58.114	0
2	62	PETIT Hubert	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+0.319	58.092	2
3	21	TESNIERE Charles	NORMANDIE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	11	+1.419	58.133	3
4	5	DEHEGHER Rémi	CENTRE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	11	+2.811	58.152	4
5	30	REVIRIAULT Emmanuel	BOURGOGNE-F.C.	CRG / ROTAX / MOJO	11	+3.135	58.172	5
6	38	COLLIGNON Corentin	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+3.880	58.396	6
7	19	BENES Eva	CENTRE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	11	+4.731	58.049	7
8	6	JOUVANCEAUX Antoine	BOURGOGNE-F.C.	FORMULA K / ROTAX / MOJO	11	+6.219	58.238	8
9	39	VAISON Mathias	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+6.446	58.390	9
10	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	BOURGOGNE-F.C.	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+7.221	58.326	10
11	27	POTTIER Thomas	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+8.913	58.302	11
12	20	GUERRA Quentin	NORD-PICARDIE	FA KART / ROTAX / MOJO	11	+10.038	58.284	12
13	14	DESGARDIN Romain	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+11.247	58.805	13
14	35	PAIN Maxime	BRETAGNE-PDL	SODI / ROTAX / MOJO	11	+11.395	58.763	14
15	26	PIOLINE Nicolas	NORMANDIE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	11	+15.197	58.860	15
16	24	BOURDIN Gauthier	CHAMPAGNE-ARD.	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+15.676	58.902	16
17	8	VILLAIN Elie	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+15.953	58.887	17
18	16	LECLERE William	NORMANDIE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	11	+16.198	58.980	18
19	31	BERTIN Renaud	CENTRE	FORMULA K / ROTAX / MOJO	11	+18.501	58.299	19
20	25	MENONI Andréa	RHONE-ALPES	ART GP / ROTAX / MOJO	11	+19.221	59.270	20
21	99	AGUILLON Valentin	BRETAGNE-PDL	KOSMIC / ROTAX / MOJO	11	+21.933	58.762	21
22	4	BRUNERIE Vincent	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	9	+2 Tours	58.835	22

Meilleur tour: 19 BENES Eva - 58.049

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

Championnat de France 2014 (1)

OSTRICOURT

ROTAX

Manche Qualificative A-B

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 4 à 4

1							START
25	4	BRUNERIE Vincent					
28							START
49	4	BRUNERIE Vincent	19.938	22.275	57.033	1	1:39.246
70	4	BRUNERIE Vincent	18.764	19.581	25.293	2	1:03.638
92	4	BRUNERIE Vincent	16.413	18.094	24.423	3	58.930
111	4	BRUNERIE Vincent	16.290	18.594	25.742	4	1:00.626
134	4	BRUNERIE Vincent	16.247	18.615	24.637	5	59.499
155	4	BRUNERIE Vincent	16.234	18.247	24.376	6	58.857
177	4	BRUNERIE Vincent	16.208	18.183	24.444	7	58.835
199	4	BRUNERIE Vincent	16.348	18.175	24.440	8	58.963
221	4	BRUNERIE Vincent	16.402	18.287	24.830	9	59.519
250							FINISH

N° / No. : 5 à 5

1							START
12	5	DEHEEGHER Rémi					
28							START
34	5	DEHEEGHER Rémi	18.837	21.952	59.620	1	1:40.409
57	5	DEHEEGHER Rémi	18.073	18.508	24.541	2	1:01.122
79	5	DEHEEGHER Rémi	16.217	17.866	24.533	3	58.616
101	5	DEHEEGHER Rémi	16.200	17.878	24.488	4	58.566
124	5	DEHEEGHER Rémi	16.344	18.580	24.471	5	59.395
146	5	DEHEEGHER Rémi	16.100	17.777	24.379	6	58.256
167	5	DEHEEGHER Rémi	16.159	17.849	24.292	7	58.300
189	5	DEHEEGHER Rémi	16.086	17.800	24.266	8	58.152
210	5	DEHEEGHER Rémi	16.339	17.945	24.232	9	58.516
232	5	DEHEEGHER Rémi	16.143	17.781	24.337	10	58.261
250							FINISH
254	5	DEHEEGHER Rémi	16.138	17.831	24.261	11	58.230

N° / No. : 6 à 6

1							START
16	6	JOUVANCEAUX Antoine					
28							START
41	6	JOUVANCEAUX Antoine	19.100	22.119	58.587	1	1:39.806
61	6	JOUVANCEAUX Antoine	18.243	18.473	24.675	2	1:01.391
84	6	JOUVANCEAUX Antoine	16.554	18.244	25.112	3	59.910
104	6	JOUVANCEAUX Antoine	16.580	18.283	24.658	4	59.521
128	6	JOUVANCEAUX Antoine	16.551	18.428	24.469	5	59.448
150	6	JOUVANCEAUX Antoine	16.201	17.913	24.336	6	58.450
171	6	JOUVANCEAUX Antoine	16.199	17.908	24.303	7	58.410
193	6	JOUVANCEAUX Antoine	16.255	17.882	24.158	8	58.295
215	6	JOUVANCEAUX Antoine	16.275	17.843	24.136	9	58.254
237	6	JOUVANCEAUX Antoine	16.224	17.832	24.196	10	58.252
250							FINISH
258	6	JOUVANCEAUX Antoine	16.230	17.828	24.180	11	58.238

N° / No. : 8 à 8

1							START
18	8	VILLAIN Elie					
28							START
39	8	VILLAIN Elie	19.548	21.232	58.690	1	1:39.470
63	8	VILLAIN Elie	18.521	18.676	24.818	2	1:02.015

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

88	8	VILLAIN Elie	16.549	18.755	24.817	3	1:00.121
108	8	VILLAIN Elie	16.357	19.496	24.583	4	1:00.436
130	8	VILLAIN Elie	16.282	17.990	24.629	5	58.901
156	8	VILLAIN Elie	17.643	19.301	24.655	6	1:01.599
178	8	VILLAIN Elie	16.344	18.010	24.533	7	58.887
200	8	VILLAIN Elie	16.317	18.027	24.548	8	58.892
222	8	VILLAIN Elie	16.392	18.046	24.719	9	59.157
245	8	VILLAIN Elie	16.608	18.056	26.404	10	1:01.068
250							FINISH
267	8	VILLAIN Elie	16.400	18.039	24.533	11	58.972

N° / No. : 14 à 14

1							START
21	14	DESGARDIN Romain					
28							START
42	14	DESGARDIN Romain	19.832	20.740	58.550	1	1:39.122
67	14	DESGARDIN Romain	18.537	19.417	24.965	2	1:02.919
89	14	DESGARDIN Romain	16.238	18.142	24.847	3	59.227
107	14	DESGARDIN Romain	16.281	19.042	24.570	4	59.893
129	14	DESGARDIN Romain	16.281	18.072	24.543	5	58.896
151	14	DESGARDIN Romain	16.212	18.131	24.652	6	58.995
173	14	DESGARDIN Romain	16.346	18.145	24.547	7	59.038
196	14	DESGARDIN Romain	16.644	18.148	24.474	8	59.266
218	14	DESGARDIN Romain	16.313	18.002	24.490	9	58.805
241	14	DESGARDIN Romain	16.388	18.155	24.523	10	59.066
250							FINISH
263	14	DESGARDIN Romain	16.280	18.173	24.522	11	58.975

N° / No. : 16 à 16

1							START
24	16	LECLERE William					
28							START
46	16	LECLERE William	19.875	21.578	57.370	1	1:38.823
71	16	LECLERE William	18.987	19.598	26.138	2	1:04.723
95	16	LECLERE William	17.035	18.172	24.683	3	59.890
114	16	LECLERE William	16.392	18.378	25.433	4	1:00.203
137	16	LECLERE William	16.694	18.328	25.244	5	1:00.266
159	16	LECLERE William	16.339	18.103	24.631	6	59.073
181	16	LECLERE William	16.347	18.062	24.572	7	58.981
203	16	LECLERE William	16.332	18.065	24.583	8	58.980
225	16	LECLERE William	16.351	18.047	24.606	9	59.004
246	16	LECLERE William	16.314	18.022	24.995	10	59.331
250							FINISH
268	16	LECLERE William	16.560	18.101	24.511	11	59.172

N° / No. : 19 à 19

1							START
13	19	BENES Eva					
28							START
36	19	BENES Eva	18.805	21.954	59.594	1	1:40.353
62	19	BENES Eva	18.556	18.662	24.785	2	1:02.003
83	19	BENES Eva	16.209	18.233	25.108	3	59.550
105	19	BENES Eva	16.611	18.171	24.919	4	59.701
126	19	BENES Eva	16.194	17.891	24.384	5	58.469
148	19	BENES Eva	16.031	17.820	24.409	6	58.260
170	19	BENES Eva	16.084	17.853	24.254	7	58.191
191	19	BENES Eva	16.163	17.909	24.273	8	58.345

Championnat de France 2014 (1)
OSTRICOURT
ROTAX
Manche Qualificative A-B
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
213	19	BENES Eva	16.065	17.850	24.283	9	58.198
235	19	BENES Eva	15.983	17.817	24.249	10	58.049
250							FINISH
257	19	BENES Eva	16.142	17.869	24.271	11	58.282

N° / No. : 20 à 20

1	START						
15	20	GUERRA Quentin					
28	START						
40	20	GUERRA Quentin	18.681	22.139	59.208	1	1:40.028
64	20	GUERRA Quentin	18.624	18.722	24.736	2	1:02.082
85	20	GUERRA Quentin	16.323	18.032	25.082	3	59.437
112	20	GUERRA Quentin	16.733	20.148	26.000	4	1:02.881
133	20	GUERRA Quentin	16.285	18.136	24.329	5	58.750
154	20	GUERRA Quentin	16.207	18.221	24.406	6	58.834
176	20	GUERRA Quentin	16.247	17.837	24.426	7	58.510
198	20	GUERRA Quentin	16.216	17.879	24.195	8	58.290
219	20	GUERRA Quentin	16.265	17.860	24.476	9	58.601
240	20	GUERRA Quentin	16.207	17.934	24.256	10	58.397
250							FINISH
262	20	GUERRA Quentin	16.164	17.832	24.288	11	58.284

N° / No. : 21 à 21

1	START						
5	21	TESNIERE Charles					
28	START						
30	21	TESNIERE Charles	19.208	22.200	1:00.299	1	1:41.707
54	21	TESNIERE Charles	17.550	18.032	24.639	2	1:00.221
77	21	TESNIERE Charles	16.609	18.117	24.423	3	59.149
100	21	TESNIERE Charles	16.252	17.957	24.904	4	59.113
121	21	TESNIERE Charles	16.233	17.862	24.393	5	58.488
143	21	TESNIERE Charles	16.197	17.820	24.292	6	58.309
165	21	TESNIERE Charles	16.219	17.782	24.336	7	58.337
187	21	TESNIERE Charles	16.179	17.823	24.217	8	58.219
209	21	TESNIERE Charles	16.188	17.816	24.237	9	58.241
231	21	TESNIERE Charles	16.161	17.765	24.207	10	58.133
250							FINISH
253	21	TESNIERE Charles	16.197	17.773	24.267	11	58.237

N° / No. : 23 à 23

1	START						
14	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste					
28	START						
37	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	18.640	21.831	59.435	1	1:39.906
58	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	17.920	18.532	24.757	2	1:01.209
81	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	16.731	18.256	25.070	3	1:00.057
106	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	17.044	18.833	24.489	4	1:00.366
127	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	16.270	18.153	24.358	5	58.781
149	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	16.247	17.899	24.327	6	58.473
172	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	16.249	18.400	24.267	7	58.916
194	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	16.258	17.886	24.182	8	58.326
216	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	16.218	17.885	24.425	9	58.528
238	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	16.196	17.919	24.267	10	58.382
250							FINISH
260	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	16.258	17.894	24.371	11	58.523

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 24 à 24

1	START						
22	24	BOURDIN Gauthier					
28	START						
47	24	BOURDIN Gauthier	19.739	22.352	57.173	1	1:39.264
72	24	BOURDIN Gauthier	18.538	20.306	25.889	2	1:04.733
93	24	BOURDIN Gauthier	16.525	18.201	24.529	3	59.255
115	24	BOURDIN Gauthier	16.310	19.284	25.329	4	1:00.923
136	24	BOURDIN Gauthier	16.659	18.400	24.852	5	59.911
158	24	BOURDIN Gauthier	16.317	18.129	24.606	6	59.052
180	24	BOURDIN Gauthier	16.258	18.183	24.475	7	58.916
202	24	BOURDIN Gauthier	16.318	18.096	24.579	8	58.993
224	24	BOURDIN Gauthier	16.280	18.160	24.462	9	58.902
244	24	BOURDIN Gauthier	16.342	18.122	24.945	10	59.409
250							FINISH
266	24	BOURDIN Gauthier	16.352	18.090	24.510	11	58.952

N° / No. : 25 à 25

1	START						
26	25	MENONI Andréa					
28	START						
48	25	MENONI Andréa	20.061	21.714	57.020	1	1:38.795
74	25	MENONI Andréa	19.100	19.727	26.136	2	1:04.963
96	25	MENONI Andréa	16.817	18.445	24.893	3	1:00.155
116	25	MENONI Andréa	16.446	18.368	25.241	4	1:00.055
138	25	MENONI Andréa	16.397	18.452	25.228	5	1:00.077
160	25	MENONI Andréa	16.229	18.522	24.710	6	59.461
182	25	MENONI Andréa	16.463	18.304	24.645	7	59.412
204	25	MENONI Andréa	16.445	18.274	24.593	8	59.312
226	25	MENONI Andréa	16.416	18.141	24.713	9	59.270
247	25	MENONI Andréa	16.364	18.414	24.900	10	59.678
250							FINISH
270	25	MENONI Andréa	16.467	18.263	25.259	11	59.989

N° / No. : 26 à 26

1	START						
27	26	PIOLINE Nicolas					
28	START						
50	26	PIOLINE Nicolas	19.766	22.558	56.782	1	1:39.106
73	26	PIOLINE Nicolas	18.649	19.726	25.982	2	1:04.357
94	26	PIOLINE Nicolas	16.587	18.157	24.633	3	59.377
113	26	PIOLINE Nicolas	16.442	18.417	25.280	4	1:00.139
135	26	PIOLINE Nicolas	16.446	18.062	24.459	5	58.967
157	26	PIOLINE Nicolas	16.245	18.674	24.839	6	59.758
179	26	PIOLINE Nicolas	16.389	17.952	24.650	7	58.991
201	26	PIOLINE Nicolas	16.333	18.465	24.526	8	59.324
223	26	PIOLINE Nicolas	16.311	18.141	24.408	9	58.860
243	26	PIOLINE Nicolas	16.308	18.042	24.980	10	59.330
250							FINISH
265	26	PIOLINE Nicolas	16.379	18.081	24.442	11	58.902

N° / No. : 27 à 27

1	START						
19	27	POTTIER Thomas					
28	START						

Championnat de France 2014 (1)
OSTRICOURT
ROTAX
Manche Qualificative A-B
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
43	27	POTTIER Thomas	19.259	22.158	58.184	1	1:39.601
65	27	POTTIER Thomas	18.528	19.069	24.616	2	1:02.213
86	27	POTTIER Thomas	16.270	18.303	24.725	3	59.298
110	27	POTTIER Thomas	16.590	19.892	24.946	4	1:01.428
132	27	POTTIER Thomas	16.179	17.989	24.481	5	58.649
153	27	POTTIER Thomas	16.574	18.233	24.366	6	59.173
174	27	POTTIER Thomas	16.203	17.969	24.285	7	58.457
195	27	POTTIER Thomas	16.237	18.046	24.259	8	58.542
217	27	POTTIER Thomas	16.223	17.925	24.214	9	58.362
239	27	POTTIER Thomas	16.229	17.945	24.128	10	58.302
250							FINISH
261	27	POTTIER Thomas	16.205	17.904	24.212	11	58.321

N° / No. : 30 à 30

1	START						
11	30	REVIRIAULT Emmanuel					
28							START
35	30	REVIRIAULT Emmanuel	18.796	22.163	59.968	1	1:40.927
59	30	REVIRIAULT Emmanuel	18.448	18.447	24.598	2	1:01.493
80	30	REVIRIAULT Emmanuel	16.368	17.885	24.285	3	58.538
102	30	REVIRIAULT Emmanuel	16.159	17.774	24.372	4	58.305
123	30	REVIRIAULT Emmanuel	16.224	18.226	24.355	5	58.805
145	30	REVIRIAULT Emmanuel	16.093	17.834	24.484	6	58.411
168	30	REVIRIAULT Emmanuel	16.462	18.064	24.421	7	58.947
190	30	REVIRIAULT Emmanuel	16.172	17.883	24.206	8	58.261
211	30	REVIRIAULT Emmanuel	16.226	17.897	24.226	9	58.349
233	30	REVIRIAULT Emmanuel	16.162	17.815	24.195	10	58.172
250							FINISH
255	30	REVIRIAULT Emmanuel	16.172	17.841	24.243	11	58.256

N° / No. : 31 à 31

1	START						
8	31	BERTIN Renaud					
28							START
33	31	BERTIN Renaud	18.809	22.271	1:00.270	1	1:41.350
66	31	BERTIN Renaud	18.027	20.323	25.191	2	1:03.541
87	31	BERTIN Renaud	16.228	18.040	24.733	3	59.001
118	31	BERTIN Renaud	16.420	20.856	34.326	4	1:11.602
140	31	BERTIN Renaud	16.391	17.892	24.276	5	58.559
162	31	BERTIN Renaud	16.197	17.813	24.302	6	58.312
183	31	BERTIN Renaud	16.265	17.883	24.287	7	58.435
205	31	BERTIN Renaud	16.286	17.925	24.316	8	58.527
227	31	BERTIN Renaud	16.286	17.920	24.417	9	58.623
248	31	BERTIN Renaud	16.177	17.893	24.273	10	58.343
250							FINISH
269	31	BERTIN Renaud	16.140	17.798	24.361	11	58.299

N° / No. : 35 à 35

1	START						
23	35	PAIN Maxime					
28							START
44	35	PAIN Maxime	19.706	21.566	57.733	1	1:39.005
68	35	PAIN Maxime	18.300	19.852	24.822	2	1:02.974
90	35	PAIN Maxime	16.465	18.119	24.474	3	59.058
109	35	PAIN Maxime	16.292	19.269	24.563	4	1:00.124
131	35	PAIN Maxime	16.323	18.104	24.447	5	58.874

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
152	35	PAIN Maxime	16.613	18.058	24.440	6	59.111
175	35	PAIN Maxime	16.690	18.048	24.420	7	59.158
197	35	PAIN Maxime	16.419	17.968	24.376	8	58.763
220	35	PAIN Maxime	16.633	17.993	24.501	9	59.127
242	35	PAIN Maxime	16.366	17.981	24.589	10	58.936
250							FINISH
264	35	PAIN Maxime	16.356	17.990	24.421	11	58.767

N° / No. : 38 à 38

1	START						
10	38	COLLIGNON Corentin					
28							START
31	38	COLLIGNON Corentin	18.646	22.145	59.993	1	1:40.784
56	38	COLLIGNON Corentin	18.176	18.228	24.603	2	1:01.007
78	38	COLLIGNON Corentin	16.306	17.968	24.279	3	58.553
99	38	COLLIGNON Corentin	16.171	17.977	24.412	4	58.560
122	38	COLLIGNON Corentin	16.681	17.950	24.425	5	59.056
144	38	COLLIGNON Corentin	16.234	17.907	24.305	6	58.446
166	38	COLLIGNON Corentin	16.191	17.912	24.335	7	58.438
188	38	COLLIGNON Corentin	16.249	17.880	24.267	8	58.396
212	38	COLLIGNON Corentin	16.923	18.176	24.305	9	59.404
234	38	COLLIGNON Corentin	16.295	17.874	24.290	10	58.459
250							FINISH
256	38	COLLIGNON Corentin	16.227	17.814	24.364	11	58.405

N° / No. : 39 à 39

1	START						
17	39	VAISON Mathias					
28							START
38	39	VAISON Mathias	19.117	21.599	58.950	1	1:39.666
60	39	VAISON Mathias	18.387	18.513	24.639	2	1:01.539
82	39	VAISON Mathias	16.398	18.228	25.069	3	59.695
103	39	VAISON Mathias	16.681	17.982	24.499	4	59.162
125	39	VAISON Mathias	16.211	17.949	24.407	5	58.567
147	39	VAISON Mathias	16.184	17.865	24.341	6	58.390
169	39	VAISON Mathias	16.231	17.938	24.323	7	58.492
192	39	VAISON Mathias	16.500	18.026	24.408	8	58.934
214	39	VAISON Mathias	16.168	17.936	24.315	9	58.419
236	39	VAISON Mathias	16.226	17.983	24.384	10	58.593
250							FINISH
259	39	VAISON Mathias	16.204	17.968	24.709	11	58.881

N° / No. : 51 à 51

1	START						
6	51	COUSIN Jules					
28							START
32	51	COUSIN Jules	18.686	22.175	1:00.977	1	1:41.838
55	51	COUSIN Jules	17.874	18.084	24.274	2	1:00.232
76	51	COUSIN Jules	16.300	17.870	24.350	3	58.520
97	51	COUSIN Jules	16.406	17.818	24.088	4	58.312
119	51	COUSIN Jules	16.318	17.829	24.322	5	58.469
141	51	COUSIN Jules	16.214	17.768	24.132	6	58.114
163	51	COUSIN Jules	16.269	17.766	24.102	7	58.137
185	51	COUSIN Jules	16.245	17.845	24.127	8	58.217
207	51	COUSIN Jules	16.468	17.887	24.214	9	58.569
229	51	COUSIN Jules	16.284	17.803	24.034	10	58.121

Championnat de France 2014 (1)
 OSTRICOURT
 ROTAX
 Manche Qualificative A-B
 Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
250							FINISH
251	51	COUSIN Jules	16.237	17.833	24.069	11	58.139

N° / No. : 62 à 62

1							START
3	62	PETIT Hubert					
28							START
29	62	PETIT Hubert	18.188	23.334	1:00.698	1	1:42.220
53	62	PETIT Hubert	17.432	18.082	24.622	2	1:00.136
75	62	PETIT Hubert	16.493	17.918	24.328	3	58.739
98	62	PETIT Hubert	16.773	17.889	24.308	4	58.970
120	62	PETIT Hubert	16.126	17.807	24.371	5	58.304
142	62	PETIT Hubert	16.189	17.790	24.209	6	58.188
164	62	PETIT Hubert	16.134	17.816	24.142	7	58.092
186	62	PETIT Hubert	16.143	17.825	24.244	8	58.212
208	62	PETIT Hubert	16.367	17.943	24.242	9	58.552
230	62	PETIT Hubert	16.181	17.831	24.239	10	58.251
250							FINISH
252	62	PETIT Hubert	16.165	17.747	24.189	11	58.101

N° / No. : 99 à 99

1							START
20	99	AGUILLON Valentin					
28							START
45	99	AGUILLON Valentin	19.380	22.042	57.940	1	1:39.362
69	99	AGUILLON Valentin	18.564	20.029	24.911	2	1:03.504
91	99	AGUILLON Valentin	16.333	18.054	24.662	3	59.049
117	99	AGUILLON Valentin	16.382	18.880	33.210	4	1:08.472
139	99	AGUILLON Valentin	16.409	18.263	24.691	5	59.363
161	99	AGUILLON Valentin	16.428	18.152	24.574	6	59.154
184	99	AGUILLON Valentin	16.712	18.374	24.674	7	59.760
206	99	AGUILLON Valentin	16.665	18.117	24.754	8	59.536
228	99	AGUILLON Valentin	16.304	18.152	24.613	9	59.066
249	99	AGUILLON Valentin	16.331	17.951	24.525	10	58.807
250							FINISH
271	99	AGUILLON Valentin	16.325	17.989	24.448	11	58.762

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Championnat de France 2014 (1)
 OSTRICOURT
 ROTAX
 Manche Qualificative A-B
 Tour par tour

Grille	62	51	21	31	38	30	5	19	23	20	39	6	8	27	14	99	35	24	16	4	25	26
--------	----	----	----	----	----	----	---	----	----	----	----	---	---	----	----	----	----	----	----	---	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
Départ	62	21	51	31	38	30	5	19	23	20	39	6	8	27	14	99	24	35	16	4	25	26
Tour 1	62	21	38	51	31	5	30	23	19	39	8	20	6	14	27	99	35	16	24	25	4	26
Tour 2	62	21	51	38	5	23	30	39	6	19	8	20	27	31	14	35	99	4	16	24	26	25
Tour 3	62	51	21	38	5	30	23	39	19	6	20	27	31	8	14	35	99	4	24	26	16	25
Tour 4	51	62	38	21	5	30	39	6	19	23	14	8	35	27	4	20	26	16	24	25	99	31
Tour 5	51	62	21	38	30	5	39	19	23	6	14	8	35	27	20	4	26	24	16	25	99	31
Tour 6	51	62	21	38	30	5	39	19	23	6	14	35	27	20	4	8	26	24	16	25	99	31
Tour 7	51	62	21	38	5	30	39	19	6	23	14	27	35	20	4	8	26	24	16	25	31	99
Tour 8	51	62	21	38	5	30	19	39	6	23	27	14	35	20	4	8	26	24	16	25	31	99
Tour 9	51	62	21	5	30	38	19	39	6	23	27	14	20	35	4	8	26	24	16	25	31	99
Tour 10	51	62	21	5	30	38	19	39	6	23	27	20	14	35	26	24	8	16	25	31	99	
Tour 11	51	62	21	5	30	38	19	6	39	23	27	20	14	35	26	24	8	16	31	25	99	