

Championnat de France 2014 (1)  
OSTRICOURT  
ROTAX  
Manche Qualificative C-D  
Classement

Cl.	N°	Pilote	Crk	Chassis / Moteur / Pneus	Tours	Ecart	M.Tour	Points
1	80	SCHERPEREEL Louis	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11		58.147	0
2	32	EVARD Paul	NORMANDIE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	11	+1.059	58.059	2
3	17	LESAULNIER Aymeric	NORMANDIE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	11	+4.181	58.169	3
4	3	PENNEQUIN Pierre-Alexandre	BOURGOGNE-F.C.	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+4.204	58.149	4
5	2	AVRILLON Valentin	CENTRE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	11	+4.286	58.133	5
6	18	COURSAULT Alexis	CENTRE	BIREL / ROTAX / MOJO	11	+5.726	58.089	6
7	55	CARTON Alexandre	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+5.849	58.308	7
8	33	ROUXEL Jérémie	NORMANDIE	CRG / ROTAX / MOJO	11	+5.936	58.217	8
9	28	ROGER Justin	NORD-PICARDIE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	11	+6.451	58.260	9
10	11	FAYET Antoine	NORMANDIE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	11	+7.928	58.208	10
11	10	LANDAIS Thomas	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+12.426	58.265	11
12	7	AGOULON Quentin	BRETAGNE-PDL	SODI / ROTAX / MOJO	11	+14.123	58.721	12
13	46	MARTIN Benjamin	ILE-DE-FRANCE	FA KART / ROTAX / MOJO	11	+14.369	58.501	13
14	9	WEMAUX Jonathan	NORD-PICARDIE	SODI / ROTAX / MOJO	11	+15.249	58.826	14
15	22	MENONI Gabriel	RHONE-ALPES	ART GP / ROTAX / MOJO	11	+15.506	58.804	15
16	37	DEHAME Julien	BRETAGNE-PDL	SODI / ROTAX / MOJO	11	+17.904	59.262	16
17	29	MELET Matthieu	BOURGOGNE-F.C.	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+18.403	58.077	17
18	12	VIALLE Valentin	BOURGOGNE-F.C.	CRG / ROTAX / MOJO	11	+29.297	58.679	18
19	36	HODIER Thomas	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+37.567	58.541	19
20	15	BONNETTO Romain	RHONE-ALPES	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+51.648	58.205	20
21	34	BECQ Gautier	NORMANDIE	SODI / ROTAX / MOJO	8	+3 Tours	59.324	21
22	50	DEPTUCH Joël	ILE-DE-FRANCE	KOSMIC / ROTAX / MOJO		+11 Tours		22

Meilleur tour: 32 EVARD Paul - 58.059

Pas un tour

50	DEPTUCH Joël	ILE-DE-FRANCE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	22
----	--------------	---------------	-----------------------	----

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

# Championnat de France 2014 (1)

## OSTRICOURT

### ROTAX

#### Manche Qualificative C-D

#### Historique

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

#### N° / No. : 2 à 2

9	2	AVRILLON Valentin					
24							START
34	2	AVRILLON Valentin	18.596	21.460	55.932		
54	2	AVRILLON Valentin	18.832	18.330	25.386	1	1:02.548
74	2	AVRILLON Valentin	16.431	18.477	24.559	2	59.467
95	2	AVRILLON Valentin	16.300	17.911	24.587	3	58.798
116	2	AVRILLON Valentin	16.302	17.906	24.612	4	58.820
139	2	AVRILLON Valentin	16.503	18.360	24.423	5	59.286
160	2	AVRILLON Valentin	16.249	17.963	24.250	6	58.462
180	2	AVRILLON Valentin	16.280	17.836	24.172	7	58.288
201	2	AVRILLON Valentin	16.257	17.834	24.258	8	58.349
222	2	AVRILLON Valentin	16.233	17.840	24.160	9	58.233
242	2	AVRILLON Valentin	16.164	17.860	24.109	10	58.133
257							FINISH
262	2	AVRILLON Valentin	16.193	17.861	24.605	11	58.659

#### N° / No. : 3 à 3

11	3	PENNEQUIN Pierre-Alexandri					
24							START
33	3	PENNEQUIN Pierre-Alexandri	18.682	21.440	55.397		
51	3	PENNEQUIN Pierre-Alexandri	18.461	18.431	24.915	1	1:01.807
72	3	PENNEQUIN Pierre-Alexandri	16.508	18.062	24.223	2	58.793
93	3	PENNEQUIN Pierre-Alexandri	16.312	17.891	24.273	3	58.476
114	3	PENNEQUIN Pierre-Alexandri	16.203	17.848	24.242	4	58.293
135	3	PENNEQUIN Pierre-Alexandri	16.245	17.863	24.592	5	58.700
155	3	PENNEQUIN Pierre-Alexandri	16.390	18.005	24.180	6	58.575
177	3	PENNEQUIN Pierre-Alexandri	16.277	18.244	24.368	7	58.889
198	3	PENNEQUIN Pierre-Alexandri	16.157	17.877	24.115	8	58.149
219	3	PENNEQUIN Pierre-Alexandri	16.090	17.908	24.451	9	58.449
239	3	PENNEQUIN Pierre-Alexandri	16.115	17.797	24.911	10	58.823
257							FINISH
261	3	PENNEQUIN Pierre-Alexandri	16.283	17.919	25.863	11	1:00.065

#### N° / No. : 7 à 7

16	7	AGOULON Quentin					
24							START
41	7	AGOULON Quentin	19.037	21.599	53.816		
57	7	AGOULON Quentin	19.166	18.362	25.283	1	1:02.811
85	7	AGOULON Quentin	18.485	19.302	24.801	2	1:02.588
105	7	AGOULON Quentin	16.406	18.043	24.596	3	59.045
125	7	AGOULON Quentin	16.478	18.046	24.476	4	59.000
144	7	AGOULON Quentin	16.287	18.174	24.601	5	59.062
168	7	AGOULON Quentin	16.376	19.837	25.030	6	1:01.243
187	7	AGOULON Quentin	16.303	18.204	24.593	7	59.100
207	7	AGOULON Quentin	16.266	17.934	24.702	8	58.902
228	7	AGOULON Quentin	16.544	18.076	24.600	9	59.220
248	7	AGOULON Quentin	16.351	17.994	24.376	10	58.721
257							FINISH
269	7	AGOULON Quentin	16.386	17.975	24.546	11	58.907

#### N° / No. : 9 à 9

23	9	WEMAUX Jonathan					
24							START
45	9	WEMAUX Jonathan	19.442	21.488	52.501		

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

60	9	WEMAUX Jonathan	18.912	19.110	25.138	1	1:03.160
83	9	WEMAUX Jonathan	17.260	18.918	25.015	2	1:01.193
104	9	WEMAUX Jonathan	16.362	18.280	24.798	3	59.440
126	9	WEMAUX Jonathan	16.896	18.382	24.633	4	59.911
147	9	WEMAUX Jonathan	16.474	18.137	24.574	5	59.185
167	9	WEMAUX Jonathan	16.234	18.801	25.199	6	1:00.234
189	9	WEMAUX Jonathan	16.244	18.504	24.951	7	59.699
209	9	WEMAUX Jonathan	16.203	18.226	24.896	8	59.325
230	9	WEMAUX Jonathan	16.521	18.130	24.845	9	59.496
250	9	WEMAUX Jonathan	16.311	18.010	24.505	10	58.826
257							FINISH
271	9	WEMAUX Jonathan	16.211	18.043	24.587	11	58.841

#### N° / No. : 10 à 10

8	10	LANDAIS Thomas					
24							START
27	10	LANDAIS Thomas	18.314	21.426	56.342		
49	10	LANDAIS Thomas	17.698	17.963	24.497	1	1:00.158
71	10	LANDAIS Thomas	17.166	18.101	24.431	2	59.698
92	10	LANDAIS Thomas	16.308	17.916	24.409	3	58.633
113	10	LANDAIS Thomas	16.265	17.893	24.290	4	58.448
134	10	LANDAIS Thomas	16.420	17.992	24.707	5	59.119
157	10	LANDAIS Thomas	16.925	17.992	24.317	6	59.234
178	10	LANDAIS Thomas	16.157	17.891	24.534	7	58.582
199	10	LANDAIS Thomas	16.135	17.890	24.240	8	58.265
220	10	LANDAIS Thomas	16.224	17.754	24.507	9	58.485
240	10	LANDAIS Thomas	16.091	17.688	24.942	10	58.721
257							FINISH
268	10	LANDAIS Thomas	16.155	17.965	33.959	11	1:08.079

#### N° / No. : 11 à 11

19	11	FAYET Antoine					
24							START
42	11	FAYET Antoine	18.912	21.520	53.724		
64	11	FAYET Antoine	20.647	18.686	25.212	1	1:04.545
82	11	FAYET Antoine	16.575	18.294	24.957	2	59.826
103	11	FAYET Antoine	16.256	17.982	24.714	3	58.952
122	11	FAYET Antoine	16.425	18.031	25.006	4	59.462
143	11	FAYET Antoine	16.630	17.927	24.551	5	59.108
164	11	FAYET Antoine	16.270	17.870	24.630	6	58.770
185	11	FAYET Antoine	16.242	17.829	24.309	7	58.380
206	11	FAYET Antoine	16.186	17.791	24.231	8	58.208
227	11	FAYET Antoine	16.208	17.824	24.354	9	58.386
247	11	FAYET Antoine	16.202	17.825	24.313	10	58.340
257							FINISH
267	11	FAYET Antoine	16.192	17.734	24.371	11	58.297

#### N° / No. : 12 à 12

20	12	VIALLE Valentin					
24							START
43	12	VIALLE Valentin	19.135	21.256	53.363		
65	12	VIALLE Valentin	19.832	19.333	25.907	1	1:05.072
87	12	VIALLE Valentin	16.752	18.835	25.579	2	1:01.166
107	12	VIALLE Valentin	16.695	18.251	24.910	3	59.856
128	12	VIALLE Valentin	16.739	18.019	24.444	4	59.202
149	12	VIALLE Valentin	16.310	17.867	24.502	5	58.679
172	12	VIALLE Valentin	16.503	30.439	25.679	6	1:12.621

Championnat de France 2014 (1)  
OSTRICOURT  
ROTAX  
Manche Qualificative C-D  
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
193	12	VIALLE Valentin	16.686	18.072	24.710	7	59.468
214	12	VIALLE Valentin	16.590	18.056	24.624	8	59.270
234	12	VIALLE Valentin	16.484	18.024	24.910	9	59.418
254	12	VIALLE Valentin	16.557	18.068	24.918	10	59.543
257							FINISH
275	12	VIALLE Valentin	16.522	18.065	24.685	11	59.272

### N° / No. : 15 à 15

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
3	15	BONNETTO Romain					
24							START
25	15	BONNETTO Romain	17.719	21.238	57.684		
69	15	BONNETTO Romain	1:09.173	18.494	24.722	1	1:52.389
90	15	BONNETTO Romain	16.276	18.085	24.295	2	58.656
111	15	BONNETTO Romain	16.214	17.952	24.408	3	58.574
132	15	BONNETTO Romain	16.195	18.004	24.331	4	58.530
153	15	BONNETTO Romain	16.133	17.924	24.234	5	58.291
174	15	BONNETTO Romain	16.265	17.933	24.302	6	58.500
195	15	BONNETTO Romain	16.250	17.957	24.430	7	58.637
216	15	BONNETTO Romain	16.140	17.921	24.277	8	58.338
236	15	BONNETTO Romain	16.136	17.911	24.294	9	58.341
256	15	BONNETTO Romain	16.140	17.945	24.292	10	58.377
257							FINISH
277	15	BONNETTO Romain	16.169	17.875	24.161	11	58.205

### N° / No. : 17 à 17

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
7	17	LESAULNIER Aymeric					
24							START
32	17	LESAULNIER Aymeric	18.449	21.120	56.548		
52	17	LESAULNIER Aymeric	18.732	18.297	25.217	1	1:02.246
76	17	LESAULNIER Aymeric	16.618	18.975	24.776	2	1:00.369
96	17	LESAULNIER Aymeric	16.138	17.901	24.552	3	58.591
117	17	LESAULNIER Aymeric	16.278	17.872	24.462	4	58.612
137	17	LESAULNIER Aymeric	16.341	17.910	24.377	5	58.628
158	17	LESAULNIER Aymeric	16.253	17.902	24.334	6	58.489
179	17	LESAULNIER Aymeric	16.242	17.849	24.197	7	58.288
200	17	LESAULNIER Aymeric	16.142	17.777	24.250	8	58.169
221	17	LESAULNIER Aymeric	16.188	17.758	24.348	9	58.294
241	17	LESAULNIER Aymeric	16.288	17.766	24.216	10	58.270
257							FINISH
260	17	LESAULNIER Aymeric	16.159	17.868	25.046	11	59.073

### N° / No. : 18 à 18

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
18	18	COURSAULT Alexis					
24							START
39	18	COURSAULT Alexis	19.157	21.737	53.046		
58	18	COURSAULT Alexis	18.852	18.611	25.469	1	1:02.932
77	18	COURSAULT Alexis	16.751	18.068	24.776	2	59.595
98	18	COURSAULT Alexis	16.356	17.998	24.216	3	58.570
119	18	COURSAULT Alexis	16.326	18.048	24.298	4	58.672
141	18	COURSAULT Alexis	16.384	18.454	24.824	5	59.662
161	18	COURSAULT Alexis	16.328	17.860	24.331	6	58.519
182	18	COURSAULT Alexis	16.226	17.969	24.194	7	58.389
203	18	COURSAULT Alexis	16.174	17.863	24.323	8	58.360
224	18	COURSAULT Alexis	16.143	17.745	24.201	9	58.089
243	18	COURSAULT Alexis	16.109	17.799	24.379	10	58.287
257							FINISH

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
263	18	COURSAULT Alexis	16.204	17.956	24.895	11	59.055

### N° / No. : 22 à 22

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
21	22	MENONI Gabriel					
24							START
44	22	MENONI Gabriel	19.456	21.345	52.945		
63	22	MENONI Gabriel	19.414	19.304	25.594	1	1:04.312
84	22	MENONI Gabriel	16.772	18.610	25.283	2	1:00.665
106	22	MENONI Gabriel	16.877	18.094	24.552	3	59.523
127	22	MENONI Gabriel	16.500	18.536	24.647	4	59.683
148	22	MENONI Gabriel	16.836	18.149	24.520	5	59.505
169	22	MENONI Gabriel	16.827	18.964	24.509	6	1:00.300
190	22	MENONI Gabriel	16.448	17.975	24.909	7	59.332
211	22	MENONI Gabriel	16.336	18.029	25.099	8	59.464
231	22	MENONI Gabriel	16.389	18.056	24.770	9	59.215
251	22	MENONI Gabriel	16.347	18.006	24.549	10	58.902
257							FINISH
272	22	MENONI Gabriel	16.317	17.926	24.561	11	58.804

### N° / No. : 28 à 28

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
15	28	ROGER Justin					
24							START
36	28	ROGER Justin	18.952	21.442	54.212		
56	28	ROGER Justin	18.751	18.530	25.498	1	1:02.779
78	28	ROGER Justin	16.338	18.438	25.251	2	1:00.027
99	28	ROGER Justin	16.287	18.108	24.426	3	58.821
120	28	ROGER Justin	16.316	17.892	24.346	4	58.554
140	28	ROGER Justin	16.255	18.378	24.735	5	59.368
162	28	ROGER Justin	16.555	17.937	24.522	6	59.014
184	28	ROGER Justin	16.555	18.010	24.449	7	59.014
205	28	ROGER Justin	16.294	17.852	24.346	8	58.492
226	28	ROGER Justin	16.207	17.745	24.354	9	58.306
246	28	ROGER Justin	16.164	17.711	24.385	10	58.260
257							FINISH
266	28	ROGER Justin	16.138	17.759	24.502	11	58.399

### N° / No. : 29 à 29

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
12	29	MELET Matthieu					
24							START
35	29	MELET Matthieu	18.548	21.791	54.735		
67	29	MELET Matthieu	34.124	18.463	24.672	1	1:17.259
88	29	MELET Matthieu	16.379	18.036	24.397	2	58.812
109	29	MELET Matthieu	16.320	17.966	24.328	3	58.614
130	29	MELET Matthieu	16.347	18.030	24.384	4	58.761
151	29	MELET Matthieu	16.284	17.978	24.494	5	58.756
171	29	MELET Matthieu	16.283	18.227	24.552	6	59.062
192	29	MELET Matthieu	16.276	17.970	24.323	7	58.569
213	29	MELET Matthieu	16.217	17.892	24.297	8	58.406
233	29	MELET Matthieu	16.203	17.918	24.311	9	58.432
253	29	MELET Matthieu	16.265	17.909	24.213	10	58.387
257							FINISH
274	29	MELET Matthieu	16.154	17.837	24.086	11	58.077

### N° / No. : 32 à 32

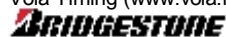
Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
6	32	EVRRARD Paul					

30/05/2014 - 01/06/2014 / Ostricourt

Heure d'affichage:

Vola Timing (www.vola.fr) / Circuit.Pro 4.0.08

31/05/2014 - 14:59 / Page 2/4 / www.savoiechronos.com



Championnat de France 2014 (1)  
OSTRICOURT  
ROTAX  
Manche Qualificative C-D  
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
24							START
29	32	EVARD Paul	18.159	21.435	56.705		
53	32	EVARD Paul	18.483	18.918	25.083	1	1:02.484
73	32	EVARD Paul	16.372	17.940	24.358	2	58.670
94	32	EVARD Paul	16.269	17.832	24.435	3	58.536
115	32	EVARD Paul	16.219	17.869	24.177	4	58.265
136	32	EVARD Paul	16.161	17.895	24.332	5	58.388
156	32	EVARD Paul	16.427	18.008	24.318	6	58.753
176	32	EVARD Paul	16.120	17.910	24.247	7	58.277
197	32	EVARD Paul	16.199	17.840	24.145	8	58.184
218	32	EVARD Paul	16.226	17.827	24.245	9	58.298
238	32	EVARD Paul	16.184	17.740	24.170	10	58.094
257							FINISH
259	32	EVARD Paul	16.140	17.798	24.121	11	58.059

### N° / No. : 33 à 33

14	33	ROUXEL Jérémie					
24							START
38	33	ROUXEL Jérémie	19.206	21.337	54.541		
61	33	ROUXEL Jérémie	19.516	19.287	24.933	1	1:03.736
80	33	ROUXEL Jérémie	16.801	18.615	24.631	2	1:00.047
100	33	ROUXEL Jérémie	16.226	18.216	24.785	3	59.227
121	33	ROUXEL Jérémie	16.245	17.968	24.298	4	58.511
142	33	ROUXEL Jérémie	16.256	17.902	24.315	5	58.473
163	33	ROUXEL Jérémie	16.185	18.080	24.369	6	58.634
183	33	ROUXEL Jérémie	16.329	17.952	24.289	7	58.570
204	33	ROUXEL Jérémie	16.153	17.913	24.166	8	58.232
225	33	ROUXEL Jérémie	16.153	17.897	24.187	9	58.237
245	33	ROUXEL Jérémie	16.222	17.815	24.180	10	58.217
257							FINISH
265	33	ROUXEL Jérémie	16.195	17.848	24.522	11	58.565

### N° / No. : 34 à 34

13	34	BECQ Gautier					
24							START
37	34	BECQ Gautier	19.248	21.208	54.712		
59	34	BECQ Gautier	19.500	18.970	25.078	1	1:03.548
79	34	BECQ Gautier	16.981	18.396	24.712	2	1:00.089
101	34	BECQ Gautier	16.268	18.228	25.203	3	59.699
123	34	BECQ Gautier	16.386	18.203	25.296	4	59.885
146	34	BECQ Gautier	16.549	18.720	24.609	5	59.878
165	34	BECQ Gautier	16.422	18.663	25.107	6	1:00.192
186	34	BECQ Gautier	16.336	18.217	24.771	7	59.324
208	34	BECQ Gautier	16.378	18.121	25.382	8	59.881
257							FINISH

### N° / No. : 36 à 36

4	36	HODIER Thomas					
24							START
26	36	HODIER Thomas	17.727	21.776	56.834		
68	36	HODIER Thomas	52.915	18.198	24.820	1	1:35.933
89	36	HODIER Thomas	16.456	17.937	24.623	2	59.016
110	36	HODIER Thomas	16.384	17.891	24.450	3	58.725
131	36	HODIER Thomas	16.332	17.921	24.458	4	58.711
152	36	HODIER Thomas	16.398	17.863	24.375	5	58.636
173	36	HODIER Thomas	16.325	17.865	24.426	6	58.616

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
194	36	HODIER Thomas	16.345	17.907	24.331	7	58.583
215	36	HODIER Thomas	16.326	17.843	24.372	8	58.541
235	36	HODIER Thomas	16.296	17.900	24.444	9	58.640
255	36	HODIER Thomas	16.367	17.893	24.309	10	58.569
257							FINISH
276	36	HODIER Thomas	16.320	17.836	24.533	11	58.689

### N° / No. : 37 à 37

22	37	DEHAME Julien					
24							START
46	37	DEHAME Julien	19.448	21.572	52.890		
66	37	DEHAME Julien	19.502	19.609	25.794	1	1:04.905
86	37	DEHAME Julien	16.711	18.642	25.460	2	1:00.813
108	37	DEHAME Julien	16.990	18.386	24.795	3	1:00.171
129	37	DEHAME Julien	16.727	18.470	24.688	4	59.885
150	37	DEHAME Julien	16.424	18.303	24.668	5	59.395
170	37	DEHAME Julien	16.369	18.771	24.708	6	59.848
191	37	DEHAME Julien	16.424	18.288	24.773	7	59.485
212	37	DEHAME Julien	16.418	18.159	24.721	8	59.298
232	37	DEHAME Julien	16.344	18.292	24.677	9	59.313
252	37	DEHAME Julien	16.355	18.236	24.671	10	59.262
257							FINISH
273	37	DEHAME Julien	16.442	18.333	24.581	11	59.356

### N° / No. : 46 à 46

17	46	MARTIN Benjamin					
24							START
40	46	MARTIN Benjamin	18.790	21.378	54.276		
62	46	MARTIN Benjamin	19.529	19.289	25.274	1	1:04.092
81	46	MARTIN Benjamin	16.630	18.776	24.692	2	1:00.098
102	46	MARTIN Benjamin	16.249	17.934	24.931	3	59.114
124	46	MARTIN Benjamin	16.611	18.176	25.075	4	59.862
145	46	MARTIN Benjamin	16.399	18.115	24.910	5	59.424
166	46	MARTIN Benjamin	16.504	18.944	25.300	6	1:00.748
188	46	MARTIN Benjamin	16.488	18.297	24.749	7	59.534
210	46	MARTIN Benjamin	16.344	18.021	25.388	8	59.753
229	46	MARTIN Benjamin	16.303	17.959	24.575	9	58.837
249	46	MARTIN Benjamin	16.278	17.834	24.389	10	58.501
257							FINISH
270	46	MARTIN Benjamin	16.351	17.959	24.524	11	58.834

### N° / No. : 50 à 50

2	50	DEPTUCH Joël					
24							START
28	50	DEPTUCH Joël	17.748	21.701	57.907		
257							FINISH

### N° / No. : 55 à 55

10	55	CARTON Alexandre					
24							START
31	55	CARTON Alexandre	18.672	21.048	56.009		
55	55	CARTON Alexandre	18.191	19.303	25.490	1	1:02.984
75	55	CARTON Alexandre	16.360	18.435	24.579	2	59.374
97	55	CARTON Alexandre	16.299	18.190	24.545	3	59.034

Championnat de France 2014 (1)  
 OSTRICOURT  
 ROTAX  
 Manche Qualificative C-D  
 Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
118	55	CARTON Alexandre	16.416	17.844	24.412	4	58.672
138	55	CARTON Alexandre	16.357	18.142	24.375	5	58.874
159	55	CARTON Alexandre	16.249	17.892	24.365	6	58.506
181	55	CARTON Alexandre	16.472	17.962	24.310	7	58.744
202	55	CARTON Alexandre	16.215	17.874	24.302	8	58.391
223	55	CARTON Alexandre	16.154	17.861	24.293	9	58.308
244	55	CARTON Alexandre	16.195	17.842	24.834	10	58.871
257							FINISH
264	55	CARTON Alexandre	16.164	18.001	24.835	11	59.000

N° / No. : 80 à 80

5	80	SCHERPEREEL Louis					
24							START
30	80	SCHERPEREEL Louis	18.046	20.958	57.480		
50	80	SCHERPEREEL Louis	18.079	17.937	24.462	1	1:00.478
70	80	SCHERPEREEL Louis	16.674	18.034	24.517	2	59.225
91	80	SCHERPEREEL Louis	16.347	17.894	24.386	3	58.627
112	80	SCHERPEREEL Louis	16.317	17.929	24.307	4	58.553
133	80	SCHERPEREEL Louis	16.437	17.854	24.507	5	58.798
154	80	SCHERPEREEL Louis	16.264	17.829	24.244	6	58.337
175	80	SCHERPEREEL Louis	16.248	17.810	24.312	7	58.370
196	80	SCHERPEREEL Louis	16.236	17.750	24.179	8	58.165
217	80	SCHERPEREEL Louis	16.198	17.744	24.257	9	58.199
237	80	SCHERPEREEL Louis	16.193	17.753	24.221	10	58.167
257							FINISH
258	80	SCHERPEREEL Louis	16.210	17.742	24.195	11	58.147

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Championnat de France 2014 (1)  
 OSTRICOURT  
 ROTAX  
 Manche Qualificative C-D  
 Tour par tour

Grille	50	15	80	36	32	10	17	55	2	3	34	29	33	28	46	7	11	18	12	22	9	37
--------	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	----	----	----	----	----	---	----	----	----	----	---	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
Départ	15	50	36	80	10	32	55	17	3	2	29	34	28	33	7	46	18	11	12	22	9	37
Tour 1	10	80	3	17	32	2	55	28	7	18	34	9	33	46	22	11	12	37	29	36	15	
Tour 2	80	10	3	32	2	55	17	18	28	34	33	46	11	9	22	7	37	12	29	36	15	
Tour 3	80	10	3	32	2	17	55	18	28	33	34	46	11	9	7	22	12	37	29	36	15	
Tour 4	80	10	3	32	2	17	55	18	28	33	11	34	46	7	9	22	12	37	29	36	15	
Tour 5	80	10	3	32	17	55	2	28	18	33	11	7	46	34	9	22	12	37	29	36	15	
Tour 6	80	3	32	10	17	55	2	18	28	33	11	34	46	9	7	22	37	29	12	36	15	
Tour 7	80	32	3	10	17	2	55	18	33	28	11	34	7	46	9	22	37	29	12	36	15	
Tour 8	80	32	3	10	17	2	55	18	33	28	11	7	34	9	46	22	37	29	12	36	15	
Tour 9	80	32	3	10	17	2	55	18	33	28	11	7	46	9	22	37	29	12	36	15		
Tour 10	80	32	3	10	17	2	18	55	33	28	11	7	46	9	22	37	29	12	36	15		
Tour 11	80	32	17	3	2	18	55	33	28	11	10	7	46	9	22	37	29	12	36	15		