

Championnat de France 2014 (1)  
OSTRICOURT  
ROTAX  
Manche Qualificative A-C  
Classement

Clt	N°	Pilote	Crk	Chassis / Moteur / Pneus	Tours	Ecart	M.Tour	Points
1	62	PETIT Hubert	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11		58.208	0
2	32	EVARD Paul	NORMANDIE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	11	+3.201	58.279	2
3	80	SCHERPEREEL Louis	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+3.573	58.158	3
4	50	DEPTUCH Joël	ILE-DE-FRANCE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	11	+4.220	58.451	4
5	5	DEHEGHER Rémi	CENTRE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	11	+4.958	58.322	5
6	17	LESAULNIER Aymeric	NORMANDIE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	11	+5.111	58.308	6
7	34	BECQ Gautier	NORMANDIE	SODI / ROTAX / MOJO	11	+9.527	58.551	7
8	33	ROUXEL Jérémie	NORMANDIE	CRG / ROTAX / MOJO	11	+9.703	58.446	8
9	39	VAISON Mathias	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+9.782	58.417	9
10	46	MARTIN Benjamin	ILE-DE-FRANCE	FA KART / ROTAX / MOJO	11	+10.275	58.743	10
11	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	BOURGOGNE-F.C.	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+10.594	58.492	11
12	2	AVRILLON Valentin	CENTRE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	11	+10.671	58.522	12
13	11	FAYET Antoine	NORMANDIE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	11	+11.938	58.471	13
14	14	DESGARDIN Romain	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+12.840	58.643	14
15	8	VILLAIN Elie	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+12.899	58.500	15
16	38	COLLIGNON Corentin	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+13.535	58.520	16
17	35	PAIN Maxime	BRETAGNE-PDL	SODI / ROTAX / MOJO	11	+13.848	58.712	17
18	9	WEMAUX Jonathan	NORD-PICARDIE	SODI / ROTAX / MOJO	11	+16.701	58.964	18
19	16	LECLERE William	NORMANDIE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	11	+16.935	58.769	19
20	12	VIALLE Valentin	BOURGOGNE-F.C.	CRG / ROTAX / MOJO	11	+17.743	59.093	20
21	25	MENONI Andréa	RHONE-ALPES	ART GP / ROTAX / MOJO	11	+18.274	59.236	21

Meilleur tour: 80 SCHERPEREEL Louis - 58.158

Déclassé de la manche

21	TESNIERE Charles	NORMANDIE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	25
----	------------------	-----------	-----------------------	----

N° 21 Déclassé de la manche : poids non conforme

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

# Championnat de France 2014 (1)

## OSTRICOURT

### ROTAX

#### Manche Qualificative A-C

#### Historique

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

#### N° / No. : 2 à 2

11	2	AVRILLON Valentin					
24							START
34	2	AVRILLON Valentin	19.908	22.852	51.180		
56	2	AVRILLON Valentin	19.048	18.762	24.886	1	1:02.696
82	2	AVRILLON Valentin	16.159	18.362	24.619	2	59.140
104	2	AVRILLON Valentin	16.165	17.922	24.565	3	58.652
128	2	AVRILLON Valentin	16.163	18.053	25.951	4	1:00.167
151	2	AVRILLON Valentin	16.179	18.196	24.811	5	59.186
175	2	AVRILLON Valentin	16.248	18.243	25.906	6	1:00.397
198	2	AVRILLON Valentin	16.160	17.942	24.420	7	58.522
219	2	AVRILLON Valentin	16.201	17.968	25.309	8	59.478
240	2	AVRILLON Valentin	16.326	17.916	24.326	9	58.568
262	2	AVRILLON Valentin	16.148	17.906	24.501	10	58.555
272							FINISH
285	2	AVRILLON Valentin	16.177	17.975	24.499	11	58.651

#### N° / No. : 5 à 5

8	5	DEHEEGHER Rémi					
24							START
29	5	DEHEEGHER Rémi	19.652	22.354	52.011		
49	5	DEHEEGHER Rémi	18.187	17.984	24.563	1	1:00.734
75	5	DEHEEGHER Rémi	16.221	17.874	24.561	2	58.656
97	5	DEHEEGHER Rémi	16.140	17.872	24.432	3	58.444
119	5	DEHEEGHER Rémi	16.250	17.846	24.382	4	58.478
141	5	DEHEEGHER Rémi	16.142	17.845	24.335	5	58.322
163	5	DEHEEGHER Rémi	16.194	18.171	24.551	6	58.916
188	5	DEHEEGHER Rémi	16.375	18.644	24.973	7	59.992
211	5	DEHEEGHER Rémi	16.113	18.192	24.502	8	58.807
233	5	DEHEEGHER Rémi	16.095	17.831	24.478	9	58.404
256	5	DEHEEGHER Rémi	16.156	18.237	24.775	10	59.168
272							FINISH
278	5	DEHEEGHER Rémi	16.344	18.109	24.352	11	58.805

#### N° / No. : 8 à 8

13	8	VILLAIN Elie					
24							START
36	8	VILLAIN Elie	20.759	22.068	50.870		
69	8	VILLAIN Elie	19.513	20.350	25.394	1	1:05.257
90	8	VILLAIN Elie	16.585	18.044	24.608	2	59.237
111	8	VILLAIN Elie	16.318	18.046	24.768	3	59.132
133	8	VILLAIN Elie	16.237	17.925	24.612	4	58.774
155	8	VILLAIN Elie	16.260	18.002	24.502	5	58.764
177	8	VILLAIN Elie	16.236	18.076	24.754	6	59.066
199	8	VILLAIN Elie	16.341	17.992	24.440	7	58.773
221	8	VILLAIN Elie	16.165	17.932	25.264	8	59.361
242	8	VILLAIN Elie	16.239	18.083	24.533	9	58.855
264	8	VILLAIN Elie	16.114	17.993	24.393	10	58.500
272							FINISH
288	8	VILLAIN Elie	16.347	18.833	25.085	11	1:00.265

#### N° / No. : 9 à 9

23	9	WEMAUX Jonathan					
24							START
45	9	WEMAUX Jonathan	21.558	22.567	48.532		

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

64	9	WEMAUX Jonathan	18.764	18.939	25.352	1	1:03.055
89	9	WEMAUX Jonathan	16.791	18.858	24.888	2	1:00.537
112	9	WEMAUX Jonathan	16.457	18.366	24.839	3	59.662
134	9	WEMAUX Jonathan	16.222	18.111	24.636	4	58.969
156	9	WEMAUX Jonathan	16.235	18.047	24.710	5	58.992
178	9	WEMAUX Jonathan	16.217	18.076	24.674	6	58.967
201	9	WEMAUX Jonathan	16.207	18.154	24.603	7	58.964
223	9	WEMAUX Jonathan	16.209	18.048	24.724	8	58.981
244	9	WEMAUX Jonathan	16.363	18.550	25.055	9	59.968
268	9	WEMAUX Jonathan	16.658	18.651	25.357	10	1:00.666
272							FINISH
291	9	WEMAUX Jonathan	16.497	18.571	25.256	11	1:00.324

#### N° / No. : 11 à 11

19	11	FAYET Antoine					
24							START
41	11	FAYET Antoine	20.975	22.270	49.741		
67	11	FAYET Antoine	19.362	19.674	24.933	1	1:03.969
87	11	FAYET Antoine	16.460	18.201	24.615	2	59.276
109	11	FAYET Antoine	16.310	17.877	24.453	3	58.640
130	11	FAYET Antoine	16.268	17.993	24.421	4	58.682
153	11	FAYET Antoine	16.237	17.973	25.078	5	59.288
173	11	FAYET Antoine	16.522	17.923	24.820	6	59.265
196	11	FAYET Antoine	16.290	17.890	24.291	7	58.471
218	11	FAYET Antoine	16.285	18.162	25.403	8	59.850
241	11	FAYET Antoine	16.584	18.035	24.349	9	58.968
263	11	FAYET Antoine	16.253	17.961	24.453	10	58.667
272							FINISH
286	11	FAYET Antoine	16.652	18.467	24.435	11	59.554

#### N° / No. : 12 à 12

21	12	VIALLE Valentin					
24							START
42	12	VIALLE Valentin	21.131	22.285	49.375		
68	12	VIALLE Valentin	19.129	20.131	25.419	1	1:04.679
91	12	VIALLE Valentin	16.865	18.263	24.811	2	59.939
114	12	VIALLE Valentin	16.799	18.306	24.856	3	59.961
136	12	VIALLE Valentin	16.435	18.035	24.676	4	59.146
158	12	VIALLE Valentin	16.349	18.015	24.797	5	59.161
181	12	VIALLE Valentin	16.405	18.122	24.662	6	59.189
204	12	VIALLE Valentin	16.794	18.193	24.569	7	59.556
226	12	VIALLE Valentin	16.418	18.003	24.750	8	59.171
248	12	VIALLE Valentin	16.346	18.127	24.620	9	59.093
270	12	VIALLE Valentin	16.340	18.090	24.987	10	59.417
272							FINISH
293	12	VIALLE Valentin	16.399	19.105	25.544	11	1:01.048

#### N° / No. : 14 à 14

16	14	DESGARDIN Romain					
24							START
39	14	DESGARDIN Romain	20.362	22.279	50.726		
62	14	DESGARDIN Romain	19.098	18.999	25.003	1	1:03.100
85	14	DESGARDIN Romain	16.318	17.993	24.967	2	59.278
108	14	DESGARDIN Romain	16.518	18.277	24.605	3	59.400
131	14	DESGARDIN Romain	16.335	18.334	24.526	4	59.195
152	14	DESGARDIN Romain	16.234	17.953	24.640	5	58.827
174	14	DESGARDIN Romain	16.386	18.088	25.208	6	59.682

Championnat de France 2014 (1)  
OSTRICOURT  
ROTAX  
Manche Qualificative A-C  
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
197	14	DESGARDIN Romain	16.243	17.959	24.441	7	58.643
220	14	DESGARDIN Romain	16.464	18.013	25.377	8	59.854
243	14	DESGARDIN Romain	16.619	18.435	24.480	9	59.534
265	14	DESGARDIN Romain	16.440	18.035	24.497	10	58.972
272							FINISH
287	14	DESGARDIN Romain	16.315	17.978	24.880	11	59.173

N° / No. : 16 à 16

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
20	16	LECLERE William					
24							START
44	16	LECLERE William	21.083	22.321	49.668		
70	16	LECLERE William	19.477	19.918	25.405	1	1:04.800
92	16	LECLERE William	16.956	18.183	24.748	2	59.887
113	16	LECLERE William	16.556	18.198	24.680	3	59.434
135	16	LECLERE William	16.307	17.979	24.729	4	59.015
157	16	LECLERE William	16.351	17.961	24.557	5	58.869
179	16	LECLERE William	16.289	17.979	24.524	6	58.792
202	16	LECLERE William	16.315	17.951	24.503	7	58.769
224	16	LECLERE William	16.269	17.978	24.657	8	58.904
246	16	LECLERE William	16.276	18.648	25.040	9	59.964
269	16	LECLERE William	16.770	18.413	25.486	10	1:00.669
272							FINISH
292	16	LECLERE William	16.427	18.927	24.969	11	1:00.323

N° / No. : 17 à 17

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
9	17	LESAULNIER Aymeric					
24							START
32	17	LESAULNIER Aymeric	19.729	22.280	52.100		
52	17	LESAULNIER Aymeric	18.467	18.353	24.940	1	1:01.760
78	17	LESAULNIER Aymeric	16.350	18.095	24.449	2	58.894
100	17	LESAULNIER Aymeric	16.281	17.902	24.379	3	58.562
122	17	LESAULNIER Aymeric	16.155	17.933	24.482	4	58.570
144	17	LESAULNIER Aymeric	16.223	17.887	24.394	5	58.504
167	17	LESAULNIER Aymeric	16.219	18.271	24.369	6	58.859
190	17	LESAULNIER Aymeric	16.166	17.801	24.473	7	58.440
212	17	LESAULNIER Aymeric	16.129	18.236	24.392	8	58.757
234	17	LESAULNIER Aymeric	16.205	17.810	24.293	9	58.308
255	17	LESAULNIER Aymeric	16.130	17.993	24.611	10	58.734
272							FINISH
279	17	LESAULNIER Aymeric	16.637	18.227	24.351	11	59.215

N° / No. : 21 à 21

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
3	21	TESNIERE Charles					
24							START
26	21	TESNIERE Charles	19.481	21.955	53.219		
48	21	TESNIERE Charles	18.130	18.005	24.533	1	1:00.668
74	21	TESNIERE Charles	16.377	17.886	24.483	2	58.746
96	21	TESNIERE Charles	16.257	17.806	24.326	3	58.389
118	21	TESNIERE Charles	16.236	17.880	24.374	4	58.490
140	21	TESNIERE Charles	16.222	17.832	24.316	5	58.370
162	21	TESNIERE Charles	16.552	17.977	24.429	6	58.958
185	21	TESNIERE Charles	16.668	18.044	24.334	7	59.046
207	21	TESNIERE Charles	16.206	17.729	24.292	8	58.227
229	21	TESNIERE Charles	16.183	17.751	24.277	9	58.211
251	21	TESNIERE Charles	16.187	17.836	24.475	10	58.498
272							FINISH

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
274	21	TESNIERE Charles	16.378	17.896	25.337	11	59.611

N° / No. : 23 à 23

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
10	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste					
24							START
33	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	19.852	22.291	51.869		
53	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	18.829	18.470	24.595	1	1:01.894
79	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	16.494	18.027	24.544	2	59.065
103	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	16.556	17.884	25.046	3	59.486
124	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	16.200	18.159	24.867	4	59.226
146	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	16.321	17.955	24.630	5	58.906
169	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	16.709	18.004	24.791	6	59.504
194	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	16.593	18.531	24.559	7	59.683
217	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	16.563	18.553	25.172	8	1:00.288
239	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	16.270	17.897	24.325	9	58.492
261	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	16.254	17.874	24.596	10	58.724
272							FINISH
284	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	16.210	17.894	24.641	11	58.745

N° / No. : 25 à 25

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
22	25	MENONI Andréa					
24							START
46	25	MENONI Andréa	21.603	21.961	49.573		
71	25	MENONI Andréa	19.366	19.872	25.596	1	1:04.834
93	25	MENONI Andréa	16.673	18.547	24.831	2	1:00.051
115	25	MENONI Andréa	16.463	18.305	24.845	3	59.613
137	25	MENONI Andréa	16.351	18.262	24.753	4	59.366
159	25	MENONI Andréa	16.399	18.391	24.618	5	59.408
183	25	MENONI Andréa	16.664	18.086	24.711	6	59.461
205	25	MENONI Andréa	16.440	18.181	24.740	7	59.361
227	25	MENONI Andréa	16.439	18.118	24.776	8	59.333
249	25	MENONI Andréa	16.538	18.117	24.702	9	59.357
271	25	MENONI Andréa	16.517	18.155	24.564	10	59.236
272							FINISH
294	25	MENONI Andréa	16.378	18.159	25.926	11	1:00.463

N° / No. : 32 à 32

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
6	32	EVARD Paul					
24							START
31	32	EVARD Paul	19.529	22.371	52.417		
51	32	EVARD Paul	18.679	18.331	24.616	1	1:01.626
77	32	EVARD Paul	16.195	17.867	24.323	2	58.385
98	32	EVARD Paul	16.180	17.888	24.323	3	58.391
120	32	EVARD Paul	16.175	17.986	24.426	4	58.587
142	32	EVARD Paul	16.192	17.871	24.280	5	58.343
164	32	EVARD Paul	16.228	17.912	24.306	6	58.446
186	32	EVARD Paul	16.174	18.043	24.340	7	58.557
208	32	EVARD Paul	16.192	17.857	24.259	8	58.308
230	32	EVARD Paul	16.185	17.798	24.296	9	58.279
252	32	EVARD Paul	16.136	17.832	24.405	10	58.373
272							FINISH
275	32	EVARD Paul	16.253	18.059	25.184	11	59.496

N° / No. : 33 à 33

15	33	ROUXEL Jérémie					
----	----	----------------	--	--	--	--	--

Championnat de France 2014 (1)  
OSTRICOURT  
ROTAX  
Manche Qualificative A-C  
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
24							START
38	33	ROUXEL Jérémie	20.805	22.133	50.511		
65	33	ROUXEL Jérémie	19.235	19.069	25.512	1	1:03.816
86	33	ROUXEL Jérémie	16.459	18.003	24.423	2	58.885
107	33	ROUXEL Jérémie	16.316	18.016	24.396	3	58.728
129	33	ROUXEL Jérémie	16.217	17.988	24.810	4	59.015
150	33	ROUXEL Jérémie	16.159	18.124	24.499	5	58.782
171	33	ROUXEL Jérémie	16.325	18.170	24.466	6	58.961
193	33	ROUXEL Jérémie	16.175	18.209	24.412	7	58.796
215	33	ROUXEL Jérémie	16.225	18.049	24.333	8	58.607
237	33	ROUXEL Jérémie	16.197	17.944	24.305	9	58.446
258	33	ROUXEL Jérémie	16.221	18.196	24.369	10	58.786
272							FINISH
281	33	ROUXEL Jérémie	16.175	18.263	25.353	11	59.791

### N° / No. : 34 à 34

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
14	34	BECQ Gautier					
24							START
37	34	BECQ Gautier	20.670	22.070	50.890		
60	34	BECQ Gautier	19.151	18.676	25.134	1	1:02.961
83	34	BECQ Gautier	16.092	18.076	24.949	2	59.117
105	34	BECQ Gautier	16.211	17.950	24.507	3	58.668
126	34	BECQ Gautier	16.119	17.949	25.127	4	59.195
147	34	BECQ Gautier	16.184	17.919	24.448	5	58.551
168	34	BECQ Gautier	16.321	17.904	24.590	6	58.815
191	34	BECQ Gautier	16.234	18.032	24.536	7	58.802
213	34	BECQ Gautier	16.169	17.911	24.529	8	58.609
235	34	BECQ Gautier	16.295	17.971	24.456	9	58.722
257	34	BECQ Gautier	16.474	18.237	24.570	10	59.281
272							FINISH
280	34	BECQ Gautier	16.291	18.347	25.197	11	59.835

### N° / No. : 35 à 35

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
18	35	PAIN Maxime					
24							START
43	35	PAIN Maxime	20.796	22.213	50.220		
66	35	PAIN Maxime	19.209	18.833	25.505	1	1:03.547
88	35	PAIN Maxime	16.814	18.312	24.586	2	59.712
110	35	PAIN Maxime	16.374	18.075	24.741	3	59.190
132	35	PAIN Maxime	16.322	17.962	24.532	4	58.816
154	35	PAIN Maxime	16.278	17.968	24.466	5	58.712
176	35	PAIN Maxime	16.569	18.148	24.858	6	59.575
200	35	PAIN Maxime	16.579	18.213	24.512	7	59.304
222	35	PAIN Maxime	16.318	18.034	24.765	8	59.117
245	35	PAIN Maxime	16.564	18.478	25.361	9	1:00.403
266	35	PAIN Maxime	16.435	17.975	24.552	10	58.962
272							FINISH
290	35	PAIN Maxime	16.555	17.970	24.536	11	59.061

### N° / No. : 38 à 38

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
7	38	COLLIGNON Corentin					
24							START
27	38	COLLIGNON Corentin	19.306	21.945	52.910		
72	38	COLLIGNON Corentin	24.212	21.203	24.771	1	1:10.186
94	38	COLLIGNON Corentin	16.380	17.982	24.439	2	58.801
116	38	COLLIGNON Corentin	16.381	17.978	24.497	3	58.856

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
138	38	COLLIGNON Corentin	16.243	18.022	24.430	4	58.695
160	38	COLLIGNON Corentin	16.252	18.025	24.388	5	58.665
182	38	COLLIGNON Corentin	16.301	17.930	24.329	6	58.560
203	38	COLLIGNON Corentin	16.266	17.945	24.419	7	58.630
225	38	COLLIGNON Corentin	16.254	17.874	24.440	8	58.568
247	38	COLLIGNON Corentin	16.198	17.983	24.947	9	59.128
267	38	COLLIGNON Corentin	16.433	18.127	24.270	10	58.830
272							FINISH
289	38	COLLIGNON Corentin	16.193	17.957	24.370	11	58.520

### N° / No. : 39 à 39

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
12	39	VAISON Mathias					
24							START
35	39	VAISON Mathias	20.396	22.318	51.057		
55	39	VAISON Mathias	18.839	18.756	24.778	1	1:02.373
81	39	VAISON Mathias	16.238	18.427	24.338	2	59.003
102	39	VAISON Mathias	16.182	17.985	24.603	3	58.770
125	39	VAISON Mathias	16.169	18.595	25.094	4	59.858
149	39	VAISON Mathias	16.439	18.443	24.470	5	59.352
170	39	VAISON Mathias	16.249	17.962	24.461	6	58.672
192	39	VAISON Mathias	16.290	18.093	24.332	7	58.715
214	39	VAISON Mathias	16.148	17.930	24.339	8	58.417
236	39	VAISON Mathias	16.162	18.024	24.465	9	58.651
259	39	VAISON Mathias	16.400	19.489	24.410	10	1:00.299
272							FINISH
282	39	VAISON Mathias	16.147	17.891	24.877	11	58.915

### N° / No. : 46 à 46

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
17	46	MARTIN Benjamin					
24							START
40	46	MARTIN Benjamin	20.595	22.405	50.137		
57	46	MARTIN Benjamin	18.555	18.879	24.888	1	1:02.322
84	46	MARTIN Benjamin	16.275	18.215	25.252	2	59.742
106	46	MARTIN Benjamin	16.424	17.896	24.575	3	58.895
127	46	MARTIN Benjamin	16.275	17.900	24.789	4	58.964
148	46	MARTIN Benjamin	16.241	18.138	24.419	5	58.798
172	46	MARTIN Benjamin	16.602	18.415	24.827	6	59.844
195	46	MARTIN Benjamin	16.247	17.984	24.512	7	58.743
216	46	MARTIN Benjamin	16.464	18.355	24.586	8	59.405
238	46	MARTIN Benjamin	16.363	17.899	24.521	9	58.783
260	46	MARTIN Benjamin	16.354	17.931	24.515	10	58.800
272							FINISH
283	46	MARTIN Benjamin	16.277	17.914	24.614	11	58.805

### N° / No. : 50 à 50

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
4	50	DEPTUCH Joël					
24							START
28	50	DEPTUCH Joël	19.351	21.914	53.690		
50	50	DEPTUCH Joël	18.802	18.165	24.531	1	1:01.498
76	50	DEPTUCH Joël	16.202	17.945	24.579	2	58.726
99	50	DEPTUCH Joël	16.103	17.870	24.779	3	58.752
121	50	DEPTUCH Joël	16.160	17.891	24.563	4	58.614
143	50	DEPTUCH Joël	16.154	17.924	24.383	5	58.461
165	50	DEPTUCH Joël	16.083	17.992	24.525	6	58.600
187	50	DEPTUCH Joël	16.179	18.023	24.672	7	58.874
209	50	DEPTUCH Joël	16.141	17.875	24.435	8	58.451

Championnat de France 2014 (1)  
OSTRICOURT  
ROTAX  
Manche Qualificative A-C  
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
232	50	DEPTUCH Joël	16.123	17.917	24.704	9	58.744
254	50	DEPTUCH Joël	16.159	18.252	24.451	10	58.862
272							FINISH
277	50	DEPTUCH Joël	16.113	18.013	24.434	11	58.560

**N° / No. : 62 à 62**

2	62	PETIT Hubert					
24							START
25	62	PETIT Hubert	19.274	22.057	53.576		
47	62	PETIT Hubert	17.999	18.032	24.473	1	1:00.504
73	62	PETIT Hubert	16.434	17.856	24.461	2	58.751
95	62	PETIT Hubert	16.305	17.808	24.396	3	58.509
117	62	PETIT Hubert	16.273	17.827	24.353	4	58.453
139	62	PETIT Hubert	16.266	17.747	24.279	5	58.292
161	62	PETIT Hubert	16.249	17.803	24.310	6	58.362
184	62	PETIT Hubert	16.233	17.755	24.220	7	58.208
206	62	PETIT Hubert	16.245	17.813	24.254	8	58.312
228	62	PETIT Hubert	16.249	17.778	24.208	9	58.235
250	62	PETIT Hubert	16.213	17.763	24.260	10	58.236
272							FINISH
273	62	PETIT Hubert	16.211	17.791	24.330	11	58.332

**N° / No. : 80 à 80**

5	80	SCHERPEREEL Louis					
24							START
30	80	SCHERPEREEL Louis	19.457	21.957	53.236		
54	80	SCHERPEREEL Louis	19.345	18.743	24.514	1	1:02.602
80	80	SCHERPEREEL Louis	16.307	18.158	24.405	2	58.870
101	80	SCHERPEREEL Louis	16.229	17.796	24.722	3	58.747
123	80	SCHERPEREEL Louis	16.204	17.806	24.338	4	58.348
145	80	SCHERPEREEL Louis	16.162	17.816	24.323	5	58.301
166	80	SCHERPEREEL Louis	16.139	17.927	24.337	6	58.403
189	80	SCHERPEREEL Louis	16.162	17.803	24.561	7	58.526
210	80	SCHERPEREEL Louis	16.113	17.862	24.445	8	58.420
231	80	SCHERPEREEL Louis	16.124	17.718	24.316	9	58.158
253	80	SCHERPEREEL Louis	16.509	17.842	24.428	10	58.779
272							FINISH
276	80	SCHERPEREEL Louis	16.162	17.835	24.254	11	58.251

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif



Championnat de France 2014 (1)  
 OSTRICOURT  
 ROTAX  
 Manche Qualificative A-C  
 Tour par tour

Grille	62	50	21	80	38	32	5	17	23	2	39	34	8	33	14	46	35	11	16	12	25	9
--------	----	----	----	----	----	----	---	----	----	---	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	---

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
Départ	62	21	50	38	80	5	32	17	23	2	39	8	34	33	46	14	11	12	35	16	9	25
Tour 1	62	21	5	50	32	17	23	80	39	2	46	34	14	9	33	35	11	12	8	16	25	38
Tour 2	62	21	5	50	32	17	23	80	39	2	34	46	14	33	11	35	9	8	12	16	25	38
Tour 3	62	21	5	32	50	17	80	39	23	2	34	46	33	14	11	35	8	9	16	12	25	38
Tour 4	62	21	5	32	50	17	80	23	39	34	46	2	33	11	14	35	8	9	16	12	25	38
Tour 5	62	21	5	32	50	17	80	23	34	46	39	33	2	14	11	35	8	9	16	12	25	38
Tour 6	62	21	5	32	50	80	17	34	23	39	33	46	11	14	2	35	8	9	16	12	38	25
Tour 7	62	21	32	50	5	80	17	34	39	33	23	46	11	14	2	8	35	9	16	38	12	25
Tour 8	62	21	32	50	80	5	17	34	39	33	46	23	11	2	14	8	35	9	16	38	12	25
Tour 9	62	21	32	80	50	5	17	34	39	33	46	23	2	11	8	14	9	35	16	38	12	25
Tour 10	62	21	32	80	50	17	5	34	33	39	46	23	2	11	8	14	35	38	9	16	12	25
Tour 11	62	21	32	80	50	5	17	34	33	39	46	23	2	11	14	8	38	35	9	16	12	25