

Championnat de France 2014 (1)
OSTRICOURT
MINIME
Manche 1
Classement

Clt	N°	Pilote	Crk	Chassis / Moteur / Pneus	Tours	Ecart	M.Tour	Points
1	19	PERRIN Sophie	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI / PARILLA / B'STONE	11		1:02.755	0
2	3	HENRION Gillian	ILE-DE-FRANCE	OTK / PARILLA / B'STONE	11	+0.467	1:02.820	2
3	2	JUVIN Hugo	RHONE-ALPES	OTK / PARILLA / B'STONE	11	+2.991	1:02.832	3
4	7	PETELET Milane	ILE-DE-FRANCE	ALPHA / PARILLA / B'STONE	11	+3.110	1:02.688	4
5	4	PICQUE Alexandre	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI / PARILLA / B'STONE	11	+3.198	1:02.935	5
6	5	FRAYSSE Kilian	ILE-DE-FRANCE	ALPHA / PARILLA / B'STONE	11	+5.439	1:03.139	6
7	8	LEVEQUE Enzo*	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI / PARILLA / B'STONE	11	+5.987	1:02.735	7
8	10	DE GERUS Reshad	REUNION	OTK / PARILLA / B'STONE	11	+6.415	1:03.007	8
9	24	LAPAPEREIRA Simon	ILE-DE-FRANCE	OTK / PARILLA / B'STONE	11	+8.838	1:03.144	9
10	6	DAVID Hadrien*	POITOU-CHARENTES	ZANARDI / PARILLA / B'STONE	11	+9.039	1:03.039	10
11	9	FERNANDEZ Louan	LANGUEDOC-ROUS.	ALPHA / PARILLA / B'STONE	11	+9.211	1:03.005	11
12	17	PANIS Anthony*	LANGUEDOC-ROUS.	NOWA / PARILLA / B'STONE	11	+18.676	1:03.423	12
13	16	LEGER Dylan*	AQUITAINE	OK1 / APRILIA / B'STONE	11	+18.976	1:03.852	13
14	12	GASPERMENT-BRAYE Renaud	LORRAINE-ALSACE	OTK / PARILLA / B'STONE	11	+21.634	1:04.112	14
15	77	DROUX Damyen*	CENTRE	OK1 / PARILLA / B'STONE	11	+27.808	1:04.845	15
16	88	GNOS Axel*	RHONE-ALPES	OK1 / PARILLA / B'STONE	11	+35.741	1:05.248	16
17	11	NICOLINO Maxime	ILE-DE-FRANCE	ART GP / PARILLA / B'STONE	4	+7 Tours	1:03.693	17
18	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	BOURGOGNE-F.C.	OTK / PARILLA / B'STONE		+11 Tours		18

Meilleur tour: 7 PETELET Milane - 1:02.688

Pas un tour

18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	BOURGOGNE-F.C.	OTK / PARILLA / B'STONE	18
----	--------------------------	----------------	-------------------------	----

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

Championnat de France 2014 (1)

OSTRICOURT

MINIME

Manche 1

Historique

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 2 à 2

5	2	JUVIN Hugo					
28	2	JUVIN Hugo	19.324	27.127	46.810		
42							START
47	2	JUVIN Hugo	19.602	24.999	47.174		
66	2	JUVIN Hugo	19.329	19.919	26.890	1	1:06.138
82	2	JUVIN Hugo	17.749	19.477	26.560	2	1:03.786
99	2	JUVIN Hugo	17.509	19.352	26.265	3	1:03.126
116	2	JUVIN Hugo	17.440	19.344	26.264	4	1:03.048
133	2	JUVIN Hugo	17.422	19.325	26.147	5	1:02.894
149	2	JUVIN Hugo	17.459	19.259	26.291	6	1:03.009
165	2	JUVIN Hugo	17.400	19.240	26.370	7	1:03.010
182	2	JUVIN Hugo	17.857	19.408	26.302	8	1:03.567
198	2	JUVIN Hugo	17.337	19.380	26.295	9	1:03.012
214	2	JUVIN Hugo	17.360	19.222	26.250	10	1:02.832
227							FINISH
230	2	JUVIN Hugo	17.570	19.520	27.039	11	1:04.129

N° / No. : 3 à 3

3	3	HENRION Gillian					
27	3	HENRION Gillian	19.229	28.327	46.996		
42							START
46	3	HENRION Gillian	19.456	25.079	47.286		
65	3	HENRION Gillian	19.142	19.740	26.805	1	1:05.687
81	3	HENRION Gillian	17.970	19.398	26.498	2	1:03.866
98	3	HENRION Gillian	17.527	19.341	26.344	3	1:03.212
115	3	HENRION Gillian	17.375	19.252	26.270	4	1:02.897
132	3	HENRION Gillian	17.335	19.225	26.260	5	1:02.820
148	3	HENRION Gillian	17.370	19.182	26.354	6	1:02.906
164	3	HENRION Gillian	17.492	19.243	26.356	7	1:03.091
180	3	HENRION Gillian	17.399	19.174	26.274	8	1:02.847
196	3	HENRION Gillian	17.367	19.219	26.282	9	1:02.868
212	3	HENRION Gillian	17.369	19.183	26.356	10	1:02.908
227							FINISH
229	3	HENRION Gillian	17.420	19.175	26.375	11	1:02.970

N° / No. : 4 à 4

2	4	PICQUE Alexandre					
26	4	PICQUE Alexandre	19.327	28.836	47.104		
42							START
45	4	PICQUE Alexandre	19.555	24.907	47.310		
64	4	PICQUE Alexandre	19.089	19.759	26.874	1	1:05.722
83	4	PICQUE Alexandre	18.442	19.615	26.615	2	1:04.672
100	4	PICQUE Alexandre	17.543	19.384	26.418	3	1:03.345
118	4	PICQUE Alexandre	17.798	19.375	26.367	4	1:03.540
135	4	PICQUE Alexandre	17.387	19.260	26.341	5	1:02.988
151	4	PICQUE Alexandre	17.330	19.222	26.499	6	1:03.051
167	4	PICQUE Alexandre	17.342	19.249	26.344	7	1:02.935
183	4	PICQUE Alexandre	17.479	19.310	26.376	8	1:03.165
199	4	PICQUE Alexandre	17.351	19.277	26.397	9	1:03.025
215	4	PICQUE Alexandre	17.431	19.333	26.392	10	1:03.156
227							FINISH
232	4	PICQUE Alexandre	17.437	19.422	26.449	11	1:03.308

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 5 à 5

6	5	FRAYSSE Kilian					
29	5	FRAYSSE Kilian	19.193	27.713	46.645		
42							START
48	5	FRAYSSE Kilian	19.693	25.040	47.017		
68	5	FRAYSSE Kilian	19.576	20.016	27.196	1	1:06.788
85	5	FRAYSSE Kilian	18.070	19.465	26.489	2	1:04.024
102	5	FRAYSSE Kilian	17.477	19.317	26.480	3	1:03.274
119	5	FRAYSSE Kilian	17.660	19.177	26.453	4	1:03.290
136	5	FRAYSSE Kilian	17.991	19.531	26.400	5	1:03.922
152	5	FRAYSSE Kilian	17.492	19.237	26.462	6	1:03.191
168	5	FRAYSSE Kilian	17.722	19.399	26.371	7	1:03.492
184	5	FRAYSSE Kilian	17.521	19.254	26.364	8	1:03.139
200	5	FRAYSSE Kilian	17.553	19.254	26.491	9	1:03.298
216	5	FRAYSSE Kilian	17.476	19.212	26.639	10	1:03.327
227							FINISH
233	5	FRAYSSE Kilian	17.503	19.259	26.449	11	1:03.211

N° / No. : 6 à 6

13	6	DAVID Hadrien*					
33	6	DAVID Hadrien*	19.437	25.432	46.470		
42							START
51	6	DAVID Hadrien*	20.180	24.637	46.809		
75	6	DAVID Hadrien*	19.595	22.031	28.225	1	1:09.851
90	6	DAVID Hadrien*	17.832	19.484	26.693	2	1:04.009
107	6	DAVID Hadrien*	17.514	19.353	26.569	3	1:03.436
123	6	DAVID Hadrien*	17.448	19.155	26.436	4	1:03.039
140	6	DAVID Hadrien*	17.978	19.318	26.890	5	1:04.186
156	6	DAVID Hadrien*	17.664	19.176	26.622	6	1:03.462
172	6	DAVID Hadrien*	17.474	19.218	26.353	7	1:03.045
188	6	DAVID Hadrien*	17.566	19.179	26.501	8	1:03.246
204	6	DAVID Hadrien*	17.506	19.156	26.425	9	1:03.087
220	6	DAVID Hadrien*	17.451	19.405	26.415	10	1:03.271
227							FINISH
237	6	DAVID Hadrien*	17.546	19.201	26.729	11	1:03.476

N° / No. : 7 à 7

15	7	PETELET Milane					
24	7	PETELET Milane	19.348	23.596	46.996		
42							START
43	7	PETELET Milane	19.547	24.855	47.398		
67	7	PETELET Milane	19.519	19.687	27.751	1	1:06.957
84	7	PETELET Milane	18.047	19.378	26.404	2	1:03.829
101	7	PETELET Milane	17.411	19.345	26.407	3	1:03.163
117	7	PETELET Milane	17.514	19.213	26.258	4	1:02.985
134	7	PETELET Milane	17.462	19.148	26.321	5	1:02.931
150	7	PETELET Milane	17.454	19.102	26.132	6	1:02.688
166	7	PETELET Milane	17.419	19.262	26.185	7	1:02.866
181	7	PETELET Milane	17.475	19.226	26.342	8	1:03.043
197	7	PETELET Milane	17.483	19.188	26.327	9	1:02.998
213	7	PETELET Milane	17.464	19.185	26.273	10	1:02.922
227							FINISH
231	7	PETELET Milane	18.187	19.356	26.952	11	1:04.495

Championnat de France 2014 (1)
OSTRICOURT
MINIME
Manche 1
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 8 à 8

10	8	LEVEQUE Enzo*					
32	8	LEVEQUE Enzo*	19.479	26.419	46.563		
42							START
52	8	LEVEQUE Enzo*	19.973	24.858	46.940		
71	8	LEVEQUE Enzo*	19.993	20.464	26.969	1	1:07.426
88	8	LEVEQUE Enzo*	17.711	19.594	26.704	2	1:04.009
105	8	LEVEQUE Enzo*	17.564	19.482	26.651	3	1:03.697
122	8	LEVEQUE Enzo*	17.717	19.741	26.474	4	1:03.932
139	8	LEVEQUE Enzo*	17.555	19.397	26.466	5	1:03.418
154	8	LEVEQUE Enzo*	17.262	19.285	26.407	6	1:02.954
170	8	LEVEQUE Enzo*	17.354	19.203	26.178	7	1:02.735
186	8	LEVEQUE Enzo*	17.304	19.287	26.336	8	1:02.927
201	8	LEVEQUE Enzo*	17.483	19.359	26.221	9	1:03.063
218	8	LEVEQUE Enzo*	17.393	19.239	26.977	10	1:03.609
227							FINISH
234	8	LEVEQUE Enzo*	17.507	19.240	26.442	11	1:03.189

N° / No. : 9 à 9

12	9	FERNANDEZ Louan					
37	9	FERNANDEZ Louan	19.686	26.209	46.409		
42							START
60	9	FERNANDEZ Louan	20.119	24.755	47.631		
78	9	FERNANDEZ Louan	23.403	19.757	27.042	1	1:10.202
94	9	FERNANDEZ Louan	17.694	19.473	26.772	2	1:03.939
110	9	FERNANDEZ Louan	17.673	19.312	26.497	3	1:03.482
125	9	FERNANDEZ Louan	17.542	19.364	26.515	4	1:03.421
141	9	FERNANDEZ Louan	17.398	19.172	26.529	5	1:03.099
157	9	FERNANDEZ Louan	17.416	19.278	26.346	6	1:03.040
173	9	FERNANDEZ Louan	17.324	19.273	26.409	7	1:03.006
189	9	FERNANDEZ Louan	17.428	19.333	26.346	8	1:03.107
205	9	FERNANDEZ Louan	17.402	19.468	26.468	9	1:03.338
221	9	FERNANDEZ Louan	17.310	19.344	26.351	10	1:03.005
227							FINISH
238	9	FERNANDEZ Louan	17.526	19.311	26.407	11	1:03.244

N° / No. : 10 à 10

8	10	DE GERUS Reshad					
31	10	DE GERUS Reshad	19.414	26.210	46.832		
42							START
50	10	DE GERUS Reshad	19.786	24.734	47.095		
69	10	DE GERUS Reshad	19.332	20.425	27.010	1	1:06.767
86	10	DE GERUS Reshad	18.019	19.604	26.335	2	1:03.958
103	10	DE GERUS Reshad	17.621	19.513	26.300	3	1:03.434
120	10	DE GERUS Reshad	17.607	19.322	26.305	4	1:03.234
137	10	DE GERUS Reshad	17.632	19.688	26.634	5	1:03.954
153	10	DE GERUS Reshad	17.470	19.383	26.275	6	1:03.128
169	10	DE GERUS Reshad	17.908	19.495	26.347	7	1:03.750
185	10	DE GERUS Reshad	17.391	19.267	26.349	8	1:03.007
202	10	DE GERUS Reshad	17.801	19.456	26.275	9	1:03.532
217	10	DE GERUS Reshad	17.526	19.278	26.501	10	1:03.305
227							FINISH
235	10	DE GERUS Reshad	17.844	19.344	26.495	11	1:03.683

N° / No. : 11 à 11

18	11	NICOLINO Maxime					
34	11	NICOLINO Maxime	20.113	24.355	46.155		
42							START
54	11	NICOLINO Maxime	20.106	24.888	47.120		
72	11	NICOLINO Maxime	19.257	21.261	27.342	1	1:07.860
89	11	NICOLINO Maxime	17.731	19.749	26.898	2	1:04.378

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

106	11	NICOLINO Maxime	17.553	19.482	26.658	3	1:03.693
124	11	NICOLINO Maxime	17.578	19.439	26.760	4	1:03.777
227							FINISH

N° / No. : 12 à 12

14	12	GASPERMENT-BRAYE Renau					
39	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	19.997	25.649	46.223		
42							START
57	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	20.326	24.686	47.151		
73	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	19.262	21.012	27.734	1	1:08.008
91	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.870	19.883	27.313	2	1:05.066
108	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.698	19.709	26.762	3	1:04.169
126	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	18.240	19.939	26.845	4	1:05.024
142	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.654	19.562	26.896	5	1:04.112
158	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.652	19.654	27.234	6	1:04.540
174	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.762	19.682	27.195	7	1:04.639
191	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	18.176	19.813	27.148	8	1:05.137
208	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	18.051	19.786	27.077	9	1:04.914
224	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.947	19.760	26.875	10	1:04.582
227							FINISH
241	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	18.189	19.932	27.199	11	1:05.320

N° / No. : 16 à 16

9	16	LEGER Dylan*					
36	16	LEGER Dylan*	19.946	26.330	46.556		
42							START
53	16	LEGER Dylan*	20.274	24.477	47.028		
77	16	LEGER Dylan*	20.137	22.257	27.650	1	1:10.044
92	16	LEGER Dylan*	18.038	19.761	26.548	2	1:04.347
109	16	LEGER Dylan*	17.640	19.555	26.657	3	1:03.852
127	16	LEGER Dylan*	18.050	20.329	26.825	4	1:05.204
143	16	LEGER Dylan*	17.620	19.540	26.929	5	1:04.089
159	16	LEGER Dylan*	17.522	19.574	27.234	6	1:04.330
175	16	LEGER Dylan*	17.812	19.646	27.109	7	1:04.567
190	16	LEGER Dylan*	17.939	19.652	26.676	8	1:04.267
206	16	LEGER Dylan*	17.677	19.566	26.635	9	1:03.878
223	16	LEGER Dylan*	17.660	19.735	27.104	10	1:04.499
227							FINISH
240	16	LEGER Dylan*	18.245	19.738	26.594	11	1:04.577

N° / No. : 17 à 17

22	17	PANIS Anthony*					
35	17	PANIS Anthony*	19.519	20.394	42.400		
42							START
55	17	PANIS Anthony*	20.250	25.068	46.839		
79	17	PANIS Anthony*	19.535	23.567	30.172	1	1:13.274
96	17	PANIS Anthony*	17.877	19.539	26.736	2	1:04.152
112	17	PANIS Anthony*	18.460	19.686	26.594	3	1:04.740
129	17	PANIS Anthony*	17.663	19.364	26.611	4	1:03.638
144	17	PANIS Anthony*	17.570	19.514	27.091	5	1:04.175
160	17	PANIS Anthony*	17.630	19.538	26.540	6	1:03.708
176	17	PANIS Anthony*	17.592	19.309	26.522	7	1:03.423
192	17	PANIS Anthony*	17.648	19.439	26.925	8	1:04.012
207	17	PANIS Anthony*	17.858	19.367	26.478	9	1:03.703
222	17	PANIS Anthony*	17.596	19.352	26.829	10	1:03.777
227							FINISH
239	17	PANIS Anthony*	18.179	19.492	26.653	11	1:04.324

N° / No. : 18 à 18

17	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste					
----	----	--------------------------	--	--	--	--	--

Championnat de France 2014 (1)

OSTRICOURT

MINIME

Manche 1

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
38	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	20.332	25.031	45.519		
42							START
56	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	20.373	25.221	46.470		
227							FINISH

N° / No. : 19 à 19

7	19	PERRIN Sophie					
25	19	PERRIN Sophie	19.373	25.425	47.432		
42							START
44	19	PERRIN Sophie	19.126	25.092	47.562		
63	19	PERRIN Sophie	18.912	19.787	26.766	1	1:05.465
80	19	PERRIN Sophie	17.772	19.459	26.388	2	1:03.619
97	19	PERRIN Sophie	17.621	19.290	26.209	3	1:03.120
114	19	PERRIN Sophie	17.552	19.252	26.269	4	1:03.073
131	19	PERRIN Sophie	17.614	19.217	26.167	5	1:02.998
147	19	PERRIN Sophie	17.495	19.157	26.103	6	1:02.755
163	19	PERRIN Sophie	17.510	19.202	26.188	7	1:02.900
179	19	PERRIN Sophie	17.509	19.168	26.224	8	1:02.901
195	19	PERRIN Sophie	17.471	19.278	26.209	9	1:02.958
211	19	PERRIN Sophie	17.507	19.106	26.251	10	1:02.864
227							FINISH
228	19	PERRIN Sophie	17.522	19.254	26.399	11	1:03.175

N° / No. : 24 à 24

4	24	LAPAPEREIRA Simon					
30	24	LAPAPEREIRA Simon	19.222	29.261	46.300		
42							START
49	24	LAPAPEREIRA Simon	19.510	25.423	46.710		
70	24	LAPAPEREIRA Simon	19.603	20.327	27.151	1	1:07.081
87	24	LAPAPEREIRA Simon	17.872	19.816	26.710	2	1:04.398
104	24	LAPAPEREIRA Simon	17.768	19.478	26.692	3	1:03.938
121	24	LAPAPEREIRA Simon	17.867	19.541	26.605	4	1:04.013
138	24	LAPAPEREIRA Simon	17.430	19.342	26.578	5	1:03.350
155	24	LAPAPEREIRA Simon	17.861	19.553	26.502	6	1:03.916
171	24	LAPAPEREIRA Simon	17.527	19.526	26.481	7	1:03.534
187	24	LAPAPEREIRA Simon	17.406	19.280	26.735	8	1:03.421
203	24	LAPAPEREIRA Simon	17.486	19.502	26.438	9	1:03.426
219	24	LAPAPEREIRA Simon	17.405	19.303	26.436	10	1:03.144
227							FINISH
236	24	LAPAPEREIRA Simon	17.652	19.498	26.882	11	1:04.032

N° / No. : 77 à 77

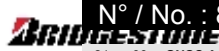
20	77	DROUX Damyen*					
41	77	DROUX Damyen*	20.503	24.332	46.014		
42							START
59	77	DROUX Damyen*	20.259	24.955	46.936		
74	77	DROUX Damyen*	19.758	21.084	27.662	1	1:08.504
93	77	DROUX Damyen*	18.650	19.915	26.753	2	1:05.318
111	77	DROUX Damyen*	18.143	20.150	27.039	3	1:05.332
128	77	DROUX Damyen*	18.140	19.706	26.999	4	1:04.845
145	77	DROUX Damyen*	18.261	19.966	27.494	5	1:05.721
161	77	DROUX Damyen*	17.796	19.958	27.274	6	1:05.028
177	77	DROUX Damyen*	18.178	19.763	27.080	7	1:05.021
193	77	DROUX Damyen*	18.247	19.916	27.210	8	1:05.373
209	77	DROUX Damyen*	18.242	19.787	27.095	9	1:05.124
225	77	DROUX Damyen*	18.242	19.972	27.560	10	1:05.774
227							FINISH
242	77	DROUX Damyen*	18.453	19.805	27.236	11	1:05.494

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
40	88	GNOS Axel*	20.877	24.532	45.423		
42							START
58	88	GNOS Axel*	20.663	24.935	46.596		
76	88	GNOS Axel*	19.608	21.615	27.727	1	1:08.950
95	88	GNOS Axel*	19.797	20.174	27.712	2	1:07.683
113	88	GNOS Axel*	18.800	20.121	26.681	3	1:05.602
130	88	GNOS Axel*	17.942	20.033	27.273	4	1:05.248
146	88	GNOS Axel*	18.265	20.056	28.321	5	1:06.642
162	88	GNOS Axel*	18.245	20.277	27.391	6	1:05.913
178	88	GNOS Axel*	18.285	20.117	27.301	7	1:05.703
194	88	GNOS Axel*	18.199	20.188	27.373	8	1:05.760
210	88	GNOS Axel*	18.269	20.043	27.357	9	1:05.669
226	88	GNOS Axel*	18.133	20.275	27.523	10	1:05.931
227							FINISH
243	88	GNOS Axel*	18.519	20.400	27.384	11	1:06.303

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

N° / No. : 88 à 88

21	88	GNOS Axel*					
----	----	------------	--	--	--	--	--



Championnat de France 2014 (1)
 OSTRICOURT
 MINIME
 Manche 1
 Tour par tour

Grille	19	7	4	3	2	5	10	24	8	6	16	11	9	17	12	18	77	88
--------	----	---	---	---	---	---	----	----	---	---	----	----	---	----	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
Départ	19	7	4	3	2	5	24	10	6	8	16	11	17	18	12	77	9	88
Tour 1	19	4	3	2	7	5	10	24	8	11	12	77	6	88	16	9	17	
Tour 2	19	3	2	4	7	5	10	24	8	11	6	12	16	77	9	88	17	
Tour 3	19	3	2	4	7	5	10	24	8	11	6	12	16	9	77	17	88	
Tour 4	19	3	2	7	4	5	10	24	8	6	11	9	12	16	77	17	88	
Tour 5	19	3	2	7	4	5	10	24	8	6	9	12	16	17	77	88		
Tour 6	19	3	2	7	4	5	10	8	24	6	9	12	16	17	77	88		
Tour 7	19	3	2	7	4	5	10	8	24	6	9	12	16	17	77	88		
Tour 8	19	3	7	2	4	5	10	8	24	6	9	16	12	17	77	88		
Tour 9	19	3	7	2	4	5	8	10	24	6	9	16	17	12	77	88		
Tour 10	19	3	7	2	4	5	10	8	24	6	9	17	16	12	77	88		
Tour 11	19	3	2	7	4	5	8	10	24	6	9	17	16	12	77	88		

