

Championnat de France 2014 (1)
OSTRICOURT
MINIME
Manche 2
Classement

Cl	N°	Pilote	Crk	Chassis / Moteur / Pneus	Tours	Ecart	M.Tour	Points	Pénalité
1	19	PERRIN Sophie	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI / PARILLA / B'STONE	11		1:03.086	0	
2	3	HENRION Gillian	ILE-DE-FRANCE	OTK / PARILLA / B'STONE	11	+5.163	1:03.231	2	
3	8	LEVEQUE Enzo*	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI / PARILLA / B'STONE	11	+5.857	1:03.022	3	
4	7	PETELET Milane	ILE-DE-FRANCE	ALPHA / PARILLA / B'STONE	11	+6.083	1:03.153	4	
5	9	FERNANDEZ Louan	LANGUEDOC-ROUS.	ALPHA / PARILLA / B'STONE	11	+6.392	1:03.033	5	
6	5	FRAYSSE Kilian	ILE-DE-FRANCE	ALPHA / PARILLA / B'STONE	11	+7.345	1:03.011	6	
7	10	DE GERUS Reshad	REUNION	OTK / PARILLA / B'STONE	11	+8.540	1:03.038	7	
8	6	DAVID Hadrien*	POITOU-CHARENTES	ZANARDI / PARILLA / B'STONE	11	+9.221	1:03.404	8	
9	11	NICOLINO Maxime	ILE-DE-FRANCE	ART GP / PARILLA / B'STONE	11	+9.363	1:03.444	9	
10	4	PICQUE Alexandre	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI / PARILLA / B'STONE	11	+10.843	1:03.328	10	
11	24	LAPAPEREIRA Simon	ILE-DE-FRANCE	OTK / PARILLA / B'STONE	11	+15.694	1:03.750	11	
12	2	JUVIN Hugo	RHONE-ALPES	OTK / PARILLA / B'STONE	11	+21.398	1:03.513	15	+3P
13	17	PANIS Anthony*	LANGUEDOC-ROUS.	NOWA / PARILLA / B'STONE	11	+23.836	1:03.450	13	
14	12	GASPERMENT-BRAYE Renaud	LORRAINE-ALSACE	OTK / PARILLA / B'STONE	11	+24.544	1:03.823	14	
15	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	BOURGOGNE-F.C.	OTK / PARILLA / B'STONE	11	+25.999	1:04.196	15	
16	88	GNOS Axel*	RHONE-ALPES	OK1 / PARILLA / B'STONE	11	+28.685	1:04.556	16	
17	16	LEGER Dylan*	AQUITAINE	OK1 / APRILIA / B'STONE	11	+58.032	1:04.257	17	
18	77	DROUX Damyen*	CENTRE	OK1 / PARILLA / B'STONE	4	+7 Tours	1:05.662	18	

Meilleur tour: 5 FRAYSSE Kilian - 1:03.011

N° 2 3 points de pénalité : défaut de maitrise

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

Championnat de France 2014 (1)

OSTRICOURT

MINIME

Manche 2

Historique

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 2 à 2

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
20	2	JUVIN Hugo					
24							START
29	2	JUVIN Hugo	19.164	21.276	49.454		
44	2	JUVIN Hugo	19.749	19.909	26.855	1	1:06.513
62	2	JUVIN Hugo	17.961	20.070	26.896	2	1:04.927
95	2	JUVIN Hugo	17.867	33.793	26.816	3	1:18.476
113	2	JUVIN Hugo	17.745	19.416	26.559	4	1:03.720
129	2	JUVIN Hugo	17.682	19.475	26.493	5	1:03.650
145	2	JUVIN Hugo	17.618	19.419	26.893	6	1:03.930
161	2	JUVIN Hugo	17.612	20.262	26.691	7	1:04.565
177	2	JUVIN Hugo	17.785	19.421	26.540	8	1:03.746
194	2	JUVIN Hugo	17.754	19.490	26.420	9	1:03.664
211	2	JUVIN Hugo	17.665	19.432	26.416	10	1:03.513
217							FINISH
229	2	JUVIN Hugo	17.665	19.445	26.537	11	1:03.647

N° / No. : 3 à 3

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
2	3	HENRION Gillian					
24							START
27	3	HENRION Gillian	19.744	27.474	50.998		
45	3	HENRION Gillian	19.883	20.239	26.584	1	1:06.706
66	3	HENRION Gillian	17.700	21.305	26.540	2	1:05.545
82	3	HENRION Gillian	17.657	19.809	26.522	3	1:03.988
98	3	HENRION Gillian	17.592	19.418	26.582	4	1:03.592
117	3	HENRION Gillian	17.761	19.398	26.455	5	1:03.614
133	3	HENRION Gillian	17.559	19.385	26.391	6	1:03.335
150	3	HENRION Gillian	17.539	19.408	26.414	7	1:03.361
168	3	HENRION Gillian	17.782	19.504	26.464	8	1:03.750
184	3	HENRION Gillian	17.526	19.376	26.329	9	1:03.231
201	3	HENRION Gillian	17.474	19.411	26.398	10	1:03.283
217							FINISH
219	3	HENRION Gillian	17.766	19.453	26.532	11	1:03.751

N° / No. : 4 à 4

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
4	4	PICQUE Alexandre					
24							START
26	4	PICQUE Alexandre	19.733	27.052	51.003		
46	4	PICQUE Alexandre	19.753	20.280	27.019	1	1:07.052
63	4	PICQUE Alexandre	17.749	20.096	26.823	2	1:04.668
88	4	PICQUE Alexandre	17.597	24.234	27.554	3	1:09.385
106	4	PICQUE Alexandre	17.654	19.547	26.446	4	1:03.647
124	4	PICQUE Alexandre	17.649	19.525	26.485	5	1:03.659
141	4	PICQUE Alexandre	17.599	19.299	26.430	6	1:03.328
158	4	PICQUE Alexandre	17.624	19.451	26.573	7	1:03.648
175	4	PICQUE Alexandre	17.488	19.437	26.577	8	1:03.502
192	4	PICQUE Alexandre	17.520	19.471	26.520	9	1:03.511
209	4	PICQUE Alexandre	17.600	19.455	26.532	10	1:03.587
217							FINISH
227	4	PICQUE Alexandre	17.669	19.323	26.918	11	1:03.910

N° / No. : 5 à 5

5	5	FRAYSSE Kilian					
---	---	----------------	--	--	--	--	--

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

24							START
34	5	FRAYSSE Kilian	19.636	27.268	50.701		
59	5	FRAYSSE Kilian	23.187	21.245	27.157	1	1:11.589
72	5	FRAYSSE Kilian	17.871	19.546	27.070	2	1:04.487
87	5	FRAYSSE Kilian	17.695	19.696	27.120	3	1:04.511
105	5	FRAYSSE Kilian	17.551	19.401	26.464	4	1:03.416
123	5	FRAYSSE Kilian	17.510	19.336	26.387	5	1:03.233
140	5	FRAYSSE Kilian	17.378	19.321	26.478	6	1:03.177
155	5	FRAYSSE Kilian	17.486	19.253	26.300	7	1:03.039
171	5	FRAYSSE Kilian	17.470	19.210	26.331	8	1:03.011
188	5	FRAYSSE Kilian	17.582	19.456	26.266	9	1:03.304
205	5	FRAYSSE Kilian	17.486	19.341	26.413	10	1:03.240
217							FINISH
223	5	FRAYSSE Kilian	17.494	19.234	26.446	11	1:03.174

N° / No. : 6 à 6

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
14	6	DAVID Hadrien*					
24							START
33	6	DAVID Hadrien*	20.302	24.262	50.181		
49	6	DAVID Hadrien*	20.427	20.586	27.070	1	1:08.083
68	6	DAVID Hadrien*	18.025	20.235	26.614	2	1:04.874
84	6	DAVID Hadrien*	17.691	19.384	26.648	3	1:03.723
102	6	DAVID Hadrien*	17.722	19.488	26.768	4	1:03.978
119	6	DAVID Hadrien*	17.584	19.572	26.931	5	1:04.087
137	6	DAVID Hadrien*	17.914	19.566	26.506	6	1:03.986
154	6	DAVID Hadrien*	17.595	19.445	26.531	7	1:03.571
172	6	DAVID Hadrien*	17.686	19.339	26.927	8	1:03.952
190	6	DAVID Hadrien*	17.743	19.892	26.851	9	1:04.486
207	6	DAVID Hadrien*	17.577	19.372	26.455	10	1:03.404
217							FINISH
225	6	DAVID Hadrien*	17.783	19.328	26.625	11	1:03.736

N° / No. : 7 à 7

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
7	7	PETELET Milane					
24							START
28	7	PETELET Milane	20.417	25.590	51.117		
48	7	PETELET Milane	21.007	20.246	26.691	1	1:07.944
65	7	PETELET Milane	17.681	20.012	26.640	2	1:04.333
81	7	PETELET Milane	17.673	19.826	26.450	3	1:03.949
99	7	PETELET Milane	17.639	19.378	26.950	4	1:03.967
116	7	PETELET Milane	17.439	19.286	26.428	5	1:03.153
134	7	PETELET Milane	17.986	19.415	26.456	6	1:03.857
151	7	PETELET Milane	17.407	19.456	26.413	7	1:03.276
167	7	PETELET Milane	17.534	19.341	26.538	8	1:03.413
185	7	PETELET Milane	17.720	19.479	26.452	9	1:03.651
202	7	PETELET Milane	17.509	19.318	26.446	10	1:03.273
217							FINISH
221	7	PETELET Milane	17.486	19.665	27.259	11	1:04.410

N° / No. : 8 à 8

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
8	8	LEVEQUE Enzo*					
24							START
32	8	LEVEQUE Enzo*	19.974	26.743	50.662		
47	8	LEVEQUE Enzo*	20.208	20.133	26.685	1	1:07.026
64	8	LEVEQUE Enzo*	17.676	20.263	26.566	2	1:04.505

Championnat de France 2014 (1)
OSTRICOURT
MINIME
Manche 2
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
80	8	LEVEQUE Enzo*	17.761	19.768	26.572	3	1:04.101
101	8	LEVEQUE Enzo*	18.216	19.703	26.623	4	1:04.542
120	8	LEVEQUE Enzo*	17.567	19.984	27.157	5	1:04.708
136	8	LEVEQUE Enzo*	17.685	19.363	26.308	6	1:03.356
153	8	LEVEQUE Enzo*	17.330	19.325	26.367	7	1:03.022
169	8	LEVEQUE Enzo*	17.588	19.365	26.471	8	1:03.424
186	8	LEVEQUE Enzo*	17.373	19.319	26.385	9	1:03.077
203	8	LEVEQUE Enzo*	17.376	19.320	26.342	10	1:03.038
217							FINISH
220	8	LEVEQUE Enzo*	17.366	19.537	26.830	11	1:03.733

N° / No. : 9 à 9

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
11	9	FERNANDEZ Louan					
24							START
38	9	FERNANDEZ Louan	20.085	26.687	50.213		
50	9	FERNANDEZ Louan	20.219	20.883	27.212	1	1:08.314
67	9	FERNANDEZ Louan	17.644	19.688	26.656	2	1:03.988
83	9	FERNANDEZ Louan	17.488	19.435	26.562	3	1:03.485
100	9	FERNANDEZ Louan	17.511	19.364	26.838	4	1:03.713
118	9	FERNANDEZ Louan	18.011	19.593	26.578	5	1:04.182
135	9	FERNANDEZ Louan	17.513	19.412	26.507	6	1:03.432
152	9	FERNANDEZ Louan	17.379	19.469	26.584	7	1:03.432
170	9	FERNANDEZ Louan	18.096	19.414	26.378	8	1:03.888
187	9	FERNANDEZ Louan	17.403	19.280	26.412	9	1:03.095
204	9	FERNANDEZ Louan	17.362	19.324	26.347	10	1:03.033
217							FINISH
222	9	FERNANDEZ Louan	17.526	19.441	27.047	11	1:04.014

N° / No. : 10 à 10

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
6	10	DE GERUS Reshad					
24							START
31	10	DE GERUS Reshad	19.975	26.546	50.893		
57	10	DE GERUS Reshad	22.666	21.122	26.987	1	1:10.775
71	10	DE GERUS Reshad	17.852	20.006	27.168	2	1:05.026
86	10	DE GERUS Reshad	17.678	19.811	26.647	3	1:04.136
104	10	DE GERUS Reshad	17.668	19.395	26.549	4	1:03.612
122	10	DE GERUS Reshad	17.535	19.304	26.395	5	1:03.234
139	10	DE GERUS Reshad	17.579	19.392	26.498	6	1:03.469
156	10	DE GERUS Reshad	17.628	19.506	26.398	7	1:03.532
173	10	DE GERUS Reshad	17.358	19.337	26.343	8	1:03.038
189	10	DE GERUS Reshad	17.573	19.640	26.483	9	1:03.696
206	10	DE GERUS Reshad	17.521	19.336	26.470	10	1:03.327
217							FINISH
224	10	DE GERUS Reshad	17.551	19.281	26.682	11	1:03.514

N° / No. : 11 à 11

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
15	11	NICOLINO Maxime					
24							START
35	11	NICOLINO Maxime	20.436	24.287	50.031		
51	11	NICOLINO Maxime	20.505	21.106	27.584	1	1:09.195
69	11	NICOLINO Maxime	17.916	19.725	26.693	2	1:04.334
85	11	NICOLINO Maxime	17.606	19.776	26.932	3	1:04.314
103	11	NICOLINO Maxime	17.695	19.504	26.891	4	1:04.090
121	11	NICOLINO Maxime	17.600	19.424	26.545	5	1:03.569
138	11	NICOLINO Maxime	17.597	19.520	26.650	6	1:03.767
157	11	NICOLINO Maxime	17.561	19.487	27.360	7	1:04.408
174	11	NICOLINO Maxime	17.369	19.397	26.828	8	1:03.594
191	11	NICOLINO Maxime	17.505	19.455	26.505	9	1:03.465
208	11	NICOLINO Maxime	17.512	19.437	26.495	10	1:03.444
217							FINISH
226	11	NICOLINO Maxime	17.618	19.544	26.466	11	1:03.628

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 12 à 12

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
19	12	GASPERMENT-BRAYE Renau					
24							START
40	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	19.927	24.813	49.955		
55	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	20.570	20.745	28.033	1	1:09.348
74	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	18.011	20.060	28.279	2	1:06.350
91	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.966	19.922	27.171	3	1:05.059
108	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.698	20.185	26.612	4	1:04.495
127	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.458	25.391	27.172	5	1:10.021
144	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.652	19.597	26.789	6	1:04.038
160	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	18.069	20.178	27.215	7	1:05.462
178	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	18.190	19.506	26.750	8	1:04.446
195	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.680	19.645	26.724	9	1:04.049
213	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.904	19.898	27.672	10	1:05.474
217							FINISH
231	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.529	19.545	26.749	11	1:03.823

N° / No. : 16 à 16

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
9	16	LEGER Dylan*					
24							START
37	16	LEGER Dylan*	20.400	26.586	50.403		
53	16	LEGER Dylan*	20.496	21.060	27.700	1	1:09.256
73	16	LEGER Dylan*	18.816	20.017	27.783	2	1:06.616
90	16	LEGER Dylan*	18.062	19.574	27.378	3	1:05.014
107	16	LEGER Dylan*	17.682	19.671	26.931	4	1:04.284
131	16	LEGER Dylan*	17.662	59.204	27.063	5	1:43.929
148	16	LEGER Dylan*	17.944	19.775	27.002	6	1:04.721
165	16	LEGER Dylan*	17.832	19.631	26.879	7	1:04.342
182	16	LEGER Dylan*	17.987	19.709	26.989	8	1:04.685
199	16	LEGER Dylan*	17.747	19.572	26.938	9	1:04.257
216	16	LEGER Dylan*	17.902	19.838	26.968	10	1:04.708
217							FINISH
234	16	LEGER Dylan*	17.871	19.790	26.931	11	1:04.592

N° / No. : 17 à 17

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
21	17	PANIS Anthony*					
24							START
36	17	PANIS Anthony*	19.448	21.867	48.558		
54	17	PANIS Anthony*	20.846	20.966	27.604	1	1:09.416
78	17	PANIS Anthony*	27.311	21.072	26.999	2	1:15.382
96	17	PANIS Anthony*	17.766	20.735	27.271	3	1:05.772
114	17	PANIS Anthony*	17.649	19.476	26.628	4	1:03.753
130	17	PANIS Anthony*	17.910	19.528	26.659	5	1:04.097
147	17	PANIS Anthony*	17.725	19.497	26.652	6	1:03.874
163	17	PANIS Anthony*	17.582	19.563	26.883	7	1:04.028
179	17	PANIS Anthony*	18.074	19.446	26.626	8	1:04.146
196	17	PANIS Anthony*	17.536	19.395	26.519	9	1:03.450
212	17	PANIS Anthony*	17.736	19.888	26.811	10	1:04.435
217							FINISH
230	17	PANIS Anthony*	17.639	19.513	26.658	11	1:03.810

N° / No. : 18 à 18

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
17	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste					
24							START
39	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	20.734	24.836	49.145		
58	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	20.557	21.568	28.630	1	1:10.755
75	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	18.270	20.080	27.495	2	1:05.845
94	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	19.105	20.746	27.462	3	1:07.313
111	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	18.047	19.991	28.290	4	1:06.328
128	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	17.896	20.321	27.286	5	1:05.503
146	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	17.824	19.626	27.793	6	1:05.243

Championnat de France 2014 (1)
OSTRICOURT
MINIME
Manche 2
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
162	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	17.756	20.023	27.308	7	1:05.087
180	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	18.331	19.606	26.922	8	1:04.859
197	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	17.775	19.708	26.936	9	1:04.419
214	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	17.725	19.650	26.821	10	1:04.196
217							FINISH
232	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	17.872	19.749	27.038	11	1:04.659

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
143	88	GNOS Axel*	18.140	20.170	27.150	6	1:05.460
164	88	GNOS Axel*	18.305	21.922	27.478	7	1:07.705
181	88	GNOS Axel*	17.950	19.713	26.893	8	1:04.556
198	88	GNOS Axel*	17.847	19.746	27.422	9	1:05.015
215	88	GNOS Axel*	18.116	19.852	27.193	10	1:05.161
217							FINISH
233	88	GNOS Axel*	18.028	19.941	27.182	11	1:05.151

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

N° / No. : 19 à 19

3	19	PERRIN Sophie					
24							START
25	19	PERRIN Sophie	19.574	26.956	51.238		
43	19	PERRIN Sophie	19.474	19.882	26.868	1	1:06.224
61	19	PERRIN Sophie	17.853	19.438	26.473	2	1:03.764
79	19	PERRIN Sophie	17.712	19.307	26.425	3	1:03.444
97	19	PERRIN Sophie	17.702	19.342	26.330	4	1:03.374
115	19	PERRIN Sophie	17.674	19.313	26.280	5	1:03.267
132	19	PERRIN Sophie	17.615	19.307	26.343	6	1:03.265
149	19	PERRIN Sophie	17.675	19.341	26.380	7	1:03.396
166	19	PERRIN Sophie	17.592	19.173	26.331	8	1:03.096
183	19	PERRIN Sophie	17.661	19.197	26.308	9	1:03.166
200	19	PERRIN Sophie	17.587	19.181	26.336	10	1:03.104
217							FINISH
218	19	PERRIN Sophie	17.618	19.238	26.230	11	1:03.086

N° / No. : 24 à 24

16	24	LAPAPEREIRA Simon					
24							START
30	24	LAPAPEREIRA Simon	19.548	24.438	50.404		
60	24	LAPAPEREIRA Simon	25.946	21.973	26.892	1	1:14.811
77	24	LAPAPEREIRA Simon	17.638	19.655	26.868	2	1:04.161
93	24	LAPAPEREIRA Simon	17.537	19.997	26.851	3	1:04.385
109	24	LAPAPEREIRA Simon	17.692	19.428	26.941	4	1:04.061
125	24	LAPAPEREIRA Simon	17.638	19.456	26.864	5	1:03.958
142	24	LAPAPEREIRA Simon	17.502	19.413	26.835	6	1:03.750
159	24	LAPAPEREIRA Simon	17.692	19.591	26.577	7	1:03.860
176	24	LAPAPEREIRA Simon	17.537	19.409	26.856	8	1:03.802
193	24	LAPAPEREIRA Simon	17.554	19.517	26.939	9	1:04.010
210	24	LAPAPEREIRA Simon	17.682	19.455	26.632	10	1:03.769
217							FINISH
228	24	LAPAPEREIRA Simon	17.549	19.354	27.000	11	1:03.903

N° / No. : 77 à 77

23	77	DROUX Damyen*					
24							START
42	77	DROUX Damyen*	19.582	20.732	39.126		
52	77	DROUX Damyen*	20.108	20.448	28.085	1	1:08.641
70	77	DROUX Damyen*	18.478	19.983	27.201	2	1:05.662
89	77	DROUX Damyen*	18.669	19.843	27.270	3	1:05.782
112	77	DROUX Damyen*	17.982	20.102	32.014	4	1:10.098
217							FINISH

N° / No. : 88 à 88

18	88	GNOS Axel*					
24							START
41	88	GNOS Axel*	21.036	24.673	48.895		
56	88	GNOS Axel*	20.725	21.019	28.240	1	1:09.984
76	88	GNOS Axel*	19.069	20.120	27.504	2	1:06.693
92	88	GNOS Axel*	18.472	20.022	27.346	3	1:05.840
110	88	GNOS Axel*	18.342	19.982	27.292	4	1:05.616
126	88	GNOS Axel*	18.162	20.019	27.406	5	1:05.587



Championnat de France 2014 (1)
 OSTRICOURT
 MINIME
 Manche 2
 Tour par tour

Grille	19	7	4	3	2	5	10	24	8	6	16	11	9	17	12	18	77	88
--------	----	---	---	---	---	---	----	----	---	---	----	----	---	----	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
Départ	19	7	4	3	2	5	10	24	8	6	11	16	17	18	9	88	12	77
Tour 1	19	2	3	4	8	7	6	9	11	77	16	17	12	88	10	18	5	24
Tour 2	19	2	4	8	7	3	9	6	11	77	10	5	16	12	18	88	24	17
Tour 3	19	8	7	3	9	6	11	10	5	4	77	16	12	88	24	18	2	17
Tour 4	19	3	7	9	8	6	11	10	5	4	16	12	24	88	18	77	2	17
Tour 5	19	7	3	9	6	8	11	10	5	4	24	88	12	18	2	17	16	
Tour 6	19	3	7	9	8	6	11	10	5	4	24	88	12	2	18	17	16	
Tour 7	19	3	7	9	8	6	5	10	11	4	24	12	2	18	17	88	16	
Tour 8	19	7	3	8	9	6	5	10	11	4	24	2	12	17	18	88	16	
Tour 9	19	3	7	8	9	5	10	6	11	4	24	2	12	17	18	88	16	
Tour 10	19	3	7	8	9	5	10	6	11	4	24	2	17	12	18	88	16	
Tour 11	19	3	8	7	9	5	10	6	11	4	24	2	17	12	18	88	16	

