

Championnat de France 2014 (1)
OSTRICOURT
CADET
Manche A/C
Classement

Cl	N°	Pilote	Crk	Chassis / Moteur / Pneus	Tours	Ecart	M.Tour	Points
1	1	POURCHAIRE Théo*	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	11		1:02.222	0
2	5	ETEKI Adam	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	11	+2.941	1:02.187	2
3	69	VALENTE Enzo	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / B'STONE	11	+4.802	1:02.399	3
4	93	DIAS Xavier	ILE-DE-FRANCE	ALPHA / ROTAX / B'STONE	11	+5.958	1:02.443	4
5	21	NOMBLOT Jean	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / B'STONE	11	+6.217	1:02.416	5
6	14	MIALANE Thomas	ILE-DE-FRANCE	ART GP / ROTAX / B'STONE	11	+7.655	1:02.596	6
7	4	DA SILVA Damien	RHONE-ALPES	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	11	+7.901	1:02.388	7
8	8	WANEGUE Vincent	ILE-DE-FRANCE	BIREL / ROTAX / B'STONE	11	+8.558	1:02.686	8
9	3	HEEREBOUT Romann	MIDI-PYRENEES	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	11	+10.146	1:02.587	9
10	37	ROUCHY Thomas	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	11	+11.152	1:02.780	10
11	27	MUCKLEY Lucas	AUVERGNE	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	11	+11.228	1:02.739	11
12	44	BROCHARD Gautier*	BRETAGNE PDL	SODI / ROTAX / B'STONE	11	+17.940	1:03.290	12
13	31	CARBONNEL Arthur	CENTRE	BIREL / ROTAX / B'STONE	11	+18.947	1:03.504	13
14	2	LEHMANN Enzo	RHONE-ALPES	OK1 / ROTAX / B'STONE	11	+20.355	1:03.003	14
15	6	PROUTEAU Camille*	CENTRE	BIREL / ROTAX / B'STONE	11	+20.711	1:03.304	15
16	19	CORDIER Mathis*	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	11	+21.282	1:03.318	16
17	29	MICHEL Victor*	AUVERGNE	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	11	+22.535	1:03.474	17
18	30	GAUTHEROT Maxime*	BOURGOGNE F.C.	OTK / ROTAX / B'STONE	11	+24.511	1:03.619	18
19	39	CONDE Hugo	ILE-DE-FRANCE	BIREL / ROTAX / B'STONE	11	+25.730	1:03.857	19
20	33	VENIER Jonas*	LANGUEDOC-ROUS.	OTK / ROTAX / B'STONE	7	+4 Tours	1:03.815	20
21	9	BERTRAND William	ILE-DE-FRANCE	OTK / ROTAX / B'STONE		+11 Tours		21
22	35	LACLAUTRE Arthur*	POITOU-CHARENTES	ZANARDI / ROTAX / B'STONE		+11 Tours		22
23	40	GONZALEZ Benjamin*	PACAC	OTK / ROTAX / B'STONE		+11 Tours		23

Meilleur tour: 5 ETEKI Adam - 1:02.187

Pas un tour

9	BERTRAND William	ILE-DE-FRANCE	OTK / ROTAX / B'STONE	21
35	LACLAUTRE Arthur*	POITOU-CHARENTES	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	22
40	GONZALEZ Benjamin*	PACAC	OTK / ROTAX / B'STONE	23

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

Championnat de France 2014 (1)

OSTRICOURT

CADET

Manche A/C

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 1 à 1

2	1	POURCHAIRE Théo*					
25							START
26	1	POURCHAIRE Théo*	18.621	24.948	55.566		
49	1	POURCHAIRE Théo*	18.781	19.504	26.477	1	1:04.762
69	1	POURCHAIRE Théo*	17.405	19.076	26.396	2	1:02.877
89	1	POURCHAIRE Théo*	17.284	19.096	26.028	3	1:02.408
109	1	POURCHAIRE Théo*	17.247	19.054	26.079	4	1:02.380
129	1	POURCHAIRE Théo*	17.216	18.978	26.101	5	1:02.295
149	1	POURCHAIRE Théo*	17.210	19.040	26.255	6	1:02.505
169	1	POURCHAIRE Théo*	17.264	18.983	26.076	7	1:02.323
189	1	POURCHAIRE Théo*	17.357	18.994	26.006	8	1:02.357
208	1	POURCHAIRE Théo*	17.327	19.073	26.044	9	1:02.444
227	1	POURCHAIRE Théo*	17.207	18.997	26.018	10	1:02.222
246							FINISH
247	1	POURCHAIRE Théo*	17.192	19.141	26.118	11	1:02.451

N° / No. : 2 à 2

14	2	LEHMANN Enzo					
25							START
38	2	LEHMANN Enzo	20.164	22.791	55.149		
67	2	LEHMANN Enzo	19.935	20.112	33.182	1	1:13.229
87	2	LEHMANN Enzo	17.903	19.444	26.542	2	1:03.889
107	2	LEHMANN Enzo	17.716	19.258	26.383	3	1:03.357
127	2	LEHMANN Enzo	17.733	19.226	26.541	4	1:03.500
145	2	LEHMANN Enzo	17.672	19.879	26.394	5	1:03.945
164	2	LEHMANN Enzo	17.510	19.345	26.552	6	1:03.407
184	2	LEHMANN Enzo	17.680	19.276	26.319	7	1:03.275
204	2	LEHMANN Enzo	17.600	19.202	26.338	8	1:03.140
223	2	LEHMANN Enzo	17.545	19.203	26.255	9	1:03.003
242	2	LEHMANN Enzo	17.444	19.389	26.869	10	1:03.702
246							FINISH
260	2	LEHMANN Enzo	17.863	19.317	26.397	11	1:03.577

N° / No. : 3 à 3

15	3	HEEREBOUT Romann					
25							START
40	3	HEEREBOUT Romann	20.102	22.951	54.955		
60	3	HEEREBOUT Romann	19.487	20.897	27.460	1	1:07.844
79	3	HEEREBOUT Romann	17.797	19.926	26.876	2	1:04.599
99	3	HEEREBOUT Romann	17.545	19.096	26.173	3	1:02.814
119	3	HEEREBOUT Romann	17.628	19.223	26.199	4	1:03.050
139	3	HEEREBOUT Romann	17.387	19.100	26.205	5	1:02.692
158	3	HEEREBOUT Romann	17.574	19.050	26.068	6	1:02.692
178	3	HEEREBOUT Romann	17.315	19.339	26.221	7	1:02.875
197	3	HEEREBOUT Romann	17.225	19.276	26.148	8	1:02.649
216	3	HEEREBOUT Romann	17.487	19.094	26.371	9	1:02.952
235	3	HEEREBOUT Romann	17.305	19.133	26.149	10	1:02.587
246							FINISH
255	3	HEEREBOUT Romann	17.440	19.167	26.330	11	1:02.937

N° / No. : 4 à 4

8	4	DA SILVA Damien					
---	---	-----------------	--	--	--	--	--

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

25							START
32	4	DA SILVA Damien	20.016	23.485	55.338		
59	4	DA SILVA Damien	19.133	21.634	27.422	1	1:08.189
78	4	DA SILVA Damien	17.531	19.151	26.610	2	1:03.292
97	4	DA SILVA Damien	17.429	19.339	26.358	3	1:03.126
116	4	DA SILVA Damien	17.420	19.431	26.354	4	1:03.205
136	4	DA SILVA Damien	17.288	19.062	26.318	5	1:02.668
156	4	DA SILVA Damien	17.439	18.937	26.195	6	1:02.571
176	4	DA SILVA Damien	17.225	18.924	26.402	7	1:02.551
196	4	DA SILVA Damien	17.266	19.070	26.278	8	1:02.614
214	4	DA SILVA Damien	17.307	18.957	26.124	9	1:02.388
233	4	DA SILVA Damien	17.327	19.184	26.241	10	1:02.752
246							FINISH
253	4	DA SILVA Damien	17.300	19.185	26.261	11	1:02.746

N° / No. : 5 à 5

7	5	ETEKI Adam					
25							START
31	5	ETEKI Adam	20.122	23.300	55.457		
52	5	ETEKI Adam	18.886	20.203	26.387	1	1:05.476
72	5	ETEKI Adam	17.390	19.185	26.199	2	1:02.774
92	5	ETEKI Adam	17.497	19.064	25.998	3	1:02.559
112	5	ETEKI Adam	17.402	18.989	26.119	4	1:02.510
131	5	ETEKI Adam	17.088	19.039	26.060	5	1:02.187
150	5	ETEKI Adam	17.290	19.000	26.068	6	1:02.358
170	5	ETEKI Adam	17.362	19.035	26.136	7	1:02.533
190	5	ETEKI Adam	17.804	19.204	26.127	8	1:03.135
209	5	ETEKI Adam	17.332	19.034	26.117	9	1:02.483
228	5	ETEKI Adam	17.336	19.055	26.069	10	1:02.460
246							FINISH
248	5	ETEKI Adam	17.486	19.033	26.245	11	1:02.764

N° / No. : 6 à 6

21	6	PROUTEAU Camille*					
25							START
46	6	PROUTEAU Camille*	21.250	22.402	54.273		
63	6	PROUTEAU Camille*	19.742	20.345	28.623	1	1:08.710
83	6	PROUTEAU Camille*	17.739	19.531	26.765	2	1:04.035
103	6	PROUTEAU Camille*	17.740	20.399	26.604	3	1:04.743
122	6	PROUTEAU Camille*	17.610	19.629	26.620	4	1:03.859
143	6	PROUTEAU Camille*	18.064	19.653	26.576	5	1:04.293
163	6	PROUTEAU Camille*	17.523	19.452	26.567	6	1:03.542
183	6	PROUTEAU Camille*	17.686	19.275	26.499	7	1:03.460
203	6	PROUTEAU Camille*	17.457	19.439	26.408	8	1:03.304
222	6	PROUTEAU Camille*	17.532	19.383	26.782	9	1:03.697
241	6	PROUTEAU Camille*	17.501	19.234	27.036	10	1:03.771
246							FINISH
261	6	PROUTEAU Camille*	18.080	19.502	26.474	11	1:04.056

N° / No. : 8 à 8

3	8	WANEGUE Vincent					
25							START
27	8	WANEGUE Vincent	19.405	24.049	55.377		
54	8	WANEGUE Vincent	18.858	21.194	26.780	1	1:06.832
74	8	WANEGUE Vincent	17.626	19.267	26.368	2	1:03.261

Championnat de France 2014 (1)
OSTRICOURT
CADET
Manche A/C
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
94	8	WANEGUE Vincent	17.375	19.222	26.341	3	1:02.938
114	8	WANEGUE Vincent	17.506	19.276	26.289	4	1:03.071
134	8	WANEGUE Vincent	17.538	19.247	26.306	5	1:03.091
155	8	WANEGUE Vincent	17.956	19.236	26.415	6	1:03.607
175	8	WANEGUE Vincent	17.432	19.083	26.410	7	1:02.925
195	8	WANEGUE Vincent	17.452	19.230	26.289	8	1:02.971
215	8	WANEGUE Vincent	17.764	19.150	26.253	9	1:03.167
234	8	WANEGUE Vincent	17.328	19.183	26.175	10	1:02.686
246							FINISH
254	8	WANEGUE Vincent	17.313	19.201	26.414	11	1:02.928

N° / No. : 9 à 9

13	9	BERTRAND William					
25							START
35	9	BERTRAND William	20.277	22.985	55.005		
246							FINISH

N° / No. : 14 à 14

10	14	MIALANE Thomas					
25							START
34	14	MIALANE Thomas	20.174	23.320	55.424		
55	14	MIALANE Thomas	19.058	20.846	26.756	1	1:06.660
75	14	MIALANE Thomas	17.578	19.173	26.484	2	1:03.235
95	14	MIALANE Thomas	17.344	19.213	26.287	3	1:02.844
115	14	MIALANE Thomas	17.443	19.234	26.256	4	1:02.933
135	14	MIALANE Thomas	17.328	19.042	26.393	5	1:02.763
154	14	MIALANE Thomas	17.489	19.283	26.280	6	1:03.052
174	14	MIALANE Thomas	17.383	19.023	26.316	7	1:02.722
194	14	MIALANE Thomas	17.376	19.090	26.235	8	1:02.701
213	14	MIALANE Thomas	17.503	19.140	26.399	9	1:03.042
232	14	MIALANE Thomas	17.345	19.007	26.244	10	1:02.596
246							FINISH
252	14	MIALANE Thomas	17.553	19.170	26.264	11	1:02.987

N° / No. : 19 à 19

18	19	CORDIER Mathis*					
25							START
41	19	CORDIER Mathis*	20.322	23.712	53.776		
62	19	CORDIER Mathis*	20.545	20.248	28.257	1	1:09.050
82	19	CORDIER Mathis*	17.700	19.411	26.848	2	1:03.959
102	19	CORDIER Mathis*	17.915	20.417	26.517	3	1:04.849
123	19	CORDIER Mathis*	17.528	20.186	26.558	4	1:04.272
142	19	CORDIER Mathis*	17.750	19.422	26.581	5	1:03.753
162	19	CORDIER Mathis*	17.553	19.387	26.476	6	1:03.416
182	19	CORDIER Mathis*	17.612	19.342	26.593	7	1:03.547
202	19	CORDIER Mathis*	17.551	19.331	26.436	8	1:03.318
221	19	CORDIER Mathis*	17.630	19.379	26.540	9	1:03.549
240	19	CORDIER Mathis*	17.615	19.398	27.136	10	1:04.149
246							FINISH
262	19	CORDIER Mathis*	18.415	19.672	26.642	11	1:04.729

N° / No. : 21 à 21

5	21	NOMBLOT Jean					
25							START
29	21	NOMBLOT Jean	19.664	23.894	55.378		
51	21	NOMBLOT Jean	18.905	19.769	26.409	1	1:05.083
71	21	NOMBLOT Jean	17.426	19.253	26.299	2	1:02.978
91	21	NOMBLOT Jean	17.272	19.174	26.179	3	1:02.625
111	21	NOMBLOT Jean	17.323	19.114	26.107	4	1:02.544
132	21	NOMBLOT Jean	17.245	19.109	26.487	5	1:02.841

152	21	NOMBLOT Jean	17.355	19.210	26.205	6	1:02.770
172	21	NOMBLOT Jean	17.135	19.111	26.170	7	1:02.416
192	21	NOMBLOT Jean	17.496	19.262	26.202	8	1:02.960
211	21	NOMBLOT Jean	17.374	19.095	26.969	9	1:03.438
230	21	NOMBLOT Jean	17.353	19.095	26.118	10	1:02.566
246							FINISH
251	21	NOMBLOT Jean	17.312	19.355	27.932	11	1:04.599

N° / No. : 27 à 27

9	27	MUCKLEY Lucas					
25							START
33	27	MUCKLEY Lucas	20.363	23.018	55.317		
56	27	MUCKLEY Lucas	18.902	21.107	27.280	1	1:07.289
76	27	MUCKLEY Lucas	17.701	19.238	26.579	2	1:03.518
96	27	MUCKLEY Lucas	17.591	19.247	26.556	3	1:03.394
118	27	MUCKLEY Lucas	17.580	19.587	27.134	4	1:04.301
138	27	MUCKLEY Lucas	17.455	19.191	26.364	5	1:03.010
159	27	MUCKLEY Lucas	17.797	19.162	26.331	6	1:03.290
179	27	MUCKLEY Lucas	17.432	19.113	26.355	7	1:02.900
199	27	MUCKLEY Lucas	17.473	19.246	26.292	8	1:03.011
218	27	MUCKLEY Lucas	17.316	19.103	26.320	9	1:02.739
237	27	MUCKLEY Lucas	17.391	19.229	26.377	10	1:02.997
246							FINISH
257	27	MUCKLEY Lucas	17.286	19.255	26.405	11	1:02.946

N° / No. : 29 à 29

23	29	MICHEL Victor*					
25							START
44	29	MICHEL Victor*	21.303	22.722	53.230		
65	29	MICHEL Victor*	20.878	20.774	28.259	1	1:09.911
85	29	MICHEL Victor*	17.750	19.484	27.287	2	1:04.521
105	29	MICHEL Victor*	17.577	19.569	27.126	3	1:04.272
125	29	MICHEL Victor*	17.785	19.595	26.551	4	1:03.931
144	29	MICHEL Victor*	18.110	19.661	26.670	5	1:04.441
165	29	MICHEL Victor*	17.548	19.347	27.077	6	1:03.972
185	29	MICHEL Victor*	17.558	19.326	26.590	7	1:03.474
205	29	MICHEL Victor*	17.631	19.521	26.542	8	1:03.694
224	29	MICHEL Victor*	17.807	19.507	26.593	9	1:03.907
243	29	MICHEL Victor*	17.636	19.441	26.707	10	1:03.784
246							FINISH
263	29	MICHEL Victor*	17.615	19.404	26.645	11	1:03.664

N° / No. : 30 à 30

19	30	GAUTHEROT Maxime*					
25							START
42	30	GAUTHEROT Maxime*	21.465	22.753	53.443		
64	30	GAUTHEROT Maxime*	20.637	20.313	28.527	1	1:09.477
84	30	GAUTHEROT Maxime*	17.949	19.670	27.007	2	1:04.626
104	30	GAUTHEROT Maxime*	17.617	19.946	27.100	3	1:04.663
124	30	GAUTHEROT Maxime*	17.778	19.491	26.593	4	1:03.862
147	30	GAUTHEROT Maxime*	18.606	20.164	26.859	5	1:05.629
167	30	GAUTHEROT Maxime*	17.545	19.572	26.741	6	1:03.858
187	30	GAUTHEROT Maxime*	17.832	19.359	26.737	7	1:03.928
207	30	GAUTHEROT Maxime*	17.749	19.478	26.743	8	1:03.970
226	30	GAUTHEROT Maxime*	18.035	19.414	26.744	9	1:04.193
244	30	GAUTHEROT Maxime*	17.480	19.428	26.711	10	1:03.619
246							FINISH
264	30	GAUTHEROT Maxime*	17.862	19.421	26.661	11	1:03.944

N° / No. : 31 à 31

16	31	CARBONNEL Arthur					
----	----	------------------	--	--	--	--	--

Championnat de France 2014 (1)
OSTRICOURT
CADET
Manche A/C
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
25							START
43	31	CARBONNEL Arthur	20.042	23.148	54.832		
58	31	CARBONNEL Arthur	19.786	19.971	27.208	1	1:06.965
80	31	CARBONNEL Arthur	18.184	20.057	27.323	2	1:05.564
100	31	CARBONNEL Arthur	18.168	19.586	26.560	3	1:04.314
121	31	CARBONNEL Arthur	17.962	19.516	26.433	4	1:03.911
141	31	CARBONNEL Arthur	17.615	19.486	26.534	5	1:03.635
161	31	CARBONNEL Arthur	17.537	19.322	26.645	6	1:03.504
181	31	CARBONNEL Arthur	17.695	19.364	26.671	7	1:03.730
201	31	CARBONNEL Arthur	17.626	19.410	26.539	8	1:03.575
220	31	CARBONNEL Arthur	17.588	19.419	26.526	9	1:03.533
239	31	CARBONNEL Arthur	17.562	19.439	26.528	10	1:03.529
246							FINISH
259	31	CARBONNEL Arthur	17.692	19.579	26.681	11	1:03.952

N° / No. : 33 à 33

12	33	VENIER Jonas*					START
25							START
36	33	VENIER Jonas*	20.143	22.938	55.270		
68	33	VENIER Jonas*	19.271	20.725	40.177	1	1:20.173
88	33	VENIER Jonas*	17.934	19.866	26.872	2	1:04.672
108	33	VENIER Jonas*	17.875	19.368	26.722	3	1:03.965
128	33	VENIER Jonas*	17.765	19.380	26.713	4	1:03.858
148	33	VENIER Jonas*	17.757	19.490	26.568	5	1:03.815
168	33	VENIER Jonas*	17.697	19.458	26.664	6	1:03.819
188	33	VENIER Jonas*	17.848	19.513	27.014	7	1:04.375
246							FINISH

N° / No. : 35 à 35

17	35	LACLAUTRE Arthur*					START
25							START
39	35	LACLAUTRE Arthur*	21.284	22.698	53.784		
246							FINISH

N° / No. : 37 à 37

11	37	ROUCHY Thomas					START
25							START
37	37	ROUCHY Thomas	19.787	23.079	55.356		
57	37	ROUCHY Thomas	19.615	20.594	27.110	1	1:07.319
77	37	ROUCHY Thomas	17.577	19.503	26.494	2	1:03.574
98	37	ROUCHY Thomas	17.443	19.243	26.831	3	1:03.517
117	37	ROUCHY Thomas	17.622	19.432	26.499	4	1:03.553
137	37	ROUCHY Thomas	17.464	19.198	26.354	5	1:03.016
157	37	ROUCHY Thomas	17.418	19.088	26.274	6	1:02.780
177	37	ROUCHY Thomas	17.407	19.104	26.297	7	1:02.808
198	37	ROUCHY Thomas	17.433	19.491	26.473	8	1:03.397
217	37	ROUCHY Thomas	17.345	19.253	26.321	9	1:02.919
236	37	ROUCHY Thomas	17.574	19.137	26.295	10	1:03.006
246							FINISH
256	37	ROUCHY Thomas	17.362	19.107	26.669	11	1:03.138

N° / No. : 39 à 39

22	39	CONDE Hugo					START
25							START
48	39	CONDE Hugo	20.892	22.215	55.176		
66	39	CONDE Hugo	20.024	20.700	28.659	1	1:09.383
86	39	CONDE Hugo	17.840	19.532	27.095	2	1:04.467
106	39	CONDE Hugo	17.687	19.566	27.019	3	1:04.272
126	39	CONDE Hugo	17.905	19.675	26.683	4	1:04.263
146	39	CONDE Hugo	17.736	20.138	26.645	5	1:04.519

166	39	CONDE Hugo	17.674	19.492	26.691	6	1:03.857
186	39	CONDE Hugo	17.683	19.509	26.798	7	1:03.990
206	39	CONDE Hugo	17.769	19.518	26.784	8	1:04.071
225	39	CONDE Hugo	17.926	19.457	26.755	9	1:04.138
245	39	CONDE Hugo	17.941	19.703	26.765	10	1:04.409
246							FINISH
265	39	CONDE Hugo	17.768	19.879	26.962	11	1:04.609

N° / No. : 40 à 40

24	40	GONZALEZ Benjamin*					START
25							START
47	40	GONZALEZ Benjamin*	20.670	23.236	53.086		
246							FINISH

N° / No. : 44 à 44

20	44	BROCHARD Gautier*					START
25							START
45	44	BROCHARD Gautier*	20.819	22.413	54.741		
61	44	BROCHARD Gautier*	19.851	20.090	27.929	1	1:07.870
81	44	BROCHARD Gautier*	17.740	19.505	27.228	2	1:04.473
101	44	BROCHARD Gautier*	18.179	19.671	26.577	3	1:04.427
120	44	BROCHARD Gautier*	17.664	19.233	26.506	4	1:03.403
140	44	BROCHARD Gautier*	17.766	19.426	26.440	5	1:03.632
160	44	BROCHARD Gautier*	17.672	19.347	26.511	6	1:03.530
180	44	BROCHARD Gautier*	17.621	19.273	26.705	7	1:03.599
200	44	BROCHARD Gautier*	17.836	19.331	26.495	8	1:03.662
219	44	BROCHARD Gautier*	17.771	19.297	26.400	9	1:03.468
238	44	BROCHARD Gautier*	17.580	19.300	26.410	10	1:03.290
246							FINISH
258	44	BROCHARD Gautier*	17.737	19.305	26.533	11	1:03.575

N° / No. : 69 à 69

4	69	VALENTE Enzo					START
25							START
28	69	VALENTE Enzo	20.397	22.857	55.601		
50	69	VALENTE Enzo	18.917	19.695	26.400	1	1:05.012
70	69	VALENTE Enzo	17.524	19.156	26.295	2	1:02.975
90	69	VALENTE Enzo	17.390	19.058	26.185	3	1:02.633
110	69	VALENTE Enzo	17.407	18.995	26.069	4	1:02.471
130	69	VALENTE Enzo	17.402	19.098	26.232	5	1:02.732
151	69	VALENTE Enzo	17.672	19.100	26.145	6	1:02.917
171	69	VALENTE Enzo	17.264	19.038	26.097	7	1:02.399
191	69	VALENTE Enzo	17.470	19.156	26.529	8	1:03.155
210	69	VALENTE Enzo	17.671	19.091	26.589	9	1:03.351
229	69	VALENTE Enzo	17.372	19.097	26.019	10	1:02.488
246							FINISH
249	69	VALENTE Enzo	17.435	19.449	26.621	11	1:03.505

N° / No. : 93 à 93

6	93	DIAS Xavier					START
25							START
30	93	DIAS Xavier	20.045	23.592	55.324		
53	93	DIAS Xavier	18.908	20.537	26.645	1	1:06.090
73	93	DIAS Xavier	17.466	19.237	26.263	2	1:02.966
93	93	DIAS Xavier	17.418	19.118	26.141	3	1:02.677
113	93	DIAS Xavier	17.353	19.069	26.179	4	1:02.601
133	93	DIAS Xavier	17.321	19.117	26.187	5	1:02.625
153	93	DIAS Xavier	17.318	18.995	26.137	6	1:02.450
173	93	DIAS Xavier	17.325	19.003	26.115	7	1:02.443
193	93	DIAS Xavier	17.318	19.103	26.126	8	1:02.547

Championnat de France 2014 (1)
OSTRICOURT
CADET
Manche A/C
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
212	93	DIAS Xavier	17.304	19.169	26.887	9	1:03.360
231	93	DIAS Xavier	17.228	19.158	26.223	10	1:02.609
246							FINISH
250	93	DIAS Xavier	17.261	19.238	27.582	11	1:04.081

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Championnat de France 2014 (1)
 OSTRICOURT
 CADET
 Manche A/C
 Tour par tour

Grille	1	69	8	21	93	5	4	27	14	37	33	9	2	35	3	19	31	30	44	29	6	40	39
--------	---	----	---	----	----	---	---	----	----	----	----	---	---	----	---	----	----	----	----	----	---	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.
Départ	1	8	69	21	93	5	4	27	14	37	33	9	2	35	3	19	31	30	29	44	6	40	39
Tour 1	1	69	21	5	93	8	14	27	37	31	4	3	44	19	6	30	29	39	2	33			
Tour 2	1	69	21	5	93	8	14	27	37	4	3	31	44	19	6	30	29	39	2	33			
Tour 3	1	69	21	5	93	8	14	27	4	37	3	31	44	19	6	30	29	39	2	33			
Tour 4	1	69	21	5	93	8	14	4	37	27	3	44	31	6	19	30	29	39	2	33			
Tour 5	1	69	5	21	93	8	14	4	37	27	3	44	31	19	6	29	2	39	30	33			
Tour 6	1	5	69	21	93	14	8	4	37	3	27	44	31	19	6	2	29	39	30	33			
Tour 7	1	5	69	21	93	14	8	4	37	3	27	44	31	19	6	2	29	39	30	33			
Tour 8	1	5	69	21	93	14	8	4	3	37	27	44	31	19	6	2	29	39	30				
Tour 9	1	5	69	21	93	14	4	8	3	37	27	44	31	19	6	2	29	39	30				
Tour 10	1	5	69	21	93	14	4	8	3	37	27	44	31	19	6	2	29	30	39				
Tour 11	1	5	69	93	21	14	4	8	3	37	27	44	31	2	6	19	29	30	39				