

Championnat de France 2014 (1)
OSTRICOURT
ROTAX Master
Manche 2
Classement

Cl	N°	Pilote	Crk	Chassis / Moteur / Pneus	Tours	Ecart	M.Tour	Points	Pénalité
1	15	HIPP Charly	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11		59.392	0	
2	2	GAUTIER Jacques	BRETAGNE PDL	SODI / ROTAX / MOJO	11	+0.311	59.487	2	
3	5	BRACQUART Cyrille	ILE-DE-FRANCE	BIREL / ROTAX / MOJO	11	+0.575	59.603	6	+3P
4	10	DOS SANTOS Bruno	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / MOJO	11	+0.881	59.457	4	
5	4	BOURDON Florian	NORMANDIE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	11	+1.083	59.406	5	
6	40	BOUTEILLER Yan	ILE-DE-FRANCE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	11	+1.672	59.375	6	
7	27	TANGUY Philippe	NORMANDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+1.754	59.407	7	
8	59	CULOT Jean Marie	NORMANDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+2.031	59.648	8	
9	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	NORD-PICARDIE	SODI / ROTAX / MOJO	11	+2.133	59.578	9	
10	3	LAMIHAUL Eric	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+2.489	59.548	10	
11	11	BOURDON Matthieu	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+5.799	59.119	11	
12	8	RENAULT Lionel	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+6.215	59.485	12	
13	96	DIEU DE BELLEFONTAINE Maurice	NORD-PICARDIE	SODI / ROTAX / MOJO	11	+7.889	59.916	13	
14	71	MARTIN Michael	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+10.879	59.856	14	
15	72	TRIBOULET Oswald	BRETAGNE PDL	KOSMIC / ROTAX / MOJO	11	+11.553	1:00.390	15	
16	50	ALMY Mathieu	NORMANDIE	SODI / ROTAX / MOJO	10	+1 Tour	59.785	16	
17	6	PRUVOST Stéphane	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	5	+6 Tours	1:01.486	17	
18	70	DESINTOBIN Grégory	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	2	+9 Tours	1:11.325	18	
19	19	SACCO Olivier	NORD-PICARDIE	SODI / ROTAX / MOJO		+11 Tours		19	
20	9	DIMEGLIO Valère	BOURGOGNE-FC	TONY KART / ROTAX / MOJO		+11 Tours		20	
21	57	PION Luky	LORRAINE-ALSACE	TONY KART / ROTAX / MOJO		+11 Tours		21	

Meilleur tour: 11 BOURDON Matthieu - 59.119

Pas un tour

9	DIMEGLIO Valère	BOURGOGNE-FC	TONY KART / ROTAX / MOJO	20
19	SACCO Olivier	NORD-PICARDIE	SODI / ROTAX / MOJO	19
57	PION Luky	LORRAINE-ALSACE	TONY KART / ROTAX / MOJO	21

N° 5 3 points de pénalité : non respect du drapeau noir à rond orange

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

Championnat de France 2014 (1)

OSTRICOURT

ROTAX Master

Manche 2

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 2 à 2

8	2	GAUTIER Jacques					
29							START
36	2	GAUTIER Jacques	18.862	23.932	1:02.173		
55	2	GAUTIER Jacques	18.463	18.654	24.688	1	1:01.805
73	2	GAUTIER Jacques	16.667	18.226	24.723	2	59.616
90	2	GAUTIER Jacques	16.567	18.258	24.662	3	59.487
107	2	GAUTIER Jacques	16.641	18.233	24.626	4	59.500
124	2	GAUTIER Jacques	16.572	18.240	25.517	5	1:00.329
139	2	GAUTIER Jacques	16.535	18.314	24.956	6	59.805
156	2	GAUTIER Jacques	16.942	18.366	24.752	7	1:00.060
171	2	GAUTIER Jacques	16.538	18.345	24.820	8	59.703
187	2	GAUTIER Jacques	16.572	18.240	25.542	9	1:00.354
202	2	GAUTIER Jacques	16.580	18.300	25.333	10	1:00.213
218							FINISH
220	2	GAUTIER Jacques	17.058	18.333	25.951	11	1:01.342

N° / No. : 3 à 3

6	3	LAMIHAUL Eric					
29							START
33	3	LAMIHAUL Eric	18.309	24.411	1:02.747		
54	3	LAMIHAUL Eric	18.373	18.523	24.830	1	1:01.726
72	3	LAMIHAUL Eric	16.655	18.282	24.764	2	59.701
91	3	LAMIHAUL Eric	17.043	18.370	25.585	3	1:00.998
109	3	LAMIHAUL Eric	17.226	18.302	24.670	4	1:00.198
126	3	LAMIHAUL Eric	16.455	18.183	25.524	5	1:00.162
144	3	LAMIHAUL Eric	17.279	18.322	24.859	6	1:00.460
159	3	LAMIHAUL Eric	16.432	18.113	25.003	7	59.548
175	3	LAMIHAUL Eric	16.563	18.163	25.716	8	1:00.442
194	3	LAMIHAUL Eric	17.648	18.417	24.995	9	1:01.060
210	3	LAMIHAUL Eric	16.616	18.205	24.732	10	59.553
218							FINISH
228	3	LAMIHAUL Eric	16.407	18.253	26.061	11	1:00.721

N° / No. : 4 à 4

9	4	BOURDON Florian					
29							START
38	4	BOURDON Florian	19.622	23.607	1:01.807		
60	4	BOURDON Florian	19.090	19.185	25.339	1	1:03.614
77	4	BOURDON Florian	16.662	18.233	25.160	2	1:00.055
95	4	BOURDON Florian	16.500	18.191	24.715	3	59.406
111	4	BOURDON Florian	16.562	18.694	24.622	4	59.878
128	4	BOURDON Florian	16.535	18.198	24.863	5	59.596
143	4	BOURDON Florian	16.785	18.255	24.700	6	59.740
158	4	BOURDON Florian	16.485	18.331	24.902	7	59.718
174	4	BOURDON Florian	16.548	18.348	25.365	8	1:00.261
190	4	BOURDON Florian	16.585	18.096	24.729	9	59.410
206	4	BOURDON Florian	16.647	18.274	24.882	10	59.803
218							FINISH
223	4	BOURDON Florian	16.593	18.770	25.846	11	1:01.209

N° / No. : 5 à 5

5	5	BRACQUART Cyrille					
---	---	-------------------	--	--	--	--	--

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

29							START
32	5	BRACQUART Cyrille	18.528	23.987	1:03.034		
52	5	BRACQUART Cyrille	18.003	18.523	24.938	1	1:01.464
71	5	BRACQUART Cyrille	16.594	18.210	25.181	2	59.985
89	5	BRACQUART Cyrille	16.684	18.316	24.603	3	59.603
106	5	BRACQUART Cyrille	16.670	18.243	24.734	4	59.647
123	5	BRACQUART Cyrille	16.546	18.242	25.647	5	1:00.435
140	5	BRACQUART Cyrille	16.525	18.241	25.325	6	1:00.091
155	5	BRACQUART Cyrille	16.614	18.242	24.866	7	59.722
172	5	BRACQUART Cyrille	16.562	18.710	25.111	8	1:00.383
188	5	BRACQUART Cyrille	16.627	18.268	25.500	9	1:00.395
204	5	BRACQUART Cyrille	16.454	18.300	25.282	10	1:00.036
218							FINISH
221	5	BRACQUART Cyrille	16.525	18.749	25.922	11	1:01.196

N° / No. : 6 à 6

18	6	PRUVOST Stéphane					
29							START
45	6	PRUVOST Stéphane	20.347	23.961	59.878		
68	6	PRUVOST Stéphane	26.636	19.058	26.216	1	1:11.910
85	6	PRUVOST Stéphane	16.947	18.913	25.626	2	1:01.486
103	6	PRUVOST Stéphane	17.117	19.058	25.840	3	1:02.015
120	6	PRUVOST Stéphane	17.147	18.977	25.439	4	1:01.563
137	6	PRUVOST Stéphane	17.139	19.102	25.747	5	1:01.988
218							FINISH

N° / No. : 8 à 8

13	8	RENAULT Lionel					
29							START
41	8	RENAULT Lionel	19.865	23.843	1:00.835		
63	8	RENAULT Lionel	19.114	19.654	26.127	1	1:04.895
80	8	RENAULT Lionel	16.892	18.366	25.211	2	1:00.469
98	8	RENAULT Lionel	16.679	18.463	25.107	3	1:00.249
115	8	RENAULT Lionel	16.543	18.475	25.069	4	1:00.087
132	8	RENAULT Lionel	16.871	18.386	25.118	5	1:00.375
149	8	RENAULT Lionel	16.682	19.542	24.974	6	1:01.198
164	8	RENAULT Lionel	16.687	18.526	24.751	7	59.964
180	8	RENAULT Lionel	16.596	18.510	25.092	8	1:00.198
196	8	RENAULT Lionel	16.722	18.454	24.925	9	1:00.101
213	8	RENAULT Lionel	16.582	18.309	25.608	10	1:00.499
218							FINISH
230	8	RENAULT Lionel	16.460	18.239	24.786	11	59.485

N° / No. : 9 à 9

17	9	DIMEGLIO Valère					
29							START
47	9	DIMEGLIO Valère	20.201	24.170	59.912		
218							FINISH

N° / No. : 10 à 10

4	10	DOS SANTOS Bruno					
29							START

Championnat de France 2014 (1)
OSTRICOURT
ROTAX Master
Manche 2
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
35	10	DOS SANTOS Bruno	18.885	24.018	1:02.679		
56	10	DOS SANTOS Bruno	18.962	18.738	24.731	1	1:02.431
74	10	DOS SANTOS Bruno	16.542	18.240	24.675	2	59.457
92	10	DOS SANTOS Bruno	16.805	18.364	25.643	3	1:00.812
108	10	DOS SANTOS Bruno	16.706	18.274	24.655	4	59.635
125	10	DOS SANTOS Bruno	16.485	18.306	24.669	5	59.460
141	10	DOS SANTOS Bruno	16.616	18.162	24.884	6	59.662
157	10	DOS SANTOS Bruno	16.494	18.426	24.683	7	59.603
173	10	DOS SANTOS Bruno	16.519	18.541	25.416	8	1:00.476
189	10	DOS SANTOS Bruno	16.474	18.223	25.405	9	1:00.102
205	10	DOS SANTOS Bruno	16.468	18.352	25.221	10	1:00.041
218							FINISH
222	10	DOS SANTOS Bruno	16.760	18.642	25.966	11	1:01.368

N° / No. : 11 à 11

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
3	11	BOURDON Matthieu					
29							START
31	11	BOURDON Matthieu	18.202	24.489	1:03.186		
53	11	BOURDON Matthieu	18.421	18.420	24.779	1	1:01.620
70	11	BOURDON Matthieu	16.582	18.154	24.870	2	59.606
88	11	BOURDON Matthieu	16.768	18.121	24.683	3	59.572
105	11	BOURDON Matthieu	16.828	18.067	24.618	4	59.513
121	11	BOURDON Matthieu	16.573	18.395	24.827	5	59.795
151	11	BOURDON Matthieu	17.187	18.333	35.693	6	1:11.213
166	11	BOURDON Matthieu	16.576	18.026	24.933	7	59.535
182	11	BOURDON Matthieu	16.485	18.094	24.608	8	59.187
197	11	BOURDON Matthieu	16.410	18.094	24.615	9	59.119
212	11	BOURDON Matthieu	16.493	17.993	24.987	10	59.473
218							FINISH
229	11	BOURDON Matthieu	16.498	18.141	24.894	11	59.533

N° / No. : 15 à 15

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
2	15	HIPP Charly					
29							START
30	15	HIPP Charly	18.191	24.329	1:03.494		
51	15	HIPP Charly	17.989	18.382	24.851	1	1:01.222
69	15	HIPP Charly	16.577	18.264	24.749	2	59.590
87	15	HIPP Charly	16.498	18.257	24.637	3	59.392
104	15	HIPP Charly	16.664	18.404	24.904	4	59.972
122	15	HIPP Charly	16.651	18.755	25.099	5	1:00.505
138	15	HIPP Charly	16.719	18.498	25.126	6	1:00.343
154	15	HIPP Charly	16.575	18.346	24.770	7	59.691
170	15	HIPP Charly	16.752	18.452	24.786	8	59.990
186	15	HIPP Charly	16.676	18.302	25.449	9	1:00.427
203	15	HIPP Charly	16.628	18.349	25.529	10	1:00.506
218							FINISH
219	15	HIPP Charly	16.846	18.407	25.686	11	1:00.939

N° / No. : 19 à 19

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
15	19	SACCO Olivier					
29							START
42	19	SACCO Olivier	20.074	23.883	1:00.331		
218							FINISH

N° / No. : 27 à 27

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
10	27	TANGUY Philippe					
29							START
37	27	TANGUY Philippe	18.712	24.576	1:01.603		
58	27	TANGUY Philippe	18.565	19.453	25.275	1	1:03.293
76	27	TANGUY Philippe	16.569	18.288	24.865	2	59.722

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
94	27	TANGUY Philippe	16.523	18.341	25.018	3	59.882
112	27	TANGUY Philippe	16.513	19.081	24.837	4	1:00.431
129	27	TANGUY Philippe	16.542	18.377	24.859	5	59.778
145	27	TANGUY Philippe	16.654	18.303	24.918	6	59.875
161	27	TANGUY Philippe	16.410	18.360	25.036	7	59.806
177	27	TANGUY Philippe	16.566	18.292	25.425	8	1:00.283
192	27	TANGUY Philippe	16.683	18.413	24.880	9	59.976
208	27	TANGUY Philippe	16.435	18.270	24.702	10	59.407
218							FINISH
225	27	TANGUY Philippe	16.425	18.397	26.094	11	1:00.916

N° / No. : 40 à 40

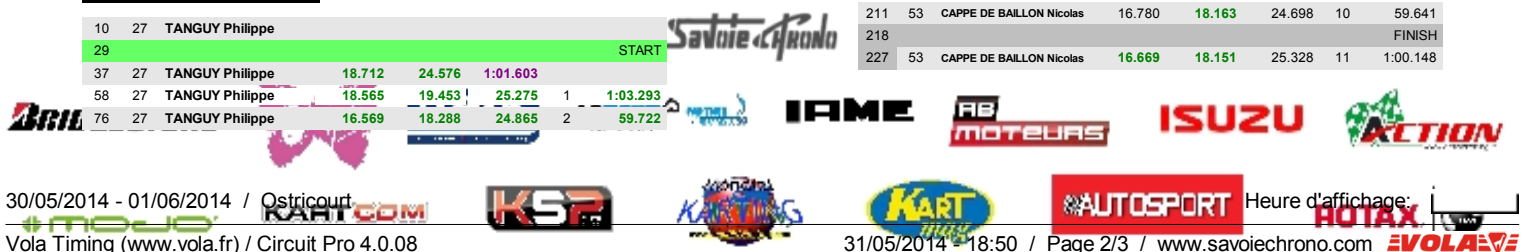
Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
7	40	BOUTEILLER Yan					
29							START
34	40	BOUTEILLER Yan	18.984	24.238	1:02.202		
57	40	BOUTEILLER Yan	18.936	19.067	25.157	1	1:03.160
75	40	BOUTEILLER Yan	16.487	18.231	24.657	2	59.375
93	40	BOUTEILLER Yan	16.424	18.216	25.555	3	1:00.195
110	40	BOUTEILLER Yan	16.864	18.482	24.730	4	1:00.076
127	40	BOUTEILLER Yan	16.488	18.130	25.401	5	1:00.019
142	40	BOUTEILLER Yan	16.769	18.165	24.785	6	59.719
160	40	BOUTEILLER Yan	16.482	18.274	25.711	7	1:00.467
176	40	BOUTEILLER Yan	16.535	18.222	25.508	8	1:00.265
191	40	BOUTEILLER Yan	16.700	18.329	24.737	9	59.766
207	40	BOUTEILLER Yan	16.389	18.224	24.847	10	59.460
218							FINISH
224	40	BOUTEILLER Yan	16.378	18.585	26.213	11	1:01.176

N° / No. : 50 à 50

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
19	50	ALMY Mathieu					
29							START
49	50	ALMY Mathieu	20.248	24.593	59.249		
66	50	ALMY Mathieu	26.060	18.811	26.088	1	1:10.959
84	50	ALMY Mathieu	16.667	18.609	25.154	2	1:00.430
102	50	ALMY Mathieu	16.722	18.403	25.050	3	1:00.175
119	50	ALMY Mathieu	16.735	18.383	24.922	4	1:00.040
136	50	ALMY Mathieu	16.721	18.385	24.846	5	59.952
153	50	ALMY Mathieu	16.620	18.415	25.103	6	1:00.138
169	50	ALMY Mathieu	16.570	18.424	25.102	7	1:00.096
185	50	ALMY Mathieu	16.669	18.343	25.047	8	1:00.059
201	50	ALMY Mathieu	16.573	18.491	25.193	9	1:00.257
217	50	ALMY Mathieu	16.584	18.465	24.736	10	59.785
218							FINISH

N° / No. : 53 à 53

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
11	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas					
29							START
39	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	19.504	23.850	1:01.443		
59	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	18.684	19.195	25.457	1	1:03.336
78	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.988	18.281	25.169	2	1:00.438
97	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.986	18.246	25.034	3	1:00.266
114	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.714	18.169	24.695	4	59.578
131	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.769	18.357	24.799	5	59.925
147	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.898	18.304	24.801	6	1:00.003
163	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.674	18.182	24.829	7	59.685
179	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.786	18.242	25.031	8	1:00.059
195	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.878	18.378	25.307	9	1:00.563
211	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.780	18.163	24.698	10	59.641
218							FINISH
227	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.669	18.151	25.328	11	1:00.148



Championnat de France 2014 (1)
OSTRICOURT
ROTAX Master
Manche 2
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 57 à 57

20	57	PION Luky					
29							START
50	57	PION Luky	20.278	24.766	58.968		
218							FINISH

N° / No. : 59 à 59

12	59	CULOT Jean Marie					
29							START
40	59	CULOT Jean Marie	19.749	23.890	1:00.984		
61	59	CULOT Jean Marie	18.712	19.980	25.113	1	1:03.805
79	59	CULOT Jean Marie	16.806	18.566	24.898	2	1:00.070
96	59	CULOT Jean Marie	16.532	18.335	24.790	3	59.657
113	59	CULOT Jean Marie	16.464	18.534	24.789	4	59.787
130	59	CULOT Jean Marie	16.500	18.578	24.787	5	59.865
146	59	CULOT Jean Marie	16.636	18.515	24.835	6	59.986
162	59	CULOT Jean Marie	16.454	18.386	24.904	7	59.744
178	59	CULOT Jean Marie	16.575	18.451	25.125	8	1:00.151
193	59	CULOT Jean Marie	16.709	18.457	24.756	9	59.922
209	59	CULOT Jean Marie	16.515	18.442	24.691	10	59.648
218							FINISH
226	59	CULOT Jean Marie	16.482	18.389	25.951	11	1:00.822

N° / No. : 70 à 70

28	70	DESINTOBIN Grégory					
29							START
48	70	DESINTOBIN Grégory	20.685	23.182	59.088		
67	70	DESINTOBIN Grégory	25.454	19.043	26.828	1	1:11.325
86	70	DESINTOBIN Grégory	16.766	27.951	27.043	2	1:11.760
218							FINISH

N° / No. : 71 à 71

14	71	MARTIN Michael					
29							START
44	71	MARTIN Michael	19.835	23.813	1:00.732		
65	71	MARTIN Michael	26.648	18.670	25.875	1	1:11.193
83	71	MARTIN Michael	16.773	18.324	25.056	2	1:00.153
101	71	MARTIN Michael	16.798	18.251	24.995	3	1:00.044
118	71	MARTIN Michael	16.886	18.108	24.941	4	59.935
135	71	MARTIN Michael	16.826	18.231	25.010	5	1:00.067
152	71	MARTIN Michael	16.812	18.176	25.020	6	1:00.008
168	71	MARTIN Michael	16.832	18.383	25.210	7	1:00.425
184	71	MARTIN Michael	16.736	18.237	24.883	8	59.856
200	71	MARTIN Michael	16.846	18.333	24.901	9	1:00.080
216	71	MARTIN Michael	16.831	18.403	24.900	10	1:00.134
218							FINISH
232	71	MARTIN Michael	16.998	18.306	24.897	11	1:00.201

N° / No. : 72 à 72

24	72	TRIBOULET Oswald					
29							START
46	72	TRIBOULET Oswald	20.080	23.583	59.494		
64	72	TRIBOULET Oswald	19.964	19.281	25.378	1	1:04.623
82	72	TRIBOULET Oswald	17.188	18.698	25.318	2	1:01.204
100	72	TRIBOULET Oswald	16.854	18.714	24.932	3	1:00.500
117	72	TRIBOULET Oswald	16.958	18.475	24.957	4	1:00.390
134	72	TRIBOULET Oswald	16.978	18.597	24.967	5	1:00.542
150	72	TRIBOULET Oswald	16.916	18.628	25.747	6	1:01.291
167	72	TRIBOULET Oswald	16.935	18.582	25.523	7	1:01.040

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

183	72	TRIBOULET Oswald	16.796	18.635	25.131	8	1:00.562
199	72	TRIBOULET Oswald	16.922	18.595	25.090	9	1:00.607
215	72	TRIBOULET Oswald	16.994	18.586	25.012	10	1:00.592
218							FINISH
233	72	TRIBOULET Oswald	17.292	18.667	25.034	11	1:00.993

N° / No. : 96 à 96

16	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M					
29							START
43	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M	20.183	23.806	1:00.320		
62	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M	19.308	19.428	25.845	1	1:04.581
81	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M	17.342	18.434	25.075	2	1:00.851
99	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M	16.779	18.301	25.054	3	1:00.134
116	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M	16.734	18.271	25.071	4	1:00.076
133	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M	16.805	18.564	25.014	5	1:00.383
148	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M	16.800	18.722	24.965	6	1:00.487
165	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M	17.404	18.565	25.148	7	1:01.117
181	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M	16.803	18.419	25.046	8	1:00.268
198	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M	16.787	18.975	24.973	9	1:00.735
214	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M	16.762	18.243	24.911	10	59.916
218							FINISH
231	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M	16.884	18.469	25.091	11	1:00.444



Championnat de France 2014 (1)
 OSTRICOURT
 ROTAX Master
 Manche 2
 Tour par tour

Grille	15	11	5	10	3	40	2	4	27	53	59	8	71	96	19	9	6	50	72	57	70
--------	----	----	---	----	---	----	---	---	----	----	----	---	----	----	----	---	---	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.
Départ	15	5	11	10	3	40	2	27	4	53	59	8	71	19	96	6	72	9	70	50	57
Tour 1	15	5	11	3	2	10	40	27	53	4	59	96	8	72	71	50	70	6			
Tour 2	15	11	5	3	2	10	40	27	4	53	59	8	96	72	71	50	6	70			
Tour 3	15	11	5	2	3	10	40	27	4	59	53	8	96	72	71	50	6				
Tour 4	15	11	5	2	10	3	40	4	27	59	53	8	96	72	71	50	6				
Tour 5	11	15	5	2	10	3	40	4	27	59	53	8	96	72	71	50	6				
Tour 6	15	2	5	10	40	4	3	27	59	53	96	8	72	11	71	50					
Tour 7	15	5	2	10	4	3	40	27	59	53	8	96	11	72	71	50					
Tour 8	15	2	5	10	4	3	40	27	59	53	8	96	11	72	71	50					
Tour 9	15	2	5	10	4	40	27	59	3	53	8	11	96	72	71	50					
Tour 10	2	15	5	10	4	40	27	59	3	53	11	8	96	72	71	50					
Tour 11	15	2	5	10	4	40	27	59	53	3	11	8	96	71	72						

