

Championnat de France 2014 (1)
OSTRICOURT
ROTAX
Manche Qualificative B-D
Classement

Cl	N°	Pilote	Crk	Chassis / Moteur / Pneus	Tours	Ecart	M.Tour	Points	Pénalité
1	51	COUSIN Jules	ILE-DE-FRANCE	FA KART / ROTAX / MOJO	11		58.197	0	
2	19	BENES Eva	CENTRE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	11	+0.470	58.027	2	
3	31	BERTIN Renaud	CENTRE	FORMULA K / ROTAX / MOJO	11	+0.733	58.088	3	
4	15	BONNETTO Romain	RHONE-ALPES	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+3.128	58.253	4	
5	10	LANDAIS Thomas	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+3.382	58.122	5	
6	27	POTTIER Thomas	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+6.635	58.181	6	
7	20	GUERRA Quentin	NORD-PICARDIE	FA KART / ROTAX / MOJO	11	+7.031	58.313	7	
8	55	CARTON Alexandre	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+7.494	58.449	8	
9	30	REVIRIAULT Emmanuel	BOURGOGNE-F.C.	CRG / ROTAX / MOJO	11	+7.506	58.191	9	
10	3	PENNEQUIN Pierre-Alexandre	BOURGOGNE-F.C.	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+7.775	58.237	10	
11	36	HODIER Thomas	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+8.107	58.338	11	
12	29	MELET Matthieu	BOURGOGNE-F.C.	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+8.299	58.539	12	
13	6	JOUVANCEAUX Antoine	BOURGOGNE-F.C.	FORMULA K / ROTAX / MOJO	11	+8.497	58.333	13	
14	18	COURSAULT Alexis	CENTRE	BIREL / ROTAX / MOJO	11	+8.782	58.460	14	
15	26	PIOLINE Nicolas	NORMANDIE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	11	+13.365	58.666	18	+3P
16	28	ROGER Justin	NORD-PICARDIE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	11	+15.756	58.463	16	
17	24	BOURDIN Gauthier	CHAMPAGNE-ARD.	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+20.071	58.819	17	
18	4	BRUNERIE Vincent	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+22.210	58.677	18	
19	99	AGUILLON Valentin	BRETAGNE-PDL	KOSMIC / ROTAX / MOJO	11	+33.506	1:00.426	19	
20	7	AGOULON Quentin	BRETAGNE-PDL	SODI / ROTAX / MOJO	11	+38.765	59.020	20	
21	37	DEHAME Julien	BRETAGNE-PDL	SODI / ROTAX / MOJO	2	+9 Tours	1:01.001	21	
22	22	MENONI Gabriel	RHONE-ALPES	ART GP / ROTAX / MOJO		+11 Tours		22	

Meilleur tour: 19 BENES Eva - 58.027

Pas un tour

22	MENONI Gabriel	RHONE-ALPES	ART GP / ROTAX / MOJO	22
----	----------------	-------------	-----------------------	----

N° 26 3 points de pénalité : défaut de maîtrise

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

Championnat de France 2014 (1)

OSTRICOURT

ROTAX

Manche Qualificative B-D

Historique

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 3 à 3

12	3	PENNEQUIN Pierre-Alexandri					
24							START
35	3	PENNEQUIN Pierre-Alexandri	20.359	23.811	1:05.959		
58	3	PENNEQUIN Pierre-Alexandri	19.217	18.432	24.654	1	1:02.303
78	3	PENNEQUIN Pierre-Alexandri	16.223	18.387	24.955	2	59.565
99	3	PENNEQUIN Pierre-Alexandri	16.219	18.467	24.833	3	59.519
119	3	PENNEQUIN Pierre-Alexandri	16.182	17.972	24.487	4	58.641
139	3	PENNEQUIN Pierre-Alexandri	16.169	17.893	24.292	5	58.354
160	3	PENNEQUIN Pierre-Alexandri	16.776	18.144	24.363	6	59.283
180	3	PENNEQUIN Pierre-Alexandri	16.293	17.942	24.224	7	58.459
200	3	PENNEQUIN Pierre-Alexandri	16.109	17.854	24.274	8	58.237
219	3	PENNEQUIN Pierre-Alexandri	16.536	18.068	24.214	9	58.818
239	3	PENNEQUIN Pierre-Alexandri	16.243	18.012	24.302	10	58.557
249							FINISH
259	3	PENNEQUIN Pierre-Alexandri	16.167	18.079	24.485	11	58.731

N° / No. : 4 à 4

20	4	BRUNERIE Vincent					
24							START
42	4	BRUNERIE Vincent	20.898	24.023	1:04.179		
67	4	BRUNERIE Vincent	19.390	30.276	25.149	1	1:14.815
87	4	BRUNERIE Vincent	16.473	18.076	24.687	2	59.236
107	4	BRUNERIE Vincent	16.306	18.102	24.553	3	58.961
127	4	BRUNERIE Vincent	16.296	18.155	24.555	4	59.006
147	4	BRUNERIE Vincent	16.396	18.199	24.666	5	59.261
166	4	BRUNERIE Vincent	16.305	17.999	24.576	6	58.880
186	4	BRUNERIE Vincent	16.256	17.972	24.499	7	58.727
206	4	BRUNERIE Vincent	16.376	18.027	24.373	8	58.776
226	4	BRUNERIE Vincent	16.291	18.111	24.457	9	58.859
246	4	BRUNERIE Vincent	16.213	18.019	24.445	10	58.677
249							FINISH
267	4	BRUNERIE Vincent	16.324	17.992	24.443	11	58.759

N° / No. : 6 à 6

11	6	JOUVANCEAUX Antoine					
24							START
34	6	JOUVANCEAUX Antoine	20.029	24.235	1:05.929		
57	6	JOUVANCEAUX Antoine	18.903	18.284	24.839	1	1:02.026
79	6	JOUVANCEAUX Antoine	16.284	18.819	24.790	2	59.893
100	6	JOUVANCEAUX Antoine	16.588	18.145	24.872	3	59.605
121	6	JOUVANCEAUX Antoine	16.464	18.081	24.462	4	59.007
141	6	JOUVANCEAUX Antoine	16.251	17.907	24.346	5	58.504
161	6	JOUVANCEAUX Antoine	16.213	18.267	24.447	6	58.927
181	6	JOUVANCEAUX Antoine	16.200	17.976	24.369	7	58.545
201	6	JOUVANCEAUX Antoine	16.197	17.924	24.212	8	58.333
220	6	JOUVANCEAUX Antoine	16.254	18.203	24.429	9	58.886
241	6	JOUVANCEAUX Antoine	16.580	18.005	24.409	10	58.994
249							FINISH
262	6	JOUVANCEAUX Antoine	16.189	17.949	24.324	11	58.462

N° / No. : 7 à 7

16	7	AGOULON Quentin					
24							START
39	7	AGOULON Quentin	20.386	24.490	1:04.711		

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

61	7	AGOULON Quentin	19.067	18.794	24.690	1	1:02.551
88	7	AGOULON Quentin	16.236	41.082	26.151	2	1:23.469
108	7	AGOULON Quentin	16.822	18.214	25.060	3	1:00.096
128	7	AGOULON Quentin	16.470	18.328	24.918	4	59.716
148	7	AGOULON Quentin	16.540	18.235	24.699	5	59.474
168	7	AGOULON Quentin	16.411	18.044	24.691	6	59.146
188	7	AGOULON Quentin	16.554	18.279	24.566	7	59.399
208	7	AGOULON Quentin	16.516	18.073	24.668	8	59.257
228	7	AGOULON Quentin	16.509	18.148	24.594	9	59.251
248	7	AGOULON Quentin	16.345	18.075	24.600	10	59.020
249							FINISH
269	7	AGOULON Quentin	16.482	18.109	25.018	11	59.609

N° / No. : 10 à 10

8	10	LANDAIS Thomas					
24							START
32	10	LANDAIS Thomas	19.716	24.132	1:06.568		
53	10	LANDAIS Thomas	18.420	18.170	24.648	1	1:01.238
74	10	LANDAIS Thomas	16.192	18.263	25.127	2	59.582
94	10	LANDAIS Thomas	16.215	18.010	24.420	3	58.645
114	10	LANDAIS Thomas	16.133	17.964	24.490	4	58.587
134	10	LANDAIS Thomas	16.181	17.789	24.395	5	58.365
154	10	LANDAIS Thomas	16.192	17.774	24.354	6	58.320
174	10	LANDAIS Thomas	16.168	17.776	24.178	7	58.122
194	10	LANDAIS Thomas	16.121	17.821	24.366	8	58.308
213	10	LANDAIS Thomas	16.048	18.036	24.624	9	58.708
233	10	LANDAIS Thomas	16.156	17.777	24.380	10	58.313
249							FINISH
254	10	LANDAIS Thomas	16.147	17.785	24.307	11	58.239

N° / No. : 15 à 15

3	15	BONNETTO Romain					
24							START
27	15	BONNETTO Romain	19.363	23.715	1:07.774		
51	15	BONNETTO Romain	18.375	18.231	24.595	1	1:01.201
73	15	BONNETTO Romain	16.270	18.488	25.010	2	59.768
93	15	BONNETTO Romain	16.197	18.010	24.508	3	58.715
113	15	BONNETTO Romain	16.110	17.961	24.280	4	58.351
133	15	BONNETTO Romain	16.129	17.955	24.252	5	58.336
153	15	BONNETTO Romain	16.135	17.909	24.235	6	58.279
173	15	BONNETTO Romain	16.131	17.927	24.308	7	58.366
193	15	BONNETTO Romain	16.107	17.903	24.378	8	58.388
212	15	BONNETTO Romain	16.108	17.956	24.466	9	58.530
232	15	BONNETTO Romain	16.121	17.904	24.347	10	58.372
249							FINISH
253	15	BONNETTO Romain	16.111	17.871	24.271	11	58.253

N° / No. : 18 à 18

19	18	COURSAULT Alexis					
24							START
41	18	COURSAULT Alexis	20.859	23.936	1:04.247		
62	18	COURSAULT Alexis	19.131	19.067	24.833	1	1:03.031
81	18	COURSAULT Alexis	16.351	18.259	24.537	2	59.147
102	18	COURSAULT Alexis	16.156	18.231	24.731	3	59.118
123	18	COURSAULT Alexis	16.701	18.328	24.584	4	59.613
142	18	COURSAULT Alexis	16.298	18.259	24.405	5	58.962
162	18	COURSAULT Alexis	16.324	17.889	24.353	6	58.566

Championnat de France 2014 (1)
OSTRICOURT
ROTAX
Manche Qualificative B-D
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
182	18	COURSAULT Alexis	16.225	17.922	24.355	7	58.502
202	18	COURSAULT Alexis	16.164	17.959	24.403	8	58.526
222	18	COURSAULT Alexis	16.216	17.902	24.389	9	58.507
242	18	COURSAULT Alexis	16.227	17.893	24.340	10	58.460
249							FINISH
263	18	COURSAULT Alexis	16.137	17.965	24.361	11	58.463

N° / No. : 19 à 19

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
7	19	BENES Eva					START
24							START
30	19	BENES Eva	19.412	24.211	1:06.646		
50	19	BENES Eva	17.989	18.143	24.576	1	1:00.708
70	19	BENES Eva	16.285	17.898	24.483	2	58.666
91	19	BENES Eva	16.173	17.853	24.469	3	58.495
111	19	BENES Eva	16.131	17.924	24.387	4	58.442
130	19	BENES Eva	16.167	17.837	24.371	5	58.375
150	19	BENES Eva	16.126	17.773	24.299	6	58.198
170	19	BENES Eva	16.105	17.736	24.334	7	58.175
190	19	BENES Eva	16.142	17.817	24.331	8	58.290
210	19	BENES Eva	16.066	17.712	24.249	9	58.027
230	19	BENES Eva	16.081	17.830	24.220	10	58.131
249							FINISH
251	19	BENES Eva	16.061	17.778	24.312	11	58.151

N° / No. : 20 à 20

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
10	20	GUERRA Quentin					START
24							START
33	20	GUERRA Quentin	19.701	24.089	1:06.422		
54	20	GUERRA Quentin	18.472	18.326	24.660	1	1:01.458
76	20	GUERRA Quentin	16.749	18.261	24.720	2	59.730
97	20	GUERRA Quentin	16.126	18.581	24.433	3	59.140
116	20	GUERRA Quentin	16.205	18.064	24.519	4	58.788
136	20	GUERRA Quentin	16.181	17.883	24.352	5	58.416
156	20	GUERRA Quentin	16.205	17.877	24.433	6	58.515
176	20	GUERRA Quentin	16.134	17.950	24.247	7	58.331
195	20	GUERRA Quentin	16.100	17.986	24.404	8	58.490
215	20	GUERRA Quentin	16.199	17.819	24.312	9	58.330
235	20	GUERRA Quentin	16.177	17.822	24.314	10	58.313
249							FINISH
256	20	GUERRA Quentin	16.156	18.154	26.048	11	1:00.358

N° / No. : 22 à 22

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
23	22	MENONI Gabriel					START
24							START
44	22	MENONI Gabriel	21.166	23.373	1:04.175		
249							FINISH

N° / No. : 24 à 24

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
18	24	BOURDIN Gauthier					START
24							START
43	24	BOURDIN Gauthier	20.571	24.072	1:04.653		
63	24	BOURDIN Gauthier	19.191	18.916	24.891	1	1:02.998
82	24	BOURDIN Gauthier	16.372	18.308	24.751	2	59.431
103	24	BOURDIN Gauthier	16.326	18.139	24.566	3	59.031

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
122	24	BOURDIN Gauthier	16.331	18.068	24.634	4	59.033
143	24	BOURDIN Gauthier	16.298	18.631	24.526	5	59.455
163	24	BOURDIN Gauthier	16.219	18.129	24.471	6	58.819
183	24	BOURDIN Gauthier	16.221	18.053	24.570	7	58.844
205	24	BOURDIN Gauthier	23.039	18.819	24.611	8	1:06.469
225	24	BOURDIN Gauthier	16.397	18.183	24.652	9	59.232
245	24	BOURDIN Gauthier	16.428	18.197	24.628	10	59.253
249							FINISH
266	24	BOURDIN Gauthier	16.453	18.251	24.698	11	59.402

N° / No. : 26 à 26

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
21	26	PIOLINE Nicolas					START
24							START
46	26	PIOLINE Nicolas	21.165	24.030	1:03.907		
65	26	PIOLINE Nicolas	19.166	19.742	25.567	1	1:04.475
84	26	PIOLINE Nicolas	16.311	18.198	24.519	2	59.028
104	26	PIOLINE Nicolas	16.327	18.316	24.827	3	59.470
125	26	PIOLINE Nicolas	16.629	18.240	24.545	4	59.414
145	26	PIOLINE Nicolas	16.245	18.059	24.714	5	59.018
165	26	PIOLINE Nicolas	16.342	18.341	24.498	6	59.181
185	26	PIOLINE Nicolas	16.303	18.031	24.332	7	58.666
203	26	PIOLINE Nicolas	16.405	17.995	24.513	8	58.913
223	26	PIOLINE Nicolas	16.366	18.035	24.643	9	59.044
243	26	PIOLINE Nicolas	16.402	18.153	24.474	10	59.029
249							FINISH
264	26	PIOLINE Nicolas	16.286	17.970	24.498	11	58.754

N° / No. : 27 à 27

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
14	27	POTTIER Thomas					START
24							START
37	27	POTTIER Thomas	20.701	23.928	1:05.583		
59	27	POTTIER Thomas	19.046	18.445	24.760	1	1:02.251
80	27	POTTIER Thomas	16.194	18.253	25.060	2	59.507
101	27	POTTIER Thomas	16.279	18.351	24.995	3	59.625
120	27	POTTIER Thomas	16.151	18.049	24.394	4	58.594
140	27	POTTIER Thomas	16.054	17.939	24.260	5	58.253
159	27	POTTIER Thomas	16.279	18.014	24.288	6	58.581
178	27	POTTIER Thomas	16.085	17.831	24.323	7	58.239
198	27	POTTIER Thomas	16.075	17.924	24.237	8	58.236
217	27	POTTIER Thomas	16.071	17.877	24.233	9	58.181
236	27	POTTIER Thomas	16.095	18.215	24.264	10	58.574
249							FINISH
255	27	POTTIER Thomas	16.061	17.875	25.017	11	58.953

N° / No. : 28 à 28

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
15	28	ROGER Justin					START
24							START
38	28	ROGER Justin	20.318	24.288	1:05.096		
60	28	ROGER Justin	19.119	18.520	24.756	1	1:02.395
83	28	ROGER Justin	16.232	19.803	25.521	2	1:01.556
105	28	ROGER Justin	16.348	18.653	24.866	3	59.867
124	28	ROGER Justin	16.396	18.112	24.465	4	58.973
144	28	ROGER Justin	16.258	17.888	24.317	5	58.463
164	28	ROGER Justin	16.248	17.902	24.342	6	58.492
184	28	ROGER Justin	16.180	17.912	24.403	7	58.495
204	28	ROGER Justin	20.205	19.071	24.704	8	1:03.980

Championnat de France 2014 (1)
OSTRICOURT
ROTAX
Manche Qualificative B-D
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
224	28	ROGER Justin	16.347	17.862	24.406	9	58.615
244	28	ROGER Justin	16.268	17.866	24.329	10	58.463
249							FINISH
265	28	ROGER Justin	16.266	17.936	24.581	11	58.783

N° / No. : 29 à 29

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
13	29	MELET Matthieu					
24							START
36	29	MELET Matthieu	20.565	24.075	1:05.462		
56	29	MELET Matthieu	18.531	18.424	24.544	1	1:01.499
77	29	MELET Matthieu	16.335	18.176	24.969	2	59.480
98	29	MELET Matthieu	16.247	19.076	24.527	3	59.850
118	29	MELET Matthieu	16.201	18.016	24.431	4	58.648
138	29	MELET Matthieu	16.150	18.015	24.409	5	58.574
158	29	MELET Matthieu	16.226	17.972	24.393	6	58.591
179	29	MELET Matthieu	16.216	17.849	24.870	7	58.935
199	29	MELET Matthieu	16.119	17.963	24.474	8	58.556
221	29	MELET Matthieu	16.740	18.231	24.632	9	59.603
240	29	MELET Matthieu	16.334	17.921	24.284	10	58.539
249							FINISH
261	29	MELET Matthieu	16.124	18.019	24.440	11	58.583

N° / No. : 30 à 30

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
6	30	REVIRIAULT Emmanuel					
24							START
29	30	REVIRIAULT Emmanuel	19.328	24.053	1:07.037		
49	30	REVIRIAULT Emmanuel	17.936	18.118	24.508	1	1:00.562
71	30	REVIRIAULT Emmanuel	16.642	18.064	24.542	2	59.248
92	30	REVIRIAULT Emmanuel	16.205	17.841	24.363	3	58.409
112	30	REVIRIAULT Emmanuel	16.191	17.928	24.423	4	58.542
132	30	REVIRIAULT Emmanuel	16.189	17.854	24.405	5	58.448
152	30	REVIRIAULT Emmanuel	16.136	17.809	24.246	6	58.191
172	30	REVIRIAULT Emmanuel	16.212	17.807	24.399	7	58.418
192	30	REVIRIAULT Emmanuel	16.177	18.014	24.564	8	58.755
214	30	REVIRIAULT Emmanuel	16.513	18.028	25.337	9	59.878
234	30	REVIRIAULT Emmanuel	16.484	18.042	24.470	10	58.996
249							FINISH
257	30	REVIRIAULT Emmanuel	16.577	18.123	26.650	11	1:01.350

N° / No. : 31 à 31

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
4	31	BERTIN Renaud					
24							START
26	31	BERTIN Renaud	18.961	24.340	1:07.427		
48	31	BERTIN Renaud	17.794	18.127	24.666	1	1:00.587
69	31	BERTIN Renaud	16.307	17.989	24.555	2	58.851
90	31	BERTIN Renaud	16.219	17.747	24.498	3	58.464
110	31	BERTIN Renaud	16.243	17.857	24.420	4	58.520
131	31	BERTIN Renaud	16.463	17.881	24.367	5	58.711
151	31	BERTIN Renaud	16.161	17.719	24.333	6	58.213
171	31	BERTIN Renaud	16.090	17.826	24.292	7	58.208
191	31	BERTIN Renaud	16.091	17.836	24.322	8	58.249
211	31	BERTIN Renaud	16.051	17.794	24.243	9	58.088
231	31	BERTIN Renaud	16.069	17.752	24.270	10	58.091
249							FINISH
252	31	BERTIN Renaud	16.024	17.840	24.355	11	58.219

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 36 à 36

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
5	36	HODIER Thomas					
24							START
28	36	HODIER Thomas	19.426	24.464	1:06.922		
52	36	HODIER Thomas	18.456	18.151	24.714	1	1:01.321
72	36	HODIER Thomas	16.169	18.260	24.945	2	59.374
95	36	HODIER Thomas	16.440	18.331	24.683	3	59.454
115	36	HODIER Thomas	16.330	17.899	24.468	4	58.697
135	36	HODIER Thomas	16.237	17.889	24.375	5	58.501
155	36	HODIER Thomas	16.543	17.981	24.305	6	58.829
175	36	HODIER Thomas	16.335	17.845	24.282	7	58.462
196	36	HODIER Thomas	16.195	18.288	24.491	8	58.974
216	36	HODIER Thomas	16.128	17.878	24.332	9	58.338
237	36	HODIER Thomas	16.321	18.209	24.991	10	59.521
249							FINISH
260	36	HODIER Thomas	17.059	18.314	24.572	11	59.945

N° / No. : 37 à 37

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
22	37	DEHAME Julien					
24							START
45	37	DEHAME Julien	21.206	23.733	1:03.796		
64	37	DEHAME Julien	19.215	19.479	25.319	1	1:04.013
85	37	DEHAME Julien	16.718	18.781	25.502	2	1:01.001
249							FINISH

N° / No. : 51 à 51

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
2	51	COUSIN Jules					
24							START
25	51	COUSIN Jules	19.028	24.307	1:07.651		
47	51	COUSIN Jules	17.516	18.140	24.436	1	1:00.092
68	51	COUSIN Jules	16.459	17.952	24.272	2	58.683
89	51	COUSIN Jules	16.353	17.808	24.284	3	58.445
109	51	COUSIN Jules	16.365	17.824	24.229	4	58.418
129	51	COUSIN Jules	16.358	17.795	24.208	5	58.361
149	51	COUSIN Jules	16.349	17.788	24.228	6	58.365
169	51	COUSIN Jules	16.293	17.745	24.204	7	58.242
189	51	COUSIN Jules	16.303	17.781	24.199	8	58.283
209	51	COUSIN Jules	16.284	17.773	24.140	9	58.197
229	51	COUSIN Jules	16.273	17.900	24.186	10	58.359
249							FINISH
250	51	COUSIN Jules	16.265	17.822	24.155	11	58.242

N° / No. : 55 à 55

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
9	55	CARTON Alexandre					
24							START
31	55	CARTON Alexandre	20.131	23.864	1:06.314		
55	55	CARTON Alexandre	18.652	18.408	24.629	1	1:01.689
75	55	CARTON Alexandre	16.419	18.014	24.818	2	59.251
96	55	CARTON Alexandre	16.192	18.136	24.622	3	58.950
117	55	CARTON Alexandre	16.615	17.952	24.940	4	59.507
137	55	CARTON Alexandre	16.353	17.907	24.443	5	58.703
157	55	CARTON Alexandre	16.286	17.879	24.454	6	58.619
177	55	CARTON Alexandre	16.189	17.833	24.432	7	58.454
197	55	CARTON Alexandre	16.151	17.892	24.406	8	58.449
218	55	CARTON Alexandre	16.127	17.878	24.727	9	58.732

Championnat de France 2014 (1)
 OSTRICOURT
 ROTAX
 Manche Qualificative B-D
 Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
238	55	CARTON Alexandre	16.127	17.984	24.700	10	58.811
249							FINISH
258	55	CARTON Alexandre	16.712	17.975	24.569	11	59.256

N° / No. : 99 à 99

17	99	AGUILLON Valentin					
24							START
40	99	AGUILLON Valentin	20.480	23.809	1:05.091		
66	99	AGUILLON Valentin	19.544	20.183	26.581	1	1:06.308
86	99	AGUILLON Valentin	16.748	19.194	25.493	2	1:01.435
106	99	AGUILLON Valentin	16.945	18.813	25.339	3	1:01.097
126	99	AGUILLON Valentin	16.776	18.711	25.317	4	1:00.804
146	99	AGUILLON Valentin	16.654	18.512	25.260	5	1:00.426
167	99	AGUILLON Valentin	16.672	18.509	25.808	6	1:00.989
187	99	AGUILLON Valentin	16.817	18.667	25.626	7	1:01.110
207	99	AGUILLON Valentin	16.706	18.561	25.327	8	1:00.594
227	99	AGUILLON Valentin	16.703	18.604	25.300	9	1:00.607
247	99	AGUILLON Valentin	16.612	18.612	25.477	10	1:00.701
249							FINISH
268	99	AGUILLON Valentin	16.776	18.482	26.316	11	1:01.574

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Championnat de France 2014 (1)
 OSTRICOURT
 ROTAX
 Manche Qualificative B-D
 Tour par tour

Grille	51	15	31	36	30	10	19	55	20	3	6	29	27	28	99	7	24	18	4	22	26	37
--------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	----	----	----	----	---	----	----	---	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
Départ	51	31	15	36	30	19	10	55	20	3	6	29	27	28	7	99	18	24	22	4	37	26
Tour 1	51	31	30	19	15	36	10	20	55	29	6	3	27	28	7	18	24	37	26	99	4	
Tour 2	51	31	19	30	36	15	10	55	20	29	3	6	27	18	24	28	26	37	99	4	7	
Tour 3	51	31	19	30	15	10	36	55	20	29	3	6	27	18	24	26	28	99	4	7		
Tour 4	51	31	19	30	15	10	36	20	55	29	3	27	6	24	18	28	26	99	4	7		
Tour 5	51	19	31	30	15	10	36	20	55	29	3	27	6	18	24	28	26	99	4	7		
Tour 6	51	19	31	30	15	10	36	20	55	29	27	3	6	18	24	28	26	4	99	7		
Tour 7	51	19	31	30	15	10	36	20	55	27	29	3	6	18	24	28	26	4	99	7		
Tour 8	51	19	31	30	15	10	20	36	55	27	29	3	6	18	26	28	24	4	99	7		
Tour 9	51	19	31	15	10	30	20	36	27	55	3	6	29	18	26	28	24	4	99	7		
Tour 10	51	19	31	15	10	30	20	27	36	55	3	29	6	18	26	28	24	4	99	7		
Tour 11	51	19	31	15	10	27	20	55	30	3	36	29	6	18	26	28	24	4	99	7		