

Championnat de France 2014 (1)
OSTRICOURT
MINIME
Manche 3
Classement

Cl	N°	Pilote	Crk	Chassis / Moteur / Pneus	Tours	Ecart	M.Tour	Points	Pénalité
1	19	PERRIN Sophie	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI / PARILLA / B'STONE	11		1:02.968	0	
2	3	HENRION Gillian	ILE-DE-FRANCE	OTK / PARILLA / B'STONE	11	+3.017	1:03.147	2	
3	7	PETELET Milane	ILE-DE-FRANCE	ALPHA / PARILLA / B'STONE	11	+3.167	1:02.892	3	
4	5	FRAYSSE Kilian	ILE-DE-FRANCE	ALPHA / PARILLA / B'STONE	11	+3.320	1:02.995	4	
5	2	JUVIN Hugo	RHONE-ALPES	OTK / PARILLA / B'STONE	11	+8.381	1:03.181	5	
6	8	LEVEQUE Enzo*	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI / PARILLA / B'STONE	11	+9.054	1:03.239	6	
7	6	DAVID Hadrien*	POITOU-CHARENTES	ZANARDI / PARILLA / B'STONE	11	+9.298	1:03.279	12	+5P
8	9	FERNANDEZ Louan	LANGUEDOC-ROUS.	ALPHA / PARILLA / B'STONE	11	+9.584	1:03.440	8	
9	4	PICQUE Alexandre	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI / PARILLA / B'STONE	11	+9.730	1:03.066	9	
10	16	LEGER Dylan*	AQUITAINE	OK1 / APRILIA / B'STONE	11	+12.213	1:03.776	10	
11	12	GASPERMENT-BRAYE Renaud	LORRAINE-ALSACE	OTK / PARILLA / B'STONE	11	+20.459	1:03.867	11	
12	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	BOURGOGNE-F.C.	OTK / PARILLA / B'STONE	11	+20.600	1:04.104	12	
13	77	DROUX Damyen*	CENTRE	OK1 / PARILLA / B'STONE	11	+25.726	1:04.669	13	
14	88	GNOS Axel*	RHONE-ALPES	OK1 / PARILLA / B'STONE	11	+28.882	1:04.722	14	
15	10	DE GERUS Reshad	REUNION	OTK / PARILLA / B'STONE		+11 Tours		15	
16	24	LAPAPEREIRA Simon	ILE-DE-FRANCE	OTK / PARILLA / B'STONE		+11 Tours		16	
17	11	NICOLINO Maxime	ILE-DE-FRANCE	ART GP / PARILLA / B'STONE		+11 Tours		17	
18	17	PANIS Anthony*	LANGUEDOC-ROUS.	NOWA / PARILLA / B'STONE		+11 Tours		18	

Meilleur tour: 7 PETELET Milane - 1:02.892

Pas un tour

10	DE GERUS Reshad	REUNION	OTK / PARILLA / B'STONE	15
11	NICOLINO Maxime	ILE-DE-FRANCE	ART GP / PARILLA / B'STONE	17
17	PANIS Anthony*	LANGUEDOC-ROUS.	NOWA / PARILLA / B'STONE	18
24	LAPAPEREIRA Simon	ILE-DE-FRANCE	OTK / PARILLA / B'STONE	16

N° 6 5 places de pénalité : 4 roues hors du couloir avant l'extinction des feux

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

Championnat de France 2014 (1)

OSTRICOURT

MINIME

Manche 3

Historique

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 2 à 2

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
18	2	JUVIN Hugo					
24							START
27	2	JUVIN Hugo	21.028	23.609	58.206		
46	2	JUVIN Hugo	20.691	20.738	27.235	1	1:08.664
62	2	JUVIN Hugo	18.022	19.792	27.233	2	1:05.047
76	2	JUVIN Hugo	17.471	19.468	26.560	3	1:03.499
90	2	JUVIN Hugo	17.499	19.389	26.548	4	1:03.436
104	2	JUVIN Hugo	17.429	19.332	26.447	5	1:03.208
118	2	JUVIN Hugo	17.417	19.308	26.456	6	1:03.181
132	2	JUVIN Hugo	17.358	19.363	26.474	7	1:03.195
146	2	JUVIN Hugo	17.425	19.399	27.073	8	1:03.897
160	2	JUVIN Hugo	17.735	20.186	26.563	9	1:04.484
173	2	JUVIN Hugo	17.672	19.579	27.229	10	1:04.480
183							FINISH
188	2	JUVIN Hugo	18.259	19.619	26.603	11	1:04.481

N° / No. : 3 à 3

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
10	3	HENRION Gillian					
24							START
29	3	HENRION Gillian	20.331	24.000	1:00.826		
44	3	HENRION Gillian	20.268	20.163	26.924	1	1:07.355
58	3	HENRION Gillian	17.610	19.550	26.670	2	1:03.830
72	3	HENRION Gillian	17.442	19.467	26.539	3	1:03.448
86	3	HENRION Gillian	17.409	19.408	26.604	4	1:03.421
100	3	HENRION Gillian	17.502	19.434	26.556	5	1:03.492
114	3	HENRION Gillian	17.388	19.346	26.413	6	1:03.147
128	3	HENRION Gillian	17.477	19.303	26.514	7	1:03.294
142	3	HENRION Gillian	17.379	19.351	26.481	8	1:03.211
156	3	HENRION Gillian	17.443	19.348	26.515	9	1:03.306
171	3	HENRION Gillian	17.382	19.344	26.720	10	1:03.446
183							FINISH
185	3	HENRION Gillian	17.984	19.438	26.689	11	1:04.111

N° / No. : 4 à 4

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
3	4	PICQUE Alexandre					
24							START
26	4	PICQUE Alexandre	20.337	25.261	1:00.529		
45	4	PICQUE Alexandre	20.341	20.261	27.528	1	1:08.130
59	4	PICQUE Alexandre	17.725	19.663	26.697	2	1:04.085
73	4	PICQUE Alexandre	17.612	19.497	26.587	3	1:03.696
88	4	PICQUE Alexandre	17.540	19.507	27.044	4	1:04.091
102	4	PICQUE Alexandre	17.409	19.351	26.434	5	1:03.194
116	4	PICQUE Alexandre	17.504	19.270	26.420	6	1:03.194
130	4	PICQUE Alexandre	17.359	19.266	26.441	7	1:03.066
145	4	PICQUE Alexandre	17.399	19.276	28.007	8	1:04.682
159	4	PICQUE Alexandre	18.002	19.790	26.562	9	1:04.354
174	4	PICQUE Alexandre	18.031	19.626	27.173	10	1:04.830
183							FINISH
192	4	PICQUE Alexandre	18.838	20.140	26.789	11	1:05.767

N° / No. : 5 à 5

5	5	FRAYSSE Kilian					
---	---	----------------	--	--	--	--	--

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

24							START
33	5	FRAYSSE Kilian	20.536	25.414	1:00.300		
48	5	FRAYSSE Kilian	20.480	20.919	27.480	1	1:08.879
61	5	FRAYSSE Kilian	17.775	19.728	26.689	2	1:04.192
75	5	FRAYSSE Kilian	17.585	19.496	26.435	3	1:03.516
89	5	FRAYSSE Kilian	17.507	19.360	26.517	4	1:03.384
103	5	FRAYSSE Kilian	17.435	19.392	26.377	5	1:03.204
117	5	FRAYSSE Kilian	17.486	19.251	26.258	6	1:02.995
131	5	FRAYSSE Kilian	17.568	19.251	26.316	7	1:03.135
144	5	FRAYSSE Kilian	17.493	19.186	26.419	8	1:03.098
158	5	FRAYSSE Kilian	17.381	19.321	26.420	9	1:03.122
172	5	FRAYSSE Kilian	17.414	19.234	26.432	10	1:03.080
183							FINISH
187	5	FRAYSSE Kilian	17.504	19.360	26.749	11	1:03.613

N° / No. : 6 à 6

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
11	6	DAVID Hadrien*					
24							START
35	6	DAVID Hadrien*	20.743	24.111	59.803		
51	6	DAVID Hadrien*	20.637	21.556	27.422	1	1:09.615
65	6	DAVID Hadrien*	18.087	20.020	26.656	2	1:04.763
79	6	DAVID Hadrien*	17.712	19.517	26.773	3	1:04.002
93	6	DAVID Hadrien*	17.602	19.395	26.601	4	1:03.598
107	6	DAVID Hadrien*	17.725	19.393	26.585	5	1:03.703
121	6	DAVID Hadrien*	17.598	19.340	26.701	6	1:03.639
135	6	DAVID Hadrien*	17.724	19.329	26.533	7	1:03.586
149	6	DAVID Hadrien*	17.488	19.305	26.486	8	1:03.279
163	6	DAVID Hadrien*	17.546	19.359	26.562	9	1:03.467
177	6	DAVID Hadrien*	17.557	19.668	26.699	10	1:03.924
183							FINISH
190	6	DAVID Hadrien*	17.704	20.014	26.640	11	1:04.358

N° / No. : 7 à 7

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
4	7	PETELET Milane					
24							START
28	7	PETELET Milane	20.574	24.624	1:00.898		
47	7	PETELET Milane	20.725	20.920	27.322	1	1:08.967
60	7	PETELET Milane	17.691	19.584	26.676	2	1:03.951
74	7	PETELET Milane	17.487	19.389	26.462	3	1:03.338
87	7	PETELET Milane	17.471	19.369	26.668	4	1:03.508
101	7	PETELET Milane	17.493	19.311	26.340	5	1:03.144
115	7	PETELET Milane	17.509	19.341	26.341	6	1:03.191
129	7	PETELET Milane	17.496	19.197	26.339	7	1:03.032
143	7	PETELET Milane	17.379	19.284	26.394	8	1:03.057
157	7	PETELET Milane	17.448	19.245	26.199	9	1:02.892
170	7	PETELET Milane	17.274	19.277	26.458	10	1:03.009
183							FINISH
186	7	PETELET Milane	17.991	19.434	26.952	11	1:04.377

N° / No. : 8 à 8

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
9	8	LEVEQUE Enzo*					
24							START
31	8	LEVEQUE Enzo*	21.379	24.681	59.700		
50	8	LEVEQUE Enzo*	20.642	21.125	27.742	1	1:09.509
64	8	LEVEQUE Enzo*	17.946	19.773	26.787	2	1:04.506

Championnat de France 2014 (1)
OSTRICOURT
MINIME
Manche 3
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
78	8	LEVEQUE Enzo*	17.450	19.668	26.598	3	1:03.716
92	8	LEVEQUE Enzo*	17.419	19.479	26.499	4	1:03.397
106	8	LEVEQUE Enzo*	17.390	19.456	26.548	5	1:03.394
119	8	LEVEQUE Enzo*	17.371	19.561	26.307	6	1:03.239
134	8	LEVEQUE Enzo*	17.420	20.122	26.558	7	1:04.100
147	8	LEVEQUE Enzo*	17.460	19.332	26.887	8	1:03.679
162	8	LEVEQUE Enzo*	17.472	20.058	26.578	9	1:04.108
175	8	LEVEQUE Enzo*	17.531	19.593	26.464	10	1:03.588
183							FINISH
189	8	LEVEQUE Enzo*	18.296	19.897	26.509	11	1:04.702

N° / No. : 9 à 9

12	9	FERNANDEZ Louan					
24							START
38	9	FERNANDEZ Louan	21.385	25.086	58.616		
49	9	FERNANDEZ Louan	20.007	21.256	27.335	1	1:08.598
63	9	FERNANDEZ Louan	17.784	19.581	26.919	2	1:04.284
77	9	FERNANDEZ Louan	17.482	19.553	26.572	3	1:03.607
91	9	FERNANDEZ Louan	17.514	19.422	26.593	4	1:03.529
105	9	FERNANDEZ Louan	17.572	19.459	26.409	5	1:03.440
120	9	FERNANDEZ Louan	17.693	19.788	26.425	6	1:03.906
133	9	FERNANDEZ Louan	17.398	19.563	26.480	7	1:03.441
148	9	FERNANDEZ Louan	17.465	19.410	27.319	8	1:04.194
161	9	FERNANDEZ Louan	17.456	19.636	26.664	9	1:03.756
176	9	FERNANDEZ Louan	17.844	19.628	26.493	10	1:03.965
183							FINISH
191	9	FERNANDEZ Louan	18.176	20.077	26.751	11	1:05.004

N° / No. : 10 à 10

7	10	DE GERUS Reshad					
24							START
30	10	DE GERUS Reshad	21.204	24.611	59.976		
183							FINISH

N° / No. : 11 à 11

22	11	NICOLINO Maxime					
24							START
39	11	NICOLINO Maxime	20.772	21.447	53.135		
183							FINISH

N° / No. : 12 à 12

13	12	GASPERMENT-BRAYE Renau					
24							START
40	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	21.548	25.247	58.257		
56	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	20.603	25.635	28.255	1	1:14.493
70	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	18.043	19.946	27.043	2	1:05.032
84	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.623	19.787	26.981	3	1:04.391
97	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.571	19.919	27.112	4	1:04.602
111	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.529	19.717	26.621	5	1:03.867
125	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	18.146	19.853	26.864	6	1:04.863
138	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.852	19.770	26.664	7	1:04.286
151	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.545	19.693	26.715	8	1:03.953
165	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.634	19.647	26.796	9	1:04.077
179	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.696	19.580	27.066	10	1:04.342
183							FINISH
194	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.693	19.695	27.144	11	1:04.532

24							START
34	16	LEGER Dylan*	22.362	24.694	59.028		
52	16	LEGER Dylan*	21.214	21.093	27.586	1	1:09.893
66	16	LEGER Dylan*	17.935	20.210	27.002	2	1:05.147
80	16	LEGER Dylan*	17.700	19.690	26.763	3	1:04.153
94	16	LEGER Dylan*	17.628	19.557	26.652	4	1:03.837
108	16	LEGER Dylan*	17.658	19.529	26.791	5	1:03.978
122	16	LEGER Dylan*	17.630	19.641	26.688	6	1:03.959
136	16	LEGER Dylan*	17.730	19.663	26.629	7	1:04.022
150	16	LEGER Dylan*	17.680	19.497	26.599	8	1:03.776
164	16	LEGER Dylan*	17.751	19.632	26.867	9	1:04.250
178	16	LEGER Dylan*	17.664	19.558	26.667	10	1:03.889
183							FINISH
193	16	LEGER Dylan*	17.592	19.654	26.709	11	1:03.955

N° / No. : 17 à 17

14	17	PANIS Anthony*					
24							START
36	17	PANIS Anthony*	21.532	24.960	58.105		
183							FINISH

N° / No. : 18 à 18

15	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste					
24							START
37	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	22.271	25.050	57.269		
55	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	20.986	23.438	28.030	1	1:12.454
69	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	18.003	19.915	27.445	2	1:05.363
82	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	17.953	19.867	26.963	3	1:04.783
95	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	17.706	19.986	27.070	4	1:04.762
109	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	17.763	19.839	26.981	5	1:04.583
123	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	18.002	19.664	27.107	6	1:04.773
137	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	17.799	19.650	27.182	7	1:04.631
152	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	17.933	19.781	26.712	8	1:04.426
166	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	17.787	19.560	26.965	9	1:04.312
180	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	17.605	19.674	26.825	10	1:04.104
183							FINISH
195	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	17.706	19.650	27.154	11	1:04.510

N° / No. : 19 à 19

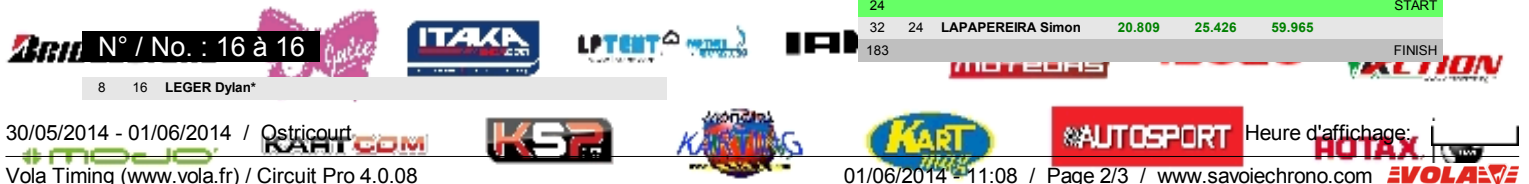
2	19	PERRIN Sophie					
24							START
25	19	PERRIN Sophie	19.914	25.852	1:00.836		
43	19	PERRIN Sophie	20.185	20.156	27.007	1	1:07.348
57	19	PERRIN Sophie	17.722	19.422	26.651	2	1:03.795
71	19	PERRIN Sophie	17.592	19.437	26.344	3	1:03.373
85	19	PERRIN Sophie	17.465	19.364	26.371	4	1:03.200
99	19	PERRIN Sophie	17.475	19.291	26.401	5	1:03.167
113	19	PERRIN Sophie	17.437	19.365	26.370	6	1:03.172
127	19	PERRIN Sophie	17.419	19.274	26.389	7	1:03.082
141	19	PERRIN Sophie	17.423	19.261	26.405	8	1:03.089
155	19	PERRIN Sophie	17.500	19.224	26.367	9	1:03.091
169	19	PERRIN Sophie	17.388	19.225	26.355	10	1:02.968
183							FINISH
184	19	PERRIN Sophie	17.503	19.280	26.405	11	1:03.188

N° / No. : 24 à 24

6	24	LAPAPEREIRA Simon					
24							START
32	24	LAPAPEREIRA Simon	20.809	25.426	59.965		
183							FINISH

N° / No. : 16 à 16

8	16	LEGER Dylan*					
---	----	--------------	--	--	--	--	--



Championnat de France 2014 (1)
 OSTRICOURT
 MINIME
 Manche 3
 Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 77 à 77

21	77	DROUX Damyen*					
24							START
42	77	DROUX Damyen*	20.960	22.461	58.167		
53	77	DROUX Damyen*	21.072	21.781	27.797	1	1:10.650
67	77	DROUX Damyen*	18.085	20.126	27.230	2	1:05.441
81	77	DROUX Damyen*	18.019	19.933	27.148	3	1:05.100
96	77	DROUX Damyen*	18.178	20.116	27.194	4	1:05.488
110	77	DROUX Damyen*	17.805	19.868	26.996	5	1:04.669
124	77	DROUX Damyen*	17.892	20.094	26.964	6	1:04.950
139	77	DROUX Damyen*	18.419	20.000	27.081	7	1:05.500
153	77	DROUX Damyen*	18.064	19.833	26.922	8	1:04.819
167	77	DROUX Damyen*	18.125	19.799	27.158	9	1:05.082
181	77	DROUX Damyen*	18.212	20.173	27.181	10	1:05.566
183							FINISH
196	77	DROUX Damyen*	18.175	19.961	27.516	11	1:05.652

N° / No. : 88 à 88

19	88	GNOS Axel*					
24							START
41	88	GNOS Axel*	21.924	24.973	57.290		
54	88	GNOS Axel*	21.141	22.475	28.014	1	1:11.630
68	88	GNOS Axel*	18.108	20.115	27.586	2	1:05.809
83	88	GNOS Axel*	18.238	20.115	27.151	3	1:05.504
98	88	GNOS Axel*	18.053	20.524	27.245	4	1:05.822
112	88	GNOS Axel*	17.803	19.961	26.958	5	1:04.722
126	88	GNOS Axel*	17.970	20.108	27.631	6	1:05.709
140	88	GNOS Axel*	18.243	20.018	27.623	7	1:05.884
154	88	GNOS Axel*	18.073	19.792	27.320	8	1:05.185
168	88	GNOS Axel*	18.019	20.035	27.354	9	1:05.408
182	88	GNOS Axel*	17.939	19.945	27.164	10	1:05.048
183							FINISH
197	88	GNOS Axel*	18.323	20.121	27.526	11	1:05.970

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Championnat de France 2014 (1)
 OSTRICOURT
 MINIME
 Manche 3
 Tour par tour

Grille	19	7	4	3	2	5	10	24	8	6	16	11	9	17	12	18	77	88
--------	----	---	---	---	---	---	----	----	---	---	----	----	---	----	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
Départ	19	4	7	2	3	10	5	8	24	16	6	11	17	9	18	12	88	77
Tour 1	19	3	4	2	7	5	9	8	6	16	77	88	18	12				
Tour 2	19	3	4	7	5	2	9	8	6	16	77	88	18	12				
Tour 3	19	3	4	7	5	2	9	8	6	16	77	18	88	12				
Tour 4	19	3	7	4	5	2	9	8	6	16	18	77	12	88				
Tour 5	19	3	7	4	5	2	9	8	6	16	18	77	12	88				
Tour 6	19	3	7	4	5	2	8	9	6	16	18	77	12	88				
Tour 7	19	3	7	4	5	2	9	8	6	16	18	12	77	88				
Tour 8	19	3	7	5	4	2	8	9	6	16	12	18	77	88				
Tour 9	19	3	7	5	4	2	9	8	6	16	12	18	77	88				
Tour 10	19	7	3	5	2	4	8	9	6	16	12	18	77	88				
Tour 11	19	3	7	5	2	8	6	9	4	16	12	18	77	88				

