

Championnat de France 2014 (1)  
OSTRICOURT  
CADET  
Manche B/C  
Classement

Clt	N°	Pilote	Crk	Chassis / Moteur / Pneus	Tours	Ecart	M.Tour	Points
1	17	SABIN Maxime	BRETAGNE PDL	OTK / ROTAX / B'STONE	11		1:02.374	0
2	21	NOMBLOT Jean	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / B'STONE	11	+0.244	1:02.331	2
3	5	ETEKI Adam	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	11	+1.537	1:02.166	3
4	69	VALENTE Enzo	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / B'STONE	11	+2.263	1:02.446	4
5	25	FOUQUET Mattéo*	MIDI-PYRENEES	OTK / ROTAX / B'STONE	11	+2.613	1:02.429	5
6	10	NOUET Théo*	BRETAGNE PDL	SODI / ROTAX / B'STONE	11	+8.034	1:02.862	6
7	37	ROUCHY Thomas	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	11	+9.303	1:02.695	7
8	7	AVRAND Maxime	ILE-DE-FRANCE	OTK / ROTAX / B'STONE	11	+9.413	1:02.688	8
9	9	BERTRAND William	ILE-DE-FRANCE	OTK / ROTAX / B'STONE	11	+9.717	1:02.775	9
10	27	MUCKLEY Lucas	AUVERGNE	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	11	+11.687	1:02.619	10
11	43	IMBOURG Thomas*	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	11	+12.794	1:02.867	11
12	13	LOISON Gwenaëli*	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / B'STONE	11	+13.401	1:02.807	12
13	20	CHAPON Johann*	AUVERGNE	OTK / ROTAX / B'STONE	11	+13.647	1:02.755	13
14	35	LACLAUTRE Arthur*	POITOU-CHARENTES	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	11	+13.711	1:02.929	14
15	36	CLEMENT Thibaut*	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	11	+18.928	1:03.355	15
16	19	CORDIER Mathis*	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	11	+19.147	1:03.314	16
17	28	JENOUVRIER Alexandre*	BRETAGNE PDL	SODI / ROTAX / B'STONE	11	+19.329	1:02.726	17
18	23	VINCENT Clovis*	BOURGOGNE F.C.	OTK / ROTAX / B'STONE	11	+19.641	1:03.149	18
19	30	GAUTHEROT Maxime*	BOURGOGNE F.C.	OTK / ROTAX / B'STONE	11	+20.231	1:03.204	19
20	29	MICHEL Victor*	AUVERGNE	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	11	+20.530	1:03.254	20
21	22	CLAUDE Léonie*	BOURGOGNE F.C.	MRT / ROTAX / B'STONE	11	+27.743	1:04.165	21
22	40	GONZALEZ Benjamin*	PACAC	OTK / ROTAX / B'STONE	11	+27.840	1:03.570	22
23	26	DOMBROWSKI Thomas*	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / B'STONE	11	+37.729	1:05.159	23

Meilleur tour: 5 ETEKI Adam - 1:02.166

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

# Championnat de France 2014 (1)

## OSTRICOURT

### CADET

#### Manche B/C

#### Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

### N° / No. : 5 à 5

7	5	ETEKI Adam					
32	5	ETEKI Adam	19.823	27.665	50.074		
49							START
55	5	ETEKI Adam	20.463	19.804	27.602	1	
77	5	ETEKI Adam	17.457	19.245	26.460	2	1:03.162
100	5	ETEKI Adam	17.399	19.176	26.145	3	1:02.720
123	5	ETEKI Adam	17.326	18.940	26.097	4	1:02.363
146	5	ETEKI Adam	17.337	19.099	26.099	5	1:02.535
168	5	ETEKI Adam	17.308	19.013	26.126	6	1:02.447
191	5	ETEKI Adam	17.196	18.953	26.017	7	1:02.166
213	5	ETEKI Adam	17.209	18.999	26.221	8	1:02.429
236	5	ETEKI Adam				9	1:02.357
259	5	ETEKI Adam				10	1:02.477
280							FINISH
283	5	ETEKI Adam				11	1:02.449

### N° / No. : 7 à 7

11	7	AVRAND Maxime					
31	7	AVRAND Maxime	20.278	25.855	50.164		
49							START
56	7	AVRAND Maxime	19.883	20.185	28.475	1	
80	7	AVRAND Maxime	17.772	19.603	27.253	2	1:04.628
104	7	AVRAND Maxime	17.420	19.197	26.934	3	1:03.551
127	7	AVRAND Maxime	17.438	19.260	26.935	4	1:03.633
150	7	AVRAND Maxime	17.199	19.195	26.382	5	1:02.776
173	7	AVRAND Maxime	17.350	19.213	26.229	6	1:02.792
196	7	AVRAND Maxime	17.228	19.124	26.336	7	1:02.688
219	7	AVRAND Maxime	17.397	19.156	26.415	8	1:02.968
242	7	AVRAND Maxime				9	1:02.890
264	7	AVRAND Maxime				10	1:03.021
280							FINISH
288	7	AVRAND Maxime				11	1:03.191

### N° / No. : 9 à 9

10	9	BERTRAND William					
38	9	BERTRAND William	20.347	27.265	49.568		
49							START
58	9	BERTRAND William	20.250	19.999	28.614	1	
79	9	BERTRAND William	17.660	19.300	26.661	2	1:03.621
102	9	BERTRAND William	17.574	19.311	26.532	3	1:03.417
125	9	BERTRAND William	17.425	19.210	26.429	4	1:03.064
148	9	BERTRAND William	17.311	19.157	26.307	5	1:02.775
171	9	BERTRAND William	17.399	19.162	26.388	6	1:02.949
194	9	BERTRAND William	17.348	19.248	26.456	7	1:03.052
217	9	BERTRAND William	17.339	19.092	26.398	8	1:02.829
241	9	BERTRAND William				9	1:03.541
265	9	BERTRAND William				10	1:03.443
280							FINISH
289	9	BERTRAND William				11	1:03.168

### N° / No. : 10 à 10

6	10	NOUET Théo*					
---	----	-------------	--	--	--	--	--

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

30	10	NOUET Théo*	20.173	27.028	50.308		
49							START
54	10	NOUET Théo*	19.419	20.515	27.210	1	
78	10	NOUET Théo*	17.577	19.660	27.002	2	1:04.239
101	10	NOUET Théo*	17.574	19.286	26.421	3	1:03.281
124	10	NOUET Théo*	17.444	19.252	26.444	4	1:03.140
147	10	NOUET Théo*	17.623	19.203	26.269	5	1:03.095
170	10	NOUET Théo*	17.461	19.125	26.276	6	1:02.862
193	10	NOUET Théo*	17.494	19.145	26.546	7	1:03.185
216	10	NOUET Théo*	17.422	19.297	26.442	8	1:03.161
239	10	NOUET Théo*				9	1:03.184
262	10	NOUET Théo*				10	1:02.963
280							FINISH
286	10	NOUET Théo*				11	1:03.187

### N° / No. : 13 à 13

16	13	LOISON Gwenaël*					
39	13	LOISON Gwenaël*	21.663	24.584	49.745		
49							START
66	13	LOISON Gwenaël*	21.260	20.224	28.871	1	
88	13	LOISON Gwenaël*	17.814	19.469	26.878	2	1:04.161
110	13	LOISON Gwenaël*	17.778	19.399	26.539	3	1:03.716
133	13	LOISON Gwenaël*	17.411	19.362	26.644	4	1:03.417
155	13	LOISON Gwenaël*	17.416	19.376	26.770	5	1:03.562
178	13	LOISON Gwenaël*	17.356	19.179	26.365	6	1:02.900
201	13	LOISON Gwenaël*	17.383	19.155	26.351	7	1:02.889
224	13	LOISON Gwenaël*	17.308	19.221	26.404	8	1:02.933
247	13	LOISON Gwenaël*				9	1:02.807
269	13	LOISON Gwenaël*				10	1:03.047
280							FINISH
292	13	LOISON Gwenaël*				11	1:04.354

### N° / No. : 17 à 17

2	17	SABIN Maxime					
27	17	SABIN Maxime	19.527	27.876	50.720		
49							START
52	17	SABIN Maxime	19.415	19.709	26.679	1	
74	17	SABIN Maxime	17.643	19.228	26.142	2	1:03.013
96	17	SABIN Maxime	17.544	19.157	26.242	3	1:02.943
119	17	SABIN Maxime	17.412	19.089	26.236	4	1:02.737
142	17	SABIN Maxime	17.314	19.084	26.157	5	1:02.555
165	17	SABIN Maxime	17.269	19.008	26.097	6	1:02.374
188	17	SABIN Maxime	17.279	18.984	26.157	7	1:02.420
211	17	SABIN Maxime	17.271	19.017	26.192	8	1:02.480
234	17	SABIN Maxime				9	1:02.443
257	17	SABIN Maxime				10	1:02.447
280							FINISH
281	17	SABIN Maxime				11	1:02.512

### N° / No. : 19 à 19

15	19	CORDIER Mathis*					
40	19	CORDIER Mathis*	20.481	26.786	49.008		
49							START
60	19	CORDIER Mathis*	20.410	20.097	28.669	1	
84	19	CORDIER Mathis*	17.648	19.636	27.231	2	1:04.515

Championnat de France 2014 (1)  
OSTRICOURT  
CADET  
Manche B/C  
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
109	19	CORDIER Mathis*	17.887	19.868	26.585	3	1:04.340
132	19	CORDIER Mathis*	17.377	19.294	26.643	4	1:03.314
157	19	CORDIER Mathis*	17.433	19.869	27.253	5	1:04.555
179	19	CORDIER Mathis*	17.769	19.556	26.523	6	1:03.848
203	19	CORDIER Mathis*	17.663	20.198	27.401	7	1:05.262
226	19	CORDIER Mathis*	17.529	19.420	26.456	8	1:03.405
249	19	CORDIER Mathis*				9	1:03.620
272	19	CORDIER Mathis*				10	1:03.543
280							FINISH
296	19	CORDIER Mathis*				11	1:04.340

### N° / No. : 20 à 20

21	20	CHAPON Johann*					
44	20	CHAPON Johann*	21.054	25.343	48.876		
49							START
61	20	CHAPON Johann*	20.313	20.113	28.580	1	
83	20	CHAPON Johann*	17.673	19.740	26.622	2	1:04.035
106	20	CHAPON Johann*	17.411	19.344	26.505	3	1:03.260
128	20	CHAPON Johann*	17.424	19.425	26.537	4	1:03.386
151	20	CHAPON Johann*	17.225	19.225	26.305	5	1:02.755
175	20	CHAPON Johann*	17.957	19.391	26.594	6	1:03.942
198	20	CHAPON Johann*	17.348	19.133	26.486	7	1:02.967
221	20	CHAPON Johann*	17.367	19.143	26.420	8	1:02.930
245	20	CHAPON Johann*				9	1:03.635
268	20	CHAPON Johann*				10	1:03.304
280							FINISH
293	20	CHAPON Johann*				11	1:04.787

### N° / No. : 21 à 21

4	21	NOMBLOT Jean					
28	21	NOMBLOT Jean	19.581	28.062	50.044		
49							START
51	21	NOMBLOT Jean	19.274	19.699	26.619	1	
75	21	NOMBLOT Jean	17.908	19.574	26.244	2	1:03.726
98	21	NOMBLOT Jean	17.428	19.338	26.215	3	1:02.981
120	21	NOMBLOT Jean	17.298	19.092	26.261	4	1:02.651
143	21	NOMBLOT Jean	17.251	19.083	26.083	5	1:02.417
166	21	NOMBLOT Jean	17.349	19.074	26.128	6	1:02.551
189	21	NOMBLOT Jean	17.294	19.037	26.021	7	1:02.352
212	21	NOMBLOT Jean	17.182	19.050	26.099	8	1:02.331
235	21	NOMBLOT Jean				9	1:02.483
258	21	NOMBLOT Jean				10	1:02.438
280							FINISH
282	21	NOMBLOT Jean				11	1:02.455

### N° / No. : 22 à 22

23	22	CLAUDE Léonie*					
45	22	CLAUDE Léonie*	20.788	24.954	48.872		
49							START
69	22	CLAUDE Léonie*	20.913	20.461	29.013	1	
92	22	CLAUDE Léonie*	18.160	20.007	26.885	2	1:05.052
115	22	CLAUDE Léonie*	17.791	19.628	26.746	3	1:04.165
140	22	CLAUDE Léonie*	17.847	20.408	26.696	4	1:04.951
162	22	CLAUDE Léonie*	17.739	19.903	26.813	5	1:04.455
185	22	CLAUDE Léonie*	17.865	19.409	26.892	6	1:04.166
208	22	CLAUDE Léonie*	18.022	19.564	26.911	7	1:04.497
231	22	CLAUDE Léonie*	18.236			8	1:04.936
255	22	CLAUDE Léonie*				9	1:05.126
277	22	CLAUDE Léonie*				10	1:05.036
280							FINISH
301	22	CLAUDE Léonie*				11	1:05.062

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

### N° / No. : 23 à 23

20	23	VINCENT Clovis*					
41	23	VINCENT Clovis*	21.107	25.214	49.187		
49							START
63	23	VINCENT Clovis*	20.985	20.468	28.149	1	
87	23	VINCENT Clovis*	17.950	19.530	27.030	2	1:04.510
112	23	VINCENT Clovis*	18.244	19.665	26.620	3	1:04.529
135	23	VINCENT Clovis*	17.601	19.355	26.603	4	1:03.559
158	23	VINCENT Clovis*	17.458	19.203	26.909	5	1:03.570
180	23	VINCENT Clovis*	17.931	19.493	26.510	6	1:03.934
204	23	VINCENT Clovis*	17.536	20.005	27.634	7	1:05.175
227	23	VINCENT Clovis*	17.493			8	1:04.462
250	23	VINCENT Clovis*				9	1:03.149
274	23	VINCENT Clovis*				10	1:04.125
280							FINISH
298	23	VINCENT Clovis*				11	1:03.471

### N° / No. : 25 à 25

12	25	FOUQUET Mattéo*					
34	25	FOUQUET Mattéo*	20.281	25.995	50.066		
49							START
53	25	FOUQUET Mattéo*	19.520	20.179	26.835	1	
76	25	FOUQUET Mattéo*	17.522	19.296	26.320	2	1:03.138
99	25	FOUQUET Mattéo*	17.390	19.192	26.251	3	1:02.833
122	25	FOUQUET Mattéo*	17.351	19.153	26.183	4	1:02.687
145	25	FOUQUET Mattéo*	17.436	19.280	26.119	5	1:02.835
169	25	FOUQUET Mattéo*	17.678	19.156	26.149	6	1:02.983
192	25	FOUQUET Mattéo*	17.339	19.058	26.088	7	1:02.485
215	25	FOUQUET Mattéo*	17.181	19.216	26.067	8	1:02.464
238	25	FOUQUET Mattéo*				9	1:02.429
261	25	FOUQUET Mattéo*				10	1:02.604
280							FINISH
285	25	FOUQUET Mattéo*				11	1:02.712

### N° / No. : 26 à 26

24	26	DOMBROWSKI Thomas*					
47	26	DOMBROWSKI Thomas*	20.636	25.626	48.331		
49							START
70	26	DOMBROWSKI Thomas*	21.222	20.953	28.356	1	
95	26	DOMBROWSKI Thomas*	18.325	20.995	27.727	2	1:07.047
118	26	DOMBROWSKI Thomas*	18.009	19.935	27.362	3	1:05.306
141	26	DOMBROWSKI Thomas*	18.131	19.804	27.478	4	1:05.413
164	26	DOMBROWSKI Thomas*	18.284	19.624	27.446	5	1:05.354
187	26	DOMBROWSKI Thomas*	18.041	19.561	27.773	6	1:05.375
210	26	DOMBROWSKI Thomas*	18.156	20.737	27.608	7	1:06.501
233	26	DOMBROWSKI Thomas*	18.100			8	1:05.766
256	26	DOMBROWSKI Thomas*				9	1:05.612
279	26	DOMBROWSKI Thomas*				10	1:05.159
280							FINISH
303	26	DOMBROWSKI Thomas*				11	1:05.411

### N° / No. : 27 à 27

8	27	MUCKLEY Lucas					
33	27	MUCKLEY Lucas	20.389	27.195	49.918		
49							START
62	27	MUCKLEY Lucas	21.368	20.166	28.697	1	
85	27	MUCKLEY Lucas	17.598	19.821	26.829	2	1:04.248
107	27	MUCKLEY Lucas	17.460	19.288	26.699	3	1:03.447
130	27	MUCKLEY Lucas	17.441	19.243	26.520	4	1:03.204
153	27	MUCKLEY Lucas	17.243	19.217	26.431	5	1:02.891
177	27	MUCKLEY Lucas	17.490	19.341	26.929	6	1:03.760

Championnat de France 2014 (1)  
OSTRICOURT  
CADET  
Manche B/C  
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
199	27	MUCKLEY Lucas	17.569	19.111	26.406	7	1:03.086
222	27	MUCKLEY Lucas	17.209	19.076	26.334	8	1:02.619
244	27	MUCKLEY Lucas				9	1:03.178
266	27	MUCKLEY Lucas				10	1:03.171
280							FINISH
290	27	MUCKLEY Lucas				11	1:03.166

N° / No. : 28 à 28

5	28	JENOUVRIER Alexandre*					
29	28	JENOUVRIER Alexandre*	19.800	27.230	50.553		
49							START
72	28	JENOUVRIER Alexandre*	20.441	26.457	26.840	1	
94	28	JENOUVRIER Alexandre*	17.627	20.524	26.720	2	1:04.871
117	28	JENOUVRIER Alexandre*	17.512	19.194	26.408	3	1:03.114
139	28	JENOUVRIER Alexandre*	17.510	19.698	26.564	4	1:03.772
161	28	JENOUVRIER Alexandre*	18.114	19.550	26.370	5	1:04.034
184	28	JENOUVRIER Alexandre*	17.400	19.160	26.166	6	1:02.726
207	28	JENOUVRIER Alexandre*	17.395	19.257	27.503	7	1:04.155
229	28	JENOUVRIER Alexandre*	17.911			8	1:04.500
251	28	JENOUVRIER Alexandre*				9	1:03.034
273	28	JENOUVRIER Alexandre*				10	1:03.074
280							FINISH
297	28	JENOUVRIER Alexandre*				11	1:03.839

N° / No. : 29 à 29

19	29	MICHEL Victor*					
43	29	MICHEL Victor*	21.712	25.224	48.720		
49							START
68	29	MICHEL Victor*	21.795	20.466	28.325	1	
90	29	MICHEL Victor*	18.114	19.675	26.876	2	1:04.665
113	29	MICHEL Victor*	17.629	19.437	26.781	3	1:03.847
136	29	MICHEL Victor*	17.537	19.284	26.659	4	1:03.480
159	29	MICHEL Victor*	17.429	19.326	26.636	5	1:03.391
182	29	MICHEL Victor*	17.978	19.522	26.945	6	1:04.445
205	29	MICHEL Victor*	17.376	19.566	27.667	7	1:04.609
228	29	MICHEL Victor*	17.617			8	1:04.487
252	29	MICHEL Victor*				9	1:04.188
276	29	MICHEL Victor*				10	1:04.030
280							FINISH
300	29	MICHEL Victor*				11	1:03.254

N° / No. : 30 à 30

17	30	GAUTHEROT Maxime*					
48	30	GAUTHEROT Maxime*	20.926	26.309	53.679		
49							START
71	30	GAUTHEROT Maxime*	20.020	20.202	26.953	1	
93	30	GAUTHEROT Maxime*	17.824	19.914	26.724	2	1:04.462
116	30	GAUTHEROT Maxime*	17.731	19.448	26.723	3	1:03.902
137	30	GAUTHEROT Maxime*	17.530	19.289	26.851	4	1:03.670
160	30	GAUTHEROT Maxime*	17.495	19.301	26.408	5	1:03.204
183	30	GAUTHEROT Maxime*	17.858	19.201	26.506	6	1:03.565
206	30	GAUTHEROT Maxime*	17.513	19.470	27.662	7	1:04.645
230	30	GAUTHEROT Maxime*	17.676			8	1:04.977
253	30	GAUTHEROT Maxime*				9	1:03.605
275	30	GAUTHEROT Maxime*				10	1:03.552
280							FINISH
299	30	GAUTHEROT Maxime*				11	1:03.275

N° / No. : 35 à 35

13	35	LACLAUTRE Arthur*					
----	----	-------------------	--	--	--	--	--

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
36	35	LACLAUTRE Arthur*	21.032	26.058	49.196		
49							START
64	35	LACLAUTRE Arthur*	21.260	20.080	28.829	1	
86	35	LACLAUTRE Arthur*	17.735	19.454	26.965	2	1:04.154
108	35	LACLAUTRE Arthur*	17.575	19.425	26.431	3	1:03.431
131	35	LACLAUTRE Arthur*	17.375	19.234	26.606	4	1:03.215
154	35	LACLAUTRE Arthur*	17.345	19.211	26.390	5	1:02.946
176	35	LACLAUTRE Arthur*	17.315	19.377	26.667	6	1:03.359
200	35	LACLAUTRE Arthur*	17.757	19.309	26.415	7	1:03.481
223	35	LACLAUTRE Arthur*	17.362	19.255	26.329	8	1:02.946
246	35	LACLAUTRE Arthur*				9	1:02.929
270	35	LACLAUTRE Arthur*				10	1:03.729
280							FINISH
294	35	LACLAUTRE Arthur*				11	1:04.253

N° / No. : 36 à 36

18	36	CLEMENT Thibaut*					
42	36	CLEMENT Thibaut*	21.680	24.756	49.456		
49							START
65	36	CLEMENT Thibaut*	20.515	20.031	29.682	1	
89	36	CLEMENT Thibaut*	17.969	19.736	26.766	2	1:04.471
111	36	CLEMENT Thibaut*	17.618	19.584	26.538	3	1:03.740
134	36	CLEMENT Thibaut*	17.388	19.368	26.599	4	1:03.355
156	36	CLEMENT Thibaut*	17.540	19.457	26.896	5	1:03.893
181	36	CLEMENT Thibaut*	18.315	19.530	26.614	6	1:04.459
202	36	CLEMENT Thibaut*	17.370	19.593	26.549	7	1:03.512
225	36	CLEMENT Thibaut*	17.741	19.405	26.854	8	1:04.000
248	36	CLEMENT Thibaut*				9	1:03.661
271	36	CLEMENT Thibaut*				10	1:03.945
280							FINISH
295	36	CLEMENT Thibaut*				11	1:04.282

N° / No. : 37 à 37

9	37	ROUCHY Thomas					
35	37	ROUCHY Thomas	20.428	27.014	49.827		
49							START
57	37	ROUCHY Thomas	20.322	19.881	28.705	1	
81	37	ROUCHY Thomas	17.930	19.412	26.940	2	1:04.282
103	37	ROUCHY Thomas	17.444	19.302	26.472	3	1:03.218
126	37	ROUCHY Thomas	17.827	19.227	26.477	4	1:03.531
149	37	ROUCHY Thomas	17.274	19.067	26.354	5	1:02.695
172	37	ROUCHY Thomas	17.349	19.102	26.356	6	1:02.807
195	37	ROUCHY Thomas	17.319	19.056	26.345	7	1:02.720
218	37	ROUCHY Thomas	17.328	19.074	26.343	8	1:02.745
240	37	ROUCHY Thomas				9	1:03.206
263	37	ROUCHY Thomas				10	1:03.016
280							FINISH
287	37	ROUCHY Thomas				11	1:03.362

N° / No. : 40 à 40

22	40	GONZALEZ Benjamin*					
46	40	GONZALEZ Benjamin*	20.957	25.363	48.922		
49							START
67	40	GONZALEZ Benjamin*	21.088	20.569	28.308	1	
91	40	GONZALEZ Benjamin*	18.512	19.746	26.778	2	1:05.036
114	40	GONZALEZ Benjamin*	17.802	19.707	26.727	3	1:04.236
138	40	GONZALEZ Benjamin*	17.631	19.518	27.403	4	1:04.552
163	40	GONZALEZ Benjamin*	18.600	20.397	26.987	5	1:05.984
186	40	GONZALEZ Benjamin*	17.719	19.887	26.871	6	1:04.477
209	40	GONZALEZ Benjamin*	17.457	19.317	26.796	7	1:03.570
232	40	GONZALEZ Benjamin*	17.949			8	1:04.791
254	40	GONZALEZ Benjamin*				9	1:05.047
278	40	GONZALEZ Benjamin*				10	1:05.704

Championnat de France 2014 (1)

OSTRICOURT

CADET

Manche B/C

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
280							FINISH
302	40	GONZALEZ Benjamin*				11	1:04.430

**N° / No. : 43 à 43**

14	43	IMBOURG Thomas*					
37	43	IMBOURG Thomas*	20.180	26.108	49.911		
49							START
59	43	IMBOURG Thomas*	20.294	20.139	28.542	1	
82	43	IMBOURG Thomas*	17.759	19.532	26.943	2	1:04.234
105	43	IMBOURG Thomas*	17.487	19.361	26.487	3	1:03.335
129	43	IMBOURG Thomas*	17.626	19.448	26.849	4	1:03.923
152	43	IMBOURG Thomas*	17.333	19.160	26.374	5	1:02.867
174	43	IMBOURG Thomas*	17.494	19.269	26.373	6	1:03.136
197	43	IMBOURG Thomas*	17.324	19.272	26.483	7	1:03.079
220	43	IMBOURG Thomas*	17.473	19.110	26.472	8	1:03.055
243	43	IMBOURG Thomas*				9	1:03.519
267	43	IMBOURG Thomas*				10	1:03.503
280							FINISH
291	43	IMBOURG Thomas*				11	1:04.106

**N° / No. : 69 à 69**

3	69	VALENTE Enzo					
26	69	VALENTE Enzo	19.908	27.402	50.201		
49							START
50	69	VALENTE Enzo	19.169	19.594	26.556	1	
73	69	VALENTE Enzo	17.858	19.318	26.457	2	1:03.633
97	69	VALENTE Enzo	17.820	19.176	26.307	3	1:03.303
121	69	VALENTE Enzo	17.448	19.149	26.668	4	1:03.265
144	69	VALENTE Enzo	17.292	19.053	26.148	5	1:02.493
167	69	VALENTE Enzo	17.298	18.987	26.497	6	1:02.782
190	69	VALENTE Enzo	17.381	19.052	26.101	7	1:02.534
214	69	VALENTE Enzo	17.414	19.112	26.665	8	1:03.191
237	69	VALENTE Enzo				9	1:02.446
260	69	VALENTE Enzo				10	1:02.543
280							FINISH
284	69	VALENTE Enzo				11	1:02.746

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Savoie Chrono

BRIDGESTONE



ITAKA

UPTECH

IFAME

FB MOTEURS

ISUZU

ACTION

KSP

KARTING

KART

AUTOSPORT

Championnat de France 2014 (1)  
 OSTRICOURT  
 CADET  
 Manche B/C  
 Tour par tour

Grille	17	69	28	21	10	5	7	27	25	37	43	9	13	35	36	19	23	30	20	29	22	40	26
--------	----	----	----	----	----	---	---	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.
Départ																							
Tour 1	69	21	17	25	10	5	7	37	9	43	19	20	27	23	35	36	13	40	29	22	26	30	28
Tour 2	69	17	21	25	5	10	9	7	37	43	20	19	27	35	23	13	36	29	40	22	30	28	26
Tour 3	17	69	21	25	5	10	9	37	7	43	20	27	35	19	13	36	23	29	40	22	30	28	26
Tour 4	17	21	69	25	5	10	9	37	7	20	43	27	35	19	13	36	23	29	30	40	28	22	26
Tour 5	17	21	69	25	5	10	9	37	7	20	43	27	35	13	36	19	23	29	30	28	22	40	26
Tour 6	17	21	69	5	25	10	9	37	7	43	20	35	27	13	19	23	36	29	30	28	22	40	26
Tour 7	17	21	69	5	25	10	9	37	7	43	20	27	35	13	36	19	23	29	30	28	22	40	26
Tour 8	17	21	5	69	25	10	9	37	7	43	20	27	35	13	36	19	23	29	28	30	22	40	26
Tour 9	17	21	5	69	25	10	37	9	7	43	27	20	35	13	36	19	23	28	29	30	22	40	26
Tour 10	17	21	5	69	25	10	37	7	9	27	43	20	13	35	36	19	28	23	30	29	22	40	26
Tour 11	17	21	5	69	25	10	37	7	9	27	43	13	20	35	36	19	28	23	30	29	22	40	26