

Championnat de France 2014 (1)
OSTRICOURT
ROTAX Master
Manche 3
Classement

Cl	N°	Pilote	Crk	Chassis / Moteur / Pneus	Tours	Ecart	M.Tour	Points	Pénalité
1	15	HIPP Charly	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11		59.069	0	
2	11	BOURDON Matthieu	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+0.765	59.161	2	
3	5	BRACQUART Cyrille	ILE-DE-FRANCE	BIREL / ROTAX / MOJO	11	+2.219	59.166	3	
4	2	GAUTIER Jacques	BRETAGNE PDL	SODI / ROTAX / MOJO	11	+2.847	59.227	4	
5	10	DOS SANTOS Bruno	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / MOJO	11	+3.241	59.358	5	
6	3	LAMIHAUL Eric	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+3.367	59.299	6	
7	40	BOUTEILLER Yan	ILE-DE-FRANCE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	11	+9.495	59.548	7	
8	27	TANGUY Philippe	NORMANDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+11.150	59.418	8	
9	4	BOURDON Florian	NORMANDIE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	11	+11.765	59.764	9	
10	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	NORD-PICARDIE	SODI / ROTAX / MOJO	11	+14.227	59.698	10	
11	71	MARTIN Michael	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+16.896	1:00.084	11	
12	59	CULOT Jean Marie	NORMANDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+19.145	59.986	12	
13	6	PRUVOST Stéphane	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+20.114	1:00.028	13	
14	8	RENAULT Lionel	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+20.398	59.853	20	+6P
15	50	ALMY Mathieu	NORMANDIE	SODI / ROTAX / MOJO	11	+22.641	1:00.345	15	
16	72	TRIBOULET Oswald	BRETAGNE PDL	KOSMIC / ROTAX / MOJO	11	+23.243	1:00.396	16	
17	57	PION Luky	LORRAINE-ALSACE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+24.462	1:00.188	17	
18	70	DESINTOBIN Grégory	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+37.242	1:00.347	18	
19	96	DIEU DE BELLEFONTAINE Maurice	NORD-PICARDIE	SODI / ROTAX / MOJO	10	+1 Tour	1:00.015	19	
20	9	DIMEGLIO Valère	BOURGOGNE-FC	TONY KART / ROTAX / MOJO	10	+1 Tour	1:00.168	20	
21	19	SACCO Olivier	NORD-PICARDIE	SODI / ROTAX / MOJO	5	+6 Tours	1:01.411	21	

Meilleur tour: 15 HIPP Charly - 59.069

N° 8 6 points de pénalité : défaut de maîtrise

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

Championnat de France 2014 (1)

OSTRICOURT

ROTAX Master

Manche 3

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 2 à 2

8	2	GAUTIER Jacques					
29	2	GAUTIER Jacques	20.673	24.436	1:18.276		
45							START
52	2	GAUTIER Jacques	19.109	23.600	1:00.788	1	
72	2	GAUTIER Jacques	18.617	18.811	24.983	2	1:02.411
95	2	GAUTIER Jacques	16.589	18.565	24.835	3	59.989
116	2	GAUTIER Jacques	16.504	18.251	24.665	4	59.420
137	2	GAUTIER Jacques	16.440	18.285	24.715	5	59.440
158	2	GAUTIER Jacques	16.525	18.174	24.613	6	59.312
177	2	GAUTIER Jacques	16.436	18.310	24.690	7	59.436
197	2	GAUTIER Jacques	16.477	18.234	24.658	8	59.369
217	2	GAUTIER Jacques	16.497	18.119	24.611	9	59.227
236	2	GAUTIER Jacques	16.432	18.083	24.722	10	59.237
253							FINISH
257	2	GAUTIER Jacques	16.463	18.107	24.734	11	59.304

N° / No. : 3 à 3

6	3	LAMIHAUL Eric					
27	3	LAMIHAUL Eric	19.826	24.862	1:18.799		
45							START
49	3	LAMIHAUL Eric	18.469	23.935	1:01.138	1	
71	3	LAMIHAUL Eric	18.389	18.502	25.048	2	1:01.939
94	3	LAMIHAUL Eric	16.706	18.545	24.975	3	1:00.226
115	3	LAMIHAUL Eric	16.609	18.160	24.666	4	59.435
136	3	LAMIHAUL Eric	16.567	18.211	24.740	5	59.518
157	3	LAMIHAUL Eric	16.503	18.204	24.791	6	59.498
178	3	LAMIHAUL Eric	16.690	18.451	24.699	7	59.840
198	3	LAMIHAUL Eric	16.545	18.197	24.667	8	59.409
218	3	LAMIHAUL Eric	16.516	18.179	24.604	9	59.299
238	3	LAMIHAUL Eric	16.497	18.120	24.683	10	59.300
253							FINISH
259	3	LAMIHAUL Eric	16.423	18.181	24.787	11	59.391

N° / No. : 4 à 4

10	4	BOURDON Florian					
30	4	BOURDON Florian	20.812	24.052	1:17.998		
45							START
54	4	BOURDON Florian	19.172	23.907	1:00.642	1	
75	4	BOURDON Florian	18.791	19.273	26.750	2	1:04.814
98	4	BOURDON Florian	16.910	19.090	25.023	3	1:01.023
118	4	BOURDON Florian	16.627	18.314	24.909	4	59.850
139	4	BOURDON Florian	16.521	18.399	24.876	5	59.796
160	4	BOURDON Florian	16.546	18.380	24.911	6	59.837
180	4	BOURDON Florian	16.586	18.361	24.871	7	59.818
200	4	BOURDON Florian	16.597	18.321	24.946	8	59.864
220	4	BOURDON Florian	16.573	18.283	24.908	9	59.764
240	4	BOURDON Florian	16.550	18.323	24.909	10	59.782
253							FINISH
262	4	BOURDON Florian	17.043	19.245	24.840	11	1:01.128

N° / No. : 5 à 5

5	5	BRACQUART Cyrille					
---	---	-------------------	--	--	--	--	--

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

36	5	BRACQUART Cyrille	57.683	22.272	45.085		
45							START
47	5	BRACQUART Cyrille	19.288	22.009	1:00.573	1	
68	5	BRACQUART Cyrille	17.898	18.460	25.186	2	1:01.544
92	5	BRACQUART Cyrille	16.662	18.347	25.298	3	1:00.307
113	5	BRACQUART Cyrille	16.569	18.166	24.762	4	59.497
134	5	BRACQUART Cyrille	16.556	18.146	24.722	5	59.424
155	5	BRACQUART Cyrille	16.626	18.193	24.742	6	59.561
175	5	BRACQUART Cyrille	16.606	18.107	24.669	7	59.382
195	5	BRACQUART Cyrille	16.620	18.128	24.734	8	59.482
215	5	BRACQUART Cyrille	16.589	18.037	24.543	9	59.169
235	5	BRACQUART Cyrille	16.548	17.973	24.645	10	59.166
253							FINISH
256	5	BRACQUART Cyrille	16.585	18.103	24.829	11	59.517

N° / No. : 6 à 6

18	6	PRUVOST Stéphane					
38	6	PRUVOST Stéphane	22.123	25.512	1:14.503		
45							START
61	6	PRUVOST Stéphane	20.729	23.273	59.199	1	
83	6	PRUVOST Stéphane	18.936	19.791	27.604	2	1:06.331
107	6	PRUVOST Stéphane	16.797	18.820	26.008	3	1:01.625
128	6	PRUVOST Stéphane	17.060	18.599	26.647	4	1:02.306
146	6	PRUVOST Stéphane	17.238	18.725	25.247	5	1:01.210
167	6	PRUVOST Stéphane	16.681	18.518	24.974	6	1:00.173
187	6	PRUVOST Stéphane	16.593	18.580	24.931	7	1:00.104
207	6	PRUVOST Stéphane	16.672	18.498	24.942	8	1:00.112
227	6	PRUVOST Stéphane	16.721	18.434	24.926	9	1:00.081
247	6	PRUVOST Stéphane	16.598	18.493	24.937	10	1:00.028
253							FINISH
266	6	PRUVOST Stéphane	16.517	19.110	25.710	11	1:01.337

N° / No. : 8 à 8

13	8	RENAULT Lionel					
34	8	RENAULT Lionel	21.117	25.970	1:15.653		
45							START
56	8	RENAULT Lionel	20.163	23.349	59.807	1	
79	8	RENAULT Lionel	19.060	19.232	27.293	2	1:05.585
101	8	RENAULT Lionel	16.800	18.818	25.496	3	1:01.114
124	8	RENAULT Lionel	16.930	19.666	26.159	4	1:02.755
145	8	RENAULT Lionel	17.210	18.577	25.381	5	1:01.168
166	8	RENAULT Lionel	16.646	18.319	24.934	6	59.899
186	8	RENAULT Lionel	16.527	18.312	25.060	7	59.899
206	8	RENAULT Lionel	16.542	18.237	25.074	8	59.853
225	8	RENAULT Lionel	16.502	18.874	25.025	9	1:00.401
245	8	RENAULT Lionel	16.553	18.722	25.486	10	1:00.761
253							FINISH
267	8	RENAULT Lionel	16.690	19.551	26.445	11	1:02.686

N° / No. : 9 à 9

17	9	DIMEGLIO Valère					
40	9	DIMEGLIO Valère	22.373	26.330	1:13.556		
45							START
62	9	DIMEGLIO Valère	20.823	23.586	58.995	1	
82	9	DIMEGLIO Valère	19.339	19.555	26.522	2	1:05.416



Championnat de France 2014 (1)
OSTRICOURT
ROTAX Master
Manche 3
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
105	9	DIMEGLIO Valère	16.809	19.216	25.669	3	1:01.694
131	9	DIMEGLIO Valère	16.696	18.910	29.027	4	1:04.633
151	9	DIMEGLIO Valère	16.922	19.060	25.564	5	1:01.546
172	9	DIMEGLIO Valère	16.614	18.898	25.960	6	1:01.472
192	9	DIMEGLIO Valère	16.787	18.393	25.100	7	1:00.280
212	9	DIMEGLIO Valère	16.564	18.487	25.117	8	1:00.168
232	9	DIMEGLIO Valère	16.518	18.830	25.251	9	1:00.599
252	9	DIMEGLIO Valère	16.606	18.847	25.768	10	1:01.221
253							FINISH

N° / No. : 10 à 10

4	10	DOS SANTOS Bruno					
25	10	DOS SANTOS Bruno	19.436	24.822	1:19.147		
45							START
50	10	DOS SANTOS Bruno	18.328	24.209	1:01.011	1	
70	10	DOS SANTOS Bruno	18.088	18.622	25.073	2	1:01.783
93	10	DOS SANTOS Bruno	16.822	18.646	24.764	3	1:00.232
114	10	DOS SANTOS Bruno	16.431	18.364	24.769	4	59.564
135	10	DOS SANTOS Bruno	16.466	18.288	24.648	5	59.402
156	10	DOS SANTOS Bruno	16.380	18.383	24.726	6	59.489
176	10	DOS SANTOS Bruno	16.465	18.353	24.761	7	59.579
196	10	DOS SANTOS Bruno	16.443	18.203	24.745	8	59.391
216	10	DOS SANTOS Bruno	16.406	18.262	24.690	9	59.358
237	10	DOS SANTOS Bruno	16.713	18.255	24.635	10	59.603
253							FINISH
258	10	DOS SANTOS Bruno	16.419	18.170	24.910	11	59.499

N° / No. : 11 à 11

3	11	BOURDON Matthieu					
26	11	BOURDON Matthieu	19.426	24.811	1:19.508		
45							START
48	11	BOURDON Matthieu	18.250	23.919	1:01.408	1	
69	11	BOURDON Matthieu	18.050	18.467	25.279	2	1:01.796
91	11	BOURDON Matthieu	16.619	18.305	24.932	3	59.856
112	11	BOURDON Matthieu	16.493	18.139	24.646	4	59.278
133	11	BOURDON Matthieu	16.393	18.138	24.705	5	59.236
154	11	BOURDON Matthieu	16.436	18.159	24.688	6	59.283
174	11	BOURDON Matthieu	16.423	18.139	24.727	7	59.289
194	11	BOURDON Matthieu	16.397	18.139	24.725	8	59.261
214	11	BOURDON Matthieu	16.414	18.060	24.691	9	59.165
234	11	BOURDON Matthieu	16.496	18.164	24.608	10	59.268
253							FINISH
255	11	BOURDON Matthieu	16.413	18.104	24.644	11	59.161

N° / No. : 15 à 15

2	15	HIPP Charly					
24	15	HIPP Charly	18.851	25.143	1:19.897		
45							START
46	15	HIPP Charly	18.247	23.456	1:01.908	1	
67	15	HIPP Charly	17.792	18.486	24.976	2	1:01.254
90	15	HIPP Charly	16.580	18.306	24.847	3	59.733
111	15	HIPP Charly	16.557	18.241	24.719	4	59.517
132	15	HIPP Charly	16.499	18.210	24.686	5	59.395
153	15	HIPP Charly	16.495	18.196	24.652	6	59.343
173	15	HIPP Charly	16.470	18.265	24.604	7	59.339
193	15	HIPP Charly	16.413	18.156	24.520	8	59.089
213	15	HIPP Charly	16.392	18.180	24.546	9	59.118
233	15	HIPP Charly	16.383	18.153	24.533	10	59.069
253							FINISH
254	15	HIPP Charly	16.417	18.112	24.547	11	59.076

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
16	19	SACCO Olivier					
39	19	SACCO Olivier	21.648	25.605	1:15.069		
45							START
60	19	SACCO Olivier	20.337	23.280	59.670	1	
81	19	SACCO Olivier	19.599	19.092	26.856	2	1:05.547
104	19	SACCO Olivier	16.801	18.927	25.683	3	1:01.411
125	19	SACCO Olivier	16.729	19.348	26.973	4	1:03.050
152	19	SACCO Olivier	17.840	21.863	25.665	5	1:05.368
253							FINISH

N° / No. : 27 à 27

9	27	TANGUY Philippe					
31	27	TANGUY Philippe	20.885	24.732	1:17.654		
45							START
53	27	TANGUY Philippe	19.295	23.714	1:00.400	1	
76	27	TANGUY Philippe	18.644	19.580	27.024	2	1:05.248
99	27	TANGUY Philippe	17.051	18.915	25.246	3	1:01.212
120	27	TANGUY Philippe	16.662	18.646	25.105	4	1:00.413
140	27	TANGUY Philippe	16.670	18.544	24.954	5	1:00.168
161	27	TANGUY Philippe	16.571	18.331	24.840	6	59.742
181	27	TANGUY Philippe	16.578	18.357	24.794	7	59.729
201	27	TANGUY Philippe	16.503	18.205	24.868	8	59.576
221	27	TANGUY Philippe	16.541	18.257	24.689	9	59.487
241	27	TANGUY Philippe	16.455	18.327	24.636	10	59.418
253							FINISH
261	27	TANGUY Philippe	16.794	18.563	24.963	11	1:00.320

N° / No. : 40 à 40

7	40	BOUTEILLER Yan					
28	40	BOUTEILLER Yan	21.033	23.529	1:18.796		
45							START
51	40	BOUTEILLER Yan	18.869	23.908	1:00.762	1	
74	40	BOUTEILLER Yan	19.136	19.332	26.744	2	1:05.212
96	40	BOUTEILLER Yan	16.925	18.421	25.150	3	1:00.496
117	40	BOUTEILLER Yan	16.635	18.316	24.822	4	59.773
138	40	BOUTEILLER Yan	16.574	18.330	24.816	5	59.720
159	40	BOUTEILLER Yan	16.531	18.277	24.981	6	59.789
179	40	BOUTEILLER Yan	16.533	18.209	24.806	7	59.548
199	40	BOUTEILLER Yan	16.602	18.364	25.106	8	1:00.072
219	40	BOUTEILLER Yan	16.632	18.163	24.778	9	59.573
239	40	BOUTEILLER Yan	16.539	18.511	24.939	10	59.989
253							FINISH
260	40	BOUTEILLER Yan	16.566	18.347	24.834	11	59.747

N° / No. : 50 à 50

19	50	ALMY Mathieu					
42	50	ALMY Mathieu	22.096	26.909	1:13.119		
45							START
63	50	ALMY Mathieu	21.324	23.365	58.456	1	
85	50	ALMY Mathieu	19.458	19.668	27.640	2	1:06.766
108	50	ALMY Mathieu	17.089	18.737	25.328	3	1:01.154
127	50	ALMY Mathieu	16.860	18.974	26.045	4	1:01.879
148	50	ALMY Mathieu	17.399	18.965	25.313	5	1:01.677
169	50	ALMY Mathieu	16.872	18.729	25.235	6	1:00.836
189	50	ALMY Mathieu	16.629	18.646	25.070	7	1:00.345
209	50	ALMY Mathieu	16.858	18.652	25.318	8	1:00.828
228	50	ALMY Mathieu	16.963	18.577	25.288	9	1:00.828
248	50	ALMY Mathieu	16.777	18.547	25.324	10	1:00.648
253							FINISH
268	50	ALMY Mathieu	16.760	18.489	25.237	11	1:00.486

Championnat de France 2014 (1)
OSTRICOURT
ROTAX Master
Manche 3
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 53 à 53

11	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas					
32	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	20.933	24.889	1:16.959		
45							START
55	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	19.476	23.672	1:00.372	1	
78	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	19.348	19.266	26.738	2	1:05.352
102	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.828	19.346	25.317	3	1:01.491
122	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.797	18.782	25.007	4	1:00.586
143	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.788	18.453	24.940	5	1:00.181
163	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.711	18.673	25.119	6	1:00.503
182	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.699	18.823	24.811	7	1:00.333
202	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.816	18.265	24.801	8	59.882
222	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.752	18.263	24.683	9	59.698
242	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.811	18.324	24.634	10	59.769
253							FINISH
263	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.893	18.316	25.010	11	1:00.219

N° / No. : 57 à 57

21	57	PION Luky					
44	57	PION Luky	22.785	26.452	1:12.544		
45							START
65	57	PION Luky	21.582	23.900	57.752	1	
86	57	PION Luky	19.312	20.007	27.348	2	1:06.667
110	57	PION Luky	17.148	19.146	25.593	3	1:01.887
130	57	PION Luky	16.588	18.938	26.031	4	1:01.557
150	57	PION Luky	17.170	19.906	25.447	5	1:02.523
171	57	PION Luky	16.682	18.726	25.213	6	1:00.621
191	57	PION Luky	16.524	18.596	25.068	7	1:00.188
211	57	PION Luky	16.507	18.655	25.531	8	1:00.693
231	57	PION Luky	16.990	18.663	25.427	9	1:01.080
250	57	PION Luky	16.642	18.707	25.397	10	1:00.746
253							FINISH
270	57	PION Luky	16.644	18.734	25.678	11	1:01.056

N° / No. : 59 à 59

12	59	CULOT Jean Marie					
33	59	CULOT Jean Marie	21.966	24.249	1:16.533		
45							START
57	59	CULOT Jean Marie	20.058	23.088	1:00.383	1	
77	59	CULOT Jean Marie	18.744	19.397	26.876	2	1:05.017
100	59	CULOT Jean Marie	16.950	18.898	25.570	3	1:01.418
121	59	CULOT Jean Marie	16.900	18.640	25.230	4	1:00.770
142	59	CULOT Jean Marie	16.482	18.656	24.955	5	1:00.093
164	59	CULOT Jean Marie	16.546	18.858	25.551	6	1:00.955
185	59	CULOT Jean Marie	16.585	19.218	25.710	7	1:01.513
205	59	CULOT Jean Marie	16.632	18.414	24.940	8	59.986
226	59	CULOT Jean Marie	16.384	19.579	25.248	9	1:01.211
246	59	CULOT Jean Marie	16.605	18.729	25.291	10	1:00.625
253							FINISH
265	59	CULOT Jean Marie	16.637	19.257	25.357	11	1:01.251

N° / No. : 70 à 70

22	70	DESINTOBIN Grégory					
43	70	DESINTOBIN Grégory	21.616	27.313	1:12.236		
45							START
66	70	DESINTOBIN Grégory	21.139	23.558	58.652	1	
87	70	DESINTOBIN Grégory	19.595	19.833	27.317	2	1:06.745
109	70	DESINTOBIN Grégory	16.866	18.904	25.433	3	1:01.203
129	70	DESINTOBIN Grégory	16.732	18.747	26.406	4	1:01.885
149	70	DESINTOBIN Grégory	17.485	19.390	25.265	5	1:02.140
170	70	DESINTOBIN Grégory	16.962	18.430	25.221	6	1:00.613

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

190	70	DESINTOBIN Grégory	16.759	18.449	25.139	7	1:00.347
210	70	DESINTOBIN Grégory	16.791	18.909	25.414	8	1:01.114
230	70	DESINTOBIN Grégory	16.844	18.560	25.378	9	1:00.782
251	70	DESINTOBIN Grégory	16.803	18.962	25.666	10	1:01.431
253							FINISH
271	70	DESINTOBIN Grégory	27.429	19.956	26.058	11	1:13.443

N° / No. : 71 à 71

14	71	MARTIN Michael					
35	71	MARTIN Michael	22.391	24.206	1:15.818		
45							START
58	71	MARTIN Michael	20.384	22.829	1:00.095	1	
73	71	MARTIN Michael	18.563	19.232	26.196	2	1:03.991
97	71	MARTIN Michael	17.512	18.542	25.087	3	1:01.141
119	71	MARTIN Michael	17.280	18.444	25.009	4	1:00.733
141	71	MARTIN Michael	16.766	19.125	24.994	5	1:00.885
162	71	MARTIN Michael	16.615	18.810	25.089	6	1:00.514
183	71	MARTIN Michael	16.844	19.570	24.847	7	1:01.261
203	71	MARTIN Michael	16.644	18.490	25.060	8	1:00.194
223	71	MARTIN Michael	16.670	18.462	24.952	9	1:00.084
243	71	MARTIN Michael	16.750	19.073	24.981	10	1:00.804
253							FINISH
264	71	MARTIN Michael	16.750	18.680	25.412	11	1:00.842

N° / No. : 72 à 72

20	72	TRIBOULET Oswald					
41	72	TRIBOULET Oswald	22.667	25.465	1:13.600		
45							START
64	72	TRIBOULET Oswald	20.816	23.441	59.124	1	
84	72	TRIBOULET Oswald	19.571	19.982	26.516	2	1:06.069
106	72	TRIBOULET Oswald	16.985	18.819	25.297	3	1:01.101
126	72	TRIBOULET Oswald	16.975	18.684	26.751	4	1:02.410
147	72	TRIBOULET Oswald	17.136	18.851	25.703	5	1:01.690
168	72	TRIBOULET Oswald	16.817	18.675	25.078	6	1:00.570
188	72	TRIBOULET Oswald	16.788	18.655	24.953	7	1:00.396
208	72	TRIBOULET Oswald	16.913	18.620	25.325	8	1:00.858
229	72	TRIBOULET Oswald	17.305	18.949	25.196	9	1:01.450
249	72	TRIBOULET Oswald	16.775	18.421	25.332	10	1:00.528
253							FINISH
269	72	TRIBOULET Oswald	16.720	18.587	25.513	11	1:00.820

N° / No. : 96 à 96

15	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M					
37	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M	22.344	25.381	1:14.595		
45							START
59	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M	20.615	23.644	58.938	1	
80	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M	19.130	19.599	26.808	2	1:05.537
103	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M	16.747	19.127	25.449	3	1:01.323
123	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M	16.646	19.299	25.323	4	1:01.268
144	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M	16.754	18.454	25.032	5	1:00.240
165	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M	16.665	18.483	25.157	6	1:00.305
184	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M	16.752	18.617	25.363	7	1:00.732
204	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M	16.673	18.343	24.999	8	1:00.015
224	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M	16.701	18.793	25.194	9	1:00.688
244	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M	16.842	18.783	25.225	10	1:00.850
253							FINISH

Championnat de France 2014 (1)
 OSTRICOURT
 ROTAX Master
 Manche 3
 Tour par tour

Grille	15	11	5	10	3	40	2	4	27	53	59	8	71	96	19	9	6	50	72	57	70
--------	----	----	---	----	---	----	---	---	----	----	----	---	----	----	----	---	---	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.
Départ																					
Tour 1	15	5	11	10	3	40	2	27	4	53	8	59	71	96	19	6	9	50	72	57	70
Tour 2	15	5	11	10	3	2	71	40	4	27	59	53	8	96	19	9	6	72	50	57	70
Tour 3	15	11	5	10	3	2	40	71	4	27	59	8	53	96	19	9	72	6	50	70	57
Tour 4	15	11	5	10	3	2	40	4	71	27	59	53	96	8	19	72	50	6	70	57	9
Tour 5	15	11	5	10	3	2	40	4	27	71	59	53	96	8	6	72	50	70	57	9	19
Tour 6	15	11	5	10	3	2	40	4	27	71	53	59	96	8	6	72	50	70	57	9	
Tour 7	15	11	5	10	2	3	40	4	27	53	71	96	59	8	6	72	50	70	57	9	
Tour 8	15	11	5	10	2	3	40	4	27	53	71	96	59	8	6	72	50	57	70	9	
Tour 9	15	11	5	10	2	3	40	4	27	53	71	96	8	59	6	50	72	70	57	9	
Tour 10	15	11	5	2	10	3	40	4	27	53	71	96	8	59	6	50	72	57	70	9	
Tour 11	15	11	5	2	10	3	40	27	4	53	71	59	6	8	50	72	57	70			

