

Championnat de France 2014 (1)  
OSTRICOURT  
ROTAX  
Manche Qualificative A-D  
Classement

Clt	N°	Pilote	Crk	Chassis / Moteur / Pneus	Tours	Ecart	M.Tour	Points
1	62	PETIT Hubert	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11		58.170	0
2	21	TESNIERE Charles	NORMANDIE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	11	+0.347	58.235	2
3	15	BONNETTO Romain	RHONE-ALPES	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+2.050	58.330	3
4	38	COLLIGNON Corentin	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+3.692	58.480	4
5	5	DEHEGHER Rémi	CENTRE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	11	+4.755	58.291	5
6	36	HODIER Thomas	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+5.240	58.467	6
7	29	MELET Matthieu	BOURGOGNE-F.C.	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+6.733	58.232	7
8	28	ROGER Justin	NORD-PICARDIE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	11	+7.341	58.568	8
9	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	BOURGOGNE-F.C.	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+11.893	58.757	9
10	7	AGOULON Quentin	BRETAGNE-PDL	SODI / ROTAX / MOJO	11	+12.659	58.812	10
11	18	COURSALT Alexis	CENTRE	BIREL / ROTAX / MOJO	11	+12.886	58.671	11
12	35	PAIN Maxime	BRETAGNE-PDL	SODI / ROTAX / MOJO	11	+13.491	58.560	12
13	22	MENONI Gabriel	RHONE-ALPES	ART GP / ROTAX / MOJO	11	+14.115	58.629	13
14	14	DESGARDIN Romain	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+14.681	58.782	14
15	55	CARTON Alexandre	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+16.151	58.796	15
16	10	LANDAIS Thomas	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+16.521	58.257	16
17	25	MENONI Andréa	RHONE-ALPES	ART GP / ROTAX / MOJO	11	+18.385	59.284	17
18	39	VAISON Mathias	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+18.979	58.523	18
19	37	DEHAME Julien	BRETAGNE-PDL	SODI / ROTAX / MOJO	11	+21.367	59.749	19
20	16	LECLERE William	NORMANDIE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	11	+26.486	58.894	20
21	3	PENNEQUIN Pierre-Alexandre	BOURGOGNE-F.C.	TONY KART / ROTAX / MOJO	9	+2 Tours	58.282	21
22	8	VILLAIN Elie	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO		+11 Tours		22

Meilleur tour: 62 PETIT Hubert - 58.170

Pas un tour

8	VILLAIN Elie	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	22
---	--------------	---------------	--------------------------	----

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

# Championnat de France 2014 (1)

## OSTRICOURT

### ROTAX

#### Manche Qualificative A-D

#### Historique

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

#### N° / No. : 3 à 3

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
11	3	PENNEQUIN Pierre-Alexandr					
25							START
34	3	PENNEQUIN Pierre-Alexandr	21.058	25.361	59.857	1	
53	3	PENNEQUIN Pierre-Alexandr	18.657	18.398	24.826	2	1:01.881
74	3	PENNEQUIN Pierre-Alexandr	16.322	18.860	24.676	3	59.858
95	3	PENNEQUIN Pierre-Alexandr	16.153	18.111	24.287	4	58.551
116	3	PENNEQUIN Pierre-Alexandr	16.171	17.864	24.261	5	58.296
137	3	PENNEQUIN Pierre-Alexandr	16.139	17.979	24.164	6	58.282
158	3	PENNEQUIN Pierre-Alexandr	16.235	17.948	24.464	7	58.647
178	3	PENNEQUIN Pierre-Alexandr	16.290	18.201	24.648	8	59.139
200	3	PENNEQUIN Pierre-Alexandr	16.550	18.136	25.085	9	59.771
236							FINISH

#### N° / No. : 5 à 5

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
6	5	DEHEEGHER Rémi					
25							START
32	5	DEHEEGHER Rémi	20.393	25.735	1:00.489	1	
52	5	DEHEEGHER Rémi	18.394	18.577	24.835	2	1:01.806
73	5	DEHEEGHER Rémi	16.258	18.953	24.642	3	59.853
94	5	DEHEEGHER Rémi	16.068	17.939	24.466	4	58.473
115	5	DEHEEGHER Rémi	16.068	17.829	24.494	5	58.391
136	5	DEHEEGHER Rémi	16.014	17.843	24.434	6	58.291
157	5	DEHEEGHER Rémi	16.084	17.911	24.646	7	58.641
179	5	DEHEEGHER Rémi	16.319	18.049	25.168	8	59.536
199	5	DEHEEGHER Rémi	16.306	17.925	25.154	9	59.385
220	5	DEHEEGHER Rémi	16.113	17.863	24.383	10	58.359
236							FINISH
241	5	DEHEEGHER Rémi	16.118	17.899	24.541	11	58.558

#### N° / No. : 7 à 7

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
18	7	AGOULON Quentin					
25							START
44	7	AGOULON Quentin	21.777	25.011	59.334	1	
60	7	AGOULON Quentin	19.100	19.188	25.009	2	1:03.297
80	7	AGOULON Quentin	16.372	18.259	24.790	3	59.421
99	7	AGOULON Quentin	16.446	18.318	24.996	4	59.760
120	7	AGOULON Quentin	16.795	18.167	24.573	5	59.535
142	7	AGOULON Quentin	16.918	18.454	24.652	6	1:00.024
162	7	AGOULON Quentin	16.251	17.992	24.829	7	59.072
185	7	AGOULON Quentin	16.666	18.259	25.037	8	59.962
205	7	AGOULON Quentin	16.555	18.108	24.509	9	59.172
225	7	AGOULON Quentin	16.318	18.051	24.443	10	58.812
236							FINISH
246	7	AGOULON Quentin	16.388	18.090	24.677	11	59.155

#### N° / No. : 8 à 8

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
14	8	VILLAIN Elie					
25							START
38	8	VILLAIN Elie	21.589	24.685	59.908	1	
236							FINISH

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

#### N° / No. : 10 à 10

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
8	10	LANDAIS Thomas					
25							START
30	10	LANDAIS Thomas	20.570	25.583	1:00.256	1	
55	10	LANDAIS Thomas	19.062	19.131	24.808	2	1:03.001
75	10	LANDAIS Thomas	16.273	18.257	25.027	3	59.557
96	10	LANDAIS Thomas	16.208	17.845	24.286	4	58.339
130	10	LANDAIS Thomas	16.098	30.892	24.736	5	1:11.726
151	10	LANDAIS Thomas	16.255	17.903	24.335	6	58.493
172	10	LANDAIS Thomas	16.216	17.802	24.425	7	58.443
193	10	LANDAIS Thomas	16.288	17.833	24.209	8	58.330
212	10	LANDAIS Thomas	16.376	17.812	24.340	9	58.528
231	10	LANDAIS Thomas	16.156	18.122	24.290	10	58.568
236							FINISH
252	10	LANDAIS Thomas	16.160	17.866	24.231	11	58.257

#### N° / No. : 14 à 14

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
15	14	DESGARDIN Romain					
25							START
39	14	DESGARDIN Romain	21.780	24.637	59.712	1	
57	14	DESGARDIN Romain	18.735	19.221	25.042	2	1:02.998
86	14	DESGARDIN Romain	16.420	24.052	24.751	3	1:05.223
107	14	DESGARDIN Romain	16.272	18.123	24.530	4	58.925
126	14	DESGARDIN Romain	16.355	18.114	24.549	5	59.018
146	14	DESGARDIN Romain	16.221	18.459	24.582	6	59.262
167	14	DESGARDIN Romain	16.221	18.030	24.632	7	58.883
188	14	DESGARDIN Romain	16.251	18.006	24.525	8	58.782
209	14	DESGARDIN Romain	16.218	18.323	25.218	9	59.759
229	14	DESGARDIN Romain	16.176	18.011	24.706	10	58.893
236							FINISH
250	14	DESGARDIN Romain	16.233	18.044	24.593	11	58.870

#### N° / No. : 15 à 15

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
3	15	BONNETTO Romain					
25							START
27	15	BONNETTO Romain	20.131	24.932	1:02.329	1	
51	15	BONNETTO Romain	18.542	18.638	24.689	2	1:01.869
72	15	BONNETTO Romain	16.447	18.894	24.536	3	59.877
93	15	BONNETTO Romain	16.141	17.935	24.278	4	58.354
114	15	BONNETTO Romain	16.106	17.979	24.339	5	58.424
135	15	BONNETTO Romain	16.108	17.937	24.400	6	58.445
155	15	BONNETTO Romain	16.050	17.927	24.353	7	58.330
176	15	BONNETTO Romain	16.120	18.006	24.268	8	58.394
197	15	BONNETTO Romain	16.161	17.972	24.356	9	58.489
218	15	BONNETTO Romain	16.151	17.997	24.211	10	58.359
236							FINISH
239	15	BONNETTO Romain	16.166	17.974	24.310	11	58.450

#### N° / No. : 16 à 16

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
21	16	LECLERE William					
25							START
42	16	LECLERE William	22.359	24.042	59.114	1	
63	16	LECLERE William	19.592	19.741	25.181	2	1:04.514
83	16	LECLERE William	16.335	18.387	24.812	3	59.534
104	16	LECLERE William	16.458	18.114	24.903	4	59.475

Championnat de France 2014 (1)  
OSTRICOURT  
ROTAX  
Manche Qualificative A-D  
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
124	16	LECLERE William	16.496	18.397	24.700	5	59.593
145	16	LECLERE William	16.255	18.748	25.240	6	1:00.243
166	16	LECLERE William	16.539	18.304	24.591	7	59.434
187	16	LECLERE William	16.380	18.024	24.490	8	58.894
215	16	LECLERE William	16.295	18.658	36.127	9	1:11.080
235	16	LECLERE William	16.777	18.689	24.680	10	1:00.146
236							FINISH
256	16	LECLERE William	16.408	18.068	24.661	11	59.137

### N° / No. : 18 à 18

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
20	18	COURSALT Alexis					
25							START
43	18	COURSALT Alexis	22.308	25.042	58.585	1	
61	18	COURSALT Alexis	19.292	19.165	25.098	2	1:03.555
81	18	COURSALT Alexis	16.402	18.180	24.765	3	59.347
101	18	COURSALT Alexis	16.381	18.408	25.131	4	59.920
121	18	COURSALT Alexis	16.506	18.213	24.563	5	59.282
143	18	COURSALT Alexis	16.448	18.870	25.165	6	1:00.483
164	18	COURSALT Alexis	16.280	18.033	24.552	7	58.865
184	18	COURSALT Alexis	16.573	18.107	24.772	8	59.452
206	18	COURSALT Alexis	16.736	18.864	24.459	9	1:00.059
226	18	COURSALT Alexis	16.238	17.947	24.486	10	58.671
236							FINISH
247	18	COURSALT Alexis	16.219	17.978	24.524	11	58.721

### N° / No. : 21 à 21

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
4	21	TESNIERE Charles					
25							START
28	21	TESNIERE Charles	20.092	25.461	1:01.641	1	
49	21	TESNIERE Charles	18.080	18.126	24.577	2	1:00.783
70	21	TESNIERE Charles	16.235	17.999	24.456	3	58.690
91	21	TESNIERE Charles	16.230	17.849	24.400	4	58.479
112	21	TESNIERE Charles	16.231	17.871	24.282	5	58.384
133	21	TESNIERE Charles	16.284	17.843	24.322	6	58.449
153	21	TESNIERE Charles	16.230	17.830	24.317	7	58.377
174	21	TESNIERE Charles	16.224	17.772	24.297	8	58.293
195	21	TESNIERE Charles	16.177	17.759	24.299	9	58.235
216	21	TESNIERE Charles	16.219	17.764	24.314	10	58.297
236							FINISH
238	21	TESNIERE Charles	16.273	17.840	25.136	11	59.249

### N° / No. : 22 à 22

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
23	22	MENONI Gabriel					
25							START
45	22	MENONI Gabriel	22.372	24.679	58.372	1	
62	22	MENONI Gabriel	19.253	19.577	25.212	2	1:04.042
82	22	MENONI Gabriel	16.458	18.179	24.706	3	59.343
103	22	MENONI Gabriel	16.412	18.082	25.203	4	59.697
123	22	MENONI Gabriel	16.614	18.200	24.586	5	59.400
144	22	MENONI Gabriel	16.322	18.542	25.655	6	1:00.519
165	22	MENONI Gabriel	16.664	18.034	24.515	7	59.213
186	22	MENONI Gabriel	16.380	17.908	24.639	8	58.927
208	22	MENONI Gabriel	16.380	19.089	25.366	9	1:00.835
228	22	MENONI Gabriel	16.193	18.027	24.618	10	58.838
236							FINISH
249	22	MENONI Gabriel	16.308	17.990	24.331	11	58.629

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

### N° / No. : 23 à 23

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
10	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste					
25							START
35	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	20.860	25.244	1:00.381	1	
56	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	18.826	19.105	25.035	2	1:02.966
76	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	16.391	18.123	25.028	3	59.542
102	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	17.066	18.456	25.863	4	1:01.385
122	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	16.480	18.197	24.606	5	59.283
141	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	16.459	18.376	24.603	6	59.438
163	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	16.320	18.006	25.101	7	59.427
183	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	16.469	18.172	24.947	8	59.588
204	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	16.506	17.985	24.468	9	58.959
224	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	16.434	17.934	24.499	10	58.867
236							FINISH
245	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	16.331	17.952	24.474	11	58.757

### N° / No. : 25 à 25

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
22	25	MENONI Andréa					
25							START
46	25	MENONI Andréa	23.234	23.289	59.089	1	
64	25	MENONI Andréa	19.354	19.849	25.314	2	1:04.517
84	25	MENONI Andréa	16.646	18.589	24.917	3	1:00.152
105	25	MENONI Andréa	16.579	18.403	25.044	4	1:00.026
125	25	MENONI Andréa	16.637	18.564	24.832	5	1:00.033
148	25	MENONI Andréa	16.558	19.208	24.902	6	1:00.668
169	25	MENONI Andréa	16.447	18.151	24.686	7	59.284
191	25	MENONI Andréa	16.440	18.228	25.464	8	1:00.132
211	25	MENONI Andréa	16.464	18.155	24.790	9	59.409
232	25	MENONI Andréa	16.435	18.576	24.847	10	59.858
236							FINISH
253	25	MENONI Andréa	16.444	18.284	24.730	11	59.458

### N° / No. : 28 à 28

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
17	28	ROGER Justin					
25							START
40	28	ROGER Justin	21.352	25.165	59.720	1	
59	28	ROGER Justin	19.000	19.233	24.896	2	1:03.129
79	28	ROGER Justin	16.360	18.319	24.723	3	59.402
98	28	ROGER Justin	16.477	18.240	24.556	4	59.273
118	28	ROGER Justin	16.327	17.920	24.436	5	58.683
139	28	ROGER Justin	16.318	18.025	24.442	6	58.785
160	28	ROGER Justin	16.368	17.936	24.426	7	58.730
181	28	ROGER Justin	16.357	17.922	24.496	8	58.775
203	28	ROGER Justin	16.585	18.002	24.470	9	59.057
223	28	ROGER Justin	16.391	17.854	24.345	10	58.590
236							FINISH
244	28	ROGER Justin	16.298	17.885	24.385	11	58.568

### N° / No. : 29 à 29

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
12	29	MELET Matthieu					
25							START
37	29	MELET Matthieu	21.040	25.591	59.663	1	
58	29	MELET Matthieu	19.084	19.545	24.832	2	1:03.461
78	29	MELET Matthieu	16.262	18.232	24.821	3	59.315
100	29	MELET Matthieu	16.586	18.664	25.373	4	1:00.623

Championnat de France 2014 (1)  
OSTRICOURT  
ROTAX  
Manche Qualificative A-D  
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
119	29	MELET Matthieu	16.376	18.128	24.424	5	58.928
140	29	MELET Matthieu	16.148	17.969	24.313	6	58.430
161	29	MELET Matthieu	16.164	17.884	24.513	7	58.561
182	29	MELET Matthieu	16.087	17.869	24.276	8	58.232
202	29	MELET Matthieu	16.269	17.934	24.312	9	58.515
222	29	MELET Matthieu	16.125	17.995	24.341	10	58.461
236							FINISH
243	29	MELET Matthieu	16.149	17.920	24.335	11	58.404

**N° / No. : 35 à 35**

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
19	35	PAIN Maxime					
25							START
41	35	PAIN Maxime	22.092	24.474	59.376	1	
66	35	PAIN Maxime	18.617	25.669	24.704	2	1:08.990
87	35	PAIN Maxime	16.476	18.097	24.595	3	59.168
108	35	PAIN Maxime	16.304	18.063	24.622	4	58.989
127	35	PAIN Maxime	16.465	18.022	24.532	5	59.019
147	35	PAIN Maxime	16.265	18.293	24.606	6	59.164
168	35	PAIN Maxime	16.305	17.965	24.564	7	58.834
189	35	PAIN Maxime	16.310	17.953	24.546	8	58.809
207	35	PAIN Maxime	16.239	18.006	24.697	9	58.942
227	35	PAIN Maxime	16.367	17.916	24.384	10	58.667
236							FINISH
248	35	PAIN Maxime	16.312	17.912	24.336	11	58.560

**N° / No. : 36 à 36**

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
5	36	HODIER Thomas					
25							START
29	36	HODIER Thomas	20.011	26.046	1:00.951	1	
54	36	HODIER Thomas	19.204	18.758	24.680	2	1:02.642
77	36	HODIER Thomas	16.286	18.634	25.588	3	1:00.508
97	36	HODIER Thomas	16.549	18.005	24.427	4	58.981
117	36	HODIER Thomas	16.244	18.078	24.341	5	58.663
138	36	HODIER Thomas	16.312	17.871	24.404	6	58.587
159	36	HODIER Thomas	16.390	17.841	24.332	7	58.563
180	36	HODIER Thomas	16.332	17.892	24.375	8	58.599
201	36	HODIER Thomas	16.270	17.846	24.380	9	58.496
221	36	HODIER Thomas	16.201	18.028	24.333	10	58.562
236							FINISH
242	36	HODIER Thomas	16.192	17.955	24.320	11	58.467

**N° / No. : 37 à 37**

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
24	37	DEHAME Julien					
25							START
47	37	DEHAME Julien	22.452	24.605	58.318	1	
65	37	DEHAME Julien	19.331	20.427	25.651	2	1:05.409
85	37	DEHAME Julien	16.761	18.717	25.297	3	1:00.775
106	37	DEHAME Julien	16.727	18.264	25.001	4	59.992
128	37	DEHAME Julien	17.092	18.281	24.932	5	1:00.305
149	37	DEHAME Julien	16.561	18.352	24.928	6	59.841
171	37	DEHAME Julien	16.608	18.411	24.931	7	59.950
192	37	DEHAME Julien	16.584	18.367	24.798	8	59.749
213	37	DEHAME Julien	16.794	18.325	24.969	9	1:00.088
234	37	DEHAME Julien	16.921	18.432	24.938	10	1:00.291
236							FINISH
255	37	DEHAME Julien	16.622	18.372	25.040	11	1:00.034

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

**N° / No. : 38 à 38**

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
7	38	COLLIGNON Corentin					
25							START
31	38	COLLIGNON Corentin	19.852	26.086	1:00.669	1	
50	38	COLLIGNON Corentin	18.042	18.588	24.735	2	1:01.365
71	38	COLLIGNON Corentin	16.622	18.088	24.440	3	59.150
92	38	COLLIGNON Corentin	16.245	17.902	24.427	4	58.574
113	38	COLLIGNON Corentin	16.270	18.010	24.404	5	58.684
134	38	COLLIGNON Corentin	16.275	17.936	24.371	6	58.582
156	38	COLLIGNON Corentin	16.222	17.886	24.912	7	59.020
177	38	COLLIGNON Corentin	16.712	18.088	24.674	8	59.474
198	38	COLLIGNON Corentin	16.240	17.920	24.350	9	58.510
219	38	COLLIGNON Corentin	16.235	17.930	24.386	10	58.551
236							FINISH
240	38	COLLIGNON Corentin	16.250	17.897	24.333	11	58.480

**N° / No. : 39 à 39**

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
13	39	VAISON Mathias					
25							START
36	39	VAISON Mathias	21.370	24.841	1:00.111	1	
68	39	VAISON Mathias	19.015	32.116	25.224	2	1:16.355
89	39	VAISON Mathias	16.405	18.099	24.505	3	59.009
110	39	VAISON Mathias	16.296	18.057	24.490	4	58.843
131	39	VAISON Mathias	16.367	18.083	24.422	5	58.872
152	39	VAISON Mathias	16.274	18.046	24.419	6	58.739
173	39	VAISON Mathias	16.213	18.016	24.294	7	58.523
194	39	VAISON Mathias	16.252	17.913	24.399	8	58.564
214	39	VAISON Mathias	16.166	18.016	24.390	9	58.572
233	39	VAISON Mathias	16.618	18.005	24.400	10	59.023
236							FINISH
254	39	VAISON Mathias	16.121	18.100	24.417	11	58.638

**N° / No. : 55 à 55**

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
9	55	CARTON Alexandre					
25							START
33	55	CARTON Alexandre	20.589	25.782	1:00.073	1	
67	55	CARTON Alexandre	19.576	26.904	24.893	2	1:11.373
88	55	CARTON Alexandre	16.516	18.056	24.613	3	59.185
109	55	CARTON Alexandre	16.350	17.964	24.726	4	59.040
129	55	CARTON Alexandre	16.575	18.080	24.531	5	59.186
150	55	CARTON Alexandre	16.362	18.015	24.679	6	59.056
170	55	CARTON Alexandre	16.497	17.979	24.564	7	59.040
190	55	CARTON Alexandre	16.299	17.932	24.751	8	58.982
210	55	CARTON Alexandre	16.331	18.021	24.787	9	59.139
230	55	CARTON Alexandre	16.354	17.994	24.526	10	58.874
236							FINISH
251	55	CARTON Alexandre	16.388	17.995	24.413	11	58.796

**N° / No. : 62 à 62**

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
2	62	PETIT Hubert					
25							START
26	62	PETIT Hubert	19.620	25.545	1:02.223	1	
48	62	PETIT Hubert	17.672	18.278	24.600	2	1:00.550
69	62	PETIT Hubert	16.573	17.967	24.337	3	58.877
90	62	PETIT Hubert	16.432	17.877	24.225	4	58.534



Championnat de France 2014 (1)  
 OSTRICOURT  
 ROTAX  
 Manche Qualificative A-D  
 Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
111	62	PETIT Hubert	16.378	17.821	24.233	5	58.432
132	62	PETIT Hubert	16.370	17.799	24.316	6	58.485
154	62	PETIT Hubert	16.621	17.908	24.316	7	58.845
175	62	PETIT Hubert	16.217	17.804	24.287	8	58.308
196	62	PETIT Hubert	16.255	17.718	24.197	9	58.170
217	62	PETIT Hubert	16.395	17.792	24.247	10	58.434
236							FINISH
237	62	PETIT Hubert	16.240	17.759	24.640	11	58.639

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif



Championnat de France 2014 (1)  
 OSTRICOURT  
 ROTAX  
 Manche Qualificative A-D  
 Tour par tour

Grille	62	15	21	36	38	10	5	55	23	3	39	29	8	28	14	7	35	18	16	22	25	37
--------	----	----	----	----	----	----	---	----	----	---	----	----	---	----	----	---	----	----	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
Départ																						
Tour 1	62	15	21	36	10	38	5	55	3	23	29	39	8	14	28	35	16	7	18	22	25	37
Tour 2	62	21	38	15	5	3	36	10	23	14	29	28	7	18	22	16	25	37	35	55	39	
Tour 3	62	21	38	15	5	3	10	23	36	29	28	7	18	22	16	25	37	14	35	55	39	
Tour 4	62	21	38	15	5	3	10	36	28	7	29	18	23	22	16	25	37	14	35	55	39	
Tour 5	62	21	38	15	5	3	36	28	29	7	18	23	22	16	25	14	35	37	55	10	39	
Tour 6	62	21	38	15	5	3	36	28	29	23	7	18	22	16	14	35	25	37	55	10	39	
Tour 7	21	62	15	38	5	3	36	28	29	7	23	18	22	16	14	35	25	55	37	10	39	
Tour 8	21	62	15	38	3	5	36	28	29	23	18	7	22	16	14	35	55	25	37	10	39	
Tour 9	21	62	15	38	5	3	36	29	28	23	7	18	35	22	14	55	25	10	37	39	16	
Tour 10	21	62	15	38	5	36	29	28	23	7	18	35	22	14	55	10	25	39	37	16		
Tour 11	62	21	15	38	5	36	29	28	23	7	18	35	22	14	55	10	25	39	37	16		