

Championnat de France 2014 (1)
OSTRICOURT
ROTAX
Manche Qualificative B-C
Classement

Cl	N°	Pilote	Crk	Chassis / Moteur / Pneus	Tours	Ecart	M.Tour	Points
1	51	COUSIN Jules	ILE-DE-FRANCE	FA KART / ROTAX / MOJO	11		58.214	0
2	50	DEPTUCH Joël	ILE-DE-FRANCE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	11	+0.928	58.215	2
3	30	REVIRIAULT Emmanuel	BOURGOGNE-F.C.	CRG / ROTAX / MOJO	11	+3.002	58.315	3
4	80	SCHERPEREEL Louis	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+3.151	58.172	4
5	32	EVARD Paul	NORMANDIE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	11	+4.579	58.167	5
6	20	GUERRA Quentin	NORD-PICARDIE	FA KART / ROTAX / MOJO	11	+4.637	58.394	6
7	31	BERTIN Renaud	CENTRE	FORMULA K / ROTAX / MOJO	11	+5.178	58.314	7
8	19	BENES Eva	CENTRE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	11	+5.257	58.159	8
9	6	JOUVANCEAUX Antoine	BOURGOGNE-F.C.	FORMULA K / ROTAX / MOJO	11	+5.426	58.320	9
10	34	BECQ Gautier	NORMANDIE	SODI / ROTAX / MOJO	11	+6.696	58.512	10
11	17	LESAULNIER Aymeric	NORMANDIE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	11	+8.074	58.388	11
12	2	AVRILLON Valentin	CENTRE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	11	+8.644	58.401	12
13	27	POTTIER Thomas	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+8.839	58.388	13
14	33	ROUXEL Jérémie	NORMANDIE	CRG / ROTAX / MOJO	11	+9.100	58.359	14
15	11	FAYET Antoine	NORMANDIE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	11	+10.812	58.550	15
16	46	MARTIN Benjamin	ILE-DE-FRANCE	FA KART / ROTAX / MOJO	11	+13.436	58.851	16
17	24	BOURDIN Gauthier	CHAMPAGNE-ARD.	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+14.547	58.908	17
18	99	AGUILLON Valentin	BRETAGNE-PDL	KOSMIC / ROTAX / MOJO	11	+17.547	58.836	18
19	26	PIOLINE Nicolas	NORMANDIE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	11	+19.053	58.831	19
20	9	WEMAUX Jonathan	NORD-PICARDIE	SODI / ROTAX / MOJO	11	+19.529	59.001	20
21	4	BRUNERIE Vincent	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+29.507	58.812	21
22	12	VIALLE Valentin	BOURGOGNE-F.C.	CRG / ROTAX / MOJO	7	+4 Tours	59.349	22

Meilleur tour: 19 BENES Eva - 58.159

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

Championnat de France 2014 (1)

OSTRICOURT

ROTAX

Manche Qualificative B-C

Historique

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 2 à 2

10	2	AVRILLON Valentin					
24							START
34	2	AVRILLON Valentin	20.870	27.502	1:12.612	1	
60	2	AVRILLON Valentin	20.846	20.707	25.669	2	1:07.222
82	2	AVRILLON Valentin	16.654	18.318	24.472	3	59.444
104	2	AVRILLON Valentin	16.262	17.993	24.335	4	58.590
125	2	AVRILLON Valentin	16.069	18.236	24.477	5	58.782
147	2	AVRILLON Valentin	16.175	17.950	24.276	6	58.401
169	2	AVRILLON Valentin	16.290	17.879	24.344	7	58.513
191	2	AVRILLON Valentin	16.204	17.914	24.570	8	58.688
212	2	AVRILLON Valentin	16.119	18.082	24.486	9	58.687
233	2	AVRILLON Valentin	16.200	17.969	24.304	10	58.473
242							FINISH
254	2	AVRILLON Valentin	16.302	18.182	24.439	11	58.923

N° / No. : 4 à 4

19	4	BRUNERIE Vincent					
24							START
44	4	BRUNERIE Vincent	21.677	28.179	1:10.726	1	
66	4	BRUNERIE Vincent	20.508	22.007	26.447	2	1:08.962
89	4	BRUNERIE Vincent	16.818	18.834	25.661	3	1:01.313
112	4	BRUNERIE Vincent	16.342	18.055	25.747	4	1:00.144
134	4	BRUNERIE Vincent	16.408	18.122	24.704	5	59.234
156	4	BRUNERIE Vincent	16.354	18.110	25.038	6	59.502
178	4	BRUNERIE Vincent	27.450	18.378	24.628	7	1:10.456
199	4	BRUNERIE Vincent	16.455	18.198	24.441	8	59.094
220	4	BRUNERIE Vincent	16.317	18.129	24.510	9	58.956
241	4	BRUNERIE Vincent	16.267	18.092	24.453	10	58.812
242							FINISH
263	4	BRUNERIE Vincent	16.351	17.934	24.558	11	58.843

N° / No. : 6 à 6

12	6	JOUVANCEAUX Antoine					
24							START
35	6	JOUVANCEAUX Antoine	20.669	27.512	1:12.444	1	
55	6	JOUVANCEAUX Antoine	20.738	18.803	24.647	2	1:04.188
77	6	JOUVANCEAUX Antoine	16.229	18.083	24.416	3	58.728
99	6	JOUVANCEAUX Antoine	16.154	17.972	24.509	4	58.635
121	6	JOUVANCEAUX Antoine	16.141	17.898	24.367	5	58.406
143	6	JOUVANCEAUX Antoine	16.153	17.925	24.420	6	58.498
164	6	JOUVANCEAUX Antoine	16.337	17.919	24.560	7	58.816
186	6	JOUVANCEAUX Antoine	16.152	18.094	24.305	8	58.551
208	6	JOUVANCEAUX Antoine	16.155	18.175	24.455	9	58.785
229	6	JOUVANCEAUX Antoine	16.108	17.869	24.343	10	58.320
242							FINISH
251	6	JOUVANCEAUX Antoine	16.121	17.920	25.524	11	59.565

N° / No. : 9 à 9

23	9	WEMAUX Jonathan					
24							START
45	9	WEMAUX Jonathan	21.807	28.416	1:09.338	1	
63	9	WEMAUX Jonathan	20.226	20.537	25.859	2	1:06.622
84	9	WEMAUX Jonathan	16.403	18.781	25.297	3	1:00.481
109	9	WEMAUX Jonathan	16.995	18.426	25.517	4	1:00.938

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

130	9	WEMAUX Jonathan	16.455	18.586	25.268	5	1:00.309
153	9	WEMAUX Jonathan	16.631	18.663	25.176	6	1:00.470
175	9	WEMAUX Jonathan	16.423	18.174	24.779	7	59.376
197	9	WEMAUX Jonathan	16.248	18.156	24.597	8	59.001
218	9	WEMAUX Jonathan	16.233	18.127	24.954	9	59.314
239	9	WEMAUX Jonathan	16.367	18.204	24.760	10	59.331
242							FINISH
262	9	WEMAUX Jonathan	16.602	18.225	24.745	11	59.572

N° / No. : 11 à 11

20	11	FAYET Antoine					
24							START
43	11	FAYET Antoine	21.931	27.903	1:10.362	1	
59	11	FAYET Antoine	20.103	20.665	25.391	2	1:06.159
81	11	FAYET Antoine	16.448	18.125	24.563	3	59.136
103	11	FAYET Antoine	16.238	18.001	24.566	4	58.805
127	11	FAYET Antoine	16.214	18.489	25.326	5	1:00.029
149	11	FAYET Antoine	16.289	17.982	24.565	6	58.836
171	11	FAYET Antoine	16.419	18.120	24.494	7	59.033
193	11	FAYET Antoine	16.308	17.916	24.554	8	58.778
214	11	FAYET Antoine	16.245	17.937	24.368	9	58.550
235	11	FAYET Antoine	16.248	17.914	24.556	10	58.718
242							FINISH
257	11	FAYET Antoine	16.331	17.978	24.630	11	58.939

N° / No. : 12 à 12

22	12	VIALLE Valentin					
24							START
42	12	VIALLE Valentin	22.159	27.740	1:10.013	1	
68	12	VIALLE Valentin	20.799	21.958	26.678	2	1:09.435
90	12	VIALLE Valentin	16.716	18.846	25.672	3	1:01.234
111	12	VIALLE Valentin	16.371	18.136	24.886	4	59.393
133	12	VIALLE Valentin	16.521	18.135	24.693	5	59.349
154	12	VIALLE Valentin	16.452	18.157	25.050	6	59.659
176	12	VIALLE Valentin	16.564	18.326	24.960	7	59.850
242							FINISH

N° / No. : 17 à 17

8	17	LESAULNIER Aymeric					
24							START
32	17	LESAULNIER Aymeric	20.461	26.873	1:13.654	1	
57	17	LESAULNIER Aymeric	21.207	19.926	25.260	2	1:06.393
80	17	LESAULNIER Aymeric	16.897	18.262	24.606	3	59.765
102	17	LESAULNIER Aymeric	16.235	17.967	24.423	4	58.625
124	17	LESAULNIER Aymeric	16.193	17.920	24.355	5	58.468
146	17	LESAULNIER Aymeric	16.190	17.868	24.404	6	58.462
167	17	LESAULNIER Aymeric	16.134	17.961	24.529	7	58.624
189	17	LESAULNIER Aymeric	16.422	18.335	24.444	8	59.201
210	17	LESAULNIER Aymeric	16.181	17.902	24.305	9	58.388
231	17	LESAULNIER Aymeric	16.197	17.931	24.455	10	58.583
242							FINISH
253	17	LESAULNIER Aymeric	16.632	17.904	24.384	11	58.920

N° / No. : 19 à 19

9	19	BENES Eva					
---	----	-----------	--	--	--	--	--

Championnat de France 2014 (1)
OSTRICOURT
ROTAX
Manche Qualificative B-C
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
							START
24	19	BENES Eva	20.498	26.725	1:13.557	1	
51	19	BENES Eva	18.699	18.386	25.177	2	1:02.262
75	19	BENES Eva	16.232	18.513	24.912	3	59.657
95	19	BENES Eva	16.191	18.033	24.622	4	58.846
117	19	BENES Eva	16.102	17.807	24.404	5	58.313
138	19	BENES Eva	16.160	17.871	24.449	6	58.480
160	19	BENES Eva	16.086	17.881	24.341	7	58.308
182	19	BENES Eva	16.089	17.834	24.236	8	58.159
203	19	BENES Eva	16.229	17.990	24.411	9	58.630
225	19	BENES Eva	16.158	18.374	24.831	10	59.363
							FINISH
242	19	BENES Eva	16.011	17.921	27.032	11	1:00.964

N° / No. : 20 à 20

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
							START
11	20	GUERRA Quentin					
24	20	GUERRA Quentin	20.512	27.082	1:13.176	1	
54	20	GUERRA Quentin	20.555	18.915	24.582	2	1:04.052
76	20	GUERRA Quentin	16.329	18.017	24.416	3	58.762
98	20	GUERRA Quentin	16.269	17.896	24.510	4	58.675
120	20	GUERRA Quentin	16.144	17.910	24.433	5	58.487
142	20	GUERRA Quentin	16.166	17.887	24.481	6	58.534
163	20	GUERRA Quentin	16.263	17.990	24.523	7	58.776
185	20	GUERRA Quentin	16.163	17.932	24.351	8	58.446
206	20	GUERRA Quentin	16.219	17.925	24.329	9	58.473
227	20	GUERRA Quentin	16.202	17.905	24.287	10	58.394
							FINISH
242	20	GUERRA Quentin	16.204	17.926	25.143	11	59.273

N° / No. : 24 à 24

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
							START
18	24	BOURDIN Gauthier					
24	24	BOURDIN Gauthier	21.755	27.560	1:11.089	1	
41	24	BOURDIN Gauthier	20.908	21.732	25.327	2	1:07.967
65	24	BOURDIN Gauthier	16.525	18.456	24.878	3	59.859
86	24	BOURDIN Gauthier	16.389	18.235	24.634	4	59.258
107	24	BOURDIN Gauthier	16.327	18.081	24.637	5	59.045
129	24	BOURDIN Gauthier	16.237	18.215	24.567	6	59.019
151	24	BOURDIN Gauthier	16.232	18.168	24.508	7	58.908
173	24	BOURDIN Gauthier	16.379	18.211	24.505	8	59.095
195	24	BOURDIN Gauthier	16.290	18.127	24.699	9	59.116
216	24	BOURDIN Gauthier	16.441	18.274	24.580	10	59.295
237	24	BOURDIN Gauthier	16.307	18.398	24.608	11	59.313
							FINISH
242	24	BOURDIN Gauthier	16.307	18.398	24.608	11	59.313

N° / No. : 26 à 26

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
							START
21	26	PIOLINE Nicolas					
24	26	PIOLINE Nicolas	22.160	28.179	1:10.299	1	
46	26	PIOLINE Nicolas	20.000	22.381	26.484	2	1:08.865
67	26	PIOLINE Nicolas	16.621	18.463	24.809	3	59.893
88	26	PIOLINE Nicolas	16.579	18.089	24.693	4	59.361
110	26	PIOLINE Nicolas	16.320	18.547	25.157	5	1:00.024
131	26	PIOLINE Nicolas	16.681	18.598	25.358	6	1:00.637
155	26	PIOLINE Nicolas	16.413	18.359	24.968	7	59.740

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
198	26	PIOLINE Nicolas	16.535	18.108	24.673	8	59.316
219	26	PIOLINE Nicolas	16.297	18.105	24.429	9	58.831
240	26	PIOLINE Nicolas	16.394	18.027	24.535	10	58.956
							FINISH
242	26	PIOLINE Nicolas	16.382	18.163	24.447	11	58.992

N° / No. : 27 à 27

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
							START
15	27	POTTIER Thomas					
24	27	POTTIER Thomas	20.841	27.595	1:12.007	1	
36	27	POTTIER Thomas	20.870	20.009	25.190	2	1:06.069
58	27	POTTIER Thomas	16.332	18.238	24.527	3	59.097
79	27	POTTIER Thomas	16.234	18.112	24.363	4	58.709
101	27	POTTIER Thomas	16.183	18.061	24.376	5	58.620
123	27	POTTIER Thomas	16.156	18.011	24.350	6	58.517
145	27	POTTIER Thomas	16.142	18.279	24.503	7	58.924
168	27	POTTIER Thomas	16.283	18.573	24.458	8	59.314
190	27	POTTIER Thomas	16.187	18.121	24.303	9	58.611
211	27	POTTIER Thomas	16.056	18.029	24.303	10	58.388
232	27	POTTIER Thomas	16.559	18.413	24.510	11	59.482
							FINISH
242	27	POTTIER Thomas	16.559	18.413	24.510	11	59.482

N° / No. : 30 à 30

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
							START
6	30	REVIRIAULT Emmanuel					
24	30	REVIRIAULT Emmanuel	19.897	26.865	1:14.146	1	
27	30	REVIRIAULT Emmanuel	18.566	18.366	24.641	2	1:01.573
49	30	REVIRIAULT Emmanuel	16.457	18.092	24.524	3	59.073
70	30	REVIRIAULT Emmanuel	16.436	17.983	24.790	4	59.209
93	30	REVIRIAULT Emmanuel	16.285	17.875	24.418	5	58.578
115	30	REVIRIAULT Emmanuel	16.265	17.873	24.362	6	58.500
137	30	REVIRIAULT Emmanuel	16.195	17.835	24.285	7	58.315
159	30	REVIRIAULT Emmanuel	16.300	17.888	24.342	8	58.530
181	30	REVIRIAULT Emmanuel	16.510	17.906	24.380	9	58.796
202	30	REVIRIAULT Emmanuel	16.504	17.996	24.309	10	58.809
223	30	REVIRIAULT Emmanuel	16.261	17.837	25.343	11	59.441
							FINISH
242	30	REVIRIAULT Emmanuel	16.261	17.837	25.343	11	59.441

N° / No. : 31 à 31

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
							START
4	31	BERTIN Renaud					
24	31	BERTIN Renaud	19.837	26.785	1:14.628	1	
26	31	BERTIN Renaud	18.364	18.389	24.724	2	1:01.477
48	31	BERTIN Renaud	16.766	18.109	24.668	3	59.543
71	31	BERTIN Renaud	16.550	18.324	24.565	4	59.439
94	31	BERTIN Renaud	16.264	17.882	24.552	5	58.698
116	31	BERTIN Renaud	16.474	18.457	25.059	6	59.990
141	31	BERTIN Renaud	16.195	18.335	24.695	7	59.225
165	31	BERTIN Renaud	16.096	18.019	24.403	8	58.518
187	31	BERTIN Renaud	16.081	17.958	24.377	9	58.416
207	31	BERTIN Renaud	16.119	17.860	24.335	10	58.314
228	31	BERTIN Renaud	16.059	17.985	25.455	11	59.499
							FINISH
242	31	BERTIN Renaud	16.059	17.985	25.455	11	59.499

Championnat de France 2014 (1)
 OSTRICOURT
 ROTAX
 Manche Qualificative B-C
 Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 32 à 32

7	32	EVARD Paul					
24							START
31	32	EVARD Paul	20.300	26.802	1:14.114	1	
53	32	EVARD Paul	19.222	18.719	24.796	2	1:02.737
74	32	EVARD Paul	16.293	17.960	24.534	3	58.787
96	32	EVARD Paul	16.464	18.023	24.672	4	59.159
118	32	EVARD Paul	16.147	17.825	24.373	5	58.345
139	32	EVARD Paul	16.241	18.164	24.445	6	58.850
161	32	EVARD Paul	16.182	17.805	24.275	7	58.262
183	32	EVARD Paul	16.161	17.768	24.238	8	58.167
204	32	EVARD Paul	16.124	17.849	24.325	9	58.298
226	32	EVARD Paul	16.315	18.130	24.869	10	59.314
242							FINISH
247	32	EVARD Paul	16.116	17.816	26.223	11	1:00.155

N° / No. : 33 à 33

14	33	ROUXEL Jérémie					
24							START
38	33	ROUXEL Jérémie	21.623	27.851	1:11.275	1	
62	33	ROUXEL Jérémie	21.128	20.626	25.346	2	1:07.100
83	33	ROUXEL Jérémie	16.612	18.236	24.526	3	59.374
105	33	ROUXEL Jérémie	16.148	18.038	24.498	4	58.684
126	33	ROUXEL Jérémie	16.241	17.997	24.815	5	59.053
148	33	ROUXEL Jérémie	16.243	17.981	24.367	6	58.591
170	33	ROUXEL Jérémie	16.176	17.934	24.386	7	58.496
192	33	ROUXEL Jérémie	16.166	17.971	24.355	8	58.492
213	33	ROUXEL Jérémie	16.124	17.907	24.328	9	58.359
234	33	ROUXEL Jérémie	16.176	17.919	24.371	10	58.466
242							FINISH
256	33	ROUXEL Jérémie	16.145	18.309	24.659	11	59.113

N° / No. : 34 à 34

13	34	BECQ Gautier					
24							START
37	34	BECQ Gautier	21.778	27.345	1:11.688	1	
56	34	BECQ Gautier	20.662	19.847	25.117	2	1:05.626
78	34	BECQ Gautier	16.180	18.048	24.589	3	58.817
100	34	BECQ Gautier	16.200	17.970	24.474	4	58.644
122	34	BECQ Gautier	16.208	18.015	24.438	5	58.661
144	34	BECQ Gautier	16.176	18.005	24.473	6	58.654
166	34	BECQ Gautier	16.169	17.989	24.396	7	58.554
188	34	BECQ Gautier	16.139	17.990	24.383	8	58.512
209	34	BECQ Gautier	16.179	17.968	24.392	9	58.539
230	34	BECQ Gautier	16.159	18.005	24.474	10	58.638
242							FINISH
252	34	BECQ Gautier	16.231	17.983	24.682	11	58.896

N° / No. : 46 à 46

17	46	MARTIN Benjamin					
24							START
40	46	MARTIN Benjamin	21.417	28.216	1:10.926	1	
61	46	MARTIN Benjamin	20.625	20.524	25.540	2	1:06.689
85	46	MARTIN Benjamin	16.981	18.567	25.467	3	1:01.015
106	46	MARTIN Benjamin	16.390	18.103	24.643	4	59.136

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

128	46	MARTIN Benjamin	16.412	18.067	24.636	5	59.115
150	46	MARTIN Benjamin	16.340	17.992	24.519	6	58.851
172	46	MARTIN Benjamin	16.395	18.046	24.567	7	59.008
194	46	MARTIN Benjamin	16.372	18.005	24.592	8	58.969
215	46	MARTIN Benjamin	16.364	17.936	24.555	9	58.855
236	46	MARTIN Benjamin	16.366	18.012	24.671	10	59.049
242							FINISH
258	46	MARTIN Benjamin	16.481	18.055	24.616	11	59.152

N° / No. : 50 à 50

3	50	DEPTUCH Joël					
24							START
29	50	DEPTUCH Joël	19.374	26.661	1:15.317	1	
50	50	DEPTUCH Joël	18.965	18.453	24.760	2	1:02.178
72	50	DEPTUCH Joël	16.246	18.051	24.527	3	58.824
92	50	DEPTUCH Joël	16.300	17.991	24.476	4	58.767
114	50	DEPTUCH Joël	16.202	17.863	24.352	5	58.417
136	50	DEPTUCH Joël	16.210	17.834	24.383	6	58.427
158	50	DEPTUCH Joël	16.248	17.851	24.406	7	58.505
180	50	DEPTUCH Joël	16.245	17.857	24.392	8	58.494
201	50	DEPTUCH Joël	16.323	17.891	24.273	9	58.487
222	50	DEPTUCH Joël	16.189	17.785	24.241	10	58.215
242							FINISH
244	50	DEPTUCH Joël	16.255	17.886	24.293	11	58.434

N° / No. : 51 à 51

2	51	COUSIN Jules					
24							START
25	51	COUSIN Jules	18.819	27.696	1:15.017	1	
47	51	COUSIN Jules	17.936	18.214	24.511	2	1:00.661
69	51	COUSIN Jules	16.484	18.138	24.438	3	59.060
91	51	COUSIN Jules	16.336	17.969	24.428	4	58.733
113	51	COUSIN Jules	16.330	17.975	24.277	5	58.582
135	51	COUSIN Jules	16.350	17.893	24.299	6	58.542
157	51	COUSIN Jules	16.281	17.919	24.257	7	58.457
179	51	COUSIN Jules	16.299	17.965	24.255	8	58.519
200	51	COUSIN Jules	16.329	17.942	24.262	9	58.533
221	51	COUSIN Jules	16.255	17.797	24.162	10	58.214
242							FINISH
243	51	COUSIN Jules	16.313	17.965	24.486	11	58.764

N° / No. : 80 à 80

5	80	SCHERPEREEL Louis					
24							START
30	80	SCHERPEREEL Louis	19.794	26.734	1:14.733	1	
52	80	SCHERPEREEL Louis	19.042	18.514	24.872	2	1:02.428
73	80	SCHERPEREEL Louis	16.201	18.186	24.547	3	58.934
97	80	SCHERPEREEL Louis	16.171	18.356	25.428	4	59.955
119	80	SCHERPEREEL Louis	16.134	17.872	24.623	5	58.629
140	80	SCHERPEREEL Louis	16.188	17.845	24.538	6	58.571
162	80	SCHERPEREEL Louis	16.163	17.803	24.336	7	58.302
184	80	SCHERPEREEL Louis	16.105	17.806	24.265	8	58.176
205	80	SCHERPEREEL Louis	16.127	17.811	24.234	9	58.172
224	80	SCHERPEREEL Louis	16.077	18.005	24.461	10	58.543
242							FINISH
246	80	SCHERPEREEL Louis	16.130	17.772	25.242	11	59.144

Championnat de France 2014 (1)
 OSTRICOURT
 ROTAX
 Manche Qualificative B-C
 Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 99 à 99

16	99	AGUILLON Valentin					
24							START
39	99	AGUILLON Valentin	21.778	27.011	1:11.594	1	
64	99	AGUILLON Valentin	21.324	21.387	25.343	2	1:08.054
87	99	AGUILLON Valentin	16.960	18.577	24.894	3	1:00.431
108	99	AGUILLON Valentin	16.350	18.537	25.231	4	1:00.118
132	99	AGUILLON Valentin	16.607	18.538	25.654	5	1:00.799
152	99	AGUILLON Valentin	16.405	18.468	24.921	6	59.794
174	99	AGUILLON Valentin	16.291	17.941	24.636	7	58.868
196	99	AGUILLON Valentin	16.290	18.036	24.718	8	59.044
217	99	AGUILLON Valentin	16.250	18.050	24.536	9	58.836
238	99	AGUILLON Valentin	16.292	18.076	24.614	10	58.982
242							FINISH
260	99	AGUILLON Valentin	16.302	17.978	24.878	11	59.158

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Championnat de France 2014 (1)
 OSTRICOURT
 ROTAX
 Manche Qualificative B-C
 Tour par tour

Grille	51	50	31	80	30	32	19	17	20	2	6	34	27	33	99	46	24	11	4	12	26	9
--------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	----	----	----	----	----	----	----	---	----	----	---

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
Départ																						
Tour 1	51	31	30	50	19	80	32	17	20	2	6	27	34	33	99	46	24	11	12	9	4	26
Tour 2	51	31	30	50	19	80	32	20	6	34	17	27	11	2	46	33	9	99	24	4	26	12
Tour 3	51	30	31	50	80	32	19	20	6	34	27	17	11	2	33	9	46	24	99	26	4	12
Tour 4	51	50	30	31	19	32	80	20	6	34	27	17	11	2	33	46	24	99	9	26	12	4
Tour 5	51	50	30	31	19	32	80	20	6	34	27	17	2	33	11	46	24	9	26	99	12	4
Tour 6	51	50	30	19	32	80	31	20	6	34	27	17	2	33	11	46	24	99	9	12	26	4
Tour 7	51	50	30	19	32	80	20	6	31	34	17	27	2	33	11	46	24	99	9	12	26	4
Tour 8	51	50	30	19	32	80	20	6	31	34	17	27	2	33	11	46	24	99	9	26	4	
Tour 9	51	50	30	19	32	80	20	31	6	34	17	27	2	33	11	46	24	99	9	26	4	
Tour 10	51	50	30	80	19	32	20	31	6	34	17	27	2	33	11	46	24	99	9	26	4	
Tour 11	51	50	30	80	32	20	31	19	6	34	17	2	27	33	11	46	24	99	26	9	4	