

Championnat de France 2014 (1)
OSTRICOURT
ROTAX
Pré Finale
Classement

Cl.	N°	Pilote	Crk	Chassis / Moteur / Pneus	Tours	Ecart	M.Tour
1	62	PETIT Hubert	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	14		58.007
2	51	COUSIN Jules	ILE-DE-FRANCE	FA KART / ROTAX / MOJO	14	+1.417	58.072
3	32	EVARD Paul	NORMANDIE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	14	+3.138	58.220
4	5	DEHEGHER Rémi	CENTRE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	14	+3.501	58.227
5	80	SCHERPEREEL Louis	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	14	+4.719	58.217
6	19	BENES Eva	CENTRE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	14	+5.183	58.067
7	50	DEPTUCH Joël	ILE-DE-FRANCE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	14	+6.265	58.145
8	2	AVRILLON Valentin	CENTRE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	14	+8.701	58.187
9	30	REVIRIAULT Emmanuel	BOURGOGNE-F.C.	CRG / ROTAX / MOJO	14	+8.921	58.137
10	17	LESAULNIER Aymeric	NORMANDIE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	14	+9.176	58.193
11	6	JOUVANCEAUX Antoine	BOURGOGNE-F.C.	FORMULA K / ROTAX / MOJO	14	+10.363	58.213
12	21	TESNIERE Charles	NORMANDIE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	14	+10.916	58.206
13	39	VAISON Mathias	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	14	+11.950	58.340
14	34	BECQ Gautier	NORMANDIE	SODI / ROTAX / MOJO	14	+13.420	58.302
15	11	FAYET Antoine	NORMANDIE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	14	+13.561	58.364
16	31	BERTIN Renaud	CENTRE	FORMULA K / ROTAX / MOJO	14	+13.689	58.172
17	46	MARTIN Benjamin	ILE-DE-FRANCE	FA KART / ROTAX / MOJO	14	+14.993	58.524
18	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	BOURGOGNE-F.C.	TONY KART / ROTAX / MOJO	14	+15.841	58.415
19	29	MELET Matthieu	BOURGOGNE-F.C.	TONY KART / ROTAX / MOJO	14	+16.371	58.150
20	15	BONNETTO Romain	RHONE-ALPES	TONY KART / ROTAX / MOJO	14	+16.620	58.136
21	14	DESGARDIN Romain	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	14	+17.177	58.679
22	36	HODIER Thomas	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	14	+17.870	58.226
23	28	ROGER Justin	NORD-PICARDIE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	14	+18.194	58.202
24	33	ROUXEL Jérémie	NORMANDIE	CRG / ROTAX / MOJO	14	+18.561	58.341
25	18	COURSAULT Alexis	CENTRE	BIREL / ROTAX / MOJO	14	+20.064	58.595
26	7	AGOULON Quentin	BRETAGNE-PDL	SODI / ROTAX / MOJO	14	+20.222	58.575
27	55	CARTON Alexandre	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	14	+20.482	58.584
28	35	PAIN Maxime	BRETAGNE-PDL	SODI / ROTAX / MOJO	14	+20.650	58.672
29	27	POTTIER Thomas	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	14	+21.867	58.495
30	24	BOURDIN Gauthier	CHAMPAGNE-ARD.	TONY KART / ROTAX / MOJO	14	+24.809	58.857
31	10	LANDAIS Thomas	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+3 Tours	58.127
32	20	GUERRA Quentin	NORD-PICARDIE	FA KART / ROTAX / MOJO	10	+4 Tours	58.362
33	38	COLLIGNON Corentin	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	10	+4 Tours	58.217
34	22	MENONI Gabriel	RHONE-ALPES	ART GP / ROTAX / MOJO	8	+6 Tours	58.722
35	26	PIOLINE Nicolas	NORMANDIE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	1	+13 Tours	
36	3	PENNEQUIN Pierre-Alexandre	BOURGOGNE-F.C.	TONY KART / ROTAX / MOJO		+14 Tours	

Meilleur tour: 62 PETIT Hubert - 58.007

Pas un tour

3	PENNEQUIN Pierre-Alexandre	BOURGOGNE-F.C.	TONY KART / ROTAX / MOJO
---	----------------------------	----------------	--------------------------

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

Championnat de France 2014 (1)

OSTRICOURT

ROTAX

Pré Finale

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 2 à 2

14	2	AVRILLON Valentin					
49	2	AVRILLON Valentin	20.530	26.875	1:12.393		
75 START							
84	2	AVRILLON Valentin	19.007	18.792	26.068	1	
119	2	AVRILLON Valentin	16.355	18.300	25.009	2	59.664
153	2	AVRILLON Valentin	16.258	17.916	24.397	3	58.571
193	2	AVRILLON Valentin	16.152	17.887	24.374	4	58.413
226	2	AVRILLON Valentin	16.190	17.988	24.415	5	58.593
260	2	AVRILLON Valentin	16.188	17.913	24.240	6	58.341
295	2	AVRILLON Valentin	16.271	17.899	24.599	7	58.769
329	2	AVRILLON Valentin	16.318	17.796	24.219	8	58.333
363	2	AVRILLON Valentin	16.082	17.815	24.322	9	58.219
396	2	AVRILLON Valentin	16.054	17.936	24.394	10	58.384
429	2	AVRILLON Valentin	16.229	17.818	24.140	11	58.187
460	2	AVRILLON Valentin	16.146	17.909	24.301	12	58.356
489	2	AVRILLON Valentin	16.329	18.102	24.597	13	59.028
512							FINISH
520	2	AVRILLON Valentin	16.148	17.896	25.169	14	59.213

N° / No. : 3 à 3

25	3	PENNEQUIN Pierre-Alexandr					
59	3	PENNEQUIN Pierre-Alexandr	21.551	27.130	1:09.869		
75 START							
512							FINISH

N° / No. : 5 à 5

6	5	DEHEEGHER Rémi					
44	5	DEHEEGHER Rémi	20.303	26.070	1:15.206		
75 START							
79	5	DEHEEGHER Rémi	18.750	18.546	24.674	1	
114	5	DEHEEGHER Rémi	16.223	17.904	24.602	2	58.729
148	5	DEHEEGHER Rémi	16.123	17.961	24.426	3	58.510
188	5	DEHEEGHER Rémi	16.106	17.870	24.454	4	58.430
222	5	DEHEEGHER Rémi	16.162	17.865	24.417	5	58.444
256	5	DEHEEGHER Rémi	16.133	17.788	24.399	6	58.320
290	5	DEHEEGHER Rémi	16.114	17.872	24.341	7	58.327
324	5	DEHEEGHER Rémi	16.131	17.831	24.325	8	58.287
358	5	DEHEEGHER Rémi	16.092	17.852	24.473	9	58.417
391	5	DEHEEGHER Rémi	16.190	17.870	24.313	10	58.373
424	5	DEHEEGHER Rémi	16.087	17.857	24.283	11	58.227
455	5	DEHEEGHER Rémi	16.073	17.929	24.350	12	58.352
485	5	DEHEEGHER Rémi	16.132	17.914	24.364	13	58.410
512							FINISH
516	5	DEHEEGHER Rémi	16.096	17.827	24.502	14	58.425

N° / No. : 6 à 6

19	6	JOUVANCEAUX Antoine					
54	6	JOUVANCEAUX Antoine	20.767	27.063	1:11.349		
75 START							
88	6	JOUVANCEAUX Antoine	19.826	18.553	25.985	1	
123	6	JOUVANCEAUX Antoine	16.282	18.140	25.614	2	1:00.036
156	6	JOUVANCEAUX Antoine	16.212	18.300	24.345	3	58.857
196	6	JOUVANCEAUX Antoine	16.262	17.918	24.406	4	58.586
230	6	JOUVANCEAUX Antoine	16.314	17.865	24.658	5	58.837

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

263	6	JOUVANCEAUX Antoine	16.199	17.822	24.192	6	58.213
297	6	JOUVANCEAUX Antoine	16.101	17.913	24.422	7	58.436
331	6	JOUVANCEAUX Antoine	16.077	17.932	24.333	8	58.342
366	6	JOUVANCEAUX Antoine	16.109	17.864	24.702	9	58.675
400	6	JOUVANCEAUX Antoine	16.132	18.004	24.804	10	58.940
431	6	JOUVANCEAUX Antoine	16.117	18.010	24.621	11	58.748
462	6	JOUVANCEAUX Antoine	16.359	17.933	24.239	12	58.531
492	6	JOUVANCEAUX Antoine	16.255	17.836	24.266	13	58.357
512							FINISH
523	6	JOUVANCEAUX Antoine	16.319	17.867	24.243	14	58.429

N° / No. : 7 à 7

32	7	AGOULON Quentin					
66	7	AGOULON Quentin	20.164	28.799	1:07.246		
75 START							
102	7	AGOULON Quentin	21.742	20.384	24.845	1	
137	7	AGOULON Quentin	16.391	18.388	25.212	2	59.991
171	7	AGOULON Quentin	16.255	17.851	25.125	3	59.231
210	7	AGOULON Quentin	16.540	18.776	24.860	4	1:00.176
245	7	AGOULON Quentin	16.240	17.951	24.821	5	59.012
279	7	AGOULON Quentin	16.158	17.947	24.470	6	58.575
313	7	AGOULON Quentin	16.109	18.024	24.844	7	58.977
349	7	AGOULON Quentin	17.189	18.544	25.011	8	1:00.744
383	7	AGOULON Quentin	16.110	18.037	24.504	9	58.651
416	7	AGOULON Quentin	16.211	17.929	24.476	10	58.616
446	7	AGOULON Quentin	16.179	17.958	24.952	11	59.089
477	7	AGOULON Quentin	16.192	18.109	24.408	12	58.709
507	7	AGOULON Quentin	16.160	18.014	24.452	13	58.626
512							FINISH
538	7	AGOULON Quentin	16.187	18.080	24.512	14	58.779

N° / No. : 10 à 10

24	10	LANDAIS Thomas					
58	10	LANDAIS Thomas	20.770	27.373	1:10.445		
75 START							
93	10	LANDAIS Thomas	20.889	18.687	25.411	1	
127	10	LANDAIS Thomas	16.498	18.111	25.379	2	59.988
160	10	LANDAIS Thomas	16.277	17.897	25.501	3	59.675
199	10	LANDAIS Thomas	16.589	17.903	24.558	4	59.050
233	10	LANDAIS Thomas	16.106	17.764	24.384	5	58.254
267	10	LANDAIS Thomas	16.110	17.866	24.284	6	58.260
300	10	LANDAIS Thomas	16.127	17.853	24.197	7	58.177
334	10	LANDAIS Thomas	16.248	17.814	24.186	8	58.248
368	10	LANDAIS Thomas	16.103	17.794	24.230	9	58.127
401	10	LANDAIS Thomas	16.094	17.703	24.631	10	58.428
451	10	LANDAIS Thomas	16.144	17.894	38.809	11	1:12.847
512							FINISH

N° / No. : 11 à 11

30	11	FAYET Antoine					
68	11	FAYET Antoine	20.104	29.326	1:07.686		
75 START							
95	11	FAYET Antoine	20.260	18.866	25.337	1	
129	11	FAYET Antoine	16.343	18.220	24.996	2	59.559
162	11	FAYET Antoine	16.450	18.236	25.261	3	59.947
201	11	FAYET Antoine	16.465	18.114	24.714	4	59.293
235	11	FAYET Antoine	16.202	17.835	24.396	5	58.433

Championnat de France 2014 (1)
OSTRICOURT
ROTAX
Pré Finale
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
270	11	FAYET Antoine	16.514	18.004	24.418	6	58.936
304	11	FAYET Antoine	16.188	17.944	24.473	7	58.605
338	11	FAYET Antoine	16.219	17.928	24.326	8	58.473
372	11	FAYET Antoine	16.165	17.856	24.471	9	58.492
405	11	FAYET Antoine	16.142	17.820	24.488	10	58.450
436	11	FAYET Antoine	16.458	17.958	24.677	11	59.093
467	11	FAYET Antoine	16.199	17.844	24.321	12	58.364
497	11	FAYET Antoine	16.228	17.902	24.247	13	58.377
512							FINISH
527	11	FAYET Antoine	16.219	17.919	24.444	14	58.582

N° / No. : 14 à 14

33	14	DESGARDIN Romain					
69	14	DESGARDIN Romain	20.309	28.850	1:07.382		
75							START
96	14	DESGARDIN Romain	20.039	18.722	25.982	1	
131	14	DESGARDIN Romain	16.360	18.114	25.084	2	59.558
165	14	DESGARDIN Romain	16.925	18.281	24.916	3	1:00.122
204	14	DESGARDIN Romain	16.237	18.342	24.767	4	59.346
238	14	DESGARDIN Romain	16.210	18.000	24.566	5	58.776
272	14	DESGARDIN Romain	16.156	17.975	24.549	6	58.680
307	14	DESGARDIN Romain	16.556	18.052	24.576	7	59.184
341	14	DESGARDIN Romain	16.196	18.010	24.515	8	58.721
375	14	DESGARDIN Romain	16.193	18.007	24.626	9	58.826
409	14	DESGARDIN Romain	16.191	17.951	24.847	10	58.989
439	14	DESGARDIN Romain	16.387	17.982	24.601	11	58.970
470	14	DESGARDIN Romain	16.216	18.004	24.541	12	58.761
500	14	DESGARDIN Romain	16.185	17.990	24.504	13	58.679
512							FINISH
533	14	DESGARDIN Romain	16.382	18.251	24.606	14	59.239

N° / No. : 15 à 15

12	15	BONNETTO Romain					
50	15	BONNETTO Romain	20.145	26.244	1:13.818		
75							START
107	15	BONNETTO Romain	26.802	18.716	25.053	1	
141	15	BONNETTO Romain	16.192	17.860	24.472	2	58.524
177	15	BONNETTO Romain	16.237	17.965	25.197	3	59.399
215	15	BONNETTO Romain	16.365	18.150	25.945	4	1:00.460
249	15	BONNETTO Romain	16.359	17.958	24.349	5	58.666
282	15	BONNETTO Romain	16.134	18.197	24.179	6	58.510
315	15	BONNETTO Romain	16.191	17.907	24.425	7	58.523
346	15	BONNETTO Romain	16.466	18.087	25.154	8	59.707
379	15	BONNETTO Romain	16.057	17.863	24.298	9	58.218
411	15	BONNETTO Romain	16.142	17.914	24.296	10	58.352
441	15	BONNETTO Romain	16.053	17.906	24.237	11	58.196
472	15	BONNETTO Romain	16.008	17.965	24.238	12	58.211
502	15	BONNETTO Romain	16.021	17.913	24.202	13	58.136
512							FINISH
532	15	BONNETTO Romain	16.108	18.084	24.164	14	58.356

N° / No. : 17 à 17

7	17	LESALNIER Aymeric					
45	17	LESALNIER Aymeric	20.847	26.314	1:14.182		
75							START
80	17	LESALNIER Aymeric	19.084	18.879	25.329	1	

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
115	17	LESALNIER Aymeric	16.331	17.954	24.609	2	58.894
150	17	LESALNIER Aymeric	16.442	17.920	24.510	3	58.872
191	17	LESALNIER Aymeric	16.233	18.555	24.615	4	59.403
225	17	LESALNIER Aymeric	16.175	17.933	24.320	5	58.428
259	17	LESALNIER Aymeric	16.207	17.941	24.336	6	58.484
293	17	LESALNIER Aymeric	16.179	17.951	24.228	7	58.358
327	17	LESALNIER Aymeric	16.217	17.880	24.342	8	58.439
361	17	LESALNIER Aymeric	16.273	17.874	24.332	9	58.479
395	17	LESALNIER Aymeric	16.202	17.803	24.759	10	58.764
428	17	LESALNIER Aymeric	16.182	17.783	24.228	11	58.193
459	17	LESALNIER Aymeric	16.174	17.857	24.363	12	58.394
490	17	LESALNIER Aymeric	16.562	18.096	24.587	13	59.245
512							FINISH
522	17	LESALNIER Aymeric	16.189	17.912	25.514	14	59.615

N° / No. : 18 à 18

22	18	COURSALT Alexis					
62	18	COURSALT Alexis	20.852	27.115	1:10.969		
75							START
94	18	COURSALT Alexis	20.936	18.927	25.380	1	
130	18	COURSALT Alexis	16.433	18.589	25.272	2	1:00.294
169	18	COURSALT Alexis	16.582	18.800	25.789	3	1:01.171
209	18	COURSALT Alexis	16.612	18.538	24.657	4	59.807
243	18	COURSALT Alexis	16.216	17.957	24.697	5	58.870
278	18	COURSALT Alexis	16.219	17.924	24.980	6	59.123
312	18	COURSALT Alexis	16.174	18.003	24.939	7	59.116
347	18	COURSALT Alexis	16.740	18.817	24.821	8	1:00.378
382	18	COURSALT Alexis	16.203	17.971	24.778	9	58.952
415	18	COURSALT Alexis	16.145	18.040	24.438	10	58.623
445	18	COURSALT Alexis	16.350	18.115	24.641	11	59.106
476	18	COURSALT Alexis	16.212	18.025	24.358	12	58.595
506	18	COURSALT Alexis	16.186	18.064	24.407	13	58.657
512							FINISH
537	18	COURSALT Alexis	16.252	18.076	24.504	14	58.832

N° / No. : 19 à 19

8	19	BENES Eva					
47	19	BENES Eva	20.664	26.081	1:14.801		
75							START
83	19	BENES Eva	19.420	18.747	25.882	1	
117	19	BENES Eva	16.290	18.169	24.649	2	59.108
151	19	BENES Eva	16.124	17.770	24.439	3	58.333
190	19	BENES Eva	16.097	18.021	24.603	4	58.721
224	19	BENES Eva	16.105	17.822	24.319	5	58.246
258	19	BENES Eva	16.103	17.868	24.344	6	58.315
292	19	BENES Eva	16.141	17.815	24.291	7	58.247
326	19	BENES Eva	16.176	17.771	24.394	8	58.341
360	19	BENES Eva	16.134	17.763	24.320	9	58.217
393	19	BENES Eva	16.053	17.830	24.302	10	58.185
426	19	BENES Eva	16.029	17.924	24.306	11	58.259
457	19	BENES Eva	16.066	17.816	24.411	12	58.293
487	19	BENES Eva	16.032	17.764	24.271	13	58.067
512							FINISH
518	19	BENES Eva	16.107	17.829	24.429	14	58.365

N° / No. : 20 à 20

9	20	GUERRA Quentin					
---	----	----------------	--	--	--	--	--

Championnat de France 2014 (1)
OSTRICOURT
ROTAX
Pré Finale
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
46	20	GUERRA Quentin	20.582	26.383	1:14.221		
75							START
85	20	GUERRA Quentin	19.427	18.677	26.102	1	
121	20	GUERRA Quentin	16.617	18.172	25.159	2	59.948
155	20	GUERRA Quentin	16.311	17.974	24.607	3	58.892
195	20	GUERRA Quentin	16.221	17.876	24.341	4	58.438
228	20	GUERRA Quentin	16.145	17.876	24.992	5	59.013
262	20	GUERRA Quentin	16.195	17.989	24.312	6	58.496
296	20	GUERRA Quentin	16.203	17.849	24.330	7	58.382
330	20	GUERRA Quentin	16.174	17.883	24.305	8	58.362
364	20	GUERRA Quentin	16.220	17.849	24.357	9	58.426
397	20	GUERRA Quentin	16.221	17.985	24.373	10	58.579
512							FINISH

N° / No. : 21 à 21

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
17	21	TESNIERE Charles					
55	21	TESNIERE Charles	20.335	26.786	1:12.623		
75							START
90	21	TESNIERE Charles	20.430	18.222	26.099	1	
124	21	TESNIERE Charles	16.244	17.939	25.663	2	59.846
158	21	TESNIERE Charles	16.111	18.328	25.546	3	59.985
200	21	TESNIERE Charles	16.994	17.968	24.689	4	59.651
234	21	TESNIERE Charles	16.062	17.766	24.445	5	58.273
268	21	TESNIERE Charles	16.096	17.785	24.385	6	58.266
302	21	TESNIERE Charles	16.037	17.932	24.487	7	58.456
335	21	TESNIERE Charles	16.016	17.919	24.525	8	58.460
369	21	TESNIERE Charles	16.075	17.751	24.380	9	58.206
402	21	TESNIERE Charles	16.089	17.726	24.536	10	58.351
432	21	TESNIERE Charles	16.018	17.870	24.578	11	58.466
463	21	TESNIERE Charles	16.142	17.847	24.562	12	58.551
493	21	TESNIERE Charles	16.103	17.764	24.382	13	58.249
512							FINISH
524	21	TESNIERE Charles	16.089	17.902	24.360	14	58.351

N° / No. : 22 à 22

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
37	22	MENONI Gabriel					
73	22	MENONI Gabriel	20.922	28.586	1:07.064		
75							START
103	22	MENONI Gabriel	21.327	20.054	25.064	1	
140	22	MENONI Gabriel	16.402	18.289	25.380	2	1:00.071
182	22	MENONI Gabriel	16.944	18.108	25.176	3	1:00.228
216	22	MENONI Gabriel	16.234	18.080	25.579	4	59.893
250	22	MENONI Gabriel	16.382	18.044	24.886	5	59.312
284	22	MENONI Gabriel	16.350	17.951	24.421	6	58.722
318	22	MENONI Gabriel	16.433	18.058	24.759	7	59.250
354	22	MENONI Gabriel	16.446	17.978	28.325	8	1:02.749
512							FINISH

N° / No. : 23 à 23

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
18	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste					
74	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	20.551	26.651	1:14.645		
75							START
99	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	20.198	19.462	25.429	1	
135	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	16.645	18.228	24.596	2	59.469
167	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	16.380	17.985	25.301	3	59.666
207	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	16.420	18.045	25.279	4	59.744

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
240	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	16.188	17.880	24.528	5	58.596
274	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	16.208	17.953	24.387	6	58.548
308	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	16.306	18.333	24.643	7	59.282
342	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	16.324	17.889	24.261	8	58.474
376	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	16.235	17.881	24.320	9	58.436
408	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	16.183	17.882	24.559	10	58.624
438	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	16.259	17.819	24.490	11	58.568
469	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	16.326	17.918	24.564	12	58.808
499	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	16.211	17.922	24.282	13	58.415
512							FINISH
530	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	16.257	17.912	24.449	14	58.618

N° / No. : 24 à 24

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
35	24	BOURDIN Gauthier					
70	24	BOURDIN Gauthier	20.025	29.550	1:06.963		
75							START
108	24	BOURDIN Gauthier	24.915	20.117	25.290	1	
143	24	BOURDIN Gauthier	16.409	18.310	24.619	2	59.338
183	24	BOURDIN Gauthier	16.325	18.176	24.703	3	59.204
217	24	BOURDIN Gauthier	16.282	18.264	24.667	4	59.213
251	24	BOURDIN Gauthier	16.218	18.147	24.588	5	58.953
285	24	BOURDIN Gauthier	16.250	18.147	24.460	6	58.857
320	24	BOURDIN Gauthier	16.274	18.196	25.442	7	59.912
353	24	BOURDIN Gauthier	16.323	18.332	24.769	8	59.424
387	24	BOURDIN Gauthier	16.347	18.181	24.526	9	59.054
420	24	BOURDIN Gauthier	16.285	18.229	24.467	10	58.981
450	24	BOURDIN Gauthier	16.318	18.298	24.797	11	59.413
481	24	BOURDIN Gauthier	16.255	18.300	24.499	12	59.054
511	24	BOURDIN Gauthier	16.301	18.210	24.571	13	59.082
512							FINISH
542	24	BOURDIN Gauthier	16.303	18.231	24.767	14	59.301

N° / No. : 26 à 26

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
36	26	PIOLINE Nicolas					
71	26	PIOLINE Nicolas	20.618	29.326	1:06.505		
75							START
110	26	PIOLINE Nicolas	20.459	21.795	36.650	1	
512							FINISH

N° / No. : 27 à 27

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
20	27	POTTIER Thomas					
57	27	POTTIER Thomas	20.424	27.167	1:11.548		
75							START
109	27	POTTIER Thomas	23.129	21.211	29.704	1	
144	27	POTTIER Thomas	16.604	18.027	24.466	2	59.097
184	27	POTTIER Thomas	16.262	17.978	24.443	3	58.683
218	27	POTTIER Thomas	16.204	17.997	24.525	4	58.726
252	27	POTTIER Thomas	16.217	18.005	24.413	5	58.635
286	27	POTTIER Thomas	16.172	18.012	24.311	6	58.495
319	27	POTTIER Thomas	16.151	18.138	24.468	7	58.757
352	27	POTTIER Thomas	16.138	18.093	25.638	8	59.869
386	27	POTTIER Thomas	16.273	18.091	24.426	9	58.790
419	27	POTTIER Thomas	16.241	18.091	24.392	10	58.724
449	27	POTTIER Thomas	16.176	18.050	24.807	11	59.033
480	27	POTTIER Thomas	16.220	17.989	24.420	12	58.629
510	27	POTTIER Thomas	16.171	17.968	24.472	13	58.611

Championnat de France 2014 (1)
OSTRICOURT
ROTAX
Pré Finale
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
512							FINISH
541	27	POTTIER Thomas	16.198	18.046	24.335	14	58.579

N° / No. : 28 à 28

23	28	ROGER Justin					
60	28	ROGER Justin	21.370	26.822	1:10.333		
75							START
100	28	ROGER Justin	21.855	20.092	25.318	1	
134	28	ROGER Justin	16.482	18.102	24.637	2	59.221
168	28	ROGER Justin	16.655	18.128	25.130	3	59.913
208	28	ROGER Justin	16.472	18.026	25.267	4	59.765
242	28	ROGER Justin	16.284	17.931	24.698	5	58.913
276	28	ROGER Justin	16.161	17.896	24.508	6	58.565
311	28	ROGER Justin	16.240	18.535	24.951	7	59.726
343	28	ROGER Justin	16.421	18.394	24.590	8	59.405
378	28	ROGER Justin	16.274	17.926	24.839	9	59.039
412	28	ROGER Justin	16.462	18.036	24.301	10	58.799
442	28	ROGER Justin	16.229	17.903	24.363	11	58.495
473	28	ROGER Justin	16.173	17.819	24.210	12	58.202
504	28	ROGER Justin	16.184	18.336	24.476	13	58.996
512							FINISH
535	28	ROGER Justin	16.256	17.894	24.342	14	58.492

N° / No. : 29 à 29

28	29	MELET Matthieu					
67	29	MELET Matthieu	20.066	29.358	1:08.274		
75							START
105	29	MELET Matthieu	22.894	20.583	25.353	1	
139	29	MELET Matthieu	16.142	17.818	24.470	2	58.430
178	29	MELET Matthieu	16.180	18.584	25.116	3	59.880
213	29	MELET Matthieu	16.141	18.343	25.754	4	1:00.238
247	29	MELET Matthieu	16.037	17.840	24.548	5	58.425
280	29	MELET Matthieu	16.193	17.876	24.258	6	58.327
314	29	MELET Matthieu	15.997	18.031	24.713	7	58.741
345	29	MELET Matthieu	16.656	18.150	24.759	8	59.565
377	29	MELET Matthieu	16.116	17.841	24.437	9	58.394
410	29	MELET Matthieu	16.104	17.869	24.394	10	58.367
440	29	MELET Matthieu	16.027	17.852	24.432	11	58.311
471	29	MELET Matthieu	16.046	17.798	24.367	12	58.211
501	29	MELET Matthieu	16.024	17.860	24.266	13	58.150
512							FINISH
531	29	MELET Matthieu	16.075	17.874	24.356	14	58.305

N° / No. : 30 à 30

10	30	REVIRIAULT Emmanuel					
42	30	REVIRIAULT Emmanuel	19.759	26.076	1:14.722		
75							START
82	30	REVIRIAULT Emmanuel	19.445	18.728	25.996	1	
118	30	REVIRIAULT Emmanuel	16.577	18.200	24.695	2	59.472
152	30	REVIRIAULT Emmanuel	16.248	17.863	24.458	3	58.569
192	30	REVIRIAULT Emmanuel	16.197	17.983	24.551	4	58.731
229	30	REVIRIAULT Emmanuel	16.190	18.309	25.951	5	1:00.450
264	30	REVIRIAULT Emmanuel	16.501	17.895	24.285	6	58.681
298	30	REVIRIAULT Emmanuel	16.200	17.821	24.277	7	58.298
332	30	REVIRIAULT Emmanuel	16.197	17.848	24.365	8	58.410
365	30	REVIRIAULT Emmanuel	16.167	17.782	24.188	9	58.137

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
398	30	REVIRIAULT Emmanuel	16.227	18.026	24.233	10	58.486
430	30	REVIRIAULT Emmanuel	16.145	17.849	24.178	11	58.172
461	30	REVIRIAULT Emmanuel	16.274	17.845	24.215	12	58.334
491	30	REVIRIAULT Emmanuel	16.256	17.814	24.188	13	58.258
512							FINISH
521	30	REVIRIAULT Emmanuel	16.209	17.867	24.512	14	58.588

N° / No. : 31 à 31

13	31	BERTIN Renaud					
53	31	BERTIN Renaud	20.528	26.434	1:13.095		
75							START
97	31	BERTIN Renaud	22.108	19.813	25.257	1	
133	31	BERTIN Renaud	16.762	18.120	24.561	2	59.443
166	31	BERTIN Renaud	16.337	18.308	25.023	3	59.668
205	31	BERTIN Renaud	16.173	18.372	25.063	4	59.608
239	31	BERTIN Renaud	16.159	17.947	24.455	5	58.561
273	31	BERTIN Renaud	16.156	18.120	24.288	6	58.564
306	31	BERTIN Renaud	16.231	17.941	24.297	7	58.469
339	31	BERTIN Renaud	16.095	17.856	24.359	8	58.310
373	31	BERTIN Renaud	16.094	17.867	24.357	9	58.318
406	31	BERTIN Renaud	16.083	17.826	24.263	10	58.172
435	31	BERTIN Renaud	16.159	17.896	24.461	11	58.516
466	31	BERTIN Renaud	16.111	17.817	24.328	12	58.256
495	31	BERTIN Renaud	16.095	17.935	24.405	13	58.435
512							FINISH
528	31	BERTIN Renaud	16.711	18.247	24.285	14	59.243

N° / No. : 32 à 32

5	32	EVARD Paul					
41	32	EVARD Paul	20.198	26.198	1:15.166		
75							START
78	32	EVARD Paul	18.876	18.363	24.679	1	
113	32	EVARD Paul	16.300	17.948	24.439	2	58.687
147	32	EVARD Paul	16.290	17.827	24.331	3	58.448
187	32	EVARD Paul	16.252	17.817	24.367	4	58.436
221	32	EVARD Paul	16.216	17.864	24.269	5	58.349
255	32	EVARD Paul	16.238	17.847	24.284	6	58.369
289	32	EVARD Paul	16.199	17.801	24.220	7	58.220
323	32	EVARD Paul	16.229	17.923	24.341	8	58.493
357	32	EVARD Paul	16.226	17.827	24.310	9	58.363
390	32	EVARD Paul	16.212	17.876	24.240	10	58.328
423	32	EVARD Paul	16.179	17.857	24.272	11	58.308
454	32	EVARD Paul	16.180	17.865	24.385	12	58.430
484	32	EVARD Paul	16.233	17.831	24.256	13	58.320
512							FINISH
515	32	EVARD Paul	16.238	17.862	24.326	14	58.426

N° / No. : 33 à 33

21	33	ROUXEL Jérémie					
56	33	ROUXEL Jérémie	20.730	27.309	1:10.959		
75							START
106	33	ROUXEL Jérémie	25.572	19.172	25.339	1	
142	33	ROUXEL Jérémie	16.466	17.965	24.530	2	58.961
179	33	ROUXEL Jérémie	16.286	17.880	25.161	3	59.327
214	33	ROUXEL Jérémie	16.302	18.167	25.734	4	1:00.203
248	33	ROUXEL Jérémie	16.161	17.949	24.389	5	58.499

Championnat de France 2014 (1)
OSTRICOURT
ROTAX
Pré Finale
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
283	33	ROUXEL Jérémie	16.156	18.541	24.356	6	59.053
316	33	ROUXEL Jérémie	16.180	17.991	24.446	7	58.617
348	33	ROUXEL Jérémie	16.219	18.511	24.825	8	59.555
381	33	ROUXEL Jérémie	16.148	17.987	24.485	9	58.620
414	33	ROUXEL Jérémie	16.135	17.956	24.329	10	58.420
444	33	ROUXEL Jérémie	16.090	17.971	24.453	11	58.514
475	33	ROUXEL Jérémie	16.045	17.974	24.512	12	58.531
505	33	ROUXEL Jérémie	16.214	18.109	24.363	13	58.686
512							FINISH
536	33	ROUXEL Jérémie	16.085	17.949	24.307	14	58.341

N° / No. : 34 à 34

29	34	BECQ Gautier					
64	34	BECQ Gautier	20.178	28.388	1:08.064		
75							START
98	34	BECQ Gautier	21.529	19.800	25.245	1	
132	34	BECQ Gautier	16.550	18.028	24.511	2	59.089
164	34	BECQ Gautier	16.254	18.368	24.761	3	59.383
202	34	BECQ Gautier	16.449	18.074	24.821	4	59.344
236	34	BECQ Gautier	16.043	17.863	24.396	5	58.302
269	34	BECQ Gautier	16.231	17.925	24.356	6	58.512
303	34	BECQ Gautier	16.235	17.907	24.378	7	58.520
337	34	BECQ Gautier	16.205	17.908	24.306	8	58.419
371	34	BECQ Gautier	16.227	17.880	24.367	9	58.474
404	34	BECQ Gautier	16.207	17.986	24.345	10	58.538
434	34	BECQ Gautier	16.154	17.927	24.414	11	58.495
465	34	BECQ Gautier	16.203	17.918	24.377	12	58.498
496	34	BECQ Gautier	16.413	17.988	24.359	13	58.760
512							FINISH
526	34	BECQ Gautier	16.286	17.983	24.569	14	58.838

N° / No. : 35 à 35

34	35	PAIN Maxime					
72	35	PAIN Maxime	20.431	29.092	1:07.317		
75							START
101	35	PAIN Maxime	21.114	19.814	24.858	1	
136	35	PAIN Maxime	16.447	18.400	24.821	2	59.668
170	35	PAIN Maxime	16.269	18.038	25.310	3	59.617
212	35	PAIN Maxime	16.564	18.762	25.556	4	1:00.882
246	35	PAIN Maxime	16.240	17.960	24.609	5	58.809
281	35	PAIN Maxime	16.451	17.964	24.412	6	58.827
317	35	PAIN Maxime	16.647	17.956	24.802	7	59.405
351	35	PAIN Maxime	16.322	18.555	25.108	8	59.985
385	35	PAIN Maxime	16.198	18.060	24.625	9	58.883
418	35	PAIN Maxime	16.254	18.021	24.507	10	58.782
448	35	PAIN Maxime	16.267	17.937	24.604	11	58.808
479	35	PAIN Maxime	16.264	17.948	24.460	12	58.672
509	35	PAIN Maxime	16.263	18.013	24.460	13	58.736
512							FINISH
540	35	PAIN Maxime	16.232	17.904	24.564	14	58.700

N° / No. : 36 à 36

27	36	HODIER Thomas					
63	36	HODIER Thomas	20.080	28.959	1:08.460		
75							START
104	36	HODIER Thomas	23.615	20.145	25.148	1	

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
138	36	HODIER Thomas	16.198	17.894	24.699	2	58.791
172	36	HODIER Thomas	16.333	18.336	25.010	3	59.679
211	36	HODIER Thomas	16.182	18.614	25.076	4	59.872
244	36	HODIER Thomas	16.154	17.836	24.398	5	58.388
277	36	HODIER Thomas	16.174	17.840	24.246	6	58.260
310	36	HODIER Thomas	16.188	18.030	25.058	7	59.276
344	36	HODIER Thomas	16.913	18.177	24.638	8	59.728
380	36	HODIER Thomas	16.568	17.925	24.718	9	59.211
413	36	HODIER Thomas	16.218	18.010	24.295	10	58.523
443	36	HODIER Thomas	16.270	17.853	24.444	11	58.567
474	36	HODIER Thomas	16.126	17.789	24.311	12	58.226
503	36	HODIER Thomas	16.125	18.004	24.415	13	58.544
512							FINISH
534	36	HODIER Thomas	16.284	17.804	24.291	14	58.379

N° / No. : 38 à 38

11	38	COLLIGNON Corentin					
48	38	COLLIGNON Corentin	20.439	26.375	1:13.319		
75							START
86	38	COLLIGNON Corentin	19.657	18.722	26.055	1	
122	38	COLLIGNON Corentin	16.215	18.242	25.830	2	1:00.287
157	38	COLLIGNON Corentin	16.290	18.606	25.537	3	1:00.433
197	38	COLLIGNON Corentin	16.304	17.919	24.386	4	58.609
231	38	COLLIGNON Corentin	16.163	17.864	24.302	5	58.329
265	38	COLLIGNON Corentin	16.165	17.848	24.245	6	58.258
299	38	COLLIGNON Corentin	16.192	17.914	24.201	7	58.307
333	38	COLLIGNON Corentin	16.119	17.825	24.336	8	58.280
367	38	COLLIGNON Corentin	16.089	17.857	24.271	9	58.217
399	38	COLLIGNON Corentin	16.030	17.907	24.357	10	58.294
512							FINISH

N° / No. : 39 à 39

26	39	VAISON Mathias					
61	39	VAISON Mathias	21.349	27.478	1:09.436		
75							START
92	39	VAISON Mathias	20.497	18.762	25.399	1	
125	39	VAISON Mathias	16.492	18.112	25.166	2	59.770
159	39	VAISON Mathias	16.190	18.180	25.512	3	59.882
198	39	VAISON Mathias	16.563	17.972	24.319	4	58.854
232	39	VAISON Mathias	16.067	17.908	24.385	5	58.360
266	39	VAISON Mathias	16.148	17.920	24.311	6	58.379
301	39	VAISON Mathias	16.095	18.245	24.398	7	58.738
336	39	VAISON Mathias	16.036	18.332	24.556	8	58.924
370	39	VAISON Mathias	16.123	17.950	24.499	9	58.572
403	39	VAISON Mathias	16.135	17.891	24.347	10	58.373
433	39	VAISON Mathias	16.111	17.954	24.445	11	58.510
464	39	VAISON Mathias	16.189	17.908	24.360	12	58.457
494	39	VAISON Mathias	16.098	17.876	24.366	13	58.340
512							FINISH
525	39	VAISON Mathias	16.125	18.011	24.552	14	58.688

N° / No. : 46 à 46

31	46	MARTIN Benjamin					
65	46	MARTIN Benjamin	20.260	28.470	1:07.654		
75							START
91	46	MARTIN Benjamin	19.741	18.518	25.738	1	

Championnat de France 2014 (1)
OSTRICOURT
ROTAX
Pré Finale
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
128	46	MARTIN Benjamin	16.926	18.245	25.281	2	1:00.452
161	46	MARTIN Benjamin	16.392	18.024	25.251	3	59.667
203	46	MARTIN Benjamin	16.708	18.091	25.335	4	1:00.134
237	46	MARTIN Benjamin	16.231	17.978	24.456	5	58.665
271	46	MARTIN Benjamin	16.215	17.954	24.468	6	58.637
305	46	MARTIN Benjamin	16.261	17.958	24.520	7	58.739
340	46	MARTIN Benjamin	16.428	17.975	24.343	8	58.746
374	46	MARTIN Benjamin	16.265	17.873	24.386	9	58.524
407	46	MARTIN Benjamin	16.251	17.895	24.417	10	58.563
437	46	MARTIN Benjamin	16.250	17.888	24.643	11	58.781
468	46	MARTIN Benjamin	16.309	17.959	24.465	12	58.733
498	46	MARTIN Benjamin	16.269	17.941	24.541	13	58.751
512							FINISH
529	46	MARTIN Benjamin	16.326	17.902	24.435	14	58.663

N° / No. : 50 à 50

15	50	DEPTUCH Joël					
51	50	DEPTUCH Joël	20.174	26.935	1:12.741		
75							START
87	50	DEPTUCH Joël	19.799	18.827	25.764	1	
120	50	DEPTUCH Joël	16.274	18.197	25.136	2	59.607
154	50	DEPTUCH Joël	16.538	17.993	24.331	3	58.862
194	50	DEPTUCH Joël	16.172	17.797	24.252	4	58.221
227	50	DEPTUCH Joël	16.126	17.849	24.716	5	58.691
261	50	DEPTUCH Joël	16.122	17.805	24.257	6	58.184
294	50	DEPTUCH Joël	16.098	17.809	24.287	7	58.194
328	50	DEPTUCH Joël	16.176	17.810	24.282	8	58.268
362	50	DEPTUCH Joël	16.093	17.819	24.299	9	58.211
394	50	DEPTUCH Joël	16.107	17.824	24.302	10	58.233
427	50	DEPTUCH Joël	16.167	17.833	24.174	11	58.174
458	50	DEPTUCH Joël	16.132	17.855	24.163	12	58.150
488	50	DEPTUCH Joël	16.140	17.763	24.242	13	58.145
512							FINISH
519	50	DEPTUCH Joël	16.158	17.782	24.328	14	58.268

N° / No. : 51 à 51

2	51	COUSIN Jules					
40	51	COUSIN Jules	19.482	26.275	1:16.652		
75							START
76	51	COUSIN Jules	18.685	18.122	24.367	1	
111	51	COUSIN Jules	16.385	17.837	24.247	2	58.469
145	51	COUSIN Jules	16.321	17.859	24.190	3	58.370
185	51	COUSIN Jules	16.268	17.816	24.195	4	58.279
219	51	COUSIN Jules	16.255	17.836	24.214	5	58.305
254	51	COUSIN Jules	16.578	17.935	24.200	6	58.713
288	51	COUSIN Jules	16.234	17.813	24.122	7	58.169
322	51	COUSIN Jules	16.204	17.856	24.160	8	58.220
356	51	COUSIN Jules	16.201	17.859	24.185	9	58.245
389	51	COUSIN Jules	16.151	17.811	24.177	10	58.139
422	51	COUSIN Jules	16.215	17.861	24.044	11	58.120
453	51	COUSIN Jules	16.240	17.824	24.227	12	58.291
483	51	COUSIN Jules	16.167	17.799	24.106	13	58.072
512							FINISH
514	51	COUSIN Jules	16.134	17.778	25.211	14	59.123

N° / No. : 55 à 55

16	55	CARTON Alexandre					
----	----	------------------	--	--	--	--	--

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
52	55	CARTON Alexandre	20.602	27.143	1:11.989		
75							START
89	55	CARTON Alexandre	19.480	18.663	26.542	1	
126	55	CARTON Alexandre	16.601	18.047	25.943	2	1:00.591
163	55	CARTON Alexandre	16.724	18.076	25.598	3	1:00.398
206	55	CARTON Alexandre	16.722	18.397	25.538	4	1:00.657
241	55	CARTON Alexandre	16.194	17.880	24.950	5	59.024
275	55	CARTON Alexandre	16.243	17.921	24.420	6	58.584
309	55	CARTON Alexandre	16.214	18.330	25.268	7	59.812
350	55	CARTON Alexandre	16.424	18.616	26.220	8	1:01.260
384	55	CARTON Alexandre	16.190	18.010	24.629	9	58.829
417	55	CARTON Alexandre	16.205	17.983	24.474	10	58.662
447	55	CARTON Alexandre	16.205	18.028	24.665	11	58.898
478	55	CARTON Alexandre	16.230	18.015	24.507	12	58.752
508	55	CARTON Alexandre	16.149	18.016	24.450	13	58.615
512							FINISH
539	55	CARTON Alexandre	16.192	18.009	24.623	14	58.824

N° / No. : 62 à 62

3	62	PETIT Hubert					
39	62	PETIT Hubert	19.921	25.411	1:16.294		
75							START
77	62	PETIT Hubert	18.914	18.250	24.433	1	
112	62	PETIT Hubert	16.243	17.873	24.309	2	58.425
146	62	PETIT Hubert	16.165	17.817	24.264	3	58.246
186	62	PETIT Hubert	16.163	17.830	24.274	4	58.267
220	62	PETIT Hubert	16.192	17.822	24.199	5	58.213
253	62	PETIT Hubert	16.279	17.797	24.291	6	58.367
287	62	PETIT Hubert	16.181	17.794	24.164	7	58.139
321	62	PETIT Hubert	16.244	17.758	24.204	8	58.206
355	62	PETIT Hubert	16.223	17.819	24.201	9	58.243
388	62	PETIT Hubert	16.222	17.706	24.308	10	58.236
421	62	PETIT Hubert	16.171	17.739	24.181	11	58.091
452	62	PETIT Hubert	16.185	17.760	24.253	12	58.198
482	62	PETIT Hubert	16.195	17.716	24.122	13	58.033
512							FINISH
513	62	PETIT Hubert	16.155	17.684	24.168	14	58.007

N° / No. : 80 à 80

4	80	SCHERPEREEL Louis					
43	80	SCHERPEREEL Louis	19.931	25.384	1:16.443		
75							START
81	80	SCHERPEREEL Louis	18.737	19.329	26.000	1	
116	80	SCHERPEREEL Louis	16.233	17.798	24.511	2	58.542
149	80	SCHERPEREEL Louis	16.169	17.778	24.414	3	58.361
189	80	SCHERPEREEL Louis	16.225	17.918	24.430	4	58.573
223	80	SCHERPEREEL Louis	16.152	18.011	24.370	5	58.533
257	80	SCHERPEREEL Louis	16.209	17.772	24.405	6	58.386
291	80	SCHERPEREEL Louis	16.227	17.763	24.260	7	58.250
325	80	SCHERPEREEL Louis	16.194	17.797	24.260	8	58.251
359	80	SCHERPEREEL Louis	16.240	17.720	24.320	9	58.280
392	80	SCHERPEREEL Louis	16.161	17.781	24.377	10	58.319
425	80	SCHERPEREEL Louis	16.180	17.822	24.287	11	58.289
456	80	SCHERPEREEL Louis	16.159	17.750	24.351	12	58.260
486	80	SCHERPEREEL Louis	16.169	17.831	24.331	13	58.331
512							FINISH
517	80	SCHERPEREEL Louis	16.168	17.762	24.287	14	58.217

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif



Championnat de France 2014 (1)
 OSTRICOURT
 ROTAX
 Pré Finale
 Tour par tour

Grille	51	62	80	32	5	30	19	17	20	38	15	50	31	2	21	55	23	6	27	33	18	10	28	3	36	39	29	34	11	46	14	7	35	24	22	26
--------	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	---	----	----	----	---	----	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	---	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	
Départ																																					
Tour 1	51	62	32	5	17	80	30	19	2	20	38	50	6	55	21	46	39	10	18	11	14	31	34	23	28	35	7	22	36	29	33	15	24	27	26		
Tour 2	51	62	32	5	17	80	19	30	2	50	20	38	6	21	39	55	10	46	11	18	14	34	31	28	23	35	7	36	29	22	15	33	24	27			
Tour 3	51	62	32	5	80	17	19	30	2	50	20	6	21	38	39	10	46	11	55	34	14	31	23	28	18	35	7	36	45	29	33	22	24	27			
Tour 4	51	62	32	5	80	19	17	30	2	50	20	6	38	39	10	21	11	34	46	14	31	55	23	28	18	7	36	35	29	33	15	22	24	27			
Tour 5	51	62	32	5	80	19	17	2	50	20	30	6	38	39	10	21	11	34	46	14	31	23	55	28	18	36	7	35	29	33	15	22	24	27			
Tour 6	62	51	32	5	80	19	17	2	50	20	6	30	38	39	10	21	34	11	46	14	31	23	55	28	36	18	7	29	35	15	33	22	24	27			
Tour 7	62	51	32	5	80	19	17	50	2	20	6	30	38	10	39	21	34	11	46	31	14	23	55	36	28	18	7	29	15	33	35	22	27	24			
Tour 8	62	51	32	5	80	19	17	50	2	20	6	30	38	10	21	39	34	11	31	46	14	23	28	36	29	15	18	33	7	55	35	27	24	22			
Tour 9	62	51	32	5	80	19	17	50	2	20	30	6	38	10	21	39	34	11	31	46	14	23	29	28	15	36	33	18	7	55	35	27	24				
Tour 10	62	51	32	5	80	19	50	17	2	20	30	38	6	10	21	39	34	11	31	46	23	14	29	15	28	36	33	18	7	55	35	27	24				
Tour 11	62	51	32	5	80	19	50	17	2	30	6	21	39	34	31	11	46	23	14	29	15	28	36	33	18	7	55	35	27	24	10						
Tour 12	62	51	32	5	80	19	50	17	2	30	6	21	39	34	31	11	46	23	14	29	15	28	36	33	18	7	55	35	27	24							
Tour 13	62	51	32	5	80	19	50	2	17	30	6	21	39	31	34	11	46	23	14	29	15	36	28	33	18	7	55	35	27	24							
Tour 14	62	51	32	5	80	19	50	2	30	17	6	21	39	34	11	31	46	23	29	15	14	36	28	33	18	7	55	35	27	24							

