

Championnat de France 2014 (1)
OSTRICOURT
ROTAX Master
Pré Finale
Classement

Clt	N°	Pilote	Crk	Chassis / Moteur / Pneus	Tours	Ecart	M.Tour
1	15	HIPP Charly	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	14		58.909
2	2	GAUTIER Jacques	BRETAGNE PDL	SODI / ROTAX / MOJO	14	+2.479	59.020
3	5	BRACQUART Cyrille	ILE-DE-FRANCE	BIREL / ROTAX / MOJO	14	+6.439	59.158
4	10	DOS SANTOS Bruno	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / MOJO	14	+8.825	58.955
5	4	BOURDON Florian	NORMANDIE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	14	+9.345	59.164
6	3	LAMIHAUL Eric	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	14	+9.878	59.095
7	40	BOUTEILLER Yan	ILE-DE-FRANCE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	14	+10.348	59.199
8	11	BOURDON Matthieu	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	14	+12.410	59.181
9	59	CULOT Jean Marie	NORMANDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	14	+13.948	59.582
10	27	TANGUY Philippe	NORMANDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	14	+14.208	59.394
11	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	NORD-PICARDIE	SODI / ROTAX / MOJO	14	+14.354	59.453
12	71	MARTIN Michael	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	14	+17.827	59.498
13	6	PRUVOST Stéphane	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	14	+19.809	59.534
14	8	RENAULT Lionel	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	14	+21.192	59.358
15	19	SACCO Olivier	NORD-PICARDIE	SODI / ROTAX / MOJO	14	+22.280	59.768
16	9	DIMEGLIO Valère	BOURGOGNE-FC	TONY KART / ROTAX / MOJO	14	+23.238	59.597
17	72	TRIBOULET Oswald	BRETAGNE PDL	KOSMIC / ROTAX / MOJO	14	+26.460	1:00.109
18	96	DIEU DE BELLEFONTAINE Maurice	NORD-PICARDIE	SODI / ROTAX / MOJO	14	+28.153	59.713
19	50	ALMY Mathieu	NORMANDIE	SODI / ROTAX / MOJO	14	+28.356	59.793
20	70	DESINTOBIN Grégory	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	14	+28.868	59.852
21	57	PION Luky	LORRAINE-ALSACE	TONY KART / ROTAX / MOJO	12	+2 Tours	59.985

Meilleur tour: 15 HIPP Charly - 58.909

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

Championnat de France 2014 (1)

OSTRICOURT

ROTAX Master

Pré Finale

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 2 à 2

3	2	GAUTIER Jacques					
31	2	GAUTIER Jacques	18.889	23.464	1:04.069		
51							START
53	2	GAUTIER Jacques	17.684	18.556	24.892	1	
74	2	GAUTIER Jacques	16.602	18.266	24.744	2	59.612
95	2	GAUTIER Jacques	16.475	18.128	24.675	3	59.278
116	2	GAUTIER Jacques	16.467	18.105	24.633	4	59.205
137	2	GAUTIER Jacques	16.522	18.098	24.566	5	59.186
158	2	GAUTIER Jacques	16.560	18.096	24.698	6	59.354
179	2	GAUTIER Jacques	16.452	18.027	24.639	7	59.118
200	2	GAUTIER Jacques	16.433	18.040	24.601	8	59.074
221	2	GAUTIER Jacques	16.446	17.967	24.607	9	59.020
242	2	GAUTIER Jacques	16.527	18.041	24.653	10	59.221
263	2	GAUTIER Jacques	16.461	18.071	24.554	11	59.086
284	2	GAUTIER Jacques	16.563	18.075	24.660	12	59.298
305	2	GAUTIER Jacques	16.467	18.118	24.651	13	59.236
324							FINISH
326	2	GAUTIER Jacques	16.536	18.046	24.838	14	59.420

N° / No. : 3 à 3

9	3	LAMIHAUL Eric					
37	3	LAMIHAUL Eric	19.408	22.183	1:03.465		
51							START
56	3	LAMIHAUL Eric	18.551	18.564	24.881	1	
78	3	LAMIHAUL Eric	16.616	18.597	25.934	2	1:01.147
98	3	LAMIHAUL Eric	16.614	18.500	24.886	3	1:00.000
120	3	LAMIHAUL Eric	16.906	18.482	24.765	4	1:00.153
141	3	LAMIHAUL Eric	16.442	18.221	24.715	5	59.378
162	3	LAMIHAUL Eric	16.515	18.271	24.590	6	59.376
183	3	LAMIHAUL Eric	16.528	18.133	24.570	7	59.231
204	3	LAMIHAUL Eric	16.544	18.181	24.644	8	59.369
225	3	LAMIHAUL Eric	16.474	18.135	24.653	9	59.262
246	3	LAMIHAUL Eric	16.512	18.079	24.504	10	59.095
267	3	LAMIHAUL Eric	16.392	18.105	24.836	11	59.333
289	3	LAMIHAUL Eric	16.749	19.319	24.932	12	1:01.000
309	3	LAMIHAUL Eric	16.405	18.206	24.886	13	59.497
324							FINISH
330	3	LAMIHAUL Eric	16.473	18.160	24.628	14	59.261

N° / No. : 4 à 4

7	4	BOURDON Florian					
36	4	BOURDON Florian	19.304	22.780	1:03.200		
51							START
57	4	BOURDON Florian	18.821	19.033	24.922	1	
77	4	BOURDON Florian	16.511	18.177	25.577	2	1:00.265
97	4	BOURDON Florian	16.508	18.322	24.786	3	59.616
118	4	BOURDON Florian	16.479	18.252	24.683	4	59.414
139	4	BOURDON Florian	16.447	18.199	24.655	5	59.301
160	4	BOURDON Florian	16.569	18.255	24.662	6	59.486
181	4	BOURDON Florian	16.428	18.108	24.647	7	59.183
202	4	BOURDON Florian	16.418	18.229	24.670	8	59.317
223	4	BOURDON Florian	16.538	18.109	24.646	9	59.293
244	4	BOURDON Florian	16.671	18.478	24.752	10	59.901
266	4	BOURDON Florian	16.460	18.163	25.122	11	59.745
287	4	BOURDON Florian	16.939	18.709	24.857	12	1:00.505

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

308	4	BOURDON Florian	16.557	18.152	24.455	13	59.164
324							FINISH
329	4	BOURDON Florian	16.395	18.213	25.079	14	59.687

N° / No. : 5 à 5

5	5	BRACQUART Cyrille					
34	5	BRACQUART Cyrille	19.089	22.294	1:04.026		
51							START
54	5	BRACQUART Cyrille	18.194	18.402	25.120	1	
75	5	BRACQUART Cyrille	17.187	18.587	24.986	2	1:00.760
96	5	BRACQUART Cyrille	16.658	18.074	24.908	3	59.640
117	5	BRACQUART Cyrille	16.652	17.988	24.851	4	59.491
138	5	BRACQUART Cyrille	16.600	18.105	24.788	5	59.493
159	5	BRACQUART Cyrille	16.621	18.070	24.798	6	59.489
180	5	BRACQUART Cyrille	16.585	18.059	24.635	7	59.279
201	5	BRACQUART Cyrille	16.554	17.997	24.734	8	59.285
222	5	BRACQUART Cyrille	16.590	17.954	24.668	9	59.212
243	5	BRACQUART Cyrille	16.561	18.007	24.611	10	59.179
264	5	BRACQUART Cyrille	16.561	17.951	24.646	11	59.158
285	5	BRACQUART Cyrille	16.595	18.005	24.691	12	59.291
306	5	BRACQUART Cyrille	16.615	18.043	24.648	13	59.306
324							FINISH
327	5	BRACQUART Cyrille	16.699	18.191	24.968	14	59.858

N° / No. : 6 à 6

22	6	PRUVOST Stéphane					
43	6	PRUVOST Stéphane	21.378	21.738	1:01.148		
51							START
65	6	PRUVOST Stéphane	18.658	19.889	26.024	1	
88	6	PRUVOST Stéphane	17.006	19.612	26.532	2	1:03.150
109	6	PRUVOST Stéphane	16.794	18.447	24.987	3	1:00.228
130	6	PRUVOST Stéphane	16.913	18.632	24.971	4	1:00.516
150	6	PRUVOST Stéphane	16.677	18.681	24.897	5	1:00.255
171	6	PRUVOST Stéphane	16.652	18.269	24.781	6	59.702
191	6	PRUVOST Stéphane	16.492	18.447	24.807	7	59.746
212	6	PRUVOST Stéphane	16.579	18.248	24.707	8	59.534
232	6	PRUVOST Stéphane	16.950	18.499	25.146	9	1:00.595
253	6	PRUVOST Stéphane	16.656	18.420	24.720	10	59.796
274	6	PRUVOST Stéphane	16.651	18.246	24.680	11	59.577
295	6	PRUVOST Stéphane	16.663	18.243	24.749	12	59.655
316	6	PRUVOST Stéphane	16.741	18.258	24.892	13	59.891
324							FINISH
337	6	PRUVOST Stéphane	16.617	18.316	24.841	14	59.774

N° / No. : 8 à 8

13	8	RENAULT Lionel					
44	8	RENAULT Lionel	20.297	22.239	1:02.540		
51							START
68	8	RENAULT Lionel			25.422	1	
89	8	RENAULT Lionel	16.695	18.528	24.932	2	1:00.155
110	8	RENAULT Lionel	16.637	18.204	24.981	3	59.822
131	8	RENAULT Lionel	16.582	18.511	25.045	4	1:00.138
152	8	RENAULT Lionel	16.888	18.510	25.227	5	1:00.625
172	8	RENAULT Lionel	16.649	18.259	24.977	6	59.885
193	8	RENAULT Lionel	16.412	18.196	24.936	7	59.544

Championnat de France 2014 (1)
OSTRICOURT
ROTAX Master
Pré Finale
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
214	8	RENAULT Lionel	16.917	18.615	25.111	8	1:00.643
234	8	RENAULT Lionel	16.705	18.212	24.939	9	59.856
255	8	RENAULT Lionel	16.335	18.101	24.922	10	59.358
276	8	RENAULT Lionel	16.688	18.837	24.790	11	1:00.315
296	8	RENAULT Lionel	16.902	18.331	24.869	12	1:00.102
317	8	RENAULT Lionel	16.510	18.180	24.746	13	59.436
324							FINISH
338	8	RENAULT Lionel	16.564	18.365	24.802	14	59.731

N° / No. : 9 à 9

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
27	9	DIMEGLIO Valère					
46	9	DIMEGLIO Valère	21.678	26.735	55.674		
51							START
69	9	DIMEGLIO Valère	18.610	24.458	25.340	1	
90	9	DIMEGLIO Valère	16.772	18.319	25.280	2	1:00.371
111	9	DIMEGLIO Valère	16.517	18.370	25.086	3	59.973
132	9	DIMEGLIO Valère	16.559	18.388	25.108	4	1:00.055
153	9	DIMEGLIO Valère	16.540	18.346	25.448	5	1:00.334
174	9	DIMEGLIO Valère	16.543	18.583	25.003	6	1:00.129
194	9	DIMEGLIO Valère	16.841	18.171	24.758	7	59.770
215	9	DIMEGLIO Valère	16.497	18.602	24.823	8	59.922
236	9	DIMEGLIO Valère	16.828	18.877	24.987	9	1:00.692
256	9	DIMEGLIO Valère	16.703	18.718	25.195	10	1:00.616
277	9	DIMEGLIO Valère	16.866	18.466	24.912	11	1:00.244
298	9	DIMEGLIO Valère	16.653	18.139	24.805	12	59.597
319	9	DIMEGLIO Valère	16.567	18.175	25.019	13	59.761
324							FINISH
340	9	DIMEGLIO Valère	16.482	18.259	24.995	14	59.736

N° / No. : 10 à 10

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
6	10	DOS SANTOS Bruno					
33	10	DOS SANTOS Bruno	19.117	22.777	1:03.510		
51							START
55	10	DOS SANTOS Bruno	18.300	18.663	24.836	1	
76	10	DOS SANTOS Bruno	16.723	18.960	25.705	2	1:01.388
99	10	DOS SANTOS Bruno	16.861	18.479	25.179	3	1:00.519
119	10	DOS SANTOS Bruno	16.638	18.353	24.753	4	59.744
140	10	DOS SANTOS Bruno	16.417	18.079	24.712	5	59.208
161	10	DOS SANTOS Bruno	16.397	18.072	24.486	6	58.955
182	10	DOS SANTOS Bruno	16.383	18.169	24.517	7	59.069
203	10	DOS SANTOS Bruno	16.302	18.231	24.698	8	59.231
224	10	DOS SANTOS Bruno	16.454	18.196	24.579	9	59.229
245	10	DOS SANTOS Bruno	16.677	18.373	24.866	10	59.916
265	10	DOS SANTOS Bruno	16.431	18.203	24.832	11	59.466
286	10	DOS SANTOS Bruno	16.846	18.213	24.786	12	59.845
307	10	DOS SANTOS Bruno	16.607	18.193	24.653	13	59.453
324							FINISH
328	10	DOS SANTOS Bruno	16.591	18.202	24.798	14	59.591

N° / No. : 11 à 11

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
4	11	BOURDON Matthieu					
32	11	BOURDON Matthieu	18.781	23.850	1:03.461		
51							START
60	11	BOURDON Matthieu	19.120	19.376	26.093	1	
83	11	BOURDON Matthieu	17.548	18.631	25.413	2	1:01.592
104	11	BOURDON Matthieu	16.798	18.061	25.198	3	1:00.057
124	11	BOURDON Matthieu	16.399	18.085	24.846	4	59.330
144	11	BOURDON Matthieu	16.525	18.063	25.110	5	59.698
165	11	BOURDON Matthieu	16.420	18.036	25.181	6	59.637
186	11	BOURDON Matthieu	16.393	18.072	24.716	7	59.181
206	11	BOURDON Matthieu	16.446	18.236	24.936	8	59.618
227	11	BOURDON Matthieu	16.680	18.069	24.884	9	59.633
248	11	BOURDON Matthieu	16.455	18.208	25.097	10	59.760

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
269	11	BOURDON Matthieu	16.448	17.953	25.204	11	59.605
290	11	BOURDON Matthieu	16.487	18.051	24.928	12	59.466
311	11	BOURDON Matthieu	16.466	18.061	24.829	13	59.356
324							FINISH
332	11	BOURDON Matthieu	16.399	18.076	25.021	14	59.496

N° / No. : 15 à 15

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
2	15	HIPP Charly					
30	15	HIPP Charly	18.697	23.370	1:04.322		
51							START
52	15	HIPP Charly	17.660	18.435	24.801	1	
73	15	HIPP Charly	16.595	18.188	24.746	2	59.529
94	15	HIPP Charly	16.581	18.228	24.700	3	59.509
115	15	HIPP Charly	16.446	18.140	24.560	4	59.146
136	15	HIPP Charly	16.447	18.139	24.540	5	59.126
157	15	HIPP Charly	16.390	18.108	24.565	6	59.063
178	15	HIPP Charly	16.430	18.137	24.484	7	59.051
199	15	HIPP Charly	16.433	18.093	24.492	8	59.018
220	15	HIPP Charly	16.366	18.063	24.486	9	58.915
241	15	HIPP Charly	16.406	18.037	24.474	10	58.917
262	15	HIPP Charly	16.367	18.142	24.462	11	58.971
283	15	HIPP Charly	16.400	18.103	24.477	12	58.980
304	15	HIPP Charly	16.396	18.096	24.417	13	58.909
324							FINISH
325	15	HIPP Charly	16.412	18.106	24.523	14	59.041

N° / No. : 19 à 19

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
23	19	SACCO Olivier					
50	19	SACCO Olivier	21.284	21.415	1:02.821		
51							START
67	19	SACCO Olivier	18.961	19.528	25.220	1	
85	19	SACCO Olivier	16.723	19.152	25.287	2	1:01.162
106	19	SACCO Olivier	16.977	18.550	24.932	3	1:00.459
127	19	SACCO Olivier	16.672	18.399	25.131	4	1:00.202
148	19	SACCO Olivier	16.761	18.381	24.944	5	1:00.086
169	19	SACCO Olivier	16.799	18.533	24.883	6	1:00.215
190	19	SACCO Olivier	16.824	18.481	25.036	7	1:00.341
211	19	SACCO Olivier	16.869	18.357	24.849	8	1:00.075
233	19	SACCO Olivier	17.080	18.375	25.612	9	1:01.067
254	19	SACCO Olivier	16.702	18.343	24.858	10	59.903
275	19	SACCO Olivier	17.108	18.430	24.769	11	1:00.307
297	19	SACCO Olivier	17.349	18.505	24.836	12	1:00.690
318	19	SACCO Olivier	16.745	18.184	24.839	13	59.768
324							FINISH
339	19	SACCO Olivier	16.669	18.627	24.911	14	1:00.207

N° / No. : 27 à 27

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
11	27	TANGUY Philippe					
39	27	TANGUY Philippe	19.674	22.618	1:02.900		
51							START
62	27	TANGUY Philippe	18.741	19.797	25.981	1	
82	27	TANGUY Philippe	16.829	18.466	25.186	2	1:00.481
103	27	TANGUY Philippe	16.517	18.298	24.885	3	59.700
125	27	TANGUY Philippe	16.449	18.580	25.280	4	1:00.309
146	27	TANGUY Philippe	16.583	18.359	25.040	5	59.982
166	27	TANGUY Philippe	16.503	18.207	24.858	6	59.568
187	27	TANGUY Philippe	16.303	18.350	24.755	7	59.408
208	27	TANGUY Philippe	16.491	18.258	24.688	8	59.437
229	27	TANGUY Philippe	16.566	18.467	24.788	9	59.821
250	27	TANGUY Philippe	16.358	18.361	24.946	10	59.665
271	27	TANGUY Philippe	16.448	18.315	24.762	11	59.525
292	27	TANGUY Philippe	16.686	18.656	24.867	12	1:00.209
313	27	TANGUY Philippe	16.397	18.236	24.761	13	59.394

Championnat de France 2014 (1)
OSTRICOURT
ROTAX Master
Pré Finale
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
324							FINISH
334	27	TANGUY Philippe	16.461	18.480	25.133	14	1:00.074

N° / No. : 40 à 40

8	40	BOUTEILLER Yan					
35	40	BOUTEILLER Yan	19.836	22.626	1:02.659		
51							START
58	40	BOUTEILLER Yan	18.793	19.280	25.247	1	
79	40	BOUTEILLER Yan	16.564	18.162	25.391	2	1:00.117
100	40	BOUTEILLER Yan	16.644	18.470	25.097	3	1:00.211
121	40	BOUTEILLER Yan	16.771	18.421	24.954	4	1:00.146
142	40	BOUTEILLER Yan	16.449	18.173	24.715	5	59.337
163	40	BOUTEILLER Yan	16.365	18.231	24.752	6	59.348
184	40	BOUTEILLER Yan	16.373	18.267	24.642	7	59.282
205	40	BOUTEILLER Yan	16.400	18.196	24.752	8	59.348
226	40	BOUTEILLER Yan	16.370	18.122	24.722	9	59.214
247	40	BOUTEILLER Yan	16.426	18.125	24.648	10	59.199
268	40	BOUTEILLER Yan	16.401	18.159	24.759	11	59.319
288	40	BOUTEILLER Yan	16.638	18.917	24.847	12	1:00.402
310	40	BOUTEILLER Yan	16.354	18.252	25.319	13	59.925
324							FINISH
331	40	BOUTEILLER Yan	16.466	18.187	24.845	14	59.498

N° / No. : 50 à 50

26	50	ALMY Mathieu					
47	50	ALMY Mathieu	21.325	21.738	1:01.336		
51							START
72	50	ALMY Mathieu	18.943	25.874	25.891	1	
92	50	ALMY Mathieu	16.677	18.545	25.323	2	1:00.545
113	50	ALMY Mathieu	16.606	18.349	24.897	3	59.852
134	50	ALMY Mathieu	16.578	18.411	24.804	4	59.793
155	50	ALMY Mathieu	16.726	18.673	25.831	5	1:01.230
176	50	ALMY Mathieu	16.544	18.399	25.180	6	1:00.123
197	50	ALMY Mathieu	16.583	18.428	25.007	7	1:00.018
218	50	ALMY Mathieu	16.468	18.408	25.111	8	59.987
239	50	ALMY Mathieu	16.448	18.428	25.038	9	59.914
260	50	ALMY Mathieu	16.514	18.497	24.808	10	59.819
280	50	ALMY Mathieu	16.416	18.677	25.424	11	1:00.517
301	50	ALMY Mathieu	16.521	18.581	24.844	12	59.946
322	50	ALMY Mathieu	16.495	19.065	26.555	13	1:02.115
324							FINISH
343	50	ALMY Mathieu	16.588	18.729	24.831	14	1:00.148

N° / No. : 53 à 53

12	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas					
41	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	20.170	21.984	1:02.772		
51							START
61	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	18.719	19.673	25.491	1	
81	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.665	18.289	24.957	2	59.911
102	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.668	18.396	24.673	3	59.737
123	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.590	18.565	24.951	4	1:00.106
145	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.723	18.648	25.514	5	1:00.885
167	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.896	18.167	24.766	6	59.829
188	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.527	18.272	24.654	7	59.453
209	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.712	18.202	24.616	8	59.530
230	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.593	18.433	24.685	9	59.711
251	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.590	18.335	24.692	10	59.617
272	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.652	18.197	24.764	11	59.613
293	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.634	18.401	25.134	12	1:00.169
314	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.527	18.277	24.679	13	59.483
324							FINISH
335	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.535	18.434	25.003	14	59.972

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 57 à 57

28	57	PION Luky					
48	57	PION Luky	21.753	22.187	1:00.175		
51							START
66	57	PION Luky	19.124	19.313	25.306	1	
86	57	PION Luky	16.955	19.245	25.376	2	1:01.576
107	57	PION Luky	17.020	18.686	25.197	3	1:00.903
128	57	PION Luky	16.615	18.432	24.938	4	59.985
149	57	PION Luky	16.593	18.505	25.175	5	1:00.273
170	57	PION Luky	16.579	18.672	25.354	6	1:00.605
192	57	PION Luky	16.553	18.450	25.491	7	1:00.494
213	57	PION Luky	17.048	18.633	25.113	8	1:00.794
235	57	PION Luky	17.061	18.552	25.224	9	1:00.837
258	57	PION Luky	16.739	19.418	25.706	10	1:01.863
279	57	PION Luky	16.621	18.536	25.325	11	1:00.482
300	57	PION Luky	16.609	18.698	24.920	12	1:00.227
324							FINISH

N° / No. : 59 à 59

10	59	CULOT Jean Marie					
38	59	CULOT Jean Marie	20.193	22.314	1:02.331		
51							START
59	59	CULOT Jean Marie	18.783	19.445	25.361	1	
80	59	CULOT Jean Marie	16.573	18.360	24.965	2	59.898
101	59	CULOT Jean Marie	16.588	18.525	25.207	3	1:00.320
122	59	CULOT Jean Marie	16.531	18.639	25.044	4	1:00.214
143	59	CULOT Jean Marie	16.701	18.347	24.749	5	59.797
164	59	CULOT Jean Marie	16.442	18.411	24.851	6	59.704
185	59	CULOT Jean Marie	16.407	18.424	24.897	7	59.728
207	59	CULOT Jean Marie	16.462	18.618	24.876	8	59.956
228	59	CULOT Jean Marie	16.688	18.590	24.658	9	59.936
249	59	CULOT Jean Marie	16.422	18.270	24.997	10	59.689
270	59	CULOT Jean Marie	16.453	18.259	24.870	11	59.582
291	59	CULOT Jean Marie	16.540	18.387	24.903	12	59.830
312	59	CULOT Jean Marie	16.513	18.305	24.935	13	59.753
324							FINISH
333	59	CULOT Jean Marie	16.574	18.474	24.982	14	1:00.030

N° / No. : 70 à 70

25	70	DESINTOBIN Grégory					
45	70	DESINTOBIN Grégory	21.331	22.118	1:00.878		
51							START
71	70	DESINTOBIN Grégory	18.724	26.471	25.688	1	
93	70	DESINTOBIN Grégory	16.635	18.860	25.539	2	1:01.034
114	70	DESINTOBIN Grégory	16.834	18.405	25.103	3	1:00.342
135	70	DESINTOBIN Grégory	16.478	18.478	25.145	4	1:00.101
156	70	DESINTOBIN Grégory	16.621	18.554	25.146	5	1:00.321
177	70	DESINTOBIN Grégory	16.739	18.588	25.432	6	1:00.759
198	70	DESINTOBIN Grégory	16.447	18.435	25.394	7	1:00.276
219	70	DESINTOBIN Grégory	16.448	18.308	25.096	8	59.852
240	70	DESINTOBIN Grégory	16.547	18.846	25.230	9	1:00.623
261	70	DESINTOBIN Grégory	16.505	18.606	25.306	10	1:00.417
282	70	DESINTOBIN Grégory	16.473	18.472	25.171	11	1:00.116
303	70	DESINTOBIN Grégory	16.603	18.576	25.265	12	1:00.444
323	70	DESINTOBIN Grégory	16.583	18.605	25.090	13	1:00.278
324							FINISH
344	70	DESINTOBIN Grégory	16.636	18.570	25.054	14	1:00.260

N° / No. : 71 à 71

14	71	MARTIN Michael					
40	71	MARTIN Michael	20.714	21.764	1:01.832		

Championnat de France 2014 (1)
 OSTRICOURT
 ROTAX Master
 Pré Finale
 Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
51							START
63	71	MARTIN Michael	18.827	20.107	25.702	1	
84	71	MARTIN Michael	17.076	18.609	25.092	2	1:00.777
105	71	MARTIN Michael	17.086	18.435	24.861	3	1:00.382
126	71	MARTIN Michael	16.531	18.279	24.688	4	59.498
147	71	MARTIN Michael	16.573	18.361	24.966	5	59.900
168	71	MARTIN Michael	16.543	18.280	24.935	6	59.758
189	71	MARTIN Michael	16.546	18.336	25.000	7	59.882
210	71	MARTIN Michael	16.699	18.423	24.955	8	1:00.077
231	71	MARTIN Michael	16.687	18.351	24.953	9	59.991
252	71	MARTIN Michael	16.825	18.388	24.926	10	1:00.139
273	71	MARTIN Michael	16.782	18.359	24.772	11	59.913
294	71	MARTIN Michael	16.762	18.402	24.862	12	1:00.026
315	71	MARTIN Michael	16.838	18.297	24.747	13	59.882
324							FINISH
336	71	MARTIN Michael	16.777	18.508	25.467	14	1:00.752

N° / No. : 72 à 72

16	72	TRIBOULET Oswald					
42	72	TRIBOULET Oswald	21.029	21.796	1:01.601		
51							START
64	72	TRIBOULET Oswald	18.634	19.929	25.904	1	
87	72	TRIBOULET Oswald	16.900	19.860	26.359	2	1:03.119
108	72	TRIBOULET Oswald	16.781	18.570	25.022	3	1:00.373
129	72	TRIBOULET Oswald	16.775	18.725	24.978	4	1:00.478
151	72	TRIBOULET Oswald	16.724	19.138	25.106	5	1:00.968
173	72	TRIBOULET Oswald	17.014	18.507	25.125	6	1:00.646
195	72	TRIBOULET Oswald	17.100	18.556	24.931	7	1:00.587
216	72	TRIBOULET Oswald	16.631	18.605	25.087	8	1:00.323
237	72	TRIBOULET Oswald	16.615	18.509	24.985	9	1:00.109
257	72	TRIBOULET Oswald	16.654	18.462	25.360	10	1:00.476
278	72	TRIBOULET Oswald	16.823	18.639	24.936	11	1:00.398
299	72	TRIBOULET Oswald	16.664	18.896	25.055	12	1:00.615
320	72	TRIBOULET Oswald	16.713	19.129	24.939	13	1:00.781
324							FINISH
341	72	TRIBOULET Oswald	16.759	18.647	25.011	14	1:00.417

N° / No. : 96 à 96

15	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M.					
49	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M.	20.819	21.826	1:03.186		
51							START
70	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M.	19.165	24.718	25.687	1	
91	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M.	16.769	18.600	25.253	2	1:00.622
112	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M.	16.702	18.407	25.013	3	1:00.122
133	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M.	16.652	18.271	24.945	4	59.868
154	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M.	16.875	18.467	25.832	5	1:01.174
175	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M.	16.717	18.318	25.056	6	1:00.091
196	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M.	16.600	18.418	24.997	7	1:00.015
217	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M.	16.601	18.390	25.011	8	1:00.002
238	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M.	16.601	18.261	24.851	9	59.713
259	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M.	16.639	18.352	24.973	10	59.964
281	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M.	16.589	18.418	26.057	11	1:01.064
302	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M.	16.571	18.688	25.095	12	1:00.354
321	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M.	16.613	18.545	25.807	13	1:00.965
324							FINISH
342	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M.	16.853	18.564	25.103	14	1:00.520



Championnat de France 2014 (1)
 OSTRICOURT
 ROTAX Master
 Pré Finale
 Tour par tour

Grille	15	2	5	11	10	4	3	40	27	59	53	71	8	72	96	6	19	70	50	9	57
--------	----	---	---	----	----	---	---	----	----	----	----	----	---	----	----	---	----	----	----	---	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.
Départ																					
Tour 1	15	2	5	10	3	4	40	59	11	53	27	71	72	6	57	19	8	9	96	70	50
Tour 2	15	2	5	10	4	3	40	59	53	27	11	71	19	57	72	6	8	9	96	50	70
Tour 3	15	2	5	4	3	10	40	59	53	27	11	71	19	57	72	6	8	9	96	50	70
Tour 4	15	2	5	4	10	3	40	59	53	11	27	71	19	57	72	6	8	9	96	50	70
Tour 5	15	2	5	4	10	3	40	59	11	53	27	71	19	57	6	72	8	9	96	50	70
Tour 6	15	2	5	4	10	3	40	59	11	27	53	71	19	57	6	8	72	9	96	50	70
Tour 7	15	2	5	4	10	3	40	59	11	27	53	71	19	6	57	8	9	72	96	50	70
Tour 8	15	2	5	4	10	3	40	11	59	27	53	71	19	6	57	8	9	72	96	50	70
Tour 9	15	2	5	4	10	3	40	11	59	27	53	71	6	19	8	57	9	72	96	50	70
Tour 10	15	2	5	4	10	3	40	11	59	27	53	71	6	19	8	9	72	57	96	50	70
Tour 11	15	2	5	10	4	3	40	11	59	27	53	71	6	19	8	9	72	57	50	96	70
Tour 12	15	2	5	10	4	40	3	11	59	27	53	71	6	8	19	9	72	57	50	96	70
Tour 13	15	2	5	10	4	3	40	11	59	27	53	71	6	8	19	9	72	96	50	70	
Tour 14	15	2	5	10	4	3	40	11	59	27	53	71	6	8	19	9	72	96	50	70	