

Championnat de France 2014 (1)
OSTRICOURT
ROTAX Master
Manche 1
Classement

Cl	N°	Pilote	Crk	Chassis / Moteur / Pneus	Tours	Ecart	M.Tour	Points	Pénalité
1	15	HIPP Charly	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11		58.974	0	
2	11	BOURDON Matthieu	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+3.414	59.070	2	
3	5	BRACQUART Cyrille	ILE-DE-FRANCE	BIREL / ROTAX / MOJO	11	+3.777	58.945	3	
4	2	GAUTIER Jacques	BRETAGNE PDL	SODI / ROTAX / MOJO	11	+8.967	59.248	4	
5	3	LAMIHAUL Eric	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+9.100	59.137	5	
6	4	BOURDON Florian	NORMANDIE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	11	+9.451	59.277	6	
7	10	DOS SANTOS Bruno	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / MOJO	11	+10.045	59.118	7	
8	40	BOUTEILLER Yan	ILE-DE-FRANCE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	11	+10.231	59.037	8	
9	27	TANGUY Philippe	NORMANDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+10.548	59.338	9	
10	8	RENAULT Lionel	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+15.777	59.811	13	+3P
11	19	SACCO Olivier	NORD-PICARDIE	SODI / ROTAX / MOJO	11	+15.990	59.810	11	
12	59	CULOT Jean Marie	NORMANDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+16.350	59.479	12	
13	9	DIMEGLIO Valère	BOURGOGNE-FC	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+21.386	59.638	13	
14	96	DIEU DE BELLEFONTAINE Maurice	NORD-PICARDIE	SODI / ROTAX / MOJO	11	+22.652	1:00.199	17	+3P
15	70	DESINTOBIN Grégory	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+25.347	1:00.115	15	
16	71	MARTIN Michael	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+28.808	1:00.003	19	+3P
17	72	TRIBOULET Oswald	BRETAGNE PDL	KOSMIC / ROTAX / MOJO	11	+29.346	1:00.113	17	
18	57	PION Luky	LORRAINE-ALSACE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+32.630	1:00.299	18	
19	6	PRUVOST Stéphane	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	11	+35.313	59.775	19	
20	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	NORD-PICARDIE	SODI / ROTAX / MOJO	2	+9 Tours	1:00.976	20	
21	50	ALMY Mathieu	NORMANDIE	SODI / ROTAX / MOJO		+11 Tours		21	

Meilleur tour: 5 BRACQUART Cyrille - 58.945

Pas un tour

50	ALMY Mathieu	NORMANDIE	SODI / ROTAX / MOJO	21
----	--------------	-----------	---------------------	----

N° 8 3 points de pénalité : non respect de la procédure de départ

N° 71 et 96 3 points de pénalité : défaut de maîtrise

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

Championnat de France 2014 (1)

OSTRICOURT

ROTAX Master

Manche 1

Historique

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 2 à 2

8	2	GAUTIER Jacques					
23							START
30	2	GAUTIER Jacques	18.625	22.409	56.943		
57	2	GAUTIER Jacques	18.182	18.515	24.864	1	1:01.561
76	2	GAUTIER Jacques	16.639	18.348	24.695	2	59.682
96	2	GAUTIER Jacques	16.586	18.315	24.611	3	59.512
117	2	GAUTIER Jacques	16.513	18.155	24.580	4	59.248
136	2	GAUTIER Jacques	16.546	18.168	24.752	5	59.466
153	2	GAUTIER Jacques	16.590	18.458	24.628	6	59.676
174	2	GAUTIER Jacques	16.838	18.894	25.156	7	1:00.888
193	2	GAUTIER Jacques	16.725	18.301	24.725	8	59.751
212	2	GAUTIER Jacques	16.758	18.279	25.122	9	1:00.159
230	2	GAUTIER Jacques	16.765	18.187	24.630	10	59.582
246							FINISH
250	2	GAUTIER Jacques	17.061	18.553	25.131	11	1:00.745

N° / No. : 3 à 3

6	3	LAMIHAUL Eric					
23							START
28	3	LAMIHAUL Eric	18.319	22.720	57.164		
56	3	LAMIHAUL Eric	18.439	18.545	24.855	1	1:01.839
78	3	LAMIHAUL Eric	17.068	18.712	24.772	2	1:00.552
97	3	LAMIHAUL Eric	16.485	18.107	24.545	3	59.137
119	3	LAMIHAUL Eric	16.549	18.171	24.893	4	59.613
137	3	LAMIHAUL Eric	16.817	18.254	24.661	5	59.732
156	3	LAMIHAUL Eric	16.854	18.209	25.170	6	1:00.233
175	3	LAMIHAUL Eric	16.578	18.153	24.766	7	59.497
194	3	LAMIHAUL Eric	16.743	18.373	24.681	8	59.797
213	3	LAMIHAUL Eric	16.811	18.636	24.711	9	1:00.158
231	3	LAMIHAUL Eric	16.905	18.097	24.615	10	59.617
246							FINISH
251	3	LAMIHAUL Eric	17.099	18.400	25.196	11	1:00.695

N° / No. : 4 à 4

10	4	BOURDON Florian					
23							START
31	4	BOURDON Florian	19.023	22.185	56.178		
58	4	BOURDON Florian	18.478	18.758	24.774	1	1:02.010
77	4	BOURDON Florian	16.526	18.372	24.741	2	59.639
98	4	BOURDON Florian	16.488	18.484	24.646	3	59.618
118	4	BOURDON Florian	16.428	18.191	24.658	4	59.277
138	4	BOURDON Florian	17.071	18.454	24.618	5	1:00.143
158	4	BOURDON Florian	16.625	19.470	24.938	6	1:01.033
177	4	BOURDON Florian	16.540	18.176	24.853	7	59.569
196	4	BOURDON Florian	16.687	18.341	24.776	8	59.804
215	4	BOURDON Florian	16.577	18.331	24.865	9	59.773
232	4	BOURDON Florian	16.575	18.580	24.747	10	59.902
246							FINISH
252	4	BOURDON Florian	16.674	18.361	24.919	11	59.954

N° / No. : 5 à 5

5	5	BRACQUART Cyrille					
---	---	-------------------	--	--	--	--	--

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

23							START
26	5	BRACQUART Cyrille	18.353	22.389	57.476		
55	5	BRACQUART Cyrille	18.436	18.600	24.703	1	1:01.739
74	5	BRACQUART Cyrille	16.513	18.093	24.602	2	59.208
94	5	BRACQUART Cyrille	16.488	18.071	24.541	3	59.100
115	5	BRACQUART Cyrille	16.586	18.152	24.582	4	59.320
133	5	BRACQUART Cyrille	16.422	18.243	25.618	5	1:00.283
154	5	BRACQUART Cyrille	16.684	18.547	25.080	6	1:00.311
172	5	BRACQUART Cyrille	16.565	18.153	24.624	7	59.342
191	5	BRACQUART Cyrille	16.496	18.094	24.593	8	59.183
210	5	BRACQUART Cyrille	16.439	18.153	24.551	9	59.143
229	5	BRACQUART Cyrille	16.430	17.995	24.520	10	58.945
246							FINISH
249	5	BRACQUART Cyrille	16.449	18.132	24.591	11	59.172

N° / No. : 6 à 6

17	6	PRUVOST Stéphane					
23							START
41	6	PRUVOST Stéphane	19.885	21.764	55.385		
69	6	PRUVOST Stéphane	19.846	19.706	25.985	1	1:05.537
88	6	PRUVOST Stéphane	17.095	18.307	25.728	2	1:01.130
108	6	PRUVOST Stéphane	17.167	18.878	25.068	3	1:01.113
128	6	PRUVOST Stéphane	17.038	18.971	25.451	4	1:01.460
146	6	PRUVOST Stéphane	17.093	18.903	26.565	5	1:02.561
167	6	PRUVOST Stéphane	17.096	19.221	25.901	6	1:02.218
186	6	PRUVOST Stéphane	17.136	18.317	25.125	7	1:00.578
205	6	PRUVOST Stéphane	16.831	18.231	24.713	8	59.775
223	6	PRUVOST Stéphane	16.641	18.302	25.199	9	1:00.142
242	6	PRUVOST Stéphane	16.707	18.277	25.113	10	1:00.097
246							FINISH
265	6	PRUVOST Stéphane	17.250	28.394	25.168	11	1:10.812

N° / No. : 8 à 8

13	8	RENAULT Lionel					
23							START
33	8	RENAULT Lionel	19.519	21.883	55.717		
61	8	RENAULT Lionel	18.790	19.220	25.556	1	1:03.566
83	8	RENAULT Lionel	17.004	18.850	25.497	2	1:01.351
101	8	RENAULT Lionel	16.984	18.867	25.437	3	1:01.288
122	8	RENAULT Lionel	16.625	18.402	24.895	4	59.922
141	8	RENAULT Lionel	16.609	18.412	24.925	5	59.946
160	8	RENAULT Lionel	16.621	18.451	25.036	6	1:00.108
179	8	RENAULT Lionel	16.630	18.342	24.970	7	59.942
198	8	RENAULT Lionel	16.635	18.228	24.948	8	59.811
217	8	RENAULT Lionel	16.640	18.262	24.964	9	59.866
236	8	RENAULT Lionel	16.605	18.319	25.082	10	1:00.006
246							FINISH
256	8	RENAULT Lionel	16.803	18.779	25.179	11	1:00.761

N° / No. : 9 à 9

18	9	DIMEGLIO Valère					
23							START
38	9	DIMEGLIO Valère	20.315	21.646	55.146		
68	9	DIMEGLIO Valère	19.163	20.254	25.905	1	1:05.322
90	9	DIMEGLIO Valère	17.106	18.337	26.343	2	1:01.786



Championnat de France 2014 (1)
OSTRICOURT
ROTAX Master
Manche 1
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
109	9	DIMEGLIO Valère	16.885	18.821	25.222	3	1:00.928
129	9	DIMEGLIO Valère	17.256	18.888	25.251	4	1:01.395
145	9	DIMEGLIO Valère	16.660	18.835	26.595	5	1:02.090
164	9	DIMEGLIO Valère	16.769	18.378	25.088	6	1:00.235
183	9	DIMEGLIO Valère	16.554	18.330	25.061	7	59.945
202	9	DIMEGLIO Valère	16.431	18.501	24.995	8	59.927
220	9	DIMEGLIO Valère	16.903	18.184	25.118	9	1:00.205
239	9	DIMEGLIO Valère	16.726	18.299	24.966	10	59.991
246							FINISH
259	9	DIMEGLIO Valère	16.691	18.111	24.836	11	59.638

N° / No. : 10 à 10

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
4	10	DOS SANTOS Bruno					START
23							START
27	10	DOS SANTOS Bruno	18.701	22.349	57.010		
54	10	DOS SANTOS Bruno	18.224	18.483	24.798	1	1:01.505
75	10	DOS SANTOS Bruno	16.862	18.350	24.636	2	59.848
95	10	DOS SANTOS Bruno	16.531	18.120	24.547	3	59.198
116	10	DOS SANTOS Bruno	16.535	18.128	24.455	4	59.118
135	10	DOS SANTOS Bruno	16.532	18.738	25.015	5	1:00.285
155	10	DOS SANTOS Bruno	17.145	18.451	24.673	6	1:00.269
173	10	DOS SANTOS Bruno	16.578	18.651	25.027	7	1:00.256
192	10	DOS SANTOS Bruno	16.805	18.305	24.687	8	59.797
211	10	DOS SANTOS Bruno	17.042	18.347	24.768	9	1:00.157
234	10	DOS SANTOS Bruno	17.597	19.302	24.633	10	1:01.532
246							FINISH
253	10	DOS SANTOS Bruno	16.523	18.469	25.064	11	1:00.056

N° / No. : 11 à 11

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
3	11	BOURDON Matthieu					START
23							START
25	11	BOURDON Matthieu	18.161	22.754	57.506		
53	11	BOURDON Matthieu	18.084	18.389	24.729	1	1:01.202
73	11	BOURDON Matthieu	16.567	18.277	24.729	2	59.573
93	11	BOURDON Matthieu	16.527	18.083	24.610	3	59.220
114	11	BOURDON Matthieu	16.642	18.100	24.573	4	59.315
134	11	BOURDON Matthieu	16.920	18.375	25.371	5	1:00.666
152	11	BOURDON Matthieu	16.510	18.174	24.868	6	59.552
171	11	BOURDON Matthieu	16.485	18.338	24.562	7	59.385
190	11	BOURDON Matthieu	16.487	18.088	24.707	8	59.282
209	11	BOURDON Matthieu	16.464	18.087	24.523	9	59.074
228	11	BOURDON Matthieu	16.495	18.078	24.497	10	59.070
246							FINISH
248	11	BOURDON Matthieu	16.443	18.126	24.669	11	59.238

N° / No. : 15 à 15

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
2	15	HIPP Charly					START
23							START
24	15	HIPP Charly	18.220	22.636	57.857		
52	15	HIPP Charly	17.966	18.297	24.753	1	1:01.016
72	15	HIPP Charly	16.544	18.140	24.712	2	59.396
92	15	HIPP Charly	16.484	18.258	24.523	3	59.265
113	15	HIPP Charly	16.497	18.164	24.548	4	59.209
132	15	HIPP Charly	16.455	18.144	24.491	5	59.090
151	15	HIPP Charly	16.385	18.151	24.512	6	59.048
170	15	HIPP Charly	16.467	18.034	24.478	7	58.979
189	15	HIPP Charly	16.424	18.070	24.480	8	58.974
208	15	HIPP Charly	16.441	18.062	24.480	9	58.983
227	15	HIPP Charly	16.375	18.094	24.562	10	59.031
246							FINISH
247	15	HIPP Charly	16.406	18.127	24.660	11	59.193

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 19 à 19

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
16	19	SACCO Olivier					START
23							START
39	19	SACCO Olivier	19.689	21.829	55.743		
64	19	SACCO Olivier	18.921	20.015	25.320	1	1:04.256
84	19	SACCO Olivier	16.742	18.388	25.110	2	1:00.240
102	19	SACCO Olivier	16.783	18.903	25.962	3	1:01.648
123	19	SACCO Olivier	16.728	18.279	24.914	4	59.921
143	19	SACCO Olivier	16.865	18.526	25.030	5	1:00.421
162	19	SACCO Olivier	16.693	18.413	24.796	6	59.902
181	19	SACCO Olivier	16.746	18.314	24.843	7	59.903
200	19	SACCO Olivier	16.784	18.321	24.741	8	59.846
219	19	SACCO Olivier	16.694	18.298	24.818	9	59.810
238	19	SACCO Olivier	16.674	18.319	24.837	10	59.830
246							FINISH
257	19	SACCO Olivier	16.673	18.851	24.897	11	1:00.421

N° / No. : 27 à 27

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
9	27	TANGUY Philippe					START
23							START
32	27	TANGUY Philippe	18.555	22.504	56.685		
62	27	TANGUY Philippe	18.486	19.075	26.357	1	1:03.918
81	27	TANGUY Philippe	16.664	18.411	25.438	2	1:00.513
100	27	TANGUY Philippe	16.653	18.447	24.582	3	59.682
121	27	TANGUY Philippe	16.611	18.354	24.863	4	59.828
140	27	TANGUY Philippe	16.633	18.257	24.908	5	59.798
159	27	TANGUY Philippe	16.583	18.356	24.600	6	59.539
178	27	TANGUY Philippe	16.620	18.228	24.770	7	59.618
197	27	TANGUY Philippe	16.590	18.327	24.812	8	59.729
216	27	TANGUY Philippe	16.502	18.206	24.630	9	59.338
235	27	TANGUY Philippe	16.523	18.449	24.831	10	59.803
246							FINISH
255	27	TANGUY Philippe	16.452	18.385	24.906	11	59.743

N° / No. : 40 à 40

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
7	40	BOUTEILLER Yan					START
23							START
29	40	BOUTEILLER Yan	18.518	22.375	56.848		
60	40	BOUTEILLER Yan	19.054	19.281	25.768	1	1:04.103
79	40	BOUTEILLER Yan	16.914	18.387	24.714	2	1:00.015
99	40	BOUTEILLER Yan	16.547	18.080	24.573	3	59.200
120	40	BOUTEILLER Yan	16.400	18.153	24.484	4	59.037
139	40	BOUTEILLER Yan	16.450	18.238	24.662	5	59.350
157	40	BOUTEILLER Yan	16.436	18.845	24.723	6	1:00.004
176	40	BOUTEILLER Yan	16.336	18.071	24.785	7	59.192
195	40	BOUTEILLER Yan	16.593	18.501	24.576	8	59.670
214	40	BOUTEILLER Yan	16.845	18.582	24.767	9	1:00.194
233	40	BOUTEILLER Yan	17.122	18.932	24.600	10	1:00.654
246							FINISH
254	40	BOUTEILLER Yan	16.564	18.585	25.384	11	1:00.533

N° / No. : 53 à 53

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
12	53	CAPPE DE BALLON Nicolas					START
23							START
34	53	CAPPE DE BALLON Nicolas	19.586	21.746	56.062		
59	53	CAPPE DE BALLON Nicolas	18.959	18.976	25.076	1	1:03.011
80	53	CAPPE DE BALLON Nicolas	16.956	18.887	25.133	2	1:00.976
246							FINISH



Championnat de France 2014 (1)
OSTRICOURT
ROTAX Master
Manche 1
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 57 à 57

21	57	PION Luky					
23							START
40	57	PION Luky	18.705	20.792	54.504		
70	57	PION Luky	19.781	19.972	26.198	1	1:05.951
89	57	PION Luky	16.841	18.632	25.359	2	1:00.832
107	57	PION Luky	16.793	18.817	25.108	3	1:00.718
127	57	PION Luky	17.044	18.999	25.406	4	1:01.449
147	57	PION Luky	16.593	20.025	26.208	5	1:02.826
165	57	PION Luky	16.812	19.051	25.197	6	1:01.060
184	57	PION Luky	16.675	18.612	25.012	7	1:00.299
203	57	PION Luky	16.670	18.696	25.121	8	1:00.487
225	57	PION Luky	16.671	18.633	26.512	9	1:01.816
245	57	PION Luky	16.614	18.674	28.164	10	1:03.452
246							FINISH
264	57	PION Luky	18.398	19.530	25.793	11	1:03.721

N° / No. : 59 à 59

11	59	CULOT Jean Marie					
23							START
35	59	CULOT Jean Marie	19.353	21.830	56.406		
66	59	CULOT Jean Marie	19.048	20.621	25.603	1	1:05.272
85	59	CULOT Jean Marie	16.656	18.615	24.782	2	1:00.053
103	59	CULOT Jean Marie	16.694	18.902	26.325	3	1:01.921
124	59	CULOT Jean Marie	16.392	18.396	24.691	4	59.479
142	59	CULOT Jean Marie	16.462	18.464	24.816	5	59.742
161	59	CULOT Jean Marie	16.619	18.476	24.639	6	59.734
180	59	CULOT Jean Marie	16.646	18.498	24.841	7	59.985
199	59	CULOT Jean Marie	16.621	18.451	24.879	8	59.951
218	59	CULOT Jean Marie	16.549	18.415	24.724	9	59.688
237	59	CULOT Jean Marie	16.639	18.397	24.987	10	1:00.023
246							FINISH
258	59	CULOT Jean Marie	16.700	19.327	25.114	11	1:01.141

N° / No. : 70 à 70

20	70	DESINTOBIN Grégory					
23							START
47	70	DESINTOBIN Grégory	19.999	21.204	54.998		
67	70	DESINTOBIN Grégory	19.502	19.440	25.801	1	1:04.743
87	70	DESINTOBIN Grégory	16.736	18.544	25.569	2	1:00.849
106	70	DESINTOBIN Grégory	17.119	18.635	25.673	3	1:01.427
131	70	DESINTOBIN Grégory	17.574	19.299	26.106	4	1:02.979
149	70	DESINTOBIN Grégory	16.518	19.505	25.656	5	1:01.679
166	70	DESINTOBIN Grégory	17.303	18.482	25.576	6	1:01.361
185	70	DESINTOBIN Grégory	16.510	18.798	25.196	7	1:00.504
204	70	DESINTOBIN Grégory	16.497	18.564	25.070	8	1:00.131
222	70	DESINTOBIN Grégory	16.497	18.455	25.163	9	1:00.115
241	70	DESINTOBIN Grégory	16.576	18.474	25.092	10	1:00.142
246							FINISH
261	70	DESINTOBIN Grégory	16.559	18.468	25.940	11	1:00.967

N° / No. : 71 à 71

15	71	MARTIN Michael					
23							START
36	71	MARTIN Michael	19.757	21.607	55.951		
63	71	MARTIN Michael	18.963	19.208	25.359	1	1:03.530
82	71	MARTIN Michael	16.755	18.460	25.438	2	1:00.653
105	71	MARTIN Michael	16.701	19.537	26.896	3	1:03.134
125	71	MARTIN Michael	16.894	18.685	24.757	4	1:00.336
150	71	MARTIN Michael	16.764	23.515	25.799	5	1:06.078
168	71	MARTIN Michael	16.649	18.806	25.373	6	1:00.828

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

187	71	MARTIN Michael	16.840	18.490	25.113	7	1:00.443
206	71	MARTIN Michael	16.964	18.405	24.671	8	1:00.040
224	71	MARTIN Michael	16.533	18.336	25.166	9	1:00.035
243	71	MARTIN Michael	16.677	18.455	24.871	10	1:00.003
246							FINISH
262	71	MARTIN Michael	17.130	21.861	25.111	11	1:04.102

N° / No. : 72 à 72

19	72	TRIBOULET Oswald					
23							START
42	72	TRIBOULET Oswald	19.899	21.420	55.099		
71	72	TRIBOULET Oswald	19.628	20.185	26.133	1	1:05.946
91	72	TRIBOULET Oswald	16.794	18.698	25.718	2	1:01.210
110	72	TRIBOULET Oswald	16.893	18.586	25.274	3	1:00.753
130	72	TRIBOULET Oswald	17.278	19.066	25.346	4	1:01.690
148	72	TRIBOULET Oswald	16.673	19.311	26.117	5	1:02.101
169	72	TRIBOULET Oswald	17.796	19.221	25.435	6	1:02.452
188	72	TRIBOULET Oswald	16.909	18.729	24.927	7	1:00.565
207	72	TRIBOULET Oswald	16.783	18.747	25.018	8	1:00.548
226	72	TRIBOULET Oswald	16.704	18.631	24.778	9	1:00.113
244	72	TRIBOULET Oswald	16.824	18.756	25.319	10	1:00.899
246							FINISH
263	72	TRIBOULET Oswald	17.031	20.336	25.509	11	1:02.876

N° / No. : 96 à 96

14	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M.					
23							START
37	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M.	20.102	21.815	55.563		
65	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M.	19.770	19.228	25.492	1	1:04.490
86	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M.	16.980	19.069	25.195	2	1:01.244
104	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M.	16.928	18.549	25.591	3	1:01.068
126	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M.	17.434	18.711	24.914	4	1:01.059
144	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M.	16.796	20.013	25.596	5	1:02.405
163	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M.	16.909	18.350	25.065	6	1:00.324
182	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M.	16.990	18.420	25.150	7	1:00.560
201	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M.	16.862	18.287	25.050	8	1:00.199
221	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M.	17.420	18.338	24.956	9	1:00.714
240	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M.	16.802	18.286	25.369	10	1:00.457
246							FINISH
260	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M.	16.854	18.245	25.111	11	1:00.210

Championnat de France 2014 (1)
 OSTRICOURT
 ROTAX Master
 Manche 1
 Tour par tour

Grille	15	11	5	10	3	40	2	4	27	53	59	8	71	96	19	9	6	50	72	57	70
--------	----	----	---	----	---	----	---	---	----	----	----	---	----	----	----	---	---	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.
Départ	15	11	10	5	3	40	2	4	27	53	8	59	71	19	6	96	9	57	72	70	
Tour 1	15	11	10	5	3	2	4	53	40	8	27	71	19	96	59	70	9	6	57	72	
Tour 2	15	11	5	10	2	4	3	40	53	27	71	8	19	59	96	70	6	57	9	72	
Tour 3	15	11	5	10	2	3	4	40	27	8	19	59	96	71	70	57	6	9	72		
Tour 4	15	11	5	10	2	4	3	40	27	8	19	59	71	96	57	6	9	72	70		
Tour 5	15	5	11	10	2	3	4	40	27	8	59	19	96	9	6	57	72	70	71		
Tour 6	15	11	2	5	10	3	40	4	27	8	59	19	96	9	57	70	6	71	72		
Tour 7	15	11	5	10	2	3	40	4	27	8	59	19	96	9	57	70	6	71	72		
Tour 8	15	11	5	10	2	3	40	4	27	8	59	19	96	9	57	70	6	71	72		
Tour 9	15	11	5	10	2	3	40	4	27	8	59	19	9	96	70	6	71	57	72		
Tour 10	15	11	5	2	3	4	40	10	27	8	59	19	9	96	70	6	71	72	57		
Tour 11	15	11	5	2	3	4	10	40	27	8	19	59	9	96	70	71	72	57	6		