

Championnat de France 2014 (1)  
OSTRICOURT  
MINIME  
Finale  
Classement

Clt	N°	Pilote	Crk	Chassis / Moteur / Pneus	Tours	Ecart	M.Tour
1	19	PERRIN Sophie	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI / PARILLA / B'STONE	14		1:02.560
2	7	PETELET Milane	ILE-DE-FRANCE	ALPHA / PARILLA / B'STONE	14	<b>+0.574</b>	1:02.540
3	3	HENRION Gillian	ILE-DE-FRANCE	OTK / PARILLA / B'STONE	14	<b>+0.844</b>	1:02.607
4	8	LEVEQUE Enzo*	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI / PARILLA / B'STONE	14	<b>+6.599</b>	1:02.690
5	4	PICQUE Alexandre	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI / PARILLA / B'STONE	14	<b>+6.962</b>	1:02.936
6	5	FRAYSSE Kilian	ILE-DE-FRANCE	ALPHA / PARILLA / B'STONE	14	<b>+7.925</b>	1:02.847
7	6	DAVID Hadrien*	POITOU-CHARENTES	ZANARDI / PARILLA / B'STONE	14	<b>+9.078</b>	1:03.192
8	2	JUVIN Hugo	RHONE-ALPES	OTK / PARILLA / B'STONE	14	<b>+9.316</b>	1:02.943
9	10	DE GERUS Reshad	REUNION	OTK / PARILLA / B'STONE	14	<b>+11.402</b>	1:03.254
10	24	LAPAPEREIRA Simon	ILE-DE-FRANCE	OTK / PARILLA / B'STONE	14	<b>+13.146</b>	1:03.443
11	11	NICOLINO Maxime	ILE-DE-FRANCE	ART GP / PARILLA / B'STONE	14	<b>+17.389</b>	1:03.457
12	17	PANIS Anthony*	LANGUEDOC-ROUS.	NOWA / PARILLA / B'STONE	14	<b>+17.636</b>	1:03.355
13	9	FERNANDEZ Louan	LANGUEDOC-ROUS.	ALPHA / PARILLA / B'STONE	14	<b>+19.276</b>	1:02.815
14	12	GASPERMENT-BRAYE Renaud	LORRAINE-ALSACE	OTK / PARILLA / B'STONE	14	<b>+19.711</b>	1:03.608
15	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	BOURGOGNE-F.C.	OTK / PARILLA / B'STONE	14	<b>+22.798</b>	1:03.633
16	77	DROUX Damyen*	CENTRE	OK1 / PARILLA / B'STONE	14	<b>+48.104</b>	1:04.669
17	88	GNOS Axel*	RHONE-ALPES	OK1 / PARILLA / B'STONE	8	<b>+6 Tours</b>	1:04.642
18	16	LEGER Dylan*	AQUITAINE	OK1 / PARILLA / B'STONE	8	<b>+6 Tours</b>	1:03.824

Meilleur tour: 7 PETELET Milane - 1:02.540

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

Championnat de France 2014 (1)  
OSTRICOURT  
MINIME  
Finale  
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

**N° / No. : 2 à 2**

56	2	JUVIN Hugo					
73							START
82	2	JUVIN Hugo	20.960	27.904	54.908		
97	2	JUVIN Hugo	19.888	20.010	26.649	1	1:06.547
115	2	JUVIN Hugo	17.552	19.426	26.994	2	1:03.972
132	2	JUVIN Hugo	17.798	19.313	26.260	3	1:03.371
149	2	JUVIN Hugo	17.464	19.642	26.487	4	1:03.593
167	2	JUVIN Hugo	17.523	19.555	26.427	5	1:03.505
185	2	JUVIN Hugo	17.355	19.336	26.311	6	1:03.002
203	2	JUVIN Hugo	17.367	19.397	26.357	7	1:03.121
221	2	JUVIN Hugo	17.462	19.279	26.327	8	1:03.068
242	2	JUVIN Hugo	18.106	19.636	26.846	9	1:04.588
258	2	JUVIN Hugo	17.419	19.228	26.296	10	1:02.943
273	2	JUVIN Hugo	17.585	19.211	26.149	11	1:02.945
288	2	JUVIN Hugo	17.670	19.479	26.809	12	1:03.958
307	2	JUVIN Hugo	17.421	19.649	27.422	13	1:04.492
316							FINISH
324	2	JUVIN Hugo	17.391	19.266	27.452	14	1:04.109

**N° / No. : 3 à 3**

33	3	HENRION Gillian					
73							START
75	3	HENRION Gillian	23.560	33.708	55.515		
94	3	HENRION Gillian	19.746	19.750	26.673	1	1:06.169
111	3	HENRION Gillian	17.647	19.560	26.523	2	1:03.730
129	3	HENRION Gillian	17.423	19.240	26.406	3	1:03.069
146	3	HENRION Gillian	17.520	19.379	26.348	4	1:03.247
165	3	HENRION Gillian	17.772	19.396	26.772	5	1:03.940
183	3	HENRION Gillian	17.303	19.241	26.139	6	1:02.683
201	3	HENRION Gillian	17.252	19.212	26.212	7	1:02.676
219	3	HENRION Gillian	17.368	19.231	26.215	8	1:02.814
237	3	HENRION Gillian	17.326	19.303	26.332	9	1:02.961
254	3	HENRION Gillian	17.603	19.287	26.211	10	1:03.101
270	3	HENRION Gillian	17.286	19.199	26.266	11	1:02.751
286	3	HENRION Gillian	17.280	19.177	26.257	12	1:02.714
302	3	HENRION Gillian	17.240	19.155	26.212	13	1:02.607
316							FINISH
319	3	HENRION Gillian	17.409	19.206	26.269	14	1:02.884

**N° / No. : 4 à 4**

42	4	PICQUE Alexandre					
73							START
83	4	PICQUE Alexandre	21.915	33.507	54.643		
101	4	PICQUE Alexandre	19.874	20.516	27.127	1	1:07.517
118	4	PICQUE Alexandre	17.605	19.449	26.526	2	1:03.580
136	4	PICQUE Alexandre	17.646	20.008	26.555	3	1:04.209
154	4	PICQUE Alexandre	17.556	19.244	26.613	4	1:03.413
171	4	PICQUE Alexandre	17.391	19.276	26.458	5	1:03.125
189	4	PICQUE Alexandre	17.914	19.339	26.192	6	1:03.445
206	4	PICQUE Alexandre	17.401	19.231	26.413	7	1:03.045
224	4	PICQUE Alexandre	17.332	19.228	26.376	8	1:02.936
241	4	PICQUE Alexandre	17.403	19.267	26.477	9	1:03.147
257	4	PICQUE Alexandre	17.428	19.204	26.345	10	1:02.977
274	4	PICQUE Alexandre	17.866	19.306	26.370	11	1:03.542
289	4	PICQUE Alexandre	17.464	19.745	26.472	12	1:03.681

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

304	4	PICQUE Alexandre	17.499	19.296	26.347	13	1:03.142
316							FINISH
321	4	PICQUE Alexandre	17.492	19.215	26.255	14	1:02.962

**N° / No. : 5 à 5**

37	5	FRAYSSE Kilian					
73							START
78	5	FRAYSSE Kilian	22.343	34.017	55.187		
95	5	FRAYSSE Kilian	19.800	19.846	26.636	1	1:06.282
113	5	FRAYSSE Kilian	17.722	19.527	27.254	2	1:04.503
131	5	FRAYSSE Kilian	17.494	19.240	26.605	3	1:03.339
150	5	FRAYSSE Kilian	17.503	20.064	26.557	4	1:04.124
169	5	FRAYSSE Kilian	17.597	19.477	26.808	5	1:03.882
186	5	FRAYSSE Kilian	17.392	19.209	26.340	6	1:02.941
204	5	FRAYSSE Kilian	17.395	19.253	26.318	7	1:02.966
222	5	FRAYSSE Kilian	17.295	19.296	26.256	8	1:02.847
240	5	FRAYSSE Kilian	17.697	19.661	26.388	9	1:03.746
256	5	FRAYSSE Kilian	17.443	19.213	26.324	10	1:02.980
271	5	FRAYSSE Kilian	17.461	19.332	26.402	11	1:03.195
290	5	FRAYSSE Kilian	18.223	19.828	26.516	12	1:04.567
305	5	FRAYSSE Kilian	17.427	19.473	26.863	13	1:03.763
316							FINISH
322	5	FRAYSSE Kilian	17.427	19.278	26.426	14	1:03.131

**N° / No. : 6 à 6**

62	6	DAVID Hadrien*					
73							START
80	6	DAVID Hadrien*	22.158	21.977	54.128		
98	6	DAVID Hadrien*	19.923	19.898	27.246	1	1:07.067
116	6	DAVID Hadrien*	17.726	19.414	26.648	2	1:03.788
134	6	DAVID Hadrien*	17.906	19.523	26.405	3	1:03.834
151	6	DAVID Hadrien*	17.519	19.386	26.641	4	1:03.546
168	6	DAVID Hadrien*	17.547	19.398	26.561	5	1:03.506
188	6	DAVID Hadrien*	18.219	19.293	26.210	6	1:03.722
207	6	DAVID Hadrien*	17.660	19.350	26.348	7	1:03.358
225	6	DAVID Hadrien*	17.588	19.314	26.389	8	1:03.291
243	6	DAVID Hadrien*	17.508	19.192	26.566	9	1:03.266
259	6	DAVID Hadrien*	17.453	19.224	26.530	10	1:03.207
275	6	DAVID Hadrien*	17.582	19.194	26.416	11	1:03.192
291	6	DAVID Hadrien*	17.579	19.319	26.696	12	1:03.594
306	6	DAVID Hadrien*	17.455	19.292	26.813	13	1:03.560
316							FINISH
323	6	DAVID Hadrien*	17.501	19.384	27.321	14	1:04.206

**N° / No. : 7 à 7**

39	7	PETELET Milane					
73							START
76	7	PETELET Milane	22.104	33.134	55.358		
93	7	PETELET Milane	19.596	19.651	26.641	1	1:05.888
110	7	PETELET Milane	17.604	19.467	26.481	2	1:03.552
128	7	PETELET Milane	17.615	19.288	26.474	3	1:03.377
147	7	PETELET Milane	17.712	19.510	26.281	4	1:03.503
166	7	PETELET Milane	17.538	19.320	27.129	5	1:03.987
184	7	PETELET Milane	17.356	19.177	26.252	6	1:02.785
202	7	PETELET Milane	17.374	19.121	26.251	7	1:02.746

Championnat de France 2014 (1)  
OSTRICOURT  
MINIME  
Finale  
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
220	7	PETELET Milane	17.353	19.179	26.142	8	1:02.674
238	7	PETELET Milane	17.287	19.227	26.355	9	1:02.869
253	7	PETELET Milane	17.377	19.155	26.205	10	1:02.737
269	7	PETELET Milane	17.362	19.079	26.148	11	1:02.589
285	7	PETELET Milane	17.277	19.083	26.180	12	1:02.540
301	7	PETELET Milane	17.375	19.216	26.269	13	1:02.860
316							FINISH
318	7	PETELET Milane	17.396	19.095	26.415	14	1:02.906

### N° / No. : 8 à 8

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
40	8	LEVEQUE Enzo*					
73							START
77	8	LEVEQUE Enzo*	21.611	33.322	55.095		
96	8	LEVEQUE Enzo*	19.769	19.992	26.714	1	1:06.475
114	8	LEVEQUE Enzo*	17.560	19.651	27.036	2	1:04.247
133	8	LEVEQUE Enzo*	18.066	19.477	26.284	3	1:03.827
152	8	LEVEQUE Enzo*	17.496	19.640	26.924	4	1:04.060
170	8	LEVEQUE Enzo*	17.472	19.359	26.660	5	1:03.491
187	8	LEVEQUE Enzo*	17.811	19.268	26.156	6	1:03.235
205	8	LEVEQUE Enzo*	17.224	19.181	26.285	7	1:02.690
223	8	LEVEQUE Enzo*	17.315	19.325	26.263	8	1:02.903
239	8	LEVEQUE Enzo*	17.446	19.476	26.354	9	1:03.276
255	8	LEVEQUE Enzo*	17.497	19.265	26.251	10	1:03.013
272	8	LEVEQUE Enzo*	17.872	19.330	26.364	11	1:03.566
287	8	LEVEQUE Enzo*	17.959	19.542	26.480	12	1:03.981
303	8	LEVEQUE Enzo*	17.388	19.289	26.259	13	1:02.936
316							FINISH
320	8	LEVEQUE Enzo*	17.579	19.282	26.247	14	1:03.108

### N° / No. : 9 à 9

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
41	9	FERNANDEZ Louan					
73							START
79	9	FERNANDEZ Louan	22.395	32.764	54.980		
99	9	FERNANDEZ Louan	19.730	20.567	27.266	1	1:07.563
117	9	FERNANDEZ Louan	17.549	19.434	26.743	2	1:03.726
135	9	FERNANDEZ Louan	17.569	19.997	26.410	3	1:03.976
153	9	FERNANDEZ Louan	17.498	19.264	26.820	4	1:03.582
172	9	FERNANDEZ Louan	17.359	19.325	27.025	5	1:03.709
190	9	FERNANDEZ Louan	17.489	19.858	26.420	6	1:03.767
208	9	FERNANDEZ Louan	17.345	19.236	26.234	7	1:02.815
232	9	FERNANDEZ Louan	28.287	20.141	26.541	8	1:14.969
250	9	FERNANDEZ Louan	17.479	19.304	26.486	9	1:03.269
266	9	FERNANDEZ Louan	17.438	19.269	26.132	10	1:02.839
281	9	FERNANDEZ Louan	17.405	19.452	26.295	11	1:03.152
297	9	FERNANDEZ Louan	17.387	19.203	26.641	12	1:03.231
313	9	FERNANDEZ Louan	17.552	19.244	26.160	13	1:02.956
316							FINISH
329	9	FERNANDEZ Louan	17.278	19.672	26.819	14	1:03.769

### N° / No. : 10 à 10

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
60	10	DE GERUS Reshad					
73							START
81	10	DE GERUS Reshad	22.034	22.832	54.801		
100	10	DE GERUS Reshad	20.006	20.262	27.206	1	1:07.474
119	10	DE GERUS Reshad	17.790	19.604	26.543	2	1:03.937
137	10	DE GERUS Reshad	17.656	19.784	26.732	3	1:04.172
155	10	DE GERUS Reshad	17.572	20.488	26.807	4	1:04.867
173	10	DE GERUS Reshad	18.081	19.536	26.331	5	1:03.948
191	10	DE GERUS Reshad	17.617	19.366	26.271	6	1:03.254
209	10	DE GERUS Reshad	17.540	19.257	26.534	7	1:03.331
226	10	DE GERUS Reshad	17.645	19.367	26.355	8	1:03.367
244	10	DE GERUS Reshad	17.648	19.504	26.411	9	1:03.563
260	10	DE GERUS Reshad	17.786	19.326	26.379	10	1:03.491

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
276	10	DE GERUS Reshad	17.729	19.349	26.442	11	1:03.520
292	10	DE GERUS Reshad	17.656	19.320	26.428	12	1:03.404
308	10	DE GERUS Reshad	17.695	19.387	26.381	13	1:03.463
316							FINISH
325	10	DE GERUS Reshad	17.835	19.271	26.380	14	1:03.486

### N° / No. : 11 à 11

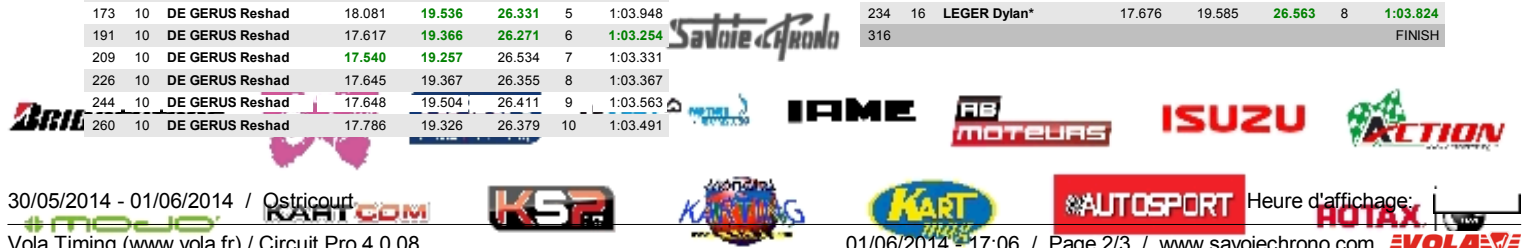
Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
65	11	NICOLINO Maxime					
73							START
84	11	NICOLINO Maxime	22.065	21.518	52.962		
103	11	NICOLINO Maxime	20.115	20.417	27.535	1	1:08.067
120	11	NICOLINO Maxime	17.512	19.536	26.768	2	1:03.816
138	11	NICOLINO Maxime	17.558	19.655	26.546	3	1:03.759
156	11	NICOLINO Maxime	17.561	19.937	27.395	4	1:04.893
175	11	NICOLINO Maxime	18.307	19.752	26.472	5	1:04.531
193	11	NICOLINO Maxime	17.442	19.423	26.592	6	1:03.457
211	11	NICOLINO Maxime	17.708	19.479	27.662	7	1:04.849
228	11	NICOLINO Maxime	17.789	19.543	26.978	8	1:04.310
246	11	NICOLINO Maxime	17.566	19.447	26.757	9	1:03.770
262	11	NICOLINO Maxime	17.839	19.891	26.861	10	1:04.591
278	11	NICOLINO Maxime	17.611	19.345	26.595	11	1:03.551
294	11	NICOLINO Maxime	17.511	19.635	26.721	12	1:03.867
310	11	NICOLINO Maxime	17.479	19.439	26.842	13	1:03.760
316							FINISH
327	11	NICOLINO Maxime	17.619	19.504	26.672	14	1:03.795

### N° / No. : 12 à 12

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
51	12	GASPERMENT-BRAYE Renau					
73							START
88	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	21.270	31.185	54.154		
104	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	20.312	20.375	27.449	1	1:08.136
122	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.743	19.581	26.747	2	1:04.071
140	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	18.617	19.718	26.796	3	1:05.131
158	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.878	19.582	26.737	4	1:04.197
176	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.848	19.682	26.913	5	1:04.443
194	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.675	19.480	26.663	6	1:03.818
212	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.518	19.433	26.775	7	1:03.726
229	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.702	19.589	26.713	8	1:04.004
247	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.859	19.620	26.594	9	1:04.073
263	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.689	20.099	26.897	10	1:04.685
280	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	18.167	19.619	26.614	11	1:04.400
296	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.842	19.520	26.527	12	1:03.889
312	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.612	19.401	26.595	13	1:03.608
316							FINISH
330	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	17.678	19.941	27.401	14	1:05.020

### N° / No. : 16 à 16

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
50	16	LEGER Dylan*					
73							START
89	16	LEGER Dylan*	20.730	33.579	53.387		
106	16	LEGER Dylan*	20.068	20.318	27.716	1	1:08.102
123	16	LEGER Dylan*	17.837	19.622	26.659	2	1:04.118
143	16	LEGER Dylan*	18.299	19.941	27.811	3	1:06.051
162	16	LEGER Dylan*	17.911	25.323	26.709	4	1:09.943
180	16	LEGER Dylan*	17.711	19.561	26.641	5	1:03.913
198	16	LEGER Dylan*	17.712	19.646	26.700	6	1:04.058
216	16	LEGER Dylan*	17.603	19.630	26.708	7	1:03.941
234	16	LEGER Dylan*	17.676	19.585	26.563	8	1:03.824
316							FINISH



Championnat de France 2014 (1)  
OSTRICOURT  
MINIME  
Finale  
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

**N° / No. : 17 à 17**

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
57	17	PANIS Anthony*					
73 START							
90	17	PANIS Anthony*	21.380	29.105	53.603		
108	17	PANIS Anthony*	20.510	20.304	27.810	1	1:08.624
126	17	PANIS Anthony*	17.769	19.904	26.865	2	1:04.538
142	17	PANIS Anthony*	17.772	19.594	27.373	3	1:04.739
159	17	PANIS Anthony*	18.200	20.156	26.936	4	1:05.292
177	17	PANIS Anthony*	17.711	19.515	26.549	5	1:03.775
195	17	PANIS Anthony*	17.563	19.587	26.516	6	1:03.666
213	17	PANIS Anthony*	17.599	19.543	26.570	7	1:03.712
230	17	PANIS Anthony*	17.577	19.494	26.648	8	1:03.719
248	17	PANIS Anthony*	17.662	19.615	26.632	9	1:03.909
264	17	PANIS Anthony*	17.577	19.468	26.864	10	1:03.909
279	17	PANIS Anthony*	17.744	19.569	26.671	11	1:03.984
295	17	PANIS Anthony*	17.664	19.538	26.580	12	1:03.782
311	17	PANIS Anthony*	17.563	19.443	26.534	13	1:03.540
316 FINISH							
328	17	PANIS Anthony*	17.517	19.350	26.488	14	1:03.355

**N° / No. : 18 à 18**

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
47	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste					
73 START							
73	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	21.174	32.956	54.293		
107	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	20.577	20.335	27.649	1	1:08.561
125	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	18.080	19.756	26.975	2	1:04.811
144	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	18.043	19.712	27.536	3	1:05.291
160	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	17.909	20.753	26.646	4	1:05.308
178	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	17.662	19.450	26.521	5	1:03.633
196	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	17.637	19.503	27.049	6	1:04.189
214	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	17.517	19.550	26.855	7	1:03.922
231	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	17.735	19.601	27.170	8	1:04.506
249	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	17.696	19.623	27.021	9	1:04.340
265	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	17.650	19.616	26.694	10	1:03.960
282	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	17.793	20.158	26.684	11	1:04.635
298	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	17.631	19.828	26.956	12	1:04.415
314	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	17.833	19.697	26.956	13	1:04.486
316 FINISH							
331	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	17.745	19.580	26.738	14	1:04.063

**N° / No. : 19 à 19**

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
43	19	PERRIN Sophie					
73 START							
74	19	PERRIN Sophie	23.424	29.246	55.525		
92	19	PERRIN Sophie	19.514	19.710	26.616	1	1:05.840
112	19	PERRIN Sophie	18.182	19.596	26.937	2	1:04.715
130	19	PERRIN Sophie	17.379	19.118	26.155	3	1:02.652
148	19	PERRIN Sophie	17.603	19.514	26.222	4	1:03.339
164	19	PERRIN Sophie	17.649	19.407	26.215	5	1:03.271
182	19	PERRIN Sophie	17.386	19.127	26.204	6	1:02.717
200	19	PERRIN Sophie	17.409	19.052	26.216	7	1:02.677
218	19	PERRIN Sophie	17.403	19.182	26.278	8	1:02.863
236	19	PERRIN Sophie	17.350	19.140	26.266	9	1:02.756
252	19	PERRIN Sophie	17.407	19.109	26.232	10	1:02.748
268	19	PERRIN Sophie	17.445	19.163	26.221	11	1:02.829
284	19	PERRIN Sophie	17.379	19.050	26.131	12	1:02.560
300	19	PERRIN Sophie	17.455	19.133	26.197	13	1:02.785
316 FINISH							
317	19	PERRIN Sophie	17.415	19.093	26.329	14	1:02.837

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

**73 START**

85	24	LAPAPEREIRA Simon	20.813	33.403	54.672		
102	24	LAPAPEREIRA Simon	20.217	20.414	26.891	1	1:07.522
121	24	LAPAPEREIRA Simon	17.613	19.736	27.203	2	1:04.552
139	24	LAPAPEREIRA Simon	17.418	19.790	26.770	3	1:03.978
157	24	LAPAPEREIRA Simon	17.401	19.760	27.349	4	1:04.510
174	24	LAPAPEREIRA Simon	17.763	19.654	26.579	5	1:03.996
192	24	LAPAPEREIRA Simon	17.439	19.334	26.670	6	1:03.443
210	24	LAPAPEREIRA Simon	17.412	19.353	26.686	7	1:03.451
227	24	LAPAPEREIRA Simon	17.321	19.391	26.771	8	1:03.483
245	24	LAPAPEREIRA Simon	17.388	19.543	26.593	9	1:03.524
261	24	LAPAPEREIRA Simon	17.450	19.337	26.873	10	1:03.660
277	24	LAPAPEREIRA Simon	17.570	19.441	26.844	11	1:03.855
293	24	LAPAPEREIRA Simon	17.559	19.462	26.480	12	1:03.501
309	24	LAPAPEREIRA Simon	17.408	19.564	26.532	13	1:03.504
316 FINISH							
326	24	LAPAPEREIRA Simon	17.484	19.443	26.811	14	1:03.738

**N° / No. : 77 à 77**

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
48	77	DROUX Damyen*					
73 START							
91	77	DROUX Damyen*	20.690	33.728	54.234		
105	77	DROUX Damyen*	20.342	20.395	27.204	1	1:07.941
124	77	DROUX Damyen*	18.181	19.690	26.798	2	1:04.669
141	77	DROUX Damyen*	18.016	19.888	27.295	3	1:05.199
163	77	DROUX Damyen*	18.255	30.172	27.364	4	1:15.791
181	77	DROUX Damyen*	18.387	20.100	27.256	5	1:05.743
199	77	DROUX Damyen*	18.429	19.969	27.847	6	1:06.245
217	77	DROUX Damyen*	18.482	19.930	27.397	7	1:05.809
235	77	DROUX Damyen*	18.399	19.838	27.245	8	1:05.482
251	77	DROUX Damyen*	18.495	19.873	27.127	9	1:05.495
267	77	DROUX Damyen*	18.597	20.046	27.391	10	1:06.034
283	77	DROUX Damyen*	18.400	19.896	27.294	11	1:05.590
299	77	DROUX Damyen*	18.379	20.109	26.990	12	1:05.478
315	77	DROUX Damyen*	18.444	19.918	27.243	13	1:05.605
316 FINISH							
332	77	DROUX Damyen*	18.599	19.908	27.518	14	1:06.025

**N° / No. : 88 à 88**

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
52	88	GNOS Axel*					
73 START							
86	88	GNOS Axel*	21.125	31.422	53.693		
109	88	GNOS Axel*	21.090	20.327	28.056	1	1:09.473
127	88	GNOS Axel*	17.845	19.801	27.087	2	1:04.733
145	88	GNOS Axel*	18.031	19.741	26.951	3	1:04.723
161	88	GNOS Axel*	18.061	20.629	26.756	4	1:05.446
179	88	GNOS Axel*	17.860	19.816	26.966	5	1:04.642
197	88	GNOS Axel*	17.867	19.794	27.008	6	1:04.669
215	88	GNOS Axel*	17.964	19.807	26.926	7	1:04.697
233	88	GNOS Axel*	18.314	19.881	27.206	8	1:05.401
316 FINISH							

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

**N° / No. : 24 à 24**

44	24	LAPAPEREIRA Simon					
----	----	-------------------	--	--	--	--	--

Championnat de France 2014 (1)  
 OSTRICOURT  
 MINIME  
 Finale  
 Tour par tour

Grille	19	3	7	5	8	9	6	10	2	4	24	11	18	12	77	88	17	16
--------	----	---	---	---	---	---	---	----	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
Départ	19	3	7	5	8	6	9	2	10	4	11	24	12	88	18	16	77	17
Tour 1	19	7	3	5	8	2	6	9	10	4	24	11	12	77	16	18	17	88
Tour 2	7	3	19	5	8	2	6	9	4	10	11	24	12	16	77	18	17	88
Tour 3	7	3	19	5	2	8	6	9	4	10	11	24	12	77	17	16	18	88
Tour 4	3	7	19	2	5	6	8	9	4	10	11	24	12	17	18	88	16	77
Tour 5	19	3	7	2	6	5	8	4	9	10	24	11	12	17	18	88	16	77
Tour 6	19	3	7	2	5	8	6	4	9	10	24	11	12	17	18	88	16	77
Tour 7	19	3	7	2	5	8	4	6	9	10	24	11	12	17	18	88	16	77
Tour 8	19	3	7	2	5	8	4	6	10	24	12	11	17	18	9	88	16	77
Tour 9	19	3	7	8	5	4	2	6	10	24	11	12	17	18	9	77		
Tour 10	19	7	3	8	5	4	2	6	10	24	11	12	17	18	9	77		
Tour 11	19	7	3	5	8	2	4	6	10	24	11	17	12	9	18	77		
Tour 12	19	7	3	8	2	4	5	6	10	24	11	17	12	9	18	77		
Tour 13	19	7	3	8	4	5	6	2	10	24	11	17	12	9	18	77		
Tour 14	19	7	3	8	4	5	6	2	10	24	11	17	9	12	18	77		