

Championnat de France 2014 (1)  
OSTRICOURT  
CADET  
Pré Finale  
Classement

Clt	N°	Pilote	Crk	Chassis / Moteur / Pneus	Tours	Ecart	M.Tour
1	1	POURCHAIRE Théo*	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	14		1:02.120
2	17	SABIN Maxime	BRETAGNE PDL	OTK / ROTAX / B'STONE	14	+2.359	1:02.309
3	69	VALENTE Enzo	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / B'STONE	14	+5.281	1:02.325
4	41	PEISSELMON Timothy*	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	14	+5.539	1:02.297
5	5	ETEKI Adam	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	14	+6.527	1:02.255
6	24	MARTINS Victor*	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / B'STONE	14	+10.900	1:02.409
7	21	NOMBLOT Jean	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / B'STONE	14	+11.293	1:02.294
8	25	FOUQUET Mattéo*	MIDI-PYRENEES	OTK / ROTAX / B'STONE	14	+12.580	1:02.732
9	4	DA SILVA Damien	RHONE-ALPES	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	14	+12.942	1:02.231
10	14	MIALANE Thomas	ILE-DE-FRANCE	ART GP / ROTAX / B'STONE	14	+13.207	1:02.460
11	12	SZYMANSKI Hugo*	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	14	+13.378	1:02.443
12	11	SANSON Julien	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / B'STONE	14	+14.071	1:02.635
13	8	WANEGUE Vincent	ILE-DE-FRANCE	BIREL / ROTAX / B'STONE	14	+15.185	1:02.991
14	7	AVRAND Maxime	ILE-DE-FRANCE	OTK / ROTAX / B'STONE	14	+15.965	1:02.677
15	93	DIAS Xavier	ILE-DE-FRANCE	ALPHA / ROTAX / B'STONE	14	+17.325	1:02.301
16	15	DUPUIS Quentin*	ILE-DE-FRANCE	BIREL / ROTAX / B'STONE	14	+17.638	1:02.718
17	2	LEHMANN Enzo	RHONE-ALPES	OK1 / ROTAX / B'STONE	14	+19.687	1:02.978
18	27	MUCKLEY Lucas	AUVERGNE	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	14	+20.221	1:02.758
19	10	NOUET Théo*	BRETAGNE PDL	SODI / ROTAX / B'STONE	14	+20.344	1:03.011
20	37	ROUCHY Thomas	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	14	+20.397	1:02.970
21	9	BERTRAND William	ILE-DE-FRANCE	OTK / ROTAX / B'STONE	14	+20.822	1:02.989
22	3	HEEREBOUT Romann	MIDI-PYRENEES	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	14	+20.968	1:02.816
23	43	IMBOURG Thomas*	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	14	+21.280	1:02.727
24	31	CARBONNEL Arthur	CENTRE	BIREL / ROTAX / B'STONE	14	+25.546	1:03.358
25	19	CORDIER Mathis*	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	14	+26.033	1:03.428
26	23	VINCENT Clovis*	BOURGOGNE F.C.	OTK / ROTAX / B'STONE	14	+26.411	1:03.458
27	18	HURAY Ayrton*	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	14	+27.022	1:03.090
28	33	VENIER Jonas*	LANGUEDOC-ROUS.	OTK / ROTAX / B'STONE	14	+27.239	1:02.929
29	32	NICOLINO Henri-Jean*	ILE-DE-FRANCE	ART GP / ROTAX / B'STONE	14	+32.467	1:02.811
30	6	PROUTEAU Camille*	CENTRE	BIREL / ROTAX / B'STONE	14	+32.851	1:03.396
31	13	LOISON Gwenaëli*	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / B'STONE	14	+51.499	1:05.605
32	28	JENOUVRIER Alexandre*	BRETAGNE PDL	SODI / ROTAX / B'STONE	8	+6 Tours	1:04.302
33	44	BROCHARD Gautier*	BRETAGNE PDL	SODI / ROTAX / B'STONE	7	+7 Tours	1:03.599
34	34	ESCARTIN Orso*	LORRAINE-ALSACE	CRG / ROTAX / B'STONE		+14 Tours	
35	20	CHAPON Johann*	AUVERGNE	OTK / ROTAX / B'STONE		+14 Tours	
36	35	LACLAUTRE Arthur*	POITOU-CHARENTES	ZANARDI / ROTAX / B'STONE		+14 Tours	

Meilleur tour: 1 POURCHAIRE Théo\* - 1:02.120

Pas un tour

20	CHAPON Johann*	AUVERGNE	OTK / ROTAX / B'STONE
34	ESCARTIN Orso*	LORRAINE-ALSACE	CRG / ROTAX / B'STONE
35	LACLAUTRE Arthur*	POITOU-CHARENTES	ZANARDI / ROTAX / B'STONE

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif



Championnat de France 2014 (1)  
 OSTRICOURT  
 CADET  
 Pré Finale  
 Classement

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège



# Championnat de France 2014 (1)

## OSTRICOURT

### CADET

#### Pré Finale

#### Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

### N° / No. : 1 à 1

2	1	POURCHAIRE Théo*					
39	1	POURCHAIRE Théo*	18.615	29.921	55.761		
75 START							
76	1	POURCHAIRE Théo*	18.899	19.380	26.377	1	
113	1	POURCHAIRE Théo*	21.374	32.823	43.693	2	1:37.890
146	1	POURCHAIRE Théo*	17.929	19.338	33.701	3	1:10.968
179	1	POURCHAIRE Théo*	17.899	19.260	26.172	4	1:03.331
214	1	POURCHAIRE Théo*	17.226	19.037	26.008	5	1:02.271
247	1	POURCHAIRE Théo*	17.135	19.019	26.124	6	1:02.278
280	1	POURCHAIRE Théo*	17.226	19.022	25.979	7	1:02.227
313	1	POURCHAIRE Théo*	17.251	18.980	25.940	8	1:02.171
345	1	POURCHAIRE Théo*	17.172	18.927	26.021	9	1:02.120
376	1	POURCHAIRE Théo*	17.228	18.967	26.150	10	1:02.345
407	1	POURCHAIRE Théo*	17.143	18.935	26.095	11	1:02.173
438	1	POURCHAIRE Théo*	17.154	18.889	26.101	12	1:02.144
469	1	POURCHAIRE Théo*	17.200	18.976	26.015	13	1:02.191
500							FINISH
501	1	POURCHAIRE Théo*	17.091	19.010	26.080	14	1:02.181

### N° / No. : 2 à 2

15	2	LEHMANN Enzo					
54	2	LEHMANN Enzo	19.743	28.648	54.677		
75 START							
107	2	LEHMANN Enzo			26.867	1	
140	2	LEHMANN Enzo	17.730	31.156	39.495	2	1:28.381
167	2	LEHMANN Enzo	18.252	20.713	31.182	3	1:10.147
201	2	LEHMANN Enzo	17.948	19.583	26.684	4	1:04.215
234	2	LEHMANN Enzo	17.652	19.695	27.142	5	1:04.489
267	2	LEHMANN Enzo	17.657	18.462	26.479	6	1:03.598
301	2	LEHMANN Enzo	17.985	19.476	26.831	7	1:04.292
333	2	LEHMANN Enzo	17.452	19.259	26.267	8	1:02.978
364	2	LEHMANN Enzo	17.409	19.388	26.226	9	1:03.023
395	2	LEHMANN Enzo	17.416	19.215	26.421	10	1:03.052
425	2	LEHMANN Enzo	17.414	19.432	26.486	11	1:03.332
457	2	LEHMANN Enzo	17.610	19.594	26.421	12	1:03.625
488	2	LEHMANN Enzo	17.488	19.421	26.426	13	1:03.335
500							FINISH
517	2	LEHMANN Enzo	17.792	19.431	26.599	14	1:03.822

### N° / No. : 3 à 3

23	3	HEEREBOUT Romann					
62	3	HEEREBOUT Romann	20.012	28.168	54.178		
75 START							
103	3	HEEREBOUT Romann	20.563	23.514	27.108	1	
138	3	HEEREBOUT Romann	18.402	35.493	40.815	2	1:34.710
169	3	HEEREBOUT Romann	18.775	20.646	31.147	3	1:10.568
202	3	HEEREBOUT Romann	17.985	19.554	26.711	4	1:04.250
235	3	HEEREBOUT Romann	17.706	19.537	27.352	5	1:04.595
269	3	HEEREBOUT Romann	17.517	19.409	26.608	6	1:03.534
300	3	HEEREBOUT Romann	17.560	19.463	26.724	7	1:03.747
332	3	HEEREBOUT Romann	17.295	19.483	26.363	8	1:03.141
363	3	HEEREBOUT Romann	17.347	19.345	26.124	9	1:02.816
393	3	HEEREBOUT Romann	17.369	19.230	26.371	10	1:02.970
426	3	HEEREBOUT Romann	17.382	19.891	26.727	11	1:04.000
456	3	HEEREBOUT Romann	17.432	19.468	26.228	12	1:03.128

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

487	3	HEEREBOUT Romann	17.426	19.634	26.342	13	1:03.402
500							FINISH
522	3	HEEREBOUT Romann	18.406	19.404	27.475	14	1:05.285

### N° / No. : 4 à 4

21	4	DA SILVA Damien					
57	4	DA SILVA Damien	19.527	28.405	54.077		
75 START							
94	4	DA SILVA Damien	19.689	21.781	26.881	1	
131	4	DA SILVA Damien	20.129	33.832	42.399	2	1:36.360
164	4	DA SILVA Damien	19.112	20.427	31.466	3	1:11.005
197	4	DA SILVA Damien	17.820	19.647	27.104	4	1:04.571
228	4	DA SILVA Damien	17.822	19.255	26.837	5	1:03.914
260	4	DA SILVA Damien	17.240	19.010	26.407	6	1:02.657
292	4	DA SILVA Damien	17.355	19.110	26.290	7	1:02.755
324	4	DA SILVA Damien	17.409	18.990	26.939	8	1:03.338
355	4	DA SILVA Damien	17.554	19.000	26.295	9	1:02.849
385	4	DA SILVA Damien	17.194	19.130	26.234	10	1:02.558
416	4	DA SILVA Damien	17.531	19.364	26.149	11	1:03.044
447	4	DA SILVA Damien	17.216	18.911	26.104	12	1:02.231
477	4	DA SILVA Damien	17.215	19.316	26.788	13	1:03.319
500							FINISH
509	4	DA SILVA Damien	17.365	19.041	26.543	14	1:02.949

### N° / No. : 5 à 5

3	5	ETEKI Adam					
42	5	ETEKI Adam	18.524	29.686	56.026		
75 START							
83	5	ETEKI Adam	20.042	20.289	26.390	1	
120	5	ETEKI Adam	21.433	32.379	43.508	2	1:37.320
153	5	ETEKI Adam	18.857	20.205	31.849	3	1:10.911
185	5	ETEKI Adam	18.025	19.360	26.418	4	1:03.803
220	5	ETEKI Adam	17.253	19.052	26.314	5	1:02.619
251	5	ETEKI Adam	17.541	19.126	26.169	6	1:02.836
284	5	ETEKI Adam	17.373	18.947	26.140	7	1:02.460
317	5	ETEKI Adam	17.393	18.976	26.056	8	1:02.425
349	5	ETEKI Adam	17.346	18.955	26.147	9	1:02.448
380	5	ETEKI Adam	17.318	18.958	26.113	10	1:02.389
411	5	ETEKI Adam	17.328	19.067	26.134	11	1:02.529
442	5	ETEKI Adam	17.219	18.945	26.091	12	1:02.255
473	5	ETEKI Adam	17.319	19.033	26.185	13	1:02.537
500							FINISH
505	5	ETEKI Adam	17.324	18.995	27.671	14	1:03.990

### N° / No. : 6 à 6

28	6	PROUTEAU Camille*					
65	6	PROUTEAU Camille*	20.077	28.604	53.295		
75 START							
112	6	PROUTEAU Camille*	1:02.411	23.054	29.476	1	
145	6	PROUTEAU Camille*	18.454	20.135	27.648	2	1:06.237
178	6	PROUTEAU Camille*	17.938	19.784	27.095	3	1:04.817
213	6	PROUTEAU Camille*	17.842	19.533	26.691	4	1:04.066
246	6	PROUTEAU Camille*	17.606	19.452	26.565	5	1:03.623
278	6	PROUTEAU Camille*	17.700	19.935	26.524	6	1:04.159
311	6	PROUTEAU Camille*	17.572	19.363	26.461	7	1:03.396

Championnat de France 2014 (1)  
OSTRICOURT  
CADET  
Pré Finale  
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
343	6	PROUTEAU Camille*	17.613	19.476	26.581	8	1:03.670
373	6	PROUTEAU Camille*	17.572	19.404	26.439	9	1:03.415
404	6	PROUTEAU Camille*	17.587	19.356	26.583	10	1:03.526
435	6	PROUTEAU Camille*	17.561	19.397	26.488	11	1:03.446
466	6	PROUTEAU Camille*	17.554	19.376	26.487	12	1:03.417
497	6	PROUTEAU Camille*	17.565	19.441	29.452	13	1:06.458
500							FINISH
530	6	PROUTEAU Camille*	17.825	19.315	26.484	14	1:03.624

### N° / No. : 7 à 7

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
25	7	AVRAND Maxime					
59	7	AVRAND Maxime	19.897	27.815	54.043		
75							START
93	7	AVRAND Maxime	19.410	21.311	27.266	1	
130	7	AVRAND Maxime	19.829	34.008	42.156	2	1:35.993
163	7	AVRAND Maxime	19.342	20.396	31.320	3	1:11.058
198	7	AVRAND Maxime	18.139	19.556	27.521	4	1:05.216
229	7	AVRAND Maxime	17.511	19.217	27.261	5	1:03.989
262	7	AVRAND Maxime	17.324	19.162	26.417	6	1:02.903
295	7	AVRAND Maxime	17.420	19.410	26.372	7	1:03.202
328	7	AVRAND Maxime	17.274	19.139	26.690	8	1:03.103
359	7	AVRAND Maxime	17.552	19.567	26.392	9	1:03.511
390	7	AVRAND Maxime	17.285	19.204	26.457	10	1:02.946
421	7	AVRAND Maxime	17.304	19.158	26.215	11	1:02.677
452	7	AVRAND Maxime	17.349	19.430	26.227	12	1:03.006
484	7	AVRAND Maxime	17.289	19.676	26.957	13	1:03.922
500							FINISH
514	7	AVRAND Maxime	17.305	19.245	26.612	14	1:03.162

### N° / No. : 8 à 8

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
10	8	WANEGUE Vincent					
47	8	WANEGUE Vincent	19.208	28.701	54.884		
75							START
85	8	WANEGUE Vincent	19.366	20.833	27.254	1	
123	8	WANEGUE Vincent	20.478	33.089	42.992	2	1:36.559
156	8	WANEGUE Vincent	19.176	19.863	31.892	3	1:10.931
191	8	WANEGUE Vincent	18.357	19.494	26.725	4	1:04.576
224	8	WANEGUE Vincent	17.364	19.275	26.377	5	1:03.016
257	8	WANEGUE Vincent	17.280	19.266	26.900	6	1:03.446
290	8	WANEGUE Vincent	17.707	19.262	26.431	7	1:03.400
322	8	WANEGUE Vincent	17.367	19.298	27.831	8	1:04.496
356	8	WANEGUE Vincent	17.873	19.208	26.287	9	1:03.368
388	8	WANEGUE Vincent	17.309	19.047	26.769	10	1:03.125
420	8	WANEGUE Vincent	17.689	19.161	26.499	11	1:03.349
451	8	WANEGUE Vincent	17.430	19.372	26.250	12	1:03.052
482	8	WANEGUE Vincent	17.274	19.134	26.583	13	1:02.991
500							FINISH
513	8	WANEGUE Vincent	17.371	19.637	26.482	14	1:03.490

### N° / No. : 9 à 9

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
29	9	BERTRAND William					
68	9	BERTRAND William	20.126	28.839	53.058		
75							START
95	9	BERTRAND William	19.864	21.210	26.978	1	
132	9	BERTRAND William	19.646	33.701	42.306	2	1:35.653
165	9	BERTRAND William	19.104	20.677	31.256	3	1:11.037
200	9	BERTRAND William	17.643	19.829	27.374	4	1:04.846
233	9	BERTRAND William	17.654	19.615	27.268	5	1:04.537
265	9	BERTRAND William	17.633	19.319	26.493	6	1:03.445
298	9	BERTRAND William	17.576	19.404	26.567	7	1:03.547
334	9	BERTRAND William	17.749	20.191	26.782	8	1:04.722
365	9	BERTRAND William	17.340	19.267	26.411	9	1:03.018
396	9	BERTRAND William	17.298	19.303	26.388	10	1:02.989

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
428	9	BERTRAND William	17.374	19.250	27.041	11	1:03.665
459	9	BERTRAND William	17.342	19.188	26.998	12	1:03.528
490	9	BERTRAND William	17.520	19.249	26.441	13	1:03.210
500							FINISH
521	9	BERTRAND William	18.064	19.328	26.780	14	1:04.172

### N° / No. : 10 à 10

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
14	10	NOUET Théo*					
50	10	NOUET Théo*	19.673	28.469	54.827		
75							START
89	10	NOUET Théo*	19.169	21.585	27.199	1	
124	10	NOUET Théo*	19.860	33.224	42.813	2	1:35.897
157	10	NOUET Théo*	19.298	19.806	31.764	3	1:10.868
192	10	NOUET Théo*	18.017	19.625	27.626	4	1:05.268
227	10	NOUET Théo*	17.407	20.115	27.293	5	1:04.815
261	10	NOUET Théo*	17.608	19.150	26.300	6	1:03.058
294	10	NOUET Théo*	17.484	19.335	26.402	7	1:03.221
326	10	NOUET Théo*	17.301	19.114	26.596	8	1:03.011
361	10	NOUET Théo*	17.583	20.515	26.845	9	1:04.943
392	10	NOUET Théo*	17.583	19.686	26.426	10	1:03.695
423	10	NOUET Théo*	17.402	19.552	26.498	11	1:03.452
454	10	NOUET Théo*	17.414	19.202	26.601	12	1:03.217
486	10	NOUET Théo*	17.931	19.362	26.604	13	1:03.897
500							FINISH
520	10	NOUET Théo*	18.316	19.308	27.164	14	1:04.788

### N° / No. : 11 à 11

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
16	11	SANSON Julien					
51	11	SANSON Julien	19.748	28.240	54.590		
75							START
86	11	SANSON Julien	19.537	20.801	26.803	1	
125	11	SANSON Julien	20.745	33.279	42.787	2	1:36.811
158	11	SANSON Julien	19.362	19.876	31.498	3	1:10.736
193	11	SANSON Julien	18.318	19.505	27.421	4	1:05.244
225	11	SANSON Julien	17.414	19.678	26.559	5	1:03.651
259	11	SANSON Julien	17.842	19.256	26.613	6	1:03.711
293	11	SANSON Julien	17.719	19.161	26.262	7	1:03.142
325	11	SANSON Julien	17.378	19.079	26.896	8	1:03.353
358	11	SANSON Julien	17.623	19.724	26.162	9	1:03.509
389	11	SANSON Julien	17.367	19.072	26.250	10	1:02.689
419	11	SANSON Julien	17.430	19.071	26.489	11	1:02.990
450	11	SANSON Julien	17.523	19.094	26.275	12	1:02.892
480	11	SANSON Julien	17.318	19.078	26.239	13	1:02.635
500							FINISH
512	11	SANSON Julien	17.755	19.147	26.241	14	1:03.143

### N° / No. : 12 à 12

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
12	12	SZYMANSKI Hugo*					
49	12	SZYMANSKI Hugo*	18.973	29.106	55.020		
75							START
88	12	SZYMANSKI Hugo*	19.678	20.564	27.356	1	
121	12	SZYMANSKI Hugo*	19.599	32.604	43.443	2	1:35.646
154	12	SZYMANSKI Hugo*	18.964	20.079	31.869	3	1:10.912
186	12	SZYMANSKI Hugo*	18.098	19.296	26.393	4	1:03.787
221	12	SZYMANSKI Hugo*	17.251	19.117	26.250	5	1:02.618
253	12	SZYMANSKI Hugo*	17.590	19.940	26.792	6	1:04.322
287	12	SZYMANSKI Hugo*	17.693	19.189	26.125	7	1:03.007
327	12	SZYMANSKI Hugo*	17.342	19.888	29.186	8	1:06.416
357	12	SZYMANSKI Hugo*	17.578	19.185	26.142	9	1:02.905
387	12	SZYMANSKI Hugo*	17.192	19.044	26.207	10	1:02.443
418	12	SZYMANSKI Hugo*	17.222	19.420	26.556	11	1:03.198
448	12	SZYMANSKI Hugo*	17.227	19.202	26.270	12	1:02.699
479	12	SZYMANSKI Hugo*	17.178	18.933	26.416	13	1:02.527

Championnat de France 2014 (1)  
OSTRICOURT  
CADET  
Pré Finale  
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
500							FINISH
511	12	SZYMANSKI Hugo*	17.379	19.257	26.420	14	1:03.056

### N° / No. : 13 à 13

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
22	13	LOISON Gwenaël*					
61	13	LOISON Gwenaël*	19.986	28.153	54.415		
75							START
104	13	LOISON Gwenaël*	20.677	24.771	28.566	1	
144	13	LOISON Gwenaël*	19.490	33.672	39.837	2	1:32.999
177	13	LOISON Gwenaël*	19.373	21.457	32.031	3	1:12.861
212	13	LOISON Gwenaël*	18.779	20.328	27.791	4	1:06.898
245	13	LOISON Gwenaël*	18.433	20.200	27.749	5	1:06.382
279	13	LOISON Gwenaël*	18.506	20.707	27.922	6	1:07.135
312	13	LOISON Gwenaël*	18.345	20.029	27.659	7	1:06.033
344	13	LOISON Gwenaël*	18.226	20.026	27.736	8	1:05.988
375	13	LOISON Gwenaël*	18.371	20.062	27.602	9	1:06.035
406	13	LOISON Gwenaël*	18.081	20.109	27.415	10	1:05.605
437	13	LOISON Gwenaël*	18.289	20.045	27.673	11	1:06.007
468	13	LOISON Gwenaël*	18.182	20.039	27.640	12	1:05.861
499	13	LOISON Gwenaël*	18.179	20.088	27.452	13	1:05.719
500							FINISH
531	13	LOISON Gwenaël*	18.149	20.422	27.844	14	1:06.415

### N° / No. : 14 à 14

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
7	14	MIALANE Thomas					
45	14	MIALANE Thomas	18.663	29.414	55.207		
75							START
84	14	MIALANE Thomas	19.798	20.248	26.575	1	
122	14	MIALANE Thomas	21.366	32.579	43.342	2	1:37.287
155	14	MIALANE Thomas	19.108	19.988	32.041	3	1:11.137
190	14	MIALANE Thomas	17.875	19.807	26.599	4	1:04.281
222	14	MIALANE Thomas	17.352	19.037	26.382	5	1:02.771
255	14	MIALANE Thomas	17.298	19.303	26.930	6	1:03.531
289	14	MIALANE Thomas	18.176	19.198	26.287	7	1:03.661
320	14	MIALANE Thomas	17.347	19.452	26.966	8	1:03.765
352	14	MIALANE Thomas	17.317	19.081	26.332	9	1:02.730
383	14	MIALANE Thomas	17.345	19.094	26.290	10	1:02.729
414	14	MIALANE Thomas	17.170	18.991	26.299	11	1:02.460
444	14	MIALANE Thomas	17.213	19.221	26.427	12	1:02.861
478	14	MIALANE Thomas	17.915	19.482	27.222	13	1:04.619
500							FINISH
510	14	MIALANE Thomas	17.331	19.205	26.472	14	1:03.008

### N° / No. : 15 à 15

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
19	15	DUPUIS Quentin*					
58	15	DUPUIS Quentin*	20.072	27.965	54.409		
75							START
92	15	DUPUIS Quentin*	19.193	20.984	27.641	1	
128	15	DUPUIS Quentin*	19.890	33.522	42.680	2	1:36.092
162	15	DUPUIS Quentin*	19.392	20.321	31.075	3	1:10.788
194	15	DUPUIS Quentin*	18.329	19.648	26.875	4	1:04.852
226	15	DUPUIS Quentin*	17.328	19.522	26.810	5	1:03.660
258	15	DUPUIS Quentin*	17.377	19.190	26.406	6	1:02.973
291	15	DUPUIS Quentin*	17.370	19.177	26.222	7	1:02.769
323	15	DUPUIS Quentin*	17.268	19.331	27.198	8	1:03.797
354	15	DUPUIS Quentin*	17.301	19.162	26.255	9	1:02.718
386	15	DUPUIS Quentin*	17.272	19.149	26.580	10	1:03.001
417	15	DUPUIS Quentin*	17.219	19.710	26.360	11	1:03.289
449	15	DUPUIS Quentin*	17.221	19.499	26.503	12	1:03.223
481	15	DUPUIS Quentin*	17.229	19.509	26.293	13	1:03.031
500							FINISH
516	15	DUPUIS Quentin*	17.744	20.017	28.712	14	1:06.473

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

### N° / No. : 17 à 17

6	17	SABIN Maxime					
40	17	SABIN Maxime	18.548	28.768	55.772		
75							START
77	17	SABIN Maxime	18.989	19.346	26.311	1	
114	17	SABIN Maxime	21.302	32.843	43.744	2	1:37.889
147	17	SABIN Maxime	18.947	20.424	31.400	3	1:10.771
180	17	SABIN Maxime	17.925	19.377	26.179	4	1:03.481
215	17	SABIN Maxime	17.256	19.061	26.057	5	1:02.374
248	17	SABIN Maxime	17.278	19.093	26.142	6	1:02.513
281	17	SABIN Maxime	17.288	18.982	26.113	7	1:02.383
314	17	SABIN Maxime	17.228	19.066	26.015	8	1:02.309
346	17	SABIN Maxime	17.201	19.024	26.348	9	1:02.573
377	17	SABIN Maxime	17.227	19.038	26.147	10	1:02.412
408	17	SABIN Maxime	17.283	19.082	26.166	11	1:02.531
439	17	SABIN Maxime	17.232	19.017	26.210	12	1:02.459
470	17	SABIN Maxime	17.275	18.997	26.051	13	1:02.323
500							FINISH
502	17	SABIN Maxime	17.283	19.000	26.065	14	1:02.348

### N° / No. : 18 à 18

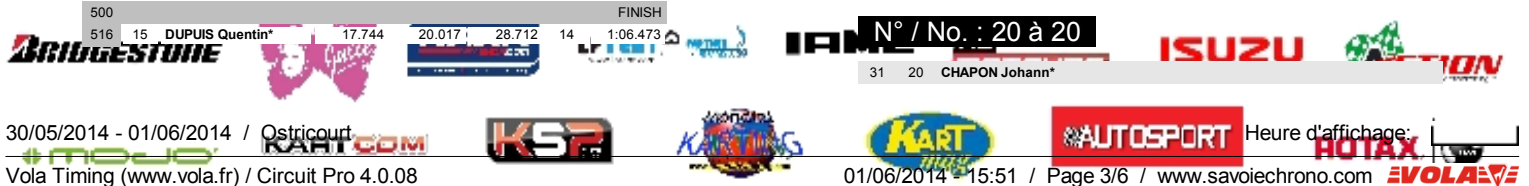
30	18	HURAY Ayrton*					
66	18	HURAY Ayrton*	26.028	22.656	53.118		
75							START
101	18	HURAY Ayrton*	20.314	22.339	27.535	1	
142	18	HURAY Ayrton*	19.218	35.934	40.528	2	1:35.680
174	18	HURAY Ayrton*	18.957	21.587	31.501	3	1:12.045
211	18	HURAY Ayrton*	18.008	20.135	27.345	4	1:05.488
244	18	HURAY Ayrton*	18.043	19.695	26.792	5	1:04.530
276	18	HURAY Ayrton*	18.027	19.522	27.325	6	1:04.874
310	18	HURAY Ayrton*	17.478	20.068	27.164	7	1:04.710
342	18	HURAY Ayrton*	17.601	19.625	26.997	8	1:04.223
372	18	HURAY Ayrton*	17.439	19.871	26.524	9	1:03.834
403	18	HURAY Ayrton*	17.452	19.269	26.369	10	1:03.090
434	18	HURAY Ayrton*	17.500	19.307	26.525	11	1:03.332
465	18	HURAY Ayrton*	17.540	19.378	26.496	12	1:03.414
496	18	HURAY Ayrton*	17.478	19.476	26.626	13	1:03.580
500							FINISH
527	18	HURAY Ayrton*	17.507	19.858	26.491	14	1:03.856

### N° / No. : 19 à 19

24	19	CORDIER Mathis*					
63	19	CORDIER Mathis*	20.208	28.248	53.729		
75							START
99	19	CORDIER Mathis*	20.096	22.659	27.356	1	
136	19	CORDIER Mathis*	19.124	34.946	41.207	2	1:35.277
170	19	CORDIER Mathis*	18.760	21.799	30.936	3	1:11.495
206	19	CORDIER Mathis*	18.389	19.654	26.894	4	1:04.937
242	19	CORDIER Mathis*	18.169	19.771	27.031	5	1:04.971
274	19	CORDIER Mathis*	17.500	20.483	26.729	6	1:04.712
307	19	CORDIER Mathis*	17.742	19.467	26.667	7	1:03.876
339	19	CORDIER Mathis*	17.418	19.314	26.696	8	1:03.428
370	19	CORDIER Mathis*	17.465	19.451	27.222	9	1:04.138
401	19	CORDIER Mathis*	17.556	19.677	26.467	10	1:03.700
432	19	CORDIER Mathis*	17.501	19.449	26.557	11	1:03.507
462	19	CORDIER Mathis*	17.435	19.419	27.031	12	1:03.885
493	19	CORDIER Mathis*	17.725	19.481	26.561	13	1:03.767
500							FINISH
525	19	CORDIER Mathis*	17.578	19.562	27.361	14	1:04.501

### N° / No. : 20 à 20

31	20	CHAPON Johann*					
----	----	----------------	--	--	--	--	--





Championnat de France 2014 (1)  
OSTRICOURT  
CADET  
Pré Finale  
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
67	20	CHAPON Johann*	20.285	27.924	53.666		
75							START
500							FINISH

### N° / No. : 21 à 21

5	21	NOMBLOT Jean					
43	21	NOMBLOT Jean	18.584	29.449	55.406		
75							START
80	21	NOMBLOT Jean	19.291	19.461	26.861	1	
117	21	NOMBLOT Jean	21.521	32.443	43.461	2	1:37.425
150	21	NOMBLOT Jean	18.885	20.198	32.002	3	1:11.085
184	21	NOMBLOT Jean	18.390	19.440	26.285	4	1:04.115
219	21	NOMBLOT Jean	17.227	19.156	26.256	5	1:02.639
254	21	NOMBLOT Jean	17.957	19.730	27.119	6	1:04.806
286	21	NOMBLOT Jean	17.468	19.227	26.041	7	1:02.736
321	21	NOMBLOT Jean	17.358	20.311	27.839	8	1:05.508
353	21	NOMBLOT Jean	17.391	19.239	26.072	9	1:02.702
384	21	NOMBLOT Jean	17.315	19.064	26.061	10	1:02.440
415	21	NOMBLOT Jean	17.249	18.975	26.070	11	1:02.294
445	21	NOMBLOT Jean	17.288	19.229	26.232	12	1:02.749
475	21	NOMBLOT Jean	17.752	19.079	26.130	13	1:02.961
500							FINISH
507	21	NOMBLOT Jean	17.284	19.198	26.203	14	1:02.685

### N° / No. : 23 à 23

35	23	VINCENT Clovis*					
71	23	VINCENT Clovis*	22.425	26.575	52.759		
75							START
100	23	VINCENT Clovis*	20.279	21.529	27.570	1	
137	23	VINCENT Clovis*	19.219	34.814	41.140	2	1:35.173
176	23	VINCENT Clovis*	19.383	22.339	31.242	3	1:12.964
210	23	VINCENT Clovis*	18.286	19.717	27.062	4	1:05.065
243	23	VINCENT Clovis*	18.095	19.702	26.779	5	1:04.576
277	23	VINCENT Clovis*	18.584	19.605	27.012	6	1:05.201
308	23	VINCENT Clovis*	17.456	19.730	26.575	7	1:03.761
340	23	VINCENT Clovis*	17.772	19.600	26.520	8	1:03.892
371	23	VINCENT Clovis*	17.699	19.433	26.454	9	1:03.586
402	23	VINCENT Clovis*	17.655	19.344	26.459	10	1:03.458
433	23	VINCENT Clovis*	17.630	19.339	26.534	11	1:03.503
464	23	VINCENT Clovis*	17.741	19.426	26.642	12	1:03.809
495	23	VINCENT Clovis*	17.684	19.355	26.550	13	1:03.589
500							FINISH
526	23	VINCENT Clovis*	17.627	19.531	26.511	14	1:03.669

### N° / No. : 24 à 24

11	24	MARTINS Victor*					
46	24	MARTINS Victor*	19.010	28.471	55.420		
75							START
82	24	MARTINS Victor*	19.272	19.589	27.021	1	
119	24	MARTINS Victor*	21.458	32.396	43.493	2	1:37.347
152	24	MARTINS Victor*	18.802	20.199	31.812	3	1:10.813
188	24	MARTINS Victor*	18.637	19.845	26.538	4	1:05.020
223	24	MARTINS Victor*	17.675	19.054	26.337	5	1:03.066
256	24	MARTINS Victor*	17.353	19.238	27.040	6	1:03.631
288	24	MARTINS Victor*	17.731	19.059	26.133	7	1:02.923
319	24	MARTINS Victor*	17.449	19.575	26.697	8	1:03.721
351	24	MARTINS Victor*	17.356	18.899	26.154	9	1:02.409
382	24	MARTINS Victor*	17.349	19.157	26.268	10	1:02.774
413	24	MARTINS Victor*	17.302	19.118	26.321	11	1:02.741
443	24	MARTINS Victor*	17.386	19.271	26.418	12	1:03.075
474	24	MARTINS Victor*	17.628	19.048	26.251	13	1:02.927
500							FINISH
506	24	MARTINS Victor*	17.463	19.038	26.216	14	1:02.717

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

### N° / No. : 25 à 25

8	25	FOUQUET Mattéo*					
48	25	FOUQUET Mattéo*	18.946	29.352	55.048		
75							START
81	25	FOUQUET Mattéo*	19.242	19.763	26.570	1	
118	25	FOUQUET Mattéo*	21.397	32.415	43.428	2	1:37.240
151	25	FOUQUET Mattéo*	18.811	20.263	31.874	3	1:10.948
183	25	FOUQUET Mattéo*	17.916	19.269	26.402	4	1:03.587
218	25	FOUQUET Mattéo*	17.364	19.180	26.384	5	1:02.928
252	25	FOUQUET Mattéo*	18.257	19.672	26.663	6	1:04.592
285	25	FOUQUET Mattéo*	17.397	19.105	26.230	7	1:02.732
318	25	FOUQUET Mattéo*	17.457	20.249	26.242	8	1:03.948
350	25	FOUQUET Mattéo*	17.475	19.185	26.147	9	1:02.807
381	25	FOUQUET Mattéo*	17.436	19.119	26.231	10	1:02.786
412	25	FOUQUET Mattéo*	17.387	19.199	26.207	11	1:02.793
446	25	FOUQUET Mattéo*	17.818	19.767	26.398	12	1:03.983
476	25	FOUQUET Mattéo*	17.538	19.624	26.519	13	1:03.681
500							FINISH
508	25	FOUQUET Mattéo*	17.456	19.224	26.293	14	1:02.973

### N° / No. : 27 à 27

17	27	MUCKLEY Lucas					
55	27	MUCKLEY Lucas	20.079	28.094	54.571		
75							START
91	27	MUCKLEY Lucas	19.356	21.472	27.173	1	
129	27	MUCKLEY Lucas	20.280	33.602	42.473	2	1:36.355
161	27	MUCKLEY Lucas	19.044	19.984	31.419	3	1:10.447
199	27	MUCKLEY Lucas	18.378	19.556	28.285	4	1:06.219
231	27	MUCKLEY Lucas	17.613	19.254	27.207	5	1:04.074
266	27	MUCKLEY Lucas	17.469	19.394	27.265	6	1:04.128
303	27	MUCKLEY Lucas	17.727	20.028	27.699	7	1:05.454
335	27	MUCKLEY Lucas	17.378	19.524	26.544	8	1:03.446
366	27	MUCKLEY Lucas	17.318	19.067	26.373	9	1:02.758
397	27	MUCKLEY Lucas	17.289	19.147	26.398	10	1:02.834
427	27	MUCKLEY Lucas	17.338	19.172	26.515	11	1:03.025
458	27	MUCKLEY Lucas	17.337	19.328	26.707	12	1:03.372
489	27	MUCKLEY Lucas	17.325	19.300	26.520	13	1:03.145
500							FINISH
518	27	MUCKLEY Lucas	18.103	19.419	26.634	14	1:04.156

### N° / No. : 28 à 28

20	28	JENOUVRIER Alexandre*					
56	28	JENOUVRIER Alexandre*	19.652	28.186	54.316		
75							START
106	28	JENOUVRIER Alexandre*	21.377	27.577	26.875	1	
139	28	JENOUVRIER Alexandre*	17.981	32.254	40.771	2	1:31.006
172	28	JENOUVRIER Alexandre*	18.780	21.587	31.303	3	1:11.670
208	28	JENOUVRIER Alexandre*	17.881	19.922	26.647	4	1:04.450
241	28	JENOUVRIER Alexandre*	17.758	19.349	27.335	5	1:04.442
275	28	JENOUVRIER Alexandre*	17.497	21.594	27.254	6	1:06.345
309	28	JENOUVRIER Alexandre*	17.491	20.336	26.823	7	1:04.650
341	28	JENOUVRIER Alexandre*	17.611	19.851	26.840	8	1:04.302
500							FINISH

### N° / No. : 31 à 31

33	31	CARBONNEL Arthur					
70	31	CARBONNEL Arthur	20.924	27.844	53.174		
75							START
98	31	CARBONNEL Arthur	19.479	21.434	28.105	1	
135	31	CARBONNEL Arthur	19.391	34.104	41.834	2	1:35.329
171	31	CARBONNEL Arthur	19.058	21.803	31.054	3	1:11.915

Championnat de France 2014 (1)  
OSTRICOURT  
CADET  
Pré Finale  
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
205	31	CARBONNEL Arthur	18.030	19.584	26.672	4	1:04.286
238	31	CARBONNEL Arthur	17.592	19.502	27.340	5	1:04.434
271	31	CARBONNEL Arthur	17.559	19.412	26.549	6	1:03.520
305	31	CARBONNEL Arthur	17.427	19.497	28.302	7	1:05.226
337	31	CARBONNEL Arthur	17.504	19.352	26.754	8	1:03.610
369	31	CARBONNEL Arthur	17.787	19.535	27.209	9	1:04.531
400	31	CARBONNEL Arthur	17.593	19.621	26.373	10	1:03.587
431	31	CARBONNEL Arthur	17.545	19.308	26.505	11	1:03.358
463	31	CARBONNEL Arthur	17.714	19.400	27.460	12	1:04.574
494	31	CARBONNEL Arthur	17.630	19.570	26.662	13	1:03.862
500							FINISH
524	31	CARBONNEL Arthur	17.473	19.521	26.695	14	1:03.689

**N° / No. : 32 à 32**

13	32	NICOLINO Henri-Jean*					
52	32	NICOLINO Henri-Jean*	19.548	28.704	54.962		
75							START
87	32	NICOLINO Henri-Jean*	19.225	20.576	27.395	1	
126	32	NICOLINO Henri-Jean*	20.328	33.745	42.883	2	1:36.956
159	32	NICOLINO Henri-Jean*	19.217	20.011	31.311	3	1:10.539
196	32	NICOLINO Henri-Jean*	18.390	19.599	27.995	4	1:05.984
230	32	NICOLINO Henri-Jean*	18.347	19.463	26.613	5	1:04.423
263	32	NICOLINO Henri-Jean*	17.655	19.374	26.726	6	1:03.755
296	32	NICOLINO Henri-Jean*	17.357	19.128	26.326	7	1:02.811
329	32	NICOLINO Henri-Jean*	17.338	19.112	26.584	8	1:03.034
374	32	NICOLINO Henri-Jean*	17.290	33.241	26.919	9	1:17.450
405	32	NICOLINO Henri-Jean*	17.567	19.204	26.406	10	1:03.177
436	32	NICOLINO Henri-Jean*	17.325	19.104	26.450	11	1:02.879
467	32	NICOLINO Henri-Jean*	17.518	19.210	26.324	12	1:03.052
498	32	NICOLINO Henri-Jean*	17.346	19.042	29.197	13	1:05.585
500							FINISH
529	32	NICOLINO Henri-Jean*	17.514	19.158	26.432	14	1:03.104

**N° / No. : 33 à 33**

34	33	VENIER Jonas*					
72	33	VENIER Jonas*	21.171	27.888	52.842		
75							START
105	33	VENIER Jonas*	19.506	26.128	28.149	1	
143	33	VENIER Jonas*	17.740	33.525	40.305	2	1:31.570
175	33	VENIER Jonas*	18.991	21.617	31.343	3	1:11.951
209	33	VENIER Jonas*	18.211	19.605	26.476	4	1:04.292
240	33	VENIER Jonas*	17.498	19.406	26.718	5	1:03.622
273	33	VENIER Jonas*	17.474	19.458	26.562	6	1:03.494
304	33	VENIER Jonas*	17.400	19.386	27.587	7	1:04.373
336	33	VENIER Jonas*	17.404	19.174	27.252	8	1:03.830
367	33	VENIER Jonas*	17.442	19.296	26.365	9	1:03.103
398	33	VENIER Jonas*	17.421	19.186	26.370	10	1:02.977
429	33	VENIER Jonas*	17.425	19.183	26.395	11	1:03.003
460	33	VENIER Jonas*	17.395	19.263	26.271	12	1:02.929
491	33	VENIER Jonas*	17.382	19.242	26.347	13	1:02.971
500							FINISH
528	33	VENIER Jonas*	20.836	23.186	26.457	14	1:10.479

**N° / No. : 34 à 34**

27	34	ESCARTIN Orso*					
64	34	ESCARTIN Orso*	20.028	28.497	53.302		
75							START
500							FINISH

**N° / No. : 35 à 35**

36	35	LACLAUTRE Arthur*					
----	----	-------------------	--	--	--	--	--

73	35	LACLAUTRE Arthur*	21.224	27.122	52.225		
75							START
500							FINISH

**N° / No. : 37 à 37**

18	37	ROUCHY Thomas					
53	37	ROUCHY Thomas	19.625	28.329	54.411		
75							START
90	37	ROUCHY Thomas	19.686	20.913	27.089	1	
127	37	ROUCHY Thomas	20.148	33.554	42.800	2	1:36.502
160	37	ROUCHY Thomas	19.506	20.120	31.097	3	1:10.723
195	37	ROUCHY Thomas	18.395	19.417	27.753	4	1:05.565
232	37	ROUCHY Thomas	17.479	19.277	28.418	5	1:05.174
264	37	ROUCHY Thomas	17.376	19.417	26.524	6	1:03.317
297	37	ROUCHY Thomas	17.414	19.170	26.508	7	1:03.092
330	37	ROUCHY Thomas	17.386	19.242	26.342	8	1:02.970
362	37	ROUCHY Thomas	17.422	20.113	26.381	9	1:03.916
394	37	ROUCHY Thomas	17.763	19.586	26.497	10	1:03.846
424	37	ROUCHY Thomas	17.400	19.438	26.516	11	1:03.354
455	37	ROUCHY Thomas	17.404	19.202	26.444	12	1:03.050
485	37	ROUCHY Thomas	17.580	19.359	26.588	13	1:03.527
500							FINISH
519	37	ROUCHY Thomas	18.875	19.577	26.614	14	1:05.066

**N° / No. : 41 à 41**

9	41	PEISSELMON Timothy*					
44	41	PEISSELMON Timothy*	18.990	28.334	55.599		
75							START
79	41	PEISSELMON Timothy*	19.284	19.504	26.491	1	
116	41	PEISSELMON Timothy*	21.145	32.739	43.532	2	1:37.416
149	41	PEISSELMON Timothy*	18.732	19.991	32.183	3	1:10.906
182	41	PEISSELMON Timothy*	17.871	19.287	26.411	4	1:03.569
217	41	PEISSELMON Timothy*	17.279	19.096	26.067	5	1:02.442
250	41	PEISSELMON Timothy*	17.228	19.004	26.367	6	1:02.599
283	41	PEISSELMON Timothy*	17.165	18.974	26.169	7	1:02.308
316	41	PEISSELMON Timothy*	17.408	19.043	26.098	8	1:02.549
348	41	PEISSELMON Timothy*	17.236	19.134	26.120	9	1:02.490
378	41	PEISSELMON Timothy*	17.278	19.045	26.165	10	1:02.488
409	41	PEISSELMON Timothy*	17.204	18.963	26.155	11	1:02.322
440	41	PEISSELMON Timothy*	17.192	19.011	26.094	12	1:02.297
471	41	PEISSELMON Timothy*	17.364	19.084	26.294	13	1:02.742
500							FINISH
504	41	PEISSELMON Timothy*	17.791	19.645	27.016	14	1:04.452

**N° / No. : 43 à 43**

37	43	IMBOURG Thomas*					
74	43	IMBOURG Thomas*	20.273	26.730	52.446		
75							START
97	43	IMBOURG Thomas*	19.792	20.800	27.706	1	
134	43	IMBOURG Thomas*	19.248	33.806	42.203	2	1:35.257
168	43	IMBOURG Thomas*	19.002	20.771	31.512	3	1:11.285
204	43	IMBOURG Thomas*	18.351	19.529	26.990	4	1:04.870
239	43	IMBOURG Thomas*	17.574	19.606	27.812	5	1:04.992
272	43	IMBOURG Thomas*	17.500	19.498	26.614	6	1:03.612
306	43	IMBOURG Thomas*	17.566	19.557	26.044	7	1:05.167
338	43	IMBOURG Thomas*	17.391	19.530	26.689	8	1:03.610
368	43	IMBOURG Thomas*	17.411	19.439	26.574	9	1:03.424
399	43	IMBOURG Thomas*	17.532	19.091	26.267	10	1:02.890
430	43	IMBOURG Thomas*	17.362	19.268	26.377	11	1:03.007
461	43	IMBOURG Thomas*	17.354	19.083	26.393	12	1:02.830
492	43	IMBOURG Thomas*	17.277	19.159	26.291	13	1:02.727
500							FINISH
523	43	IMBOURG Thomas*	17.991	19.363	26.868	14	1:04.222

Championnat de France 2014 (1)

OSTRICOURT

CADET

Pré Finale

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

**N° / No. : 44 à 44**

32	44	BROCHARD Gautier*					
69	44	BROCHARD Gautier*	21.146	27.995	52.850		
75							START
96	44	BROCHARD Gautier*	20.304	20.752	27.115	1	
133	44	BROCHARD Gautier*	19.634	33.732	42.169	2	1:35.535
166	44	BROCHARD Gautier*	19.108	20.773	31.406	3	1:11.287
203	44	BROCHARD Gautier*	17.941	19.478	27.535	4	1:04.954
236	44	BROCHARD Gautier*	17.709	19.743	27.224	5	1:04.676
270	44	BROCHARD Gautier*	17.668	19.392	26.539	6	1:03.599
302	44	BROCHARD Gautier*	17.535	19.499	27.408	7	1:04.442
500							FINISH

**N° / No. : 69 à 69**

4	69	VALENTE Enzo					
41	69	VALENTE Enzo	18.577	29.648	55.748		
75							START
78	69	VALENTE Enzo	19.107	19.412	26.400	1	
115	69	VALENTE Enzo	21.219	32.927	43.486	2	1:37.632
148	69	VALENTE Enzo	18.662	19.414	32.902	3	1:10.978
181	69	VALENTE Enzo	18.011	19.197	26.254	4	1:03.462
216	69	VALENTE Enzo	17.218	19.125	26.192	5	1:02.535
249	69	VALENTE Enzo	17.270	19.031	26.138	6	1:02.439
282	69	VALENTE Enzo	17.265	19.045	26.015	7	1:02.325
315	69	VALENTE Enzo	17.462	19.083	26.036	8	1:02.581
347	69	VALENTE Enzo	17.485	19.085	26.166	9	1:02.736
379	69	VALENTE Enzo	17.596	19.155	26.159	10	1:02.910
410	69	VALENTE Enzo	17.243	19.050	26.123	11	1:02.416
441	69	VALENTE Enzo	17.275	19.025	26.080	12	1:02.380
472	69	VALENTE Enzo	17.268	18.995	26.195	13	1:02.458
500							FINISH
503	69	VALENTE Enzo	17.564	19.642	26.866	14	1:04.072

**N° / No. : 93 à 93**

26	93	DIAS Xavier					
60	93	DIAS Xavier	19.924	28.400	53.389		
75							START
102	93	DIAS Xavier	19.429	24.418	27.326	1	
141	93	DIAS Xavier	18.771	35.761	40.766	2	1:35.298
173	93	DIAS Xavier	18.896	21.597	31.413	3	1:11.906
207	93	DIAS Xavier	17.594	19.609	26.629	4	1:03.832
237	93	DIAS Xavier	17.358	19.369	26.884	5	1:03.611
268	93	DIAS Xavier	17.297	19.463	26.370	6	1:03.130
299	93	DIAS Xavier	17.523	19.607	26.185	7	1:03.315
331	93	DIAS Xavier	17.426	19.106	26.102	8	1:02.634
360	93	DIAS Xavier	17.225	19.358	26.379	9	1:02.962
391	93	DIAS Xavier	17.700	19.400	26.059	10	1:03.159
422	93	DIAS Xavier	17.305	19.011	26.091	11	1:02.407
453	93	DIAS Xavier	17.228	19.010	26.063	12	1:02.301
483	93	DIAS Xavier	17.175	19.610	26.435	13	1:03.220
500							FINISH
515	93	DIAS Xavier	17.222	19.262	28.497	14	1:04.981

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Savoie Chrono

BRIDGESTONE



ITAKA

UPTECH

IFAME

FB MOTEURS

ISUZU

ACTION

KSP

KARTING

KART

AUTOSPORT

HOTAX

EVOLAR



Championnat de France 2014 (1)  
 OSTRICOURT  
 CADET  
 Pré Finale  
 Tour par tour

Grille	1	5	17	69	41	21	24	14	8	25	10	12	11	32	37	2	28	27	4	15	7	13	93	3	34	19	6	18	9	20	44	31	23	33	43	35
--------	---	---	----	----	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----	----	---	----	----	---	----	---	----	----	---	----	----	---	----	---	----	----	----	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.		
Départ																																						
Tour 1	1	17	69	41	21	25	24	5	14	8	11	32	12	10	37	27	15	7	4	9	44	43	31	19	23	18	93	3	13	33	28	2	6					
Tour 2	1	17	69	41	21	25	24	5	12	14	8	10	11	32	37	15	27	7	4	9	44	43	31	19	23	3	28	2	93	18	33	13	6					
Tour 3	1	17	69	41	21	25	24	5	12	14	8	10	11	32	37	27	15	7	4	9	44	2	43	3	19	31	28	93	18	33	23	13	6					
Tour 4	1	17	69	41	25	21	5	12	24	14	8	10	11	15	37	32	4	7	27	9	2	3	44	43	31	19	93	28	33	23	18	13	6					
Tour 5	1	17	69	41	25	21	5	12	14	24	8	11	15	10	4	7	32	27	37	9	2	3	93	44	31	43	33	28	19	23	18	13	6					
Tour 6	1	17	69	41	5	25	12	21	14	24	8	15	11	4	10	7	32	37	9	27	2	93	3	44	31	43	33	19	28	18	23	6	13					
Tour 7	1	17	69	41	5	25	21	12	24	14	8	15	4	11	10	7	32	37	9	93	3	2	44	27	33	31	43	19	23	28	18	6	13					
Tour 8	1	17	69	41	5	25	24	14	21	8	15	4	11	10	12	7	32	37	93	3	2	9	27	33	31	43	19	23	28	18	6	13						
Tour 9	1	17	69	41	5	25	24	14	21	15	4	8	12	11	7	93	10	37	3	2	9	27	33	43	31	19	23	18	6	32	13							
Tour 10	1	17	41	69	5	25	24	14	21	4	15	12	8	11	7	93	10	3	37	2	9	27	33	43	31	19	23	18	6	32	13							
Tour 11	1	17	41	69	5	25	24	14	21	4	15	12	11	8	7	93	10	37	2	3	27	9	33	43	31	19	23	18	6	32	13							
Tour 12	1	17	41	69	5	24	14	21	25	4	12	15	11	8	7	93	10	37	3	2	27	9	33	43	19	31	23	18	6	32	13							
Tour 13	1	17	41	69	5	24	21	25	4	14	12	11	15	8	93	7	37	10	3	2	27	9	33	43	19	31	23	18	6	32	13							
Tour 14	1	17	69	41	5	24	21	25	4	14	12	11	8	7	93	15	2	27	10	37	9	3	43	31	19	23	18	33	32	6	13							

