

Championnat de France 2014 (1)  
OSTRICOURT  
ROTAX Master  
Finale  
Classement

Clt	N°	Pilote	Crk	Chassis / Moteur / Pneus	Tours	Ecart	M.Tour
1	15	HIPP Charly	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	21		58.736
2	11	BOURDON Matthieu	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	21	<b>+6.222</b>	58.879
3	2	GAUTIER Jacques	BRETAGNE PDL	SODI / ROTAX / MOJO	21	<b>+10.414</b>	59.071
4	10	DOS SANTOS Bruno	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / MOJO	21	<b>+12.369</b>	58.905
5	5	BRACQUART Cyrille	ILE-DE-FRANCE	BIREL / ROTAX / MOJO	21	<b>+12.440</b>	59.051
6	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	NORD-PICARDIE	SODI / ROTAX / MOJO	21	<b>+16.425</b>	59.249
7	27	TANGUY Philippe	NORMANDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	21	<b>+17.223</b>	59.215
8	59	CULOT Jean Marie	NORMANDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	21	<b>+17.853</b>	59.298
9	6	PRUVOST Stéphane	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	21	<b>+18.144</b>	59.188
10	8	RENAULT Lionel	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	21	<b>+19.143</b>	59.146
11	3	LAMIHAUL Eric	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	21	<b>+20.913</b>	59.050
12	96	DIEU DE BELLEFONTAINE Maurice	NORD-PICARDIE	SODI / ROTAX / MOJO	21	<b>+27.465</b>	59.494
13	19	SACCO Olivier	NORD-PICARDIE	SODI / ROTAX / MOJO	21	<b>+29.846</b>	59.551
14	50	ALMY Mathieu	NORMANDIE	SODI / ROTAX / MOJO	21	<b>+33.891</b>	59.670
15	72	TRIBOULET Oswald	BRETAGNE PDL	KOSMIC / ROTAX / MOJO	21	<b>+34.724</b>	59.874
16	70	DESINTOBIN Grégory	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	21	<b>+40.541</b>	1:00.036
17	71	MARTIN Michael	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	19	<b>+2 Tours</b>	59.397
18	4	BOURDON Florian	NORMANDIE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	14	<b>+7 Tours</b>	58.974
19	57	PION Luky	LORRAINE-ALSACE	TONY KART / ROTAX / MOJO	13	<b>+8 Tours</b>	1:00.096
20	9	DIMEGLIO Valère	BOURGOGNE-FC	TONY KART / ROTAX / MOJO	3	<b>+18 Tours</b>	1:00.424
21	40	BOUTEILLER Yan	ILE-DE-FRANCE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	1	<b>+20 Tours</b>	1:01.698

Meilleur tour: 15 HIPP Charly - 58.736

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

Championnat de France 2014 (1)  
OSTRICOURT  
ROTAX Master  
Finale  
Historique

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 2 à 2

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
4	2	GAUTIER Jacques					
27							START
32	2	GAUTIER Jacques	22.494	22.013	1:02.377		
54	2	GAUTIER Jacques	18.534	18.687	24.775	1	1:01.996
74	2	GAUTIER Jacques	16.631	18.393	24.900	2	59.924
93	2	GAUTIER Jacques	16.547	18.623	24.648	3	59.818
113	2	GAUTIER Jacques	16.436	18.459	24.668	4	59.563
131	2	GAUTIER Jacques	16.352	18.232	24.597	5	59.181
150	2	GAUTIER Jacques	16.490	18.246	24.518	6	59.254
169	2	GAUTIER Jacques	16.337	18.097	24.694	7	59.128
188	2	GAUTIER Jacques	16.429	18.079	24.563	8	59.071
207	2	GAUTIER Jacques	16.515	18.251	24.712	9	59.478
226	2	GAUTIER Jacques	16.434	18.130	24.711	10	59.275
245	2	GAUTIER Jacques	16.386	18.114	24.720	11	59.220
264	2	GAUTIER Jacques	16.526	18.167	24.609	12	59.302
283	2	GAUTIER Jacques	16.446	18.195	24.670	13	59.311
302	2	GAUTIER Jacques	16.490	18.239	24.622	14	59.351
321	2	GAUTIER Jacques	16.447	18.828	25.156	15	1:00.431
337	2	GAUTIER Jacques	16.614	18.163	24.628	16	59.405
354	2	GAUTIER Jacques	16.507	18.083	24.686	17	59.276
371	2	GAUTIER Jacques	16.492	18.096	24.555	18	59.143
388	2	GAUTIER Jacques	16.532	18.136	24.611	19	59.279
405	2	GAUTIER Jacques	16.419	18.184	24.493	20	59.096
419							FINISH
422	2	GAUTIER Jacques	16.425	18.060	24.689	21	59.174

N° / No. : 3 à 3

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
8	3	LAMIHAUL Eric					
27							START
34	3	LAMIHAUL Eric	21.816	22.502	1:01.318		
55	3	LAMIHAUL Eric	18.751	18.611	24.812	1	1:02.174
89	3	LAMIHAUL Eric	16.689	26.467	24.837	2	1:07.993
108	3	LAMIHAUL Eric	16.454	18.235	24.787	3	59.476
127	3	LAMIHAUL Eric	16.474	18.649	24.624	4	59.747
145	3	LAMIHAUL Eric	17.031	18.491	24.890	5	1:00.412
163	3	LAMIHAUL Eric	16.520	18.140	24.835	6	59.495
181	3	LAMIHAUL Eric	16.479	18.335	24.871	7	59.685
199	3	LAMIHAUL Eric	16.555	18.017	24.880	8	59.452
218	3	LAMIHAUL Eric	16.804	18.176	24.618	9	59.598
237	3	LAMIHAUL Eric	16.542	18.135	24.596	10	59.273
256	3	LAMIHAUL Eric	16.454	18.128	24.504	11	59.086
274	3	LAMIHAUL Eric	16.672	18.196	24.608	12	59.476
293	3	LAMIHAUL Eric	16.532	17.954	24.564	13	59.050
311	3	LAMIHAUL Eric	16.864	18.299	24.894	14	1:00.057
328	3	LAMIHAUL Eric	16.766	18.100	24.605	15	59.471
345	3	LAMIHAUL Eric	16.611	18.097	24.555	16	59.263
362	3	LAMIHAUL Eric	16.686	18.060	24.496	17	59.242
379	3	LAMIHAUL Eric	16.587	18.029	24.514	18	59.130
396	3	LAMIHAUL Eric	16.662	18.142	24.615	19	59.419
413	3	LAMIHAUL Eric	16.570	18.030	24.636	20	59.236
419							FINISH
430	3	LAMIHAUL Eric	16.579	18.092	24.558	21	59.229

N° / No. : 4 à 4

7	4	BOURDON Florian					
---	---	-----------------	--	--	--	--	--

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

27							START
29	4	BOURDON Florian	22.250	21.647	1:01.333		
51	4	BOURDON Florian	17.854	18.609	24.960	1	1:01.423
73	4	BOURDON Florian	16.753	18.870	24.849	2	1:00.472
92	4	BOURDON Florian	16.778	18.485	24.623	3	59.886
112	4	BOURDON Florian	16.598	18.331	24.566	4	59.495
132	4	BOURDON Florian	16.677	18.332	24.644	5	59.653
152	4	BOURDON Florian	16.996	18.386	24.569	6	59.951
171	4	BOURDON Florian	16.328	18.224	24.654	7	59.206
190	4	BOURDON Florian	16.433	18.290	24.866	8	59.589
209	4	BOURDON Florian	16.412	18.130	24.714	9	59.256
228	4	BOURDON Florian	16.410	18.111	24.453	10	58.974
247	4	BOURDON Florian	16.529	18.143	24.471	11	59.143
266	4	BOURDON Florian	16.377	18.142	24.543	12	59.062
285	4	BOURDON Florian	16.477	18.110	24.727	13	59.314
304	4	BOURDON Florian	16.480	18.262	24.598	14	59.340
419							FINISH

N° / No. : 5 à 5

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
5	5	BRACQUART Cyrille					
27							START
31	5	BRACQUART Cyrille	22.415	21.877	1:01.681		
50	5	BRACQUART Cyrille	17.863	18.459	25.095	1	1:01.417
71	5	BRACQUART Cyrille	16.753	18.357	25.011	2	1:00.121
94	5	BRACQUART Cyrille	17.371	18.742	24.936	3	1:01.049
114	5	BRACQUART Cyrille	16.531	18.145	24.671	4	59.347
133	5	BRACQUART Cyrille	16.577	18.155	24.658	5	59.390
151	5	BRACQUART Cyrille	16.610	18.106	24.702	6	59.418
170	5	BRACQUART Cyrille	16.447	17.916	24.688	7	59.051
189	5	BRACQUART Cyrille	16.482	17.998	24.594	8	59.074
208	5	BRACQUART Cyrille	16.511	18.044	24.753	9	59.308
227	5	BRACQUART Cyrille	16.450	17.973	24.703	10	59.126
246	5	BRACQUART Cyrille	16.410	17.948	24.847	11	59.205
265	5	BRACQUART Cyrille	16.602	18.170	24.711	12	59.483
284	5	BRACQUART Cyrille	16.435	17.977	24.745	13	59.157
303	5	BRACQUART Cyrille	16.523	18.102	24.742	14	59.367
320	5	BRACQUART Cyrille	16.452	18.260	25.120	15	59.832
338	5	BRACQUART Cyrille	17.146	18.161	24.665	16	59.972
355	5	BRACQUART Cyrille	17.057	18.146	24.592	17	59.795
372	5	BRACQUART Cyrille	16.555	18.169	24.863	18	59.587
389	5	BRACQUART Cyrille	16.602	18.019	24.544	19	59.165
406	5	BRACQUART Cyrille	16.517	18.058	24.587	20	59.162
419							FINISH
424	5	BRACQUART Cyrille	16.526	18.011	25.477	21	1:00.014

N° / No. : 6 à 6

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
16	6	PRUVOST Stéphane					
27							START
39	6	PRUVOST Stéphane	22.209	21.940	59.260		
63	6	PRUVOST Stéphane	19.267	19.523	26.454	1	1:05.244
82	6	PRUVOST Stéphane	16.680	18.813	25.104	2	1:00.597
101	6	PRUVOST Stéphane	16.522	18.390	24.756	3	59.668
120	6	PRUVOST Stéphane	16.660	18.886	25.219	4	1:00.765
139	6	PRUVOST Stéphane	16.509	18.293	24.626	5	59.428
158	6	PRUVOST Stéphane	16.558	18.124	24.686	6	59.368
177	6	PRUVOST Stéphane	16.453	18.185	24.857	7	59.495
196	6	PRUVOST Stéphane	16.559	18.191	24.551	8	59.301
215	6	PRUVOST Stéphane	16.645	18.325	24.945	9	59.915

Championnat de France 2014 (1)  
OSTRICOURT  
ROTAX Master  
Finale  
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
234	6	PRUVOST Stéphane	16.894	18.255	24.601	10	59.750
253	6	PRUVOST Stéphane	16.451	18.158	24.606	11	59.215
272	6	PRUVOST Stéphane	16.543	18.056	24.756	12	59.355
290	6	PRUVOST Stéphane	16.474	18.004	24.710	13	59.188
309	6	PRUVOST Stéphane	16.521	18.133	24.639	14	59.293
326	6	PRUVOST Stéphane	16.446	18.245	24.809	15	59.500
343	6	PRUVOST Stéphane	16.542	18.097	24.789	16	59.428
360	6	PRUVOST Stéphane	16.505	18.102	24.671	17	59.278
377	6	PRUVOST Stéphane	16.647	18.497	24.608	18	59.752
394	6	PRUVOST Stéphane	16.569	18.182	24.589	19	59.340
411	6	PRUVOST Stéphane	16.522	18.247	24.729	20	59.498
419							FINISH
428	6	PRUVOST Stéphane	16.621	18.175	24.575	21	59.371

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
229	10	DOS SANTOS Bruno	16.644	18.209	24.499	10	59.352
248	10	DOS SANTOS Bruno	16.496	18.122	24.522	11	59.140
267	10	DOS SANTOS Bruno	16.528	18.161	24.531	12	59.220
286	10	DOS SANTOS Bruno	16.598	18.062	24.471	13	59.131
305	10	DOS SANTOS Bruno	16.616	18.082	24.487	14	59.185
322	10	DOS SANTOS Bruno	16.575	18.089	24.528	15	59.192
339	10	DOS SANTOS Bruno	16.555	18.101	24.564	16	59.220
356	10	DOS SANTOS Bruno	16.624	18.057	24.463	17	59.144
373	10	DOS SANTOS Bruno	16.553	18.020	24.524	18	59.097
390	10	DOS SANTOS Bruno	16.486	17.972	24.475	19	58.933
407	10	DOS SANTOS Bruno	16.506	17.977	24.464	20	58.947
419							FINISH
423	10	DOS SANTOS Bruno	16.447	18.149	24.949	21	59.545

N° / No. : 8 à 8

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
17	8	RENAULT Lionel					START
27							START
41	8	RENAULT Lionel	22.425	22.592	58.705		
60	8	RENAULT Lionel	18.908	19.337	25.826	1	1:04.071
80	8	RENAULT Lionel	17.023	18.567	25.054	2	1:00.644
100	8	RENAULT Lionel	16.525	18.664	24.950	3	1:00.139
118	8	RENAULT Lionel	16.418	18.402	25.309	4	1:00.129
137	8	RENAULT Lionel	16.483	18.140	24.816	5	59.439
156	8	RENAULT Lionel	16.607	18.258	24.819	6	59.684
175	8	RENAULT Lionel	16.314	18.215	24.773	7	59.302
194	8	RENAULT Lionel	16.473	18.183	24.904	8	59.560
214	8	RENAULT Lionel	16.950	18.227	25.004	9	1:00.181
233	8	RENAULT Lionel	16.520	18.102	24.871	10	59.493
252	8	RENAULT Lionel	16.316	18.152	24.798	11	59.266
271	8	RENAULT Lionel	16.359	18.185	24.821	12	59.365
291	8	RENAULT Lionel	16.448	18.115	25.278	13	59.841
310	8	RENAULT Lionel	16.518	18.243	24.812	14	59.573
327	8	RENAULT Lionel	16.470	18.334	24.908	15	59.712
344	8	RENAULT Lionel	16.505	18.154	25.766	16	1:00.425
361	8	RENAULT Lionel	16.507	18.155	24.586	17	59.248
378	8	RENAULT Lionel	16.474	18.146	24.774	18	59.394
395	8	RENAULT Lionel	16.419	18.120	24.713	19	59.252
412	8	RENAULT Lionel	16.461	18.233	24.675	20	59.369
419							FINISH
429	8	RENAULT Lionel	16.400	18.084	24.662	21	59.146

N° / No. : 11 à 11

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
11	11	BOURDON Matthieu					START
27							START
33	11	BOURDON Matthieu	21.844	22.566	1:00.273		
53	11	BOURDON Matthieu	18.358	18.420	24.734	1	1:01.512
72	11	BOURDON Matthieu	16.374	18.594	24.665	2	59.633
91	11	BOURDON Matthieu	16.763	18.310	24.817	3	59.890
111	11	BOURDON Matthieu	16.490	18.093	24.910	4	59.493
130	11	BOURDON Matthieu	16.458	18.197	24.559	5	59.214
149	11	BOURDON Matthieu	16.506	18.154	24.568	6	59.228
168	11	BOURDON Matthieu	16.452	18.055	24.609	7	59.116
187	11	BOURDON Matthieu	16.404	17.985	24.565	8	58.954
206	11	BOURDON Matthieu	16.393	17.982	24.744	9	59.119
225	11	BOURDON Matthieu	16.451	18.005	24.705	10	59.161
244	11	BOURDON Matthieu	16.361	18.047	24.515	11	58.923
263	11	BOURDON Matthieu	16.424	18.015	24.440	12	58.879
282	11	BOURDON Matthieu	16.399	18.100	24.485	13	58.984
301	11	BOURDON Matthieu	16.436	18.035	24.502	14	58.973
319	11	BOURDON Matthieu	16.463	18.049	24.378	15	58.890
336	11	BOURDON Matthieu	16.463	18.046	24.531	16	59.040
353	11	BOURDON Matthieu	16.405	18.053	24.499	17	58.957
370	11	BOURDON Matthieu	16.523	18.143	24.666	18	59.332
387	11	BOURDON Matthieu	16.496	18.075	24.533	19	59.104
404	11	BOURDON Matthieu	16.445	18.103	24.466	20	59.014
419							FINISH
421	11	BOURDON Matthieu	16.518	18.261	25.113	21	59.892

N° / No. : 9 à 9

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
19	9	DIMEGLIO Valère					START
27							START
43	9	DIMEGLIO Valère	22.677	22.770	58.010		
66	9	DIMEGLIO Valère	19.195	19.517	27.374	1	1:06.086
85	9	DIMEGLIO Valère	16.876	18.625	25.123	2	1:00.424
105	9	DIMEGLIO Valère	16.543	18.561	25.621	3	1:00.725
419							FINISH

N° / No. : 15 à 15

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
3	15	HIPP Charly					START
27							START
28	15	HIPP Charly	22.075	22.331	1:02.050		
49	15	HIPP Charly	17.558	18.328	24.779	1	1:00.665
70	15	HIPP Charly	16.538	18.203	24.657	2	59.398
90	15	HIPP Charly	16.462	18.184	24.523	3	59.169
110	15	HIPP Charly	16.365	18.124	24.531	4	59.020
129	15	HIPP Charly	16.345	18.148	24.435	5	58.928
148	15	HIPP Charly	16.426	18.146	24.441	6	59.013
167	15	HIPP Charly	16.383	18.049	24.437	7	58.869
186	15	HIPP Charly	16.397	18.056	24.422	8	58.875
205	15	HIPP Charly	16.356	18.055	24.449	9	58.860
224	15	HIPP Charly	16.371	18.049	24.379	10	58.799
243	15	HIPP Charly	16.389	18.068	24.420	11	58.877
262	15	HIPP Charly	16.390	18.078	24.449	12	58.917
281	15	HIPP Charly	16.437	18.102	24.418	13	58.957
300	15	HIPP Charly	16.355	17.990	24.391	14	58.736
318	15	HIPP Charly	16.407	18.033	24.387	15	58.827
335	15	HIPP Charly	16.356	18.029	24.475	16	58.860
352	15	HIPP Charly	16.393	18.024	24.386	17	58.803
369	15	HIPP Charly	16.399	18.045	24.517	18	58.961
386	15	HIPP Charly	16.385	18.139	24.462	19	58.986
403	15	HIPP Charly	16.411	18.104	24.411	20	58.926
419							FINISH

N° / No. : 10 à 10

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
6	10	DOS SANTOS Bruno					START
27							START
36	10	DOS SANTOS Bruno	22.359	22.003	1:01.870		
59	10	DOS SANTOS Bruno	19.615	19.230	25.500	1	1:04.345
77	10	DOS SANTOS Bruno	16.616	18.527	24.792	2	59.935
97	10	DOS SANTOS Bruno	16.915	18.661	24.722	3	1:00.298
117	10	DOS SANTOS Bruno	16.435	18.339	24.932	4	59.706
136	10	DOS SANTOS Bruno	16.803	18.468	24.533	5	59.804
154	10	DOS SANTOS Bruno	16.484	18.287	25.174	6	59.945
173	10	DOS SANTOS Bruno	16.572	18.202	24.524	7	59.298
192	10	DOS SANTOS Bruno	16.487	18.057	24.627	8	59.171
211	10	DOS SANTOS Bruno	16.395	17.966	24.544	9	58.905

Championnat de France 2014 (1)

OSTRICOURT

ROTAX Master

Finale

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
420	15	HIPP Charly	16.424	18.100	24.921	21	59.445

**N° / No. : 19 à 19**

18	19	SACCO Olivier					
27							START
44	19	SACCO Olivier	21.904	22.256	59.347		
62	19	SACCO Olivier	19.086	19.303	26.210	1	1:04.599
81	19	SACCO Olivier	16.710	18.789	25.151	2	1:00.650
102	19	SACCO Olivier	16.811	18.725	25.092	3	1:00.628
122	19	SACCO Olivier	16.658	18.596	25.078	4	1:00.332
141	19	SACCO Olivier	16.514	18.319	25.146	5	59.979
160	19	SACCO Olivier	16.551	18.366	24.843	6	59.760
179	19	SACCO Olivier	16.561	18.334	25.112	7	1:00.007
198	19	SACCO Olivier	16.586	18.357	24.748	8	59.691
217	19	SACCO Olivier	16.578	18.168	24.805	9	59.551
236	19	SACCO Olivier	16.625	18.643	25.007	10	1:00.275
255	19	SACCO Olivier	16.579	18.325	24.837	11	59.741
275	19	SACCO Olivier	17.140	18.403	25.174	12	1:00.717
294	19	SACCO Olivier	16.661	18.203	24.812	13	59.676
313	19	SACCO Olivier	16.623	18.302	24.905	14	59.830
330	19	SACCO Olivier	16.654	18.326	24.654	15	59.634
347	19	SACCO Olivier	16.705	18.367	24.915	16	59.987
364	19	SACCO Olivier	16.644	18.285	24.812	17	59.741
381	19	SACCO Olivier	16.663	18.215	24.824	18	59.702
398	19	SACCO Olivier	16.598	18.293	24.839	19	59.730
415	19	SACCO Olivier	17.420	18.542	25.460	20	1:01.422
419							FINISH
432	19	SACCO Olivier	16.753	18.620	26.949	21	1:02.322

**N° / No. : 27 à 27**

13	27	TANGUY Philippe					
27							START
37	27	TANGUY Philippe	21.474	23.123	59.832		
61	27	TANGUY Philippe	19.010	19.643	26.299	1	1:04.952
79	27	TANGUY Philippe	16.618	18.515	24.767	2	59.900
99	27	TANGUY Philippe	16.390	18.617	24.843	3	59.850
119	27	TANGUY Philippe	17.358	18.510	25.222	4	1:01.090
138	27	TANGUY Philippe	16.414	18.432	24.847	5	59.693
157	27	TANGUY Philippe	16.449	18.344	24.709	6	59.502
176	27	TANGUY Philippe	16.349	18.241	24.696	7	59.286
195	27	TANGUY Philippe	16.407	18.249	24.816	8	59.472
213	27	TANGUY Philippe	16.502	18.332	24.614	9	59.448
232	27	TANGUY Philippe	16.446	18.276	24.723	10	59.445
251	27	TANGUY Philippe	16.459	18.280	24.662	11	59.401
270	27	TANGUY Philippe	16.459	18.329	24.546	12	59.334
289	27	TANGUY Philippe	16.400	18.232	24.686	13	59.318
308	27	TANGUY Philippe	16.490	18.357	24.763	14	59.610
325	27	TANGUY Philippe	16.457	18.294	24.692	15	59.443
342	27	TANGUY Philippe	16.663	18.234	24.648	16	59.545
359	27	TANGUY Philippe	16.489	18.233	24.636	17	59.358
375	27	TANGUY Philippe	16.601	18.223	24.625	18	59.449
392	27	TANGUY Philippe	16.514	18.228	24.549	19	59.291
409	27	TANGUY Philippe	16.527	18.214	24.474	20	59.215
419							FINISH
426	27	TANGUY Philippe	16.615	18.165	24.577	21	59.357

**N° / No. : 40 à 40**

9	40	BOUTELLER Yan					
27							START
30	40	BOUTELLER Yan	21.740	21.888	1:00.856		
52	40	BOUTELLER Yan	18.237	18.434	25.027	1	1:01.698
419							FINISH

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

**N° / No. : 50 à 50**

22	50	ALMY Mathieu					
27							START
45	50	ALMY Mathieu	23.207	21.858	57.409		
67	50	ALMY Mathieu	19.356	19.818	26.897	1	1:06.071
86	50	ALMY Mathieu	16.746	18.878	25.008	2	1:00.632
106	50	ALMY Mathieu	16.618	18.531	25.351	3	1:00.500
126	50	ALMY Mathieu	17.021	18.856	24.910	4	1:00.787
146	50	ALMY Mathieu	17.120	18.441	25.333	5	1:00.894
165	50	ALMY Mathieu	16.522	18.229	25.145	6	59.896
183	50	ALMY Mathieu	16.517	18.624	25.092	7	1:00.233
203	50	ALMY Mathieu	16.597	18.383	26.145	8	1:01.125
222	50	ALMY Mathieu	16.532	18.618	25.350	9	1:00.500
241	50	ALMY Mathieu	16.550	18.489	25.015	10	1:00.054
259	50	ALMY Mathieu	16.668	18.588	25.131	11	1:00.387
278	50	ALMY Mathieu	16.681	18.363	25.126	12	1:00.170
297	50	ALMY Mathieu	16.578	18.298	24.794	13	59.670
316	50	ALMY Mathieu	16.643	18.287	24.875	14	59.805
333	50	ALMY Mathieu	16.639	18.403	24.690	15	59.732
350	50	ALMY Mathieu	16.677	18.204	24.789	16	59.670
367	50	ALMY Mathieu	16.697	18.887	24.898	17	1:00.482
384	50	ALMY Mathieu	16.733	18.387	24.930	18	1:00.050
400	50	ALMY Mathieu	16.876	18.443	24.726	19	1:00.045
416	50	ALMY Mathieu	16.649	18.860	25.103	20	1:00.612
419							FINISH
433	50	ALMY Mathieu	16.615	18.479	25.308	21	1:00.402

**N° / No. : 53 à 53**

14	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas					
27							START
38	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	21.695	22.196	59.715		
56	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	18.617	18.917	25.262	1	1:02.796
76	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.883	18.773	25.277	2	1:00.933
95	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.694	18.382	24.636	3	59.712
115	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.722	18.250	24.875	4	59.847
134	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.679	18.187	24.578	5	59.444
153	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.705	18.240	24.587	6	59.532
172	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.707	18.105	24.673	7	59.485
191	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.696	18.278	24.629	8	59.603
210	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.656	18.129	24.632	9	59.417
230	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.978	18.318	24.687	10	59.983
249	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.614	18.178	24.572	11	59.364
268	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.645	18.179	24.560	12	59.384
287	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.602	18.168	24.479	13	59.249
306	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.580	18.197	24.519	14	59.296
323	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.612	18.254	24.747	15	59.613
340	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.655	18.183	24.607	16	59.445
357	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.642	18.294	24.566	17	59.502
374	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.691	18.185	24.724	18	59.600
391	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.744	18.251	24.612	19	59.607
408	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.780	18.186	24.593	20	59.559
419							FINISH
425	53	CAPPE DE BAILLON Nicolas	16.746	18.294	24.725	21	59.765

**N° / No. : 57 à 57**

24	57	PION Luky					
27							START
47	57	PION Luky	21.807	22.514	56.602		
68	57	PION Luky	19.243	20.141	26.769	1	1:06.153
87	57	PION Luky	16.635	18.781	25.161	2	1:00.577
107	57	PION Luky	16.683	18.772	25.214	3	1:00.669
125	57	PION Luky	16.579	18.585	24.971	4	1:00.135
144	57	PION Luky	16.679	18.373	25.044	5	1:00.096
164	57	PION Luky	16.622	18.509	25.541	6	1:00.672



Championnat de France 2014 (1)  
OSTRICOURT  
ROTAX Master  
Finale  
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
184	57	PION Luky	16.601	18.539	25.661	7	1:00.801
202	57	PION Luky	16.624	18.474	25.253	8	1:00.351
221	57	PION Luky	16.658	18.543	25.419	9	1:00.620
240	57	PION Luky	16.624	18.456	25.090	10	1:00.170
260	57	PION Luky	16.714	19.062	25.153	11	1:00.929
279	57	PION Luky	16.675	18.863	25.104	12	1:00.642
298	57	PION Luky	16.634	18.560	25.080	13	1:00.274
419							FINISH

N° / No. : 59 à 59

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
12	59	CULOT Jean Marie					
27							START
35	59	CULOT Jean Marie	22.598	21.948	59.900		
57	59	CULOT Jean Marie	18.854	18.835	25.583	1	1:03.272
75	59	CULOT Jean Marie	16.604	18.637	25.294	2	1:00.535
96	59	CULOT Jean Marie	16.972	18.620	24.712	3	1:00.304
116	59	CULOT Jean Marie	16.443	18.350	25.033	4	59.826
135	59	CULOT Jean Marie	16.873	18.282	24.651	5	59.806
155	59	CULOT Jean Marie	16.393	18.313	25.552	6	1:00.258
174	59	CULOT Jean Marie	16.622	18.574	24.649	7	59.845
193	59	CULOT Jean Marie	16.452	18.246	24.764	8	59.462
212	59	CULOT Jean Marie	16.376	18.242	24.754	9	59.372
231	59	CULOT Jean Marie	16.430	18.416	24.829	10	59.675
250	59	CULOT Jean Marie	16.385	18.435	24.564	11	59.384
269	59	CULOT Jean Marie	16.442	18.383	24.707	12	59.532
288	59	CULOT Jean Marie	16.443	18.335	24.616	13	59.394
307	59	CULOT Jean Marie	16.504	18.287	24.691	14	59.482
324	59	CULOT Jean Marie	16.478	18.498	24.756	15	59.732
341	59	CULOT Jean Marie	16.512	18.261	24.610	16	59.383
358	59	CULOT Jean Marie	16.453	18.280	24.738	17	59.471
376	59	CULOT Jean Marie	16.899	18.433	24.714	18	1:00.046
393	59	CULOT Jean Marie	16.417	18.295	24.586	19	59.298
410	59	CULOT Jean Marie	16.468	18.330	24.624	20	59.422
419							FINISH
427	59	CULOT Jean Marie	16.433	18.296	24.641	21	59.370

N° / No. : 70 à 70

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
23	70	DESINTOBIN Grégory					
27							START
48	70	DESINTOBIN Grégory	22.689	23.309	56.980		
69	70	DESINTOBIN Grégory	18.995	20.059	27.309	1	1:06.363
88	70	DESINTOBIN Grégory	16.795	19.185	25.480	2	1:01.460
109	70	DESINTOBIN Grégory	16.551	19.685	25.353	3	1:01.589
128	70	DESINTOBIN Grégory	16.731	18.589	25.117	4	1:00.437
147	70	DESINTOBIN Grégory	16.601	18.639	25.348	5	1:00.588
166	70	DESINTOBIN Grégory	16.624	18.713	25.276	6	1:00.613
185	70	DESINTOBIN Grégory	16.631	18.430	25.072	7	1:00.133
204	70	DESINTOBIN Grégory	16.703	18.470	25.121	8	1:00.294
223	70	DESINTOBIN Grégory	16.474	18.459	25.262	9	1:00.195
242	70	DESINTOBIN Grégory	16.475	18.516	25.057	10	1:00.048
261	70	DESINTOBIN Grégory	16.614	18.500	25.614	11	1:00.728
280	70	DESINTOBIN Grégory	16.515	18.500	25.446	12	1:00.461
299	70	DESINTOBIN Grégory	16.506	18.370	25.160	13	1:00.036
317	70	DESINTOBIN Grégory	16.671	18.544	25.026	14	1:00.241
334	70	DESINTOBIN Grégory	16.452	18.396	25.244	15	1:00.092
351	70	DESINTOBIN Grégory	16.720	18.631	25.400	16	1:00.751
368	70	DESINTOBIN Grégory	16.744	18.732	25.390	17	1:00.866
385	70	DESINTOBIN Grégory	16.648	18.403	25.052	18	1:00.103
402	70	DESINTOBIN Grégory	16.668	18.542	25.263	19	1:00.473
418	70	DESINTOBIN Grégory	16.630	18.701	25.422	20	1:00.753
419							FINISH
435	70	DESINTOBIN Grégory	16.604	19.285	25.793	21	1:01.682

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 71 à 71

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
15	71	MARTIN Michael					
27							START
40	71	MARTIN Michael	21.991	22.417	59.528		
58	71	MARTIN Michael	18.966	19.184	25.225	1	1:03.375
78	71	MARTIN Michael	17.155	18.477	24.928	2	1:00.560
98	71	MARTIN Michael	16.655	18.800	24.853	3	1:00.308
121	71	MARTIN Michael	17.677	18.841	25.411	4	1:01.929
140	71	MARTIN Michael	16.551	18.328	24.785	5	59.664
159	71	MARTIN Michael	16.575	18.226	24.909	6	59.710
178	71	MARTIN Michael	16.551	18.416	24.852	7	59.819
197	71	MARTIN Michael	16.691	18.301	24.635	8	59.627
216	71	MARTIN Michael	16.607	18.277	24.713	9	59.597
235	71	MARTIN Michael	16.610	18.156	25.148	10	59.914
254	71	MARTIN Michael	16.647	18.392	24.835	11	59.874
273	71	MARTIN Michael	16.770	18.458	24.745	12	59.973
292	71	MARTIN Michael	16.686	18.180	24.779	13	59.645
312	71	MARTIN Michael	16.957	18.332	25.342	14	1:00.631
329	71	MARTIN Michael	16.773	18.123	24.501	15	59.397
346	71	MARTIN Michael	16.609	18.201	24.619	16	59.429
363	71	MARTIN Michael	16.526	18.315	24.874	17	59.715
380	71	MARTIN Michael	16.811	18.241	25.873	18	1:00.925
397	71	MARTIN Michael	16.810	18.385	24.974	19	1:00.169
419							FINISH

N° / No. : 72 à 72

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
20	72	TRIBOULET Oswald					
27							START
42	72	TRIBOULET Oswald	22.651	22.024	58.296		
64	72	TRIBOULET Oswald	19.088	19.434	26.513	1	1:05.035
83	72	TRIBOULET Oswald	16.850	19.078	24.926	2	1:00.854
103	72	TRIBOULET Oswald	16.690	18.629	25.003	3	1:00.322
123	72	TRIBOULET Oswald	16.636	18.709	25.025	4	1:00.370
142	72	TRIBOULET Oswald	16.695	18.519	24.893	5	1:00.107
162	72	TRIBOULET Oswald	17.469	18.639	25.096	6	1:01.204
182	72	TRIBOULET Oswald	16.603	18.470	25.266	7	1:00.339
201	72	TRIBOULET Oswald	16.695	18.488	24.863	8	1:00.046
220	72	TRIBOULET Oswald	16.676	18.425	24.773	9	59.874
239	72	TRIBOULET Oswald	16.645	18.335	24.900	10	59.880
258	72	TRIBOULET Oswald	16.627	18.554	24.737	11	59.918
277	72	TRIBOULET Oswald	16.715	18.582	24.891	12	1:00.188
296	72	TRIBOULET Oswald	16.745	18.496	25.002	13	1:00.243
315	72	TRIBOULET Oswald	16.759	18.540	25.002	14	1:00.301
332	72	TRIBOULET Oswald	16.820	18.523	25.117	15	1:00.460
349	72	TRIBOULET Oswald	16.821	18.660	25.282	16	1:00.763
366	72	TRIBOULET Oswald	16.941	18.700	24.934	17	1:00.575
383	72	TRIBOULET Oswald	16.707	18.507	24.940	18	1:00.154
401	72	TRIBOULET Oswald	17.417	18.481	24.991	19	1:00.889
417	72	TRIBOULET Oswald	16.813	18.820	25.079	20	1:00.712
419							FINISH
434	72	TRIBOULET Oswald	16.844	18.592	25.076	21	1:00.512

N° / No. : 96 à 96

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
21	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M					
27							START
46	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M	22.727	22.963	57.544		
65	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M	18.953	19.909	26.577	1	1:05.439
84	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M	16.639	18.596	25.308	2	1:00.543
104	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M	16.623	18.530	25.577	3	1:00.730
124	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M	16.674	18.388	24.928	4	59.990
143	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M	16.601	18.214	25.039	5	59.854
161	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M	17.033	18.482	24.920	6	1:00.435
180	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M	16.599	18.272	25.023	7	59.894
200	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M	16.704	18.267	25.544	8	1:00.515

Championnat de France 2014 (1)  
 OSTRICOURT  
 ROTAX Master  
 Finale  
 Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
219	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M	16.607	18.283	25.048	9	59.938
238	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M	16.542	18.420	24.920	10	59.882
257	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M	16.581	18.213	24.849	11	59.643
276	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M	16.637	18.297	24.743	12	59.677
295	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M	16.586	18.122	24.786	13	59.494
314	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M	16.645	18.317	24.801	14	59.763
331	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M	16.602	18.326	24.761	15	59.689
348	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M	16.627	18.262	24.731	16	59.620
365	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M	16.512	18.289	25.095	17	59.896
382	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M	16.708	18.143	24.793	18	59.644
399	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M	16.606	18.230	24.774	19	59.610
414	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M	17.069	18.438	25.005	20	1:00.512
419							FINISH
431	96	DIEU DE BELLEFONTAINE M	16.833	18.336	25.159	21	1:00.328

Championnat de France 2014 (1)  
 OSTRICOURT  
 ROTAX Master  
 Finale  
 Tour par tour

Grille	15	2	5	10	4	3	40	11	59	27	53	71	6	8	19	9	72	96	50	70	57
--------	----	---	---	----	---	---	----	----	----	----	----	----	---	---	----	---	----	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.
Départ	15	5	4	40	2	10	11	3	59	27	53	6	71	19	8	72	9	50	96	57	70
Tour 1	15	5	4	40	11	2	3	53	59	71	10	8	27	19	6	72	96	9	50	57	70
Tour 2	15	5	11	4	2	59	53	10	71	27	8	19	6	72	96	9	50	57	70	3	
Tour 3	15	11	4	2	5	53	59	10	71	27	8	6	19	72	96	9	50	57	3	70	
Tour 4	15	11	4	2	5	53	59	10	8	27	6	71	19	72	96	57	50	3	70		
Tour 5	15	11	2	4	5	53	59	10	8	27	6	71	19	72	96	57	3	50	70		
Tour 6	15	11	2	5	4	53	10	59	8	27	6	71	19	96	72	3	57	50	70		
Tour 7	15	11	2	5	4	53	10	59	8	27	6	71	19	96	3	72	50	57	70		
Tour 8	15	11	2	5	4	53	10	59	8	27	6	71	19	3	96	72	57	50	70		
Tour 9	15	11	2	5	4	53	10	59	27	8	6	71	19	3	96	72	57	50	70		
Tour 10	15	11	2	5	4	10	53	59	27	8	6	71	19	3	96	72	57	50	70		
Tour 11	15	11	2	5	4	10	53	59	27	8	6	71	19	3	96	72	50	57	70		
Tour 12	15	11	2	5	4	10	53	59	27	8	6	71	3	19	96	72	50	57	70		
Tour 13	15	11	2	5	4	10	53	59	27	6	8	71	3	19	96	72	50	57	70		
Tour 14	15	11	2	5	4	10	53	59	27	6	8	3	71	19	96	72	50	70			
Tour 15	15	11	5	2	10	53	59	27	6	8	3	71	19	96	72	50	70				
Tour 16	15	11	2	5	10	53	59	27	6	8	3	71	19	96	72	50	70				
Tour 17	15	11	2	5	10	53	59	27	6	8	3	71	19	96	72	50	70				
Tour 18	15	11	2	5	10	53	27	59	6	8	3	71	19	96	72	50	70				
Tour 19	15	11	2	5	10	53	27	59	6	8	3	71	19	96	50	72	70				
Tour 20	15	11	2	5	10	53	27	59	6	8	3	96	19	50	72	70					
Tour 21	15	11	2	10	5	53	27	59	6	8	3	96	19	50	72	70					