

COUPE FRANCE 2014  
ANGERVILLE  
MINIKART  
Essais Chronométrés Groupe 5  
Classement de la séance

Cl	Num	Pilote	Crk	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Temps idéal	Temps	Ecart	Tour	Vitesse
1	71	CABIROU Loris	MIDI-PYRENEES	22.601	22.983	23.756	1:09.340	<b>1:09.340</b>		7	64,89
2	48	PECRIAUX Mathis	ILE-DE-FRANCE	22.892	23.730	23.806	1:10.428	<b>1:10.428</b>	+1.088	6	63,89
3	44	AUGEREAU Daniel-Scott	BRETAGNE-P.D.L.	23.180	23.826	23.797	1:10.803	<b>1:10.803</b>	+1.463	7	63,55
4	18	BERNARD Ethan	CENTRE	22.782	23.717	24.352	1:10.851	<b>1:10.851</b>	+1.511	7	63,51
5	26	BERNIER Victor	BRETAGNE-P.D.L.	22.766	24.219	24.001	1:10.986	<b>1:10.986</b>	+1.646	7	63,39
6	21	RIBIS Tom	MIDI-PYRENEES	22.463	24.487	24.195	1:11.145	<b>1:11.145</b>	+1.805	7	63,25
7	24	DUPONT Ilann	BOURGOGNE-F.C.	23.057	23.819	24.188	1:11.064	<b>1:11.416</b>	+2.076	7	63,01
8	12	MANGIN Arthur	CENTRE	23.040	23.808	24.361	1:11.209	<b>1:11.451</b>	+2.111	5	62,98
9	38	JAMEAS Tom	NORD-PICARDIE	22.606	24.958	24.311	1:11.875	<b>1:11.976</b>	+2.636	6	62,52
10	70	POTARD Maxence	BOURGOGNE-F.C.	22.903	24.849	24.666	1:12.418	<b>1:12.418</b>	+3.078	5	62,13
11	23	HAMON Ethan	ILE-DE-FRANCE	23.724	24.436	24.261	1:12.421	<b>1:12.841</b>	+3.501	6	61,77
12	32	CAVACO Luis	PACAC	23.195	24.535	25.211	1:12.941	<b>1:12.941</b>	+3.601	7	61,69
13	46	PISAK Louis	NORMANDIE	23.975	25.573	25.194	1:14.742	<b>1:14.742</b>	+5.402	6	60,20
14	50	PRIMAULT Théodore	LORRAINE-ALSACE	23.476	27.879	26.004	1:17.359	<b>1:18.919</b>	+9.579	6	57,02

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le chronométrage

Heure d'affichage

Le président du collège

COUPE FRANCE 2014  
ANGERVILLE  
MINIKART  
Essais Chronométrés Groupe 5  
Historique

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 12 à 12

1 START						
11	12	MANGIN Arthur				1
23	12	MANGIN Arthur	30.479	27.895	27.474	2 1:25.848
36	12	MANGIN Arthur	25.272	26.525	26.154	3 1:17.951
50	12	MANGIN Arthur	24.121	24.899	25.290	4 1:14.310
64	12	MANGIN Arthur	23.040	23.808	24.603	5 1:11.451
77	12	MANGIN Arthur	23.459	24.350	24.361	6 1:12.170
81						FINISH
90	12	MANGIN Arthur	23.207	24.086	24.362	7 1:11.655

N° / No. : 18 à 18

1 START						
12	18	BERNARD Ethan				1
26	18	BERNARD Ethan	29.740	27.739	27.318	2 1:24.797
38	18	BERNARD Ethan	25.995	27.013	26.405	3 1:19.413
52	18	BERNARD Ethan	24.313	25.194	26.018	4 1:15.525
66	18	BERNARD Ethan	23.826	24.444	25.081	5 1:13.351
80	18	BERNARD Ethan	23.478	23.969	24.724	6 1:12.171
81						FINISH
95	18	BERNARD Ethan	22.782	23.717	24.352	7 1:10.851

N° / No. : 21 à 21

1 START						
10	21	RIBIS Tom				1
24	21	RIBIS Tom	30.551	28.132	28.065	2 1:26.748
37	21	RIBIS Tom	26.241	26.941	26.252	3 1:19.434
51	21	RIBIS Tom	25.462	24.663	25.599	4 1:15.724
65	21	RIBIS Tom	23.910	25.394	25.049	5 1:14.353
79	21	RIBIS Tom	22.853	24.902	24.426	6 1:12.181
81						FINISH
94	21	RIBIS Tom	22.463	24.487	24.195	7 1:11.145

N° / No. : 23 à 23

1 START						
8	23	HAMON Ethan				1
22	23	HAMON Ethan	29.651	27.020	26.882	2 1:23.553
33	23	HAMON Ethan	24.238	26.825	27.688	3 1:18.751
47	23	HAMON Ethan	25.670	25.978	26.463	4 1:18.111
62	23	HAMON Ethan	24.310	25.394	27.749	5 1:17.453
76	23	HAMON Ethan	23.724	24.436	24.681	6 1:12.841
81						FINISH
93	23	HAMON Ethan	24.093	24.917	24.261	7 1:13.271

N° / No. : 24 à 24

1 START						
7	24	DUPONT Ilann				1
21	24	DUPONT Ilann	29.443	26.666	26.789	2 1:22.898
34	24	DUPONT Ilann	25.380	28.251	27.104	3 1:20.735
49	24	DUPONT Ilann	32.808	24.398	25.851	4 1:23.057
63	24	DUPONT Ilann	23.222	23.819	25.690	5 1:12.731
78	24	DUPONT Ilann	24.115	24.243	25.371	6 1:13.729
81						FINISH
92	24	DUPONT Ilann	23.057	24.171	24.188	7 1:11.416

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 26 à 26

1 START						
2	26	BERNIER Victor				1
16	26	BERNIER Victor	27.032	27.625	26.229	2 1:20.886
29	26	BERNIER Victor	25.658	27.202	26.216	3 1:19.076
43	26	BERNIER Victor	24.721	26.073	25.616	4 1:16.410
57	26	BERNIER Victor	24.208	25.500	24.568	5 1:14.276
71	26	BERNIER Victor	23.933	24.875	24.398	6 1:13.206
81						FINISH
86	26	BERNIER Victor	22.766	24.219	24.001	7 1:10.986

N° / No. : 32 à 32

1 START						
6	32	CAVACO Luis				1
20	32	CAVACO Luis	28.235	27.675	27.877	2 1:23.787
32	32	CAVACO Luis	25.859	26.817	28.662	3 1:21.338
46	32	CAVACO Luis	25.360	26.108	26.611	4 1:18.079
60	32	CAVACO Luis	24.083	25.511	25.787	5 1:15.381
75	32	CAVACO Luis	23.569	25.003	25.774	6 1:14.346
81						FINISH
91	32	CAVACO Luis	23.195	24.535	25.211	7 1:12.941

N° / No. : 38 à 38

1 START						
4	38	JAMEAS Tom				1
18	38	JAMEAS Tom	29.563	26.836	26.555	2 1:22.954
30	38	JAMEAS Tom	25.103	26.625	25.778	3 1:17.506
44	38	JAMEAS Tom	23.689	26.428	25.276	4 1:15.393
59	38	JAMEAS Tom	27.121	25.568	24.859	5 1:17.548
73	38	JAMEAS Tom	22.707	24.958	24.311	6 1:11.976
81						FINISH
88	38	JAMEAS Tom	22.606	25.198	24.479	7 1:12.283

N° / No. : 44 à 44

1 START						
3	44	AUGEREAU Daniel-Scott				1
17	44	AUGEREAU Daniel-Scott	29.018	26.936	25.678	2 1:21.632
31	44	AUGEREAU Daniel-Scott	25.343	30.730	24.826	3 1:20.899
45	44	AUGEREAU Daniel-Scott	23.905	25.712	25.052	4 1:14.669
58	44	AUGEREAU Daniel-Scott	24.627	25.267	24.207	5 1:14.101
72	44	AUGEREAU Daniel-Scott	23.421	24.980	24.249	6 1:12.650
81						FINISH
87	44	AUGEREAU Daniel-Scott	23.180	23.826	23.797	7 1:10.803

N° / No. : 46 à 46

1 START						
13	46	PISAK Louis				1
27	46	PISAK Louis	37.993	29.043	29.554	2 1:36.590
41	46	PISAK Louis	27.308	28.276	28.104	3 1:23.688
55	46	PISAK Louis	26.714	26.474	26.370	4 1:19.558
69	46	PISAK Louis	24.845	26.330	26.814	5 1:17.989
81						FINISH
84	46	PISAK Louis	23.975	25.573	25.194	6 1:14.742

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

**N° / No. : 48 à 48**

1							START
15	48	PECRIAUX Mathis				1	
28	48	PECRIAUX Mathis	26.085	29.118	25.942	2	1:21.145
42	48	PECRIAUX Mathis	24.468	24.781	24.737	3	1:13.986
56	48	PECRIAUX Mathis	23.705	24.584	24.545	4	1:12.834
70	48	PECRIAUX Mathis	23.076	24.183	23.832	5	1:11.091
81							FINISH
85	48	PECRIAUX Mathis	22.892	23.730	23.806	6	1:10.428

**N° / No. : 50 à 50**

1							START
9	50	PRIMAULT Théodore				1	
25	50	PRIMAULT Théodore	31.551	30.679	29.847	2	1:32.077
39	50	PRIMAULT Théodore	26.841	28.342	27.356	3	1:22.539
53	50	PRIMAULT Théodore	25.935	27.879	27.132	4	1:20.946
67	50	PRIMAULT Théodore	24.350	30.815	26.676	5	1:21.841
81							FINISH
83	50	PRIMAULT Théodore	23.476	29.439	26.004	6	1:18.919

**N° / No. : 70 à 70**

1							START
14	70	POTARD Maxence				1	
40	70	POTARD Maxence	26.736	1:21.412	26.456	2	2:14.604
54	70	POTARD Maxence	25.368	25.555	25.310	3	1:16.233
68	70	POTARD Maxence	23.410	28.835	25.208	4	1:17.453
81							FINISH
82	70	POTARD Maxence	22.903	24.849	24.666	5	1:12.418

**N° / No. : 71 à 71**

1							START
5	71	CABIROU Loris				1	
19	71	CABIROU Loris	29.450	27.662	27.479	2	1:24.591
35	71	CABIROU Loris	26.757	27.480	32.824	3	1:27.061
48	71	CABIROU Loris	25.206	25.288	25.904	4	1:16.398
61	71	CABIROU Loris	24.409	24.491	25.303	5	1:14.203
74	71	CABIROU Loris	23.134	24.031	24.723	6	1:11.888
81							FINISH
89	71	CABIROU Loris	22.601	22.983	23.756	7	1:09.340

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif