

COUPE FRANCE 2014
ANGERVILLE
MINIKART
Série C/D
Classement

Clt	Num	Pilote	Crk	Chassis/Moteur/Pneus	Tours	Ecart	M.Tour	Points
1	45	METTETAL Jules	CENTRE	OTK / ROTAX / VEGA	6		1:01.722	0
2	53	COSTA Valentin	ILE-DE-FRANCE	OTK / ROTAX / VEGA	6	+0.384	1:01.456	2
3	5	JAUBERT Mathys	PACAC	OK1 / ROTAX / VEGA	6	+1.135	1:01.567	3
4	41	LEMERAY Nolan	NORMANDIE	SODI / ROTAX / VEGA	6	+1.587	1:01.724	4
5	8	CRSPIN Guilhem	BRETAGNE-P.D.L.	SODI / ROTAX / VEGA	6	+4.741	1:02.348	5
6	56	ROCHE Arthur	CENTRE	OTK / ROTAX / VEGA	6	+5.439	1:02.636	6
7	6	SORET Rayhan	RHONE-ALPES	PRAGA / ROTAX / VEGA	6	+5.571	1:02.331	7
8	10	SAVRY Lucas	LANGUEDOC-ROUS	ALPHA / ROTAX / VEGA	6	+5.904	1:01.808	8
9	64	VIEIRA Alvaro	POITOU-CHARENTES	SODI / ROTAX / VEGA	6	+6.346	1:02.156	9
10	15	SPENLE Evan	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / VEGA	6	+6.398	1:01.983	10
11	55	GAZIL Ugo	RHONE-ALPES	OK1 / ROTAX / VEGA	6	+7.432	1:02.349	11
12	95	CAZALIS Eytan	PACAC	OK1 / ROTAX / VEGA	6	+7.438	1:02.402	12
13	9	MASSON Esteban	BRETAGNE-P.D.L.	SODI / ROTAX / VEGA	6	+7.775	1:02.611	13
14	60	SERRAVALLE Enzo	LORRAINE-ALSACE	SODI / ROTAX / VEGA	6	+9.005	1:02.682	14
15	59	SCHIN-OUA Greg	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / VEGA	6	+20.034	1:03.186	15
16	63	VAYRON Elliott	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / VEGA	6	+20.164	1:03.193	16
17	42	LENEUTRE Joran	NORMANDIE	SODI / ROTAX / VEGA	6	+20.373	1:02.456	17
18	16	LUMET Valentin	BRETAGNE-P.D.L.	SODI / ROTAX / VEGA	6	+21.432	1:02.962	18
19	54	RIVIERE Luca	ILE-DE-FRANCE	BIREL / ROTAX / VEGA	6	+22.111	1:02.465	19
20	33	CHIKHRADZE Luka	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / VEGA	6	+23.705	1:04.323	20
21	58	SCHEFFKNECHT Yoan	LORRAINE-ALSACE	OK1 / ROTAX / VEGA	6	+24.031	1:03.569	21
22	36	DEGOUVE Mathis	PACAC	ALPHA / ROTAX / VEGA	6	+25.874	1:03.915	22
23	39	JEANJEAN Nicolas	ILE-DE-FRANCE	BIREL / ROTAX / VEGA	6	+26.320	1:03.340	23
24	3	CATALA Sacha	LANGUEDOC-ROUS	ALPHA / ROTAX / VEGA	6	+32.364	1:05.101	24
25	74	MUTREL Tom	NORMANDIE	SODI / ROTAX / VEGA	6	+32.546	1:04.181	25
26	69	LOCATELLI Gina	PACAC	SODI / ROTAX / VEGA	6	+36.720	1:04.338	26
27	72	NAU Simon	CENTRE	BIREL / ROTAX / VEGA	1	+5 Tours	1:11.223	27

Meilleur tour: 53 COSTA Valentin - 1:01.456

Déclassé de la manche

34	CIONI Lorenzo	PACAC	OTK / ROTAX / VEGA	33
49	PECRIAUX Thiméo	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / VEGA	33

N° 34 Déclassé de la manche : dépassement sous drapeau jaune (Rapport n° 5)

N° 49 Déclassé de la manche : Le pilote a repris sa place après l'intervention d'un mécanicien Art 31 & 19 du RSN (Rapport n° 7)

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

COUPE FRANCE 2014
ANGERVILLE
MINIKART
Série C/D
Historique

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 3 à 3

29	3	CATALA Sacha					
58	3	CATALA Sacha	25.270	24.031	25.782		
87	3	CATALA Sacha	23.885	29.202	1:00.608		
91						START	
111	3	CATALA Sacha	28.928	39.394	1:03.846		
136	3	CATALA Sacha	24.706	22.335	23.609	1	1:10.650
175	3	CATALA Sacha	21.217	27.303	23.212	2	1:11.732
203	3	CATALA Sacha	20.770	21.025	23.306	3	1:05.101
232	3	CATALA Sacha	21.972	21.334	23.228	4	1:06.534
260	3	CATALA Sacha	20.850	21.181	23.410	5	1:05.441
263						FINISH	
289	3	CATALA Sacha	21.143	21.303	23.556	6	1:06.002

N° / No. : 5 à 5

9	5	JAUBERT Mathys					
37	5	JAUBERT Mathys	23.560	25.007	43.408		
66	5	JAUBERT Mathys	22.627	36.002	1:01.327		
91						START	
98	5	JAUBERT Mathys	25.339	43.599	1:06.097		
126	5	JAUBERT Mathys	22.778	20.496	22.202	1	1:05.476
155	5	JAUBERT Mathys	20.476	20.537	22.194	2	1:03.207
182	5	JAUBERT Mathys	19.858	20.138	22.077	3	1:02.073
210	5	JAUBERT Mathys	19.866	19.968	22.074	4	1:01.908
237	5	JAUBERT Mathys	19.474	20.187	21.907	5	1:01.568
263						FINISH	
266	5	JAUBERT Mathys	19.506	20.090	21.971	6	1:01.567

N° / No. : 6 à 6

17	6	SORET Rayhan					
44	6	SORET Rayhan	26.425	23.963	40.671		
72	6	SORET Rayhan	25.041	34.107	1:00.454		
91						START	
105	6	SORET Rayhan	27.109	42.890	1:04.993		
131	6	SORET Rayhan	23.260	21.112	22.422	1	1:06.794
159	6	SORET Rayhan	20.043	20.251	22.129	2	1:02.423
187	6	SORET Rayhan	19.869	20.607	22.177	3	1:02.653
215	6	SORET Rayhan	20.113	20.063	22.221	4	1:02.397
241	6	SORET Rayhan	20.352	20.136	22.373	5	1:02.861
263						FINISH	
270	6	SORET Rayhan	19.989	20.241	22.101	6	1:02.331

N° / No. : 8 à 8

6	8	CRESPIN Guilhem					
38	8	CRESPIN Guilhem	23.384	25.582	43.634		
74	8	CRESPIN Guilhem	23.826	34.664	1:02.639		
91						START	
100	8	CRESPIN Guilhem	26.042	41.511	1:05.923		
128	8	CRESPIN Guilhem	23.239	20.760	22.475	1	1:06.474
157	8	CRESPIN Guilhem	20.053	20.550	22.203	2	1:02.806
184	8	CRESPIN Guilhem	20.011	20.682	22.050	3	1:02.743
212	8	CRESPIN Guilhem	19.855	20.110	22.512	4	1:02.477
240	8	CRESPIN Guilhem	19.790	20.530	22.259	5	1:02.579
263						FINISH	
268	8	CRESPIN Guilhem	20.112	20.110	22.126	6	1:02.348

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 9 à 9

4	9	MASSON Esteban					
33	9	MASSON Esteban	22.559	25.815	43.879		
63	9	MASSON Esteban	22.163	35.951	1:01.810		
91						START	
96	9	MASSON Esteban	24.655	43.708	1:06.904		
129	9	MASSON Esteban	23.242	21.215	22.531	1	1:06.988
160	9	MASSON Esteban	20.486	20.432	22.594	2	1:03.512
189	9	MASSON Esteban	19.908	20.942	22.331	3	1:03.181
218	9	MASSON Esteban	20.179	20.296	22.398	4	1:02.873
247	9	MASSON Esteban	20.500	20.716	22.318	5	1:03.534
263						FINISH	
276	9	MASSON Esteban	19.858	20.411	22.342	6	1:02.611

N° / No. : 10 à 10

14	10	SAVRY Lucas					
54	10	SAVRY Lucas	31.879	23.713	38.338		
68	10	SAVRY Lucas	25.222	32.020	1:00.203		
91						START	
103	10	SAVRY Lucas	28.002	41.700	1:05.303		
134	10	SAVRY Lucas	24.056	21.364	22.343	1	1:07.763
163	10	SAVRY Lucas	20.236	20.266	22.152	2	1:02.654
190	10	SAVRY Lucas	20.299	20.258	22.026	3	1:02.583
217	10	SAVRY Lucas	19.907	20.135	21.995	4	1:02.037
242	10	SAVRY Lucas	20.403	20.479	22.394	5	1:03.276
263						FINISH	
271	10	SAVRY Lucas	19.809	19.956	22.043	6	1:01.808

N° / No. : 15 à 15

11	15	SPENLE Evan					
39	15	SPENLE Evan	24.132	24.669	43.337		
67	15	SPENLE Evan	22.676	36.059	1:01.072		
91						START	
99	15	SPENLE Evan	25.386	43.700	1:05.856		
130	15	SPENLE Evan	23.386	21.320	22.105	1	1:06.811
158	15	SPENLE Evan	19.964	20.340	22.175	2	1:02.479
185	15	SPENLE Evan	20.122	20.637	22.164	3	1:02.923
213	15	SPENLE Evan	19.762	20.174	22.690	4	1:02.626
245	15	SPENLE Evan	21.216	20.730	22.177	5	1:04.123
263						FINISH	
273	15	SPENLE Evan	19.921	20.020	22.042	6	1:01.983

N° / No. : 16 à 16

28	16	LUMET Valentin					
57	16	LUMET Valentin	22.074	23.634	36.804		
86	16	LUMET Valentin	27.596	31.233	1:00.122		
91						START	
118	16	LUMET Valentin	32.257	37.717	1:05.897		
144	16	LUMET Valentin	24.602	22.490	22.802	1	1:09.894
168	16	LUMET Valentin	21.025	22.105	22.603	2	1:05.733
196	16	LUMET Valentin	20.416	20.876	22.443	3	1:03.735
225	16	LUMET Valentin	21.274	20.541	22.631	4	1:04.446
253	16	LUMET Valentin	21.571	21.005	22.399	5	1:04.975
263						FINISH	
282	16	LUMET Valentin	19.980	20.468	22.514	6	1:02.962

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 33 à 33

15	33	CHIKHRADZE Luka					
45	33	CHIKHRADZE Luka	24.967	23.550	43.452		
77	33	CHIKHRADZE Luka	24.379	34.768	1:01.569		
91						START	
106	33	CHIKHRADZE Luka	26.427	41.913	1:05.535		
137	33	CHIKHRADZE Luka	24.314	23.389	23.611	1	1:11.314
165	33	CHIKHRADZE Luka	21.271	21.447	23.083	2	1:05.801
193	33	CHIKHRADZE Luka	20.721	21.007	23.017	3	1:04.745
222	33	CHIKHRADZE Luka	20.432	20.791	23.100	4	1:04.323
254	33	CHIKHRADZE Luka	22.246	21.566	22.828	5	1:06.640
263						FINISH	
284	33	CHIKHRADZE Luka	20.415	20.797	23.231	6	1:04.443

N° / No. : 34 à 34

25	34	CIONI Lorenzo					
52	34	CIONI Lorenzo	27.277	24.170	38.584		
76	34	CIONI Lorenzo	28.040	31.247	59.806		
91						START	
113	34	CIONI Lorenzo	29.241	41.085	1:04.732		
143	34	CIONI Lorenzo	25.761	23.145	23.098	1	1:12.004
167	34	CIONI Lorenzo	21.122	21.891	22.563	2	1:05.576
195	34	CIONI Lorenzo	20.560	20.586	22.401	3	1:03.547
224	34	CIONI Lorenzo	21.134	21.055	22.599	4	1:04.788
249	34	CIONI Lorenzo	20.545	20.425	22.247	5	1:03.217
263						FINISH	
278	34	CIONI Lorenzo	20.626	20.480	22.320	6	1:03.426

N° / No. : 36 à 36

26	36	DEGOUVE Mathis					
56	36	DEGOUVE Mathis	26.779	23.931	39.892		
79	36	DEGOUVE Mathis	26.939	31.493	59.618		
91						START	
116	36	DEGOUVE Mathis	31.848	45.973	57.350		
145	36	DEGOUVE Mathis	25.665	23.393	23.441	1	1:12.499
172	36	DEGOUVE Mathis	20.851	22.593	22.758	2	1:06.202
202	36	DEGOUVE Mathis	20.713	21.476	23.043	3	1:05.232
229	36	DEGOUVE Mathis	21.724	21.260	22.732	4	1:05.716
257	36	DEGOUVE Mathis	20.400	20.811	23.042	5	1:04.253
263						FINISH	
286	36	DEGOUVE Mathis	20.081	21.068	22.766	6	1:03.915

N° / No. : 39 à 39

27	39	JEANJEAN Nicolas					
55	39	JEANJEAN Nicolas	23.215	23.750	36.384		
80	39	JEANJEAN Nicolas	28.021	31.631	58.910		
91						START	
110	39	JEANJEAN Nicolas	32.901	38.295	1:02.960		
138	39	JEANJEAN Nicolas	23.520	24.367	23.038	1	1:10.925
176	39	JEANJEAN Nicolas	21.615	28.328	22.802	2	1:12.745
204	39	JEANJEAN Nicolas	20.563	20.675	22.658	3	1:03.896
231	39	JEANJEAN Nicolas	21.502	20.628	22.588	4	1:04.718
258	39	JEANJEAN Nicolas	20.363	20.562	22.415	5	1:03.340
263						FINISH	
287	39	JEANJEAN Nicolas	20.629	20.403	22.793	6	1:03.825

N° / No. : 41 à 41

8	41	LEMERAY Nolan					
36	41	LEMERAY Nolan	22.867	25.469	43.634		
64	41	LEMERAY Nolan	22.416	35.928	1:01.395		
91						START	
97	41	LEMERAY Nolan	25.337	43.342	1:06.358		
124	41	LEMERAY Nolan	22.174	20.728	22.184	1	1:05.086
152	41	LEMERAY Nolan	20.225	20.266	22.202	2	1:02.693
181	41	LEMERAY Nolan	19.700	20.365	22.660	3	1:02.725

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

209	41	LEMERAY Nolan	19.827	20.144	22.132	4	1:02.103
238	41	LEMERAY Nolan	19.588	20.575	21.984	5	1:02.147
263						FINISH	
267	41	LEMERAY Nolan	19.510	20.184	22.030	6	1:01.724

N° / No. : 42 à 42

19	42	LENEUTRE Joran					
46	42	LENEUTRE Joran	25.432	23.997	41.670		
73	42	LENEUTRE Joran	24.909	34.370	1:00.183		
91						START	
107	42	LENEUTRE Joran	25.908	44.250	1:04.927		
150	42	LENEUTRE Joran	23.922	28.712	24.150	1	1:16.784
173	42	LENEUTRE Joran	21.466	21.241	22.225	2	1:04.932
200	42	LENEUTRE Joran	20.050	20.847	22.736	3	1:03.633
227	42	LENEUTRE Joran	20.609	20.272	22.100	4	1:02.981
252	42	LENEUTRE Joran	20.532	20.617	22.076	5	1:03.225
263						FINISH	
281	42	LENEUTRE Joran	19.929	20.602	21.925	6	1:02.456

N° / No. : 45 à 45

7	45	METTETAL Jules					
34	45	METTETAL Jules	22.709	25.483	43.781		
62	45	METTETAL Jules	21.619	36.467	1:01.644		
91						START	
93	45	METTETAL Jules	24.863	43.566	1:06.720		
122	45	METTETAL Jules	21.978	20.549	22.223	1	1:04.750
151	45	METTETAL Jules	19.914	20.268	22.258	2	1:02.440
179	45	METTETAL Jules	19.740	20.157	22.143	3	1:02.040
207	45	METTETAL Jules	19.687	20.217	22.255	4	1:02.159
235	45	METTETAL Jules	19.615	20.109	22.157	5	1:01.881
263						FINISH	
264	45	METTETAL Jules	19.689	19.999	22.034	6	1:01.722

N° / No. : 49 à 49

30	49	PECRIAUX Thiméo					
59	49	PECRIAUX Thiméo	25.367	23.810	25.886		
75	49	PECRIAUX Thiméo	23.906	29.027	57.732		
91						START	
115	49	PECRIAUX Thiméo	30.066	41.099	1:04.663		
142	49	PECRIAUX Thiméo	25.468	22.507	23.287	1	1:11.262
169	49	PECRIAUX Thiméo	21.904	22.058	22.779	2	1:06.741
199	49	PECRIAUX Thiméo	21.256	21.492	23.009	3	1:05.757
230	49	PECRIAUX Thiméo	21.427	22.116	23.125	4	1:06.668
259	49	PECRIAUX Thiméo	20.652	21.641	23.075	5	1:05.368
263						FINISH	
288	49	PECRIAUX Thiméo	20.766	21.240	22.981	6	1:04.987

N° / No. : 53 à 53

5	53	COSTA Valentin					
35	53	COSTA Valentin	22.781	25.713	43.743		
65	53	COSTA Valentin	22.308	36.044	1:01.621		
91						START	
95	53	COSTA Valentin	25.045	43.515	1:06.580		
125	53	COSTA Valentin	22.334	20.779	22.304	1	1:05.417
153	53	COSTA Valentin	20.110	20.350	22.045	2	1:02.505
180	53	COSTA Valentin	19.721	20.389	22.233	3	1:02.343
208	53	COSTA Valentin	19.678	20.193	22.101	4	1:01.972
236	53	COSTA Valentin	19.489	20.094	21.935	5	1:01.518
263						FINISH	
265	53	COSTA Valentin	19.430	20.151	21.875	6	1:01.456

N° / No. : 54 à 54

21	54	RIVIERE Luca					
50	54	RIVIERE Luca	25.718	23.895	41.431		



Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
88	54	RIVIERE Luca	26.715	32.478	1:04.277		
91							START
112	54	RIVIERE Luca	24.528	41.505	1:04.864		
141	54	RIVIERE Luca	25.338	23.136	22.714	1	1:11.188
174	54	RIVIERE Luca	21.558	25.880	22.609	2	1:10.047
201	54	RIVIERE Luca	20.177	20.671	22.627	3	1:03.475
228	54	RIVIERE Luca	21.582	21.081	22.667	4	1:05.330
256	54	RIVIERE Luca	19.920	20.257	22.288	5	1:02.465
263							FINISH
283	54	RIVIERE Luca	20.509	20.044	21.921	6	1:02.474

N° / No. : 55 à 55

13	55	GAZIL Ugo					
41	55	GAZIL Ugo	24.303	25.127	42.674		
70	55	GAZIL Ugo	22.542	36.210	1:01.020		
91							START
104	55	GAZIL Ugo	25.284	43.954	1:05.566		
132	55	GAZIL Ugo	23.268	21.769	22.328	1	1:07.365
161	55	GAZIL Ugo	20.124	20.308	22.545	2	1:02.977
188	55	GAZIL Ugo	19.798	20.411	22.263	3	1:02.472
216	55	GAZIL Ugo	19.845	20.202	22.302	4	1:02.349
244	55	GAZIL Ugo	20.797	20.399	22.370	5	1:03.566
263							FINISH
274	55	GAZIL Ugo	20.074	20.445	22.525	6	1:03.044

N° / No. : 56 à 56

3	56	ROCHE Arthur					
32	56	ROCHE Arthur	22.438	26.065	43.903		
61	56	ROCHE Arthur	21.620	36.335	1:01.847		
91							START
94	56	ROCHE Arthur	24.324	43.883	1:07.039		
123	56	ROCHE Arthur	21.744	21.151	22.280	1	1:05.175
154	56	ROCHE Arthur	21.033	20.554	22.301	2	1:03.888
183	56	ROCHE Arthur	20.229	20.432	22.254	3	1:02.915
211	56	ROCHE Arthur	19.914	20.319	22.403	4	1:02.636
239	56	ROCHE Arthur	19.735	20.860	22.241	5	1:02.836
263							FINISH
269	56	ROCHE Arthur	20.747	20.169	22.176	6	1:03.092

N° / No. : 58 à 58

24	58	SCHEFFKNECHT Yoan					
53	58	SCHEFFKNECHT Yoan	27.544	24.362	38.911		
90	58	SCHEFFKNECHT Yoan	27.656	31.516	1:05.582		
91							START
114	58	SCHEFFKNECHT Yoan	25.963	48.819	54.884		
140	58	SCHEFFKNECHT Yoan	25.028	22.675	22.798	1	1:10.501
166	58	SCHEFFKNECHT Yoan	21.847	22.029	22.717	2	1:06.593
194	58	SCHEFFKNECHT Yoan	20.211	20.876	22.482	3	1:03.569
221	58	SCHEFFKNECHT Yoan	20.859	20.857	22.528	4	1:04.244
255	58	SCHEFFKNECHT Yoan	22.964	21.056	22.900	5	1:06.920
263							FINISH
285	58	SCHEFFKNECHT Yoan	21.086	20.876	22.536	6	1:04.498

N° / No. : 59 à 59

18	59	SCHIN-OUA Greg					
49	59	SCHIN-OUA Greg	25.805	23.811	42.122		
84	59	SCHIN-OUA Greg	32.072	27.282	1:01.432		
91							START
121	59	SCHIN-OUA Greg	26.769	41.514	1:10.849		
147	59	SCHIN-OUA Greg	23.569	22.383	22.750	1	1:08.702
170	59	SCHIN-OUA Greg	20.929	21.452	22.565	2	1:04.946
197	59	SCHIN-OUA Greg	20.289	20.689	22.208	3	1:03.186
223	59	SCHIN-OUA Greg	20.616	20.634	22.438	4	1:03.688
251	59	SCHIN-OUA Greg	21.135	20.499	22.161	5	1:03.795
263							FINISH
279	59	SCHIN-OUA Greg	20.706	20.575	22.113	6	1:03.394

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 60 à 60

12	60	SERRAVALLE Enzo					
42	60	SERRAVALLE Enzo	24.343	24.612	43.430		
69	60	SERRAVALLE Enzo	24.229	34.687	1:00.929		
91							START
101	60	SERRAVALLE Enzo	25.834	43.014	1:05.744		
135	60	SERRAVALLE Enzo	24.506	21.501	22.596	1	1:08.603
164	60	SERRAVALLE Enzo	20.153	20.632	22.412	2	1:03.197
192	60	SERRAVALLE Enzo	20.070	20.967	22.240	3	1:03.277
220	60	SERRAVALLE Enzo	19.946	20.353	22.383	4	1:02.682
248	60	SERRAVALLE Enzo	19.980	20.408	22.491	5	1:02.879
263							FINISH
277	60	SERRAVALLE Enzo	19.860	20.622	22.298	6	1:02.780

N° / No. : 63 à 63

20	63	VAYRON Elliott					
48	63	VAYRON Elliott	26.069	23.672	41.463		
71	63	VAYRON Elliott	28.270	31.042	59.545		
91							START
109	63	VAYRON Elliott	25.335	45.313	1:04.883		
146	63	VAYRON Elliott	27.849	22.713	23.485	1	1:14.407
171	63	VAYRON Elliott	21.562	21.460	22.428	2	1:05.450
198	63	VAYRON Elliott	20.554	20.599	22.040	3	1:03.193
226	63	VAYRON Elliott	20.683	20.694	22.814	4	1:04.191
250	63	VAYRON Elliott	20.682	20.560	21.952	5	1:03.194
263							FINISH
280	63	VAYRON Elliott	20.822	20.671	21.945	6	1:03.438

N° / No. : 64 à 64

2	64	VIEIRA Alvaro					
31	64	VIEIRA Alvaro	22.109	26.279	44.054		
60	64	VIEIRA Alvaro	21.291	36.699	1:02.132		
91							START
92	64	VIEIRA Alvaro	23.846	44.165	1:07.315		
127	64	VIEIRA Alvaro	22.876	20.962	22.463	1	1:06.301
156	64	VIEIRA Alvaro	20.147	20.622	22.349	2	1:03.118
186	64	VIEIRA Alvaro	20.006	20.677	22.582	3	1:03.265
214	64	VIEIRA Alvaro	20.086	20.123	22.401	4	1:02.610
243	64	VIEIRA Alvaro	20.749	20.478	22.668	5	1:03.895
263							FINISH
272	64	VIEIRA Alvaro	19.879	20.004	22.273	6	1:02.156

N° / No. : 69 à 69

22	69	LOCATELLI Gina					
51	69	LOCATELLI Gina	27.644	24.398	38.962		
83	69	LOCATELLI Gina	27.363	31.865	1:01.119		
91							START
117	69	LOCATELLI Gina	29.472	39.664	1:06.213		
148	69	LOCATELLI Gina	25.541	24.262	24.408	1	1:14.211
178	69	LOCATELLI Gina	21.550	26.771	23.843	2	1:12.164
206	69	LOCATELLI Gina	21.384	21.453	23.562	3	1:06.399
234	69	LOCATELLI Gina	20.824	20.984	23.185	4	1:04.993
262	69	LOCATELLI Gina	20.605	20.945	22.788	5	1:04.338
263							FINISH
291	69	LOCATELLI Gina	21.490	21.380	23.073	6	1:05.943

N° / No. : 72 à 72

16	72	NAU Simon					
47	72	NAU Simon	25.791	23.250	42.909		
81	72	NAU Simon	26.292	33.059	1:01.675		
91							START
108	72	NAU Simon	26.493	41.572	1:05.583		
139	72	NAU Simon	25.382	23.031	22.810	1	1:11.223
263							FINISH



Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 74 à 74

10	74	MUTREL Tom					
40	74	MUTREL Tom	23.843	24.939	43.602		
78	74	MUTREL Tom	24.066	34.593	1:03.202		
91						START	
119	74	MUTREL Tom	26.508	42.637	1:08.435		
149	74	MUTREL Tom	24.606	23.839	24.282	1	1:12.727
177	74	MUTREL Tom	21.745	23.311	22.877	2	1:07.933
205	74	MUTREL Tom	20.713	20.936	22.532	3	1:04.181
233	74	MUTREL Tom	21.448	21.259	23.143	4	1:05.850
261	74	MUTREL Tom	21.004	21.190	23.339	5	1:05.533
263						FINISH	
290	74	MUTREL Tom	21.134	21.224	23.548	6	1:05.906

N° / No. : 95 à 95

23	95	CAZALIS Eytan					
43	95	CAZALIS Eytan	25.568	23.944	39.283		
89	95	CAZALIS Eytan	24.767	34.241	1:06.310		
91						START	
102	95	CAZALIS Eytan	26.506	37.509	1:05.180		
133	95	CAZALIS Eytan	23.860	21.335	22.327	1	1:07.522
162	95	CAZALIS Eytan	20.186	20.374	22.301	2	1:02.861
191	95	CAZALIS Eytan	20.596	20.436	22.148	3	1:03.180
219	95	CAZALIS Eytan	20.027	20.348	22.027	4	1:02.402
246	95	CAZALIS Eytan	20.251	20.478	22.216	5	1:02.945
263						FINISH	
275	95	CAZALIS Eytan	20.114	20.277	22.377	6	1:02.768

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

COUPE FRANCE 2014
 ANGERVILLE
 MINIKART
 Série C/D
 Tour par tour

Grille	64	56	9	45	53	41	5	8	15	74	55	60	95	10	6	33	42	72	63	59	54	69	34	58	49	36	39	3	0	16
--------	----	----	---	----	----	----	---	---	----	----	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
Départ	56	64	45	9	41	53	8	5	15	60	55	95	10	6	42	33	63	72	39	3	54	34	58	49	36	69	16	74	59	
Tour 1	45	56	41	53	5	64	8	9	15	6	55	95	10	60	3	33	39	72	58	54	49	34	16	36	63	59	69	74	42	
Tour 2	45	41	53	56	5	64	8	15	6	9	55	95	10	60	33	58	34	16	49	59	63	36	42	54	3	39	74	69		
Tour 3	45	53	41	5	56	8	15	64	6	55	9	10	95	60	33	58	34	16	59	63	49	42	54	36	3	39	74	69		
Tour 4	45	53	41	5	56	8	15	64	6	10	55	9	95	60	58	33	59	34	16	63	42	54	36	49	39	3	74	69		
Tour 5	45	53	5	41	56	8	6	10	64	55	15	95	9	60	34	59	63	42	16	33	58	54	36	39	49	3	74	69		
Tour 6	45	53	5	41	8	56	6	10	64	15	55	95	9	60	34	59	63	42	16	54	33	58	36	39	49	3	74	69		