



Championnat de France 2014 (2)

LAVELANET

CADET

Série C/D

Classement

Cl	Num	Pilote	Crk	Chassis/Moteur/Pneus	Tours	Ecart	M.Tour	Points
1	1	POURCHAIRE Théo	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	11		1:00.917	0
2	41	PEISSELMON Timothy	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	11	+2.199	1:00.986	2
3	93	DIAS Xavier	ILE-DE-FRANCE	ALPHA / ROTAX / B'STONE	11	+3.003	1:01.019	3
4	5	ETEKI Adam	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	11	+9.273	1:01.148	4
5	24	MARTINS Victor	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / B'STONE	11	+9.955	1:01.334	5
6	3	HEEREBOUT Romann	MIDI-PYRENEES	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	11	+10.509	1:01.395	6
7	17	SABIN Maxime	BRETAGNE-P.D.L.	OTK / ROTAX / B'STONE	11	+10.703	1:00.625	7
8	8	WANEGUE Vincent	ILE-DE-FRANCE	BIREL / ROTAX / B'STONE	11	+11.512	1:01.369	8
9	10	NOUET Théo	BRETAGNE-P.D.L.	SODI / ROTAX / B'STONE	11	+13.283	1:01.454	9
10	33	VENIER Jonas	LANGUEDOC-ROUS.	OTK / ROTAX / B'STONE	11	+17.087	1:01.641	10
11	9	BERTRAND William	ILE-DE-FRANCE	OTK / ROTAX / B'STONE	11	+17.609	1:01.837	11
12	4	DA SILVA Damien	RHONE-ALPES	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	11	+18.232	1:02.017	12
13	61	MOREL Thomas	NORMANDIE	OTK / ROTAX / B'STONE	11	+18.847	1:01.780	13
14	27	MUCKLEY Lucas	AUVERGNE	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	11	+20.756	1:01.873	14
15	44	BROCHARD Gautier	BRETAGNE-P.D.L.	SODI / ROTAX / B'STONE	11	+21.771	1:02.163	15
16	13	LOISON Gwenaël	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / B'STONE	11	+23.794	1:01.966	16
17	45	CAMMAS Jérémy	MIDI-PYRENEES	OTK / ROTAX / B'STONE	11	+25.032	1:02.177	17
18	16	BOREAU Colin	POITOU-CHARENTES	OTK / ROTAX / B'STONE	11	+25.280	1:02.399	18
19	23	VINCENT Clovis	BOURGOGNE-F.C.	OTK / ROTAX / B'STONE	11	+25.536	1:02.160	19
20	46	CHOVET Pierre-Louis	PACAC	OTK / ROTAX / B'STONE	11	+25.847	1:02.051	20
21	54	MOUZON Jérôme	RHONE-ALPES	OK1 / ROTAX / B'STONE	11	+27.388	1:02.492	21
22	55	BENSALEM Kaym	AUVERGNE	OTK / ROTAX / B'STONE	11	+29.772	1:02.470	22
23	50	DURIANI Pierre Francois	AQUITAINE	SODI / ROTAX / B'STONE	11	+30.137	1:02.516	23
24	32	NICOLINO Henri-Jean	ILE-DE-FRANCE	ART GP / ROTAX / B'STONE	4	+7 Tours	1:03.208	24

Meilleur tour: 17 SABIN Maxime - 1:00.625

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège





Championnat de France 2014 (2)

LAVELANET

CADET

Série C/D

Historique

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 1 à 1

1 START						
4	1	POURCHAIRE Théo		43.572	44.339	
26	1	POURCHAIRE Théo	17.720	27.837	18.348	1:03.905
50	1	POURCHAIRE Théo	16.248	27.005	18.159	1:01.412
74	1	POURCHAIRE Théo	16.198	26.785	18.170	1:01.153
98	1	POURCHAIRE Théo	16.067	26.891	18.115	1:01.073
122	1	POURCHAIRE Théo	16.017	26.814	18.156	1:00.987
145	1	POURCHAIRE Théo	16.084	26.939	18.093	1:01.116
168	1	POURCHAIRE Théo	16.076	26.929	18.130	1:01.135
191	1	POURCHAIRE Théo	16.109	26.851	18.237	1:01.197
214	1	POURCHAIRE Théo	16.050	26.739	18.128	1:00.917
237	1	POURCHAIRE Théo	16.026	26.820	18.162	1:01.008
260						FINISH
261	1	POURCHAIRE Théo	16.049	26.724	18.158	1:00.931

N° / No. : 3 à 3

1 START						
6	3	HEEREBOUT Romann		43.616	44.317	
30	3	HEEREBOUT Romann	17.972	29.392	19.031	1:06.395
56	3	HEEREBOUT Romann	16.338	29.443	18.447	1:04.228
80	3	HEEREBOUT Romann	16.171	27.307	18.288	1:01.766
103	3	HEEREBOUT Romann	16.205	27.851	18.308	1:02.364
127	3	HEEREBOUT Romann	16.132	27.132	18.386	1:01.650
150	3	HEEREBOUT Romann	16.230	26.942	18.332	1:01.504
173	3	HEEREBOUT Romann	16.144	26.889	18.364	1:01.397
196	3	HEEREBOUT Romann	16.155	26.995	18.245	1:01.395
219	3	HEEREBOUT Romann	16.165	27.031	18.316	1:01.512
242	3	HEEREBOUT Romann	16.097	27.080	18.263	1:01.440
260						FINISH
266	3	HEEREBOUT Romann	16.082	27.077	18.310	1:01.469

N° / No. : 4 à 4

1 START						
10	4	DA SILVA Damien		43.971	43.932	
34	4	DA SILVA Damien	18.400	29.919	18.970	1:07.289
58	4	DA SILVA Damien	16.304	28.471	18.912	1:03.687
82	4	DA SILVA Damien	16.328	27.502	18.562	1:02.392
106	4	DA SILVA Damien	16.252	27.977	18.476	1:02.705
130	4	DA SILVA Damien	16.286	27.282	18.671	1:02.239
154	4	DA SILVA Damien	16.267	27.236	18.684	1:02.187
177	4	DA SILVA Damien	16.183	27.243	18.591	1:02.017
202	4	DA SILVA Damien	17.192	27.842	18.471	1:03.505
225	4	DA SILVA Damien	16.230	27.476	18.508	1:02.214
248	4	DA SILVA Damien	16.224	27.424	18.525	1:02.173
260						FINISH
272	4	DA SILVA Damien	16.180	27.225	18.668	1:02.073

N° / No. : 5 à 5

1 START						
8	5	ETEKI Adam		43.831	44.130	
32	5	ETEKI Adam	17.905	30.147	18.763	1:06.815
55	5	ETEKI Adam	16.275	28.634	18.398	1:03.307

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

79	5	ETEKI Adam	16.160	27.335	18.412	3	1:01.907
102	5	ETEKI Adam	16.102	27.948	18.356	4	1:02.406
126	5	ETEKI Adam	16.070	26.902	18.212	5	1:01.184
149	5	ETEKI Adam	16.209	26.876	18.374	6	1:01.459
172	5	ETEKI Adam	16.018	27.015	18.272	7	1:01.305
194	5	ETEKI Adam	16.070	27.216	18.346	8	1:01.632
217	5	ETEKI Adam	16.064	26.885	18.199	9	1:01.148
240	5	ETEKI Adam	16.124	26.864	18.273	10	1:01.261
260							FINISH
264	5	ETEKI Adam	16.165	26.789	18.310	11	1:01.264

N° / No. : 8 à 8

1 START							
9	8	WANEGUE Vincent		43.605	43.924		
33	8	WANEGUE Vincent	18.415	29.805	18.725	1	1:06.945
57	8	WANEGUE Vincent	16.369	28.996	18.597	2	1:03.962
81	8	WANEGUE Vincent	16.296	27.310	18.440	3	1:02.046
104	8	WANEGUE Vincent	16.428	27.475	18.278	4	1:02.181
128	8	WANEGUE Vincent	16.161	26.941	18.357	5	1:01.459
151	8	WANEGUE Vincent	16.215	26.912	18.242	6	1:01.369
174	8	WANEGUE Vincent	16.163	27.073	18.290	7	1:01.526
197	8	WANEGUE Vincent	16.279	26.993	18.283	8	1:01.555
220	8	WANEGUE Vincent	16.274	26.961	18.252	9	1:01.487
243	8	WANEGUE Vincent	16.178	27.043	18.175	10	1:01.396
260							FINISH
268	8	WANEGUE Vincent	16.111	27.550	18.304	11	1:01.965

N° / No. : 9 à 9

1 START							
11	9	BERTRAND William		43.696	43.691		
35	9	BERTRAND William	18.521	29.634	20.329	1	1:08.484
59	9	BERTRAND William	16.452	27.770	18.762	2	1:02.984
84	9	BERTRAND William	16.383	27.577	18.520	3	1:02.480
107	9	BERTRAND William	16.300	27.344	18.625	4	1:02.269
131	9	BERTRAND William	16.233	27.426	18.576	5	1:02.235
155	9	BERTRAND William	16.209	27.633	18.441	6	1:02.283
178	9	BERTRAND William	16.214	27.199	18.424	7	1:01.837
200	9	BERTRAND William	16.801	27.336	18.546	8	1:02.683
224	9	BERTRAND William	16.342	27.783	18.442	9	1:02.567
247	9	BERTRAND William	16.278	27.371	18.418	10	1:02.067
260							FINISH
271	9	BERTRAND William	16.258	27.173	18.485	11	1:01.916

N° / No. : 10 à 10

1 START							
24	10	NOUET Théo		42.518	43.158		
40	10	NOUET Théo	18.408	30.530	18.759	1	1:07.697
60	10	NOUET Théo	16.396	27.552	18.332	2	1:02.280
83	10	NOUET Théo	16.198	27.164	18.407	3	1:01.769
105	10	NOUET Théo	16.146	27.504	18.362	4	1:02.012
129	10	NOUET Théo	16.160	26.950	18.363	5	1:01.473
152	10	NOUET Théo	16.183	26.965	18.310	6	1:01.458
175	10	NOUET Théo	16.109	27.047	18.298	7	1:01.454
198	10	NOUET Théo	16.211	26.966	18.353	8	1:01.530
222	10	NOUET Théo	16.092	27.817	18.337	9	1:02.246





Championnat de France 2014/2015
LAVELANET

CADET

Série C/D

Historique



Commission Régionale de Karting
Midi-Pyrénées



Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
146	41	PEISSELON Timothy	16.151	26.952	18.205	6	1:01.308
169	41	PEISSELON Timothy	16.040	26.730	18.228	7	1:00.998
192	41	PEISSELON Timothy	16.097	26.785	18.216	8	1:01.098
215	41	PEISSELON Timothy	16.059	26.808	18.192	9	1:01.059
238	41	PEISSELON Timothy	16.050	26.795	18.141	10	1:00.986
260		FINISH					
262	41	PEISSELON Timothy	16.123	26.867	18.239	11	1:01.229

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
236	50	DURIANI Pierre Francois	16.433	27.678	18.630	9	1:02.741
259	50	DURIANI Pierre Francois	16.315	27.637	18.727	10	1:02.679
260		FINISH					
283	50	DURIANI Pierre Francois	16.476	27.531	18.509	11	1:02.516

N° / No. : 44 à 44

1	START
17	44 BROCHARD Gautier 43.763 43.946
36	44 BROCHARD Gautier 18.740 29.600 19.323 1 1:07.663
61	44 BROCHARD Gautier 16.496 28.703 18.783 2 1:03.982
85	44 BROCHARD Gautier 16.322 27.672 18.599 3 1:02.593
110	44 BROCHARD Gautier 16.387 27.992 18.746 4 1:03.125
134	44 BROCHARD Gautier 16.251 27.688 18.652 5 1:02.591
157	44 BROCHARD Gautier 16.333 27.579 18.612 6 1:02.524
181	44 BROCHARD Gautier 16.412 27.562 18.535 7 1:02.509
204	44 BROCHARD Gautier 16.238 27.892 18.884 8 1:03.014
228	44 BROCHARD Gautier 16.627 27.428 18.535 9 1:02.590
251	44 BROCHARD Gautier 16.246 27.344 18.573 10 1:02.163
260	FINISH
275	44 BROCHARD Gautier 16.313 27.248 18.676 11 1:02.237

N° / No. : 54 à 54

1	START
22	54 MOUZON Jérôme 42.775 43.519
46	54 MOUZON Jérôme 19.357 32.275 18.857 1 1:10.489
70	54 MOUZON Jérôme 16.554 28.054 18.778 2 1:03.386
94	54 MOUZON Jérôme 16.415 27.969 18.725 3 1:03.109
118	54 MOUZON Jérôme 16.488 27.383 18.621 4 1:02.492
142	54 MOUZON Jérôme 16.417 28.017 18.841 5 1:03.275
165	54 MOUZON Jérôme 16.486 27.362 18.797 6 1:02.645
188	54 MOUZON Jérôme 16.413 27.569 18.809 7 1:02.791
211	54 MOUZON Jérôme 16.530 27.528 18.747 8 1:02.805
234	54 MOUZON Jérôme 16.483 27.755 18.773 9 1:03.011
257	54 MOUZON Jérôme 16.455 27.714 18.878 10 1:03.047
260	FINISH
281	54 MOUZON Jérôme 16.456 27.550 18.744 11 1:02.750

N° / No. : 45 à 45

1	START
20	45 CAMMAS Jérémy 43.132 43.593
45	45 CAMMAS Jérémy 19.334 32.141 19.109 1 1:10.584
69	45 CAMMAS Jérémy 16.603 27.868 18.900 2 1:03.371
93	45 CAMMAS Jérémy 16.517 27.609 18.713 3 1:02.839
117	45 CAMMAS Jérémy 16.295 27.430 18.738 4 1:02.463
141	45 CAMMAS Jérémy 16.270 27.548 18.624 5 1:02.442
163	45 CAMMAS Jérémy 16.247 27.430 18.528 6 1:02.205
186	45 CAMMAS Jérémy 16.364 27.412 18.567 7 1:02.343
209	45 CAMMAS Jérémy 16.246 27.336 18.595 8 1:02.177
232	45 CAMMAS Jérémy 16.597 28.185 19.003 9 1:03.785
253	45 CAMMAS Jérémy 16.387 27.930 18.728 10 1:03.045
260	FINISH
277	45 CAMMAS Jérémy 16.409 27.243 18.818 11 1:02.470

N° / No. : 55 à 55

1	START
13	55 BENSELEM Kaym 43.926 43.906
48	55 BENSELEM Kaym 19.154 38.292 19.073 1 1:16.519
72	55 BENSELEM Kaym 16.584 27.962 18.731 2 1:03.277
96	55 BENSELEM Kaym 16.435 27.707 18.690 3 1:02.832
120	55 BENSELEM Kaym 16.398 27.441 18.631 4 1:02.470
144	55 BENSELEM Kaym 16.351 27.621 18.684 5 1:02.656
167	55 BENSELEM Kaym 16.370 27.642 18.683 6 1:02.695
190	55 BENSELEM Kaym 16.318 27.707 18.651 7 1:02.676
212	55 BENSELEM Kaym 16.384 27.542 18.690 8 1:02.616
235	55 BENSELEM Kaym 16.441 27.624 18.653 9 1:02.718
258	55 BENSELEM Kaym 16.429 27.621 18.658 10 1:02.708
260	FINISH
282	55 BENSELEM Kaym 16.417 27.482 18.660 11 1:02.559

N° / No. : 46 à 46

1	START
18	46 CHOVET Pierre-Louis 43.920 43.840
39	46 CHOVET Pierre-Louis 18.752 29.786 19.512 1 1:08.050
65	46 CHOVET Pierre-Louis 16.977 28.283 18.975 2 1:04.235
90	46 CHOVET Pierre-Louis 16.393 28.176 18.546 3 1:03.115
114	46 CHOVET Pierre-Louis 16.210 27.512 19.012 4 1:02.734
138	46 CHOVET Pierre-Louis 16.165 27.544 18.614 5 1:02.323
161	46 CHOVET Pierre-Louis 16.200 28.446 18.530 6 1:03.176
184	46 CHOVET Pierre-Louis 16.191 27.382 18.478 7 1:02.051
207	46 CHOVET Pierre-Louis 16.231 27.360 19.151 8 1:02.742
230	46 CHOVET Pierre-Louis 16.425 28.171 19.106 9 1:03.702
256	46 CHOVET Pierre-Louis 16.232 29.470 18.409 10 1:04.111
260	FINISH
280	46 CHOVET Pierre-Louis 16.264 27.643 18.625 11 1:02.532

N° / No. : 61 à 61

1	START
15	61 MOREL Thomas 43.619 43.431
37	61 MOREL Thomas 19.166 29.801 19.206 1 1:08.173
62	61 MOREL Thomas 16.530 28.107 19.507 2 1:04.144
86	61 MOREL Thomas 16.493 27.473 18.543 3 1:02.509
111	61 MOREL Thomas 16.370 28.018 18.617 4 1:03.005
136	61 MOREL Thomas 16.322 27.957 18.490 5 1:02.769
158	61 MOREL Thomas 16.412 27.649 18.445 6 1:02.506
180	61 MOREL Thomas 16.301 27.130 18.539 7 1:01.970
203	61 MOREL Thomas 16.266 27.139 18.375 8 1:01.780
226	61 MOREL Thomas 16.229 27.087 18.469 9 1:01.785
249	61 MOREL Thomas 16.224 27.099 18.458 10 1:01.781
260	FINISH
273	61 MOREL Thomas 16.201 27.151 18.661 11 1:02.013

N° / No. : 50 à 50

1	START
19	50 DURIANI Pierre Francois 43.643 43.647
47	50 DURIANI Pierre Francois 19.038 34.062 19.034 1 1:12.134
71	50 DURIANI Pierre Francois 16.349 28.593 18.957 2 1:03.899
95	50 DURIANI Pierre Francois 16.489 27.964 18.855 3 1:03.308
119	50 DURIANI Pierre Francois 16.482 27.927 18.956 4 1:03.365
143	50 DURIANI Pierre Francois 16.494 27.901 18.785 5 1:03.180
166	50 DURIANI Pierre Francois 16.416 27.742 18.829 6 1:02.987
189	50 DURIANI Pierre Francois 16.470 27.719 18.816 7 1:03.005
213	50 DURIANI Pierre Francois 16.415 27.933 18.861 8 1:03.209

N° / No. : 93 à 93

1	START
3	93 DIAS Xavier 43.940 44.721
27	93 DIAS Xavier 18.077 27.780 18.573 1 1:04.430
52	93 DIAS Xavier 16.295 27.770 18.346 2 1:02.411
76	93 DIAS Xavier 16.268 27.049 18.199 3 1:01.516
100	93 DIAS Xavier 16.124 26.976 18.184 4 1:01.284
124	93 DIAS Xavier 16.131 26.834 18.274 5 1:01.239
147	93 DIAS Xavier 16.231 26.749 18.202 6 1:01.182
170	93 DIAS Xavier 16.058 26.764 18.197 7 1:01.019
193	93 DIAS Xavier 16.127 26.863 18.240 8 1:01.230
216	93 DIAS Xavier 16.156 26.850 18.277 9 1:01.283
239	93 DIAS Xavier 16.204 26.709 18.242 10 1:01.155
260	FINISH



Minime - Cadet :





Championnat de France 2014-2015
LAVELANET
CADET
Série C/D
Historique



Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
263	93	DIAS Xavier	16.172	26.805	18.179	11	1:01.156

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif



Féminin : #MOJO

Minime - Cadet :



12/07/2014 - 13/07/2014 / Lavelanet

Vola Timing (www.vola.fr) / Circuit Pro 4.0.08



KART.COM

KSP

KSP

Heure d'affichage

12/07/2014 - 15:42 / Page 4/4 / www.saviechronos.com





Championnat de France 2014 (2)

LAVELANET

CADET

Série C/D

Tour par tour

Grille	41	93	1	24	3	33	5	8	4	9	55	17	32	27	44	61	46	50	23	45	16	54	13	10
--------	----	----	---	----	---	----	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Départ	41	93	1	24	3	33	5	8	4	9	17	55	27	61	32	44	46	50	45	23	54	10	16	13
Tour 1	1	93	41	24	3	33	5	8	4	9	44	61	27	46	10	23	13	16	17	45	54	50	55	32
Tour 2	1	41	93	24	33	5	3	8	4	9	10	44	61	27	23	46	17	13	16	45	54	50	55	32
Tour 3	1	41	93	24	33	5	3	8	4	10	9	44	61	27	17	23	46	13	16	45	54	50	55	32
Tour 4	1	41	93	24	5	3	8	10	4	9	17	33	44	61	27	23	46	13	16	45	54	50	55	32
Tour 5	1	41	93	24	5	3	8	10	4	9	17	33	44	27	61	23	46	13	16	45	54	50	55	
Tour 6	1	41	93	24	5	3	8	10	17	4	9	33	44	61	27	13	46	23	45	16	54	50	55	
Tour 7	1	41	93	24	5	3	8	10	17	4	9	33	61	44	27	13	46	23	45	16	54	50	55	
Tour 8	1	41	93	5	24	3	8	10	17	9	33	4	61	44	27	13	46	23	45	16	54	55	50	
Tour 9	1	41	93	5	24	3	8	17	10	33	9	4	61	27	44	13	46	23	45	16	54	55	50	
Tour 10	1	41	93	5	24	3	8	17	10	33	9	4	61	27	44	13	45	16	23	46	54	55	50	
Tour 11	1	41	93	5	24	3	17	8	10	33	9	4	61	27	44	13	45	16	23	46	54	55	50	

