



# Championnat de France 2014 (2)

## LAVELANET

### CADET

### Série A/C

### Classement

Cl	Num	Pilote	Crk	Chassis/Moteur/Pneus	Tours	Ecart	M.Tour	Points
1	41	PEISSELMON Timothy	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	11		1:00.927	0
2	5	ETEKI Adam	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	11	+0.434	1:00.785	2
3	12	SZYMANSKI Hugo	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	11	+0.770	1:01.081	3
4	1	POURCHAIRE Théo	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	11	+1.584	1:00.701	4
5	2	LEHMANN Enzo	RHONE-ALPES	OK1 / ROTAX / B'STONE	11	+2.117	1:01.208	5
6	28	JENOUVRIER Alexandre	BRETAGNE-P.D.L.	SODI / ROTAX / B'STONE	11	+2.209	1:01.075	6
7	21	NOMBLLOT Jean	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	11	+2.494	1:01.179	7
8	3	HEEREBOUT Romann	MIDI-PYRENEES	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	11	+4.531	1:01.409	8
9	36	CLEMENT Thibaut	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	11	+4.862	1:01.436	9
10	11	SANSON Julien	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / B'STONE	11	+10.934	1:01.643	10
11	4	DA SILVA Damien	RHONE-ALPES	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	11	+11.287	1:01.959	11
12	20	CHAPON Johann	AUVERGNE	OTK / ROTAX / B'STONE	11	+11.765	1:01.354	12
13	84	REBOUL Tom	MIDI-PYRENEES	ALPHA / ROTAX / B'STONE	11	+14.396	1:01.829	13
14	42	ANGLADE Marius	MIDI-PYRENEES	OTK / ROTAX / B'STONE	11	+14.885	1:01.708	14
15	32	NICOLINO Henri-Jean	ILE-DE-FRANCE	ART GP / ROTAX / B'STONE	11	+15.081	1:01.799	15
16	44	BROCHARD Gautier	BRETAGNE-P.D.L.	SODI / ROTAX / B'STONE	11	+17.024	1:02.094	16
17	16	BOREAU Colin	POITOU-CHARENTES	OTK / ROTAX / B'STONE	11	+21.325	1:02.293	17
18	6	PROUTEAU Camille	CENTRE	BIREL / ROTAX / B'STONE	11	+23.412	1:01.951	18
19	55	BENSALEM Kaym	AUVERGNE	OTK / ROTAX / B'STONE	11	+24.032	1:02.083	19
20	48	FILLOUX Louis	RHONE-ALPES	OK1 / ROTAX / B'STONE	11	+24.137	1:02.592	20
21	46	CHOVET Pierre-Louis	PACAC	OTK / ROTAX / B'STONE	10	+1 Tour	1:01.834	21
22	13	LOISON Gwenaël	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / B'STONE	10	+1 Tour	1:02.034	22
23	53	CAZALS Dorian	MIDI-PYRENEES	ZANARDI / ROTAX / B'STONE		+11 Tours		23

Meilleur tour: 1 POURCHAIRE Théo - 1:00.701

Pas un tour

53	CAZALS Dorian	MIDI-PYRENEES	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	23
----	---------------	---------------	---------------------------	----

Déclassé de la manche

23	VINCENT Clovis	BOURGOGNE-F.C.	OTK / ROTAX / B'STONE	27
----	----------------	----------------	-----------------------	----

N° 23 Déclassé de la manche : défaut de maîtrise et conduite non sportive (Art 19 du RSN) (Rapport n°6)

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège



Féminin : #MOJO

Minime - Cadet :





# Championnat de France 2014 (2)

## LAVELANET CADET Série A/C Historique

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

### N° / No. : 1 à 1

4	1	POURCHAIRE Théo	45.837	43.735				
25								START
29	1	POURCHAIRE Théo	17.820	47.779	49.324			
55	1	POURCHAIRE Théo	19.230	28.477	18.287	1	1:05.994	
79	1	POURCHAIRE Théo	16.081	27.102	18.494	2	1:01.677	
102	1	POURCHAIRE Théo	15.975	26.849	18.389	3	1:01.213	
125	1	POURCHAIRE Théo	16.048	27.011	18.905	4	1:01.964	
148	1	POURCHAIRE Théo	15.925	26.742	18.034	5	1:00.701	
169	1	POURCHAIRE Théo	16.104	27.306	18.066	6	1:01.476	
192	1	POURCHAIRE Théo	15.916	26.711	18.120	7	1:00.747	
214	1	POURCHAIRE Théo	15.992	26.947	17.987	8	1:00.926	
236	1	POURCHAIRE Théo	15.926	26.822	18.219	9	1:00.967	
262	1	POURCHAIRE Théo	16.136	26.752	20.623	10	1:03.511	
282								FINISH
286	1	POURCHAIRE Théo	16.103	26.756	18.301	11	1:01.160	

### N° / No. : 2 à 2

3	2	LEHMANN Enzo	45.239	43.909				
25								START
28	2	LEHMANN Enzo	17.684	47.591	49.601			
50	2	LEHMANN Enzo	18.033	27.794	18.398	1	1:04.225	
75	2	LEHMANN Enzo	16.179	27.351	18.513	2	1:02.043	
100	2	LEHMANN Enzo	16.451	27.393	18.195	3	1:02.039	
123	2	LEHMANN Enzo	16.184	26.952	18.263	4	1:01.399	
146	2	LEHMANN Enzo	16.112	27.082	18.372	5	1:01.566	
168	2	LEHMANN Enzo	16.081	26.970	18.160	6	1:01.211	
191	2	LEHMANN Enzo	16.061	26.914	18.233	7	1:01.208	
217	2	LEHMANN Enzo	16.132	28.115	18.119	8	1:02.366	
240	2	LEHMANN Enzo	16.055	27.106	18.202	9	1:01.363	
263	2	LEHMANN Enzo	16.148	27.085	18.683	10	1:01.916	
282								FINISH
287	2	LEHMANN Enzo	16.208	27.032	18.375	11	1:01.615	

### N° / No. : 3 à 3

5	3	HEEREBOUT Romann	45.673	43.470				
25								START
31	3	HEEREBOUT Romann	17.790	48.002	49.033			
57	3	HEEREBOUT Romann	18.810	29.903	18.602	1	1:07.315	
83	3	HEEREBOUT Romann	16.285	27.061	18.392	2	1:01.738	
106	3	HEEREBOUT Romann	16.218	27.116	18.327	3	1:01.661	
129	3	HEEREBOUT Romann	16.172	26.965	18.302	4	1:01.439	
152	3	HEEREBOUT Romann	16.119	27.013	18.277	5	1:01.409	
175	3	HEEREBOUT Romann	16.153	27.069	18.348	6	1:01.570	
197	3	HEEREBOUT Romann	16.056	26.978	18.526	7	1:01.560	
220	3	HEEREBOUT Romann	16.207	26.897	18.470	8	1:01.574	
243	3	HEEREBOUT Romann	16.219	27.004	18.400	9	1:01.623	
266	3	HEEREBOUT Romann	16.182	26.952	18.472	10	1:01.606	
282								FINISH
290	3	HEEREBOUT Romann	16.172	27.028	18.471	11	1:01.671	

### N° / No. : 4 à 4

10	4	DA SILVA Damien	46.115	42.898				
----	---	-----------------	--------	--------	--	--	--	--

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

25								START
35	4	DA SILVA Damien	17.907	48.047	48.447			
58	4	DA SILVA Damien	19.225	29.448	18.705	1	1:07.378	
84	4	DA SILVA Damien	16.298	27.483	18.563	2	1:02.344	
107	4	DA SILVA Damien	16.308	27.212	18.630	3	1:02.150	
130	4	DA SILVA Damien	16.383	27.283	18.563	4	1:02.229	
153	4	DA SILVA Damien	16.313	27.174	18.669	5	1:02.156	
176	4	DA SILVA Damien	16.352	27.388	18.589	6	1:02.329	
199	4	DA SILVA Damien	16.221	27.367	18.553	7	1:02.141	
222	4	DA SILVA Damien	16.197	27.261	18.501	8	1:01.959	
246	4	DA SILVA Damien	16.295	28.201	18.416	9	1:02.912	
269	4	DA SILVA Damien	16.225	27.344	18.487	10	1:02.056	
282								FINISH
293	4	DA SILVA Damien	16.242	27.276	18.513	11	1:02.031	

### N° / No. : 5 à 5

7	5	ETEKI Adam	45.857	43.122				
25								START
33	5	ETEKI Adam	17.657	48.307	48.686			
56	5	ETEKI Adam	18.802	29.182	18.457	1	1:06.441	
81	5	ETEKI Adam	16.196	27.208	18.330	2	1:01.734	
104	5	ETEKI Adam	16.105	27.020	18.267	3	1:01.392	
127	5	ETEKI Adam	16.108	26.968	18.206	4	1:01.282	
150	5	ETEKI Adam	16.222	27.023	18.472	5	1:01.717	
171	5	ETEKI Adam	16.022	26.917	18.204	6	1:01.143	
194	5	ETEKI Adam	15.980	26.740	18.065	7	1:00.785	
216	5	ETEKI Adam	16.113	26.832	18.111	8	1:01.056	
239	5	ETEKI Adam	16.012	26.797	18.174	9	1:00.983	
261	5	ETEKI Adam	16.080	26.772	18.215	10	1:01.067	
282								FINISH
284	5	ETEKI Adam	16.196	26.919	18.236	11	1:01.351	

### N° / No. : 6 à 6

20	6	PROUTEAU Camille	42.047	42.689				
25								START
45	6	PROUTEAU Camille	19.067	47.408	47.339			
68	6	PROUTEAU Camille	19.830	30.263	18.925	1	1:09.018	
95	6	PROUTEAU Camille	16.475	28.339	19.286	2	1:04.100	
117	6	PROUTEAU Camille	16.497	28.129	18.703	3	1:03.329	
140	6	PROUTEAU Camille	16.349	27.393	18.659	4	1:02.401	
163	6	PROUTEAU Camille	16.163	27.529	18.580	5	1:02.272	
186	6	PROUTEAU Camille	16.210	27.344	18.397	6	1:01.951	
209	6	PROUTEAU Camille	16.150	27.470	18.543	7	1:02.163	
231	6	PROUTEAU Camille	16.158	27.410	18.777	8	1:02.345	
258	6	PROUTEAU Camille	16.271	28.270	22.986	9	1:07.527	
281	6	PROUTEAU Camille	16.676	27.534	18.513	10	1:02.723	
282								FINISH
301	6	PROUTEAU Camille	16.288	27.878	18.868	11	1:03.034	

### N° / No. : 11 à 11

9	11	SANSON Julien	43.024	43.240				
25								START
36	11	SANSON Julien	18.293	47.807	48.450			
61	11	SANSON Julien	19.975	29.280	18.962	1	1:08.217	
86	11	SANSON Julien	16.287	28.013	18.480	2	1:02.780	

12/07/2014 - 13/07/2014 / Lavelanet

Heure d'affichage: \_\_\_\_\_

Vola Timing (www.vola.fr) / Circuit Pro 4.0.08

12/07/2014 - 18:01 / Page 1/4 / www.savoiechronos.com **EVOLAVIE**







Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
88	32	NICOLINO Henri-Jean	16.498	28.238	18.646	2	1:03.382
111	32	NICOLINO Henri-Jean	16.350	27.334	18.547	3	1:02.231
134	32	NICOLINO Henri-Jean	16.393	27.501	18.792	4	1:02.686
156	32	NICOLINO Henri-Jean	16.262	27.431	18.542	5	1:02.235
179	32	NICOLINO Henri-Jean	16.192	27.238	18.392	6	1:01.822
202	32	NICOLINO Henri-Jean	16.151	27.218	18.430	7	1:01.799
225	32	NICOLINO Henri-Jean	16.275	27.293	18.403	8	1:01.971
249	32	NICOLINO Henri-Jean	16.309	27.717	18.446	9	1:02.472
271	32	NICOLINO Henri-Jean	16.321	27.793	18.714	10	1:02.828
282							FINISH
297	32	NICOLINO Henri-Jean	16.425	28.299	18.521	11	1:03.245

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
59	44	BROCHARD Gautier	18.993	29.436	18.987	1	1:07.416
85	44	BROCHARD Gautier	16.472	27.799	18.830	2	1:03.101
109	44	BROCHARD Gautier	16.756	27.670	18.599	3	1:03.025
133	44	BROCHARD Gautier	16.416	27.541	18.833	4	1:02.790
157	44	BROCHARD Gautier	16.419	27.899	18.586	5	1:02.904
180	44	BROCHARD Gautier	16.200	27.356	18.538	6	1:02.094
205	44	BROCHARD Gautier	16.511	27.617	18.724	7	1:02.852
228	44	BROCHARD Gautier	16.484	27.384	19.074	8	1:02.942
251	44	BROCHARD Gautier	16.413	27.886	18.684	9	1:02.983
274	44	BROCHARD Gautier	16.440	27.231	18.693	10	1:02.364
282							FINISH
298	44	BROCHARD Gautier	16.440	27.295	18.773	11	1:02.508

### N° / No. : 36 à 36

8	36	CLEMENT Thibaut		43.197	43.539		
25							START
34	36	CLEMENT Thibaut	18.006	47.957	48.696		
54	36	CLEMENT Thibaut	18.380	28.653	18.542	1	1:05.575
82	36	CLEMENT Thibaut	16.490	27.497	18.714	2	1:02.701
105	36	CLEMENT Thibaut	16.260	27.150	18.478	3	1:01.888
128	36	CLEMENT Thibaut	16.242	26.921	18.343	4	1:01.506
151	36	CLEMENT Thibaut	16.182	26.940	18.362	5	1:01.484
174	36	CLEMENT Thibaut	16.065	27.068	18.336	6	1:01.469
198	36	CLEMENT Thibaut	16.077	27.518	18.980	7	1:02.575
221	36	CLEMENT Thibaut	16.074	27.022	18.360	8	1:01.456
244	36	CLEMENT Thibaut	16.170	26.957	18.309	9	1:01.436
267	36	CLEMENT Thibaut	16.145	27.046	18.321	10	1:01.512
282							FINISH
291	36	CLEMENT Thibaut	16.075	27.237	18.377	11	1:01.689

### N° / No. : 46 à 46

17	46	CHOVET Pierre-Louis		43.053	42.591		
25							START
43	46	CHOVET Pierre-Louis	18.834	47.557	47.525		
66	46	CHOVET Pierre-Louis	19.104	30.399	19.413	1	1:08.916
91	46	CHOVET Pierre-Louis	16.597	28.297	18.753	2	1:03.647
116	46	CHOVET Pierre-Louis	16.394	28.970	18.502	3	1:03.866
139	46	CHOVET Pierre-Louis	16.407	27.339	18.601	4	1:02.347
162	46	CHOVET Pierre-Louis	16.287	27.257	18.731	5	1:02.275
185	46	CHOVET Pierre-Louis	16.321	27.321	18.500	6	1:02.142
208	46	CHOVET Pierre-Louis	16.199	27.209	18.426	7	1:01.834
232	46	CHOVET Pierre-Louis	16.447	27.575	19.109	8	1:03.131
254	46	CHOVET Pierre-Louis	16.243	27.966	18.607	9	1:02.816
277	46	CHOVET Pierre-Louis	16.200	27.602	18.622	10	1:02.424
282							FINISH

### N° / No. : 41 à 41

2	41	PEISSELON Timothy		45.565	44.008		
25							START
27	41	PEISSELON Timothy	17.547	47.672	49.745		
51	41	PEISSELON Timothy	18.345	27.757	18.374	1	1:04.476
78	41	PEISSELON Timothy	16.115	28.045	18.390	2	1:02.550
101	41	PEISSELON Timothy	16.188	27.240	18.362	3	1:01.790
124	41	PEISSELON Timothy	16.100	26.934	18.367	4	1:01.401
147	41	PEISSELON Timothy	16.036	26.991	18.203	5	1:01.230
170	41	PEISSELON Timothy	16.172	27.658	18.192	6	1:02.022
193	41	PEISSELON Timothy	15.944	26.844	18.139	7	1:00.927
215	41	PEISSELON Timothy	15.960	26.928	18.103	8	1:00.991
238	41	PEISSELON Timothy	16.047	26.813	18.139	9	1:00.999
260	41	PEISSELON Timothy	15.994	26.937	18.202	10	1:01.133
282							FINISH
283	41	PEISSELON Timothy	16.029	27.091	18.243	11	1:01.363

### N° / No. : 48 à 48

24	48	FILLOUX Louis		42.357	42.257		
25							START
47	48	FILLOUX Louis	19.338	48.073	46.028		
70	48	FILLOUX Louis	19.854	30.175	19.637	1	1:09.666
97	48	FILLOUX Louis	16.643	28.778	18.745	2	1:04.166
120	48	FILLOUX Louis	16.691	27.762	18.871	3	1:03.324
143	48	FILLOUX Louis	16.523	27.563	18.640	4	1:02.726
166	48	FILLOUX Louis	16.440	27.371	18.884	5	1:02.695
189	48	FILLOUX Louis	16.550	27.496	18.681	6	1:02.727
212	48	FILLOUX Louis	16.515	27.753	18.793	7	1:03.061
235	48	FILLOUX Louis	16.574	27.801	18.618	8	1:02.993
257	48	FILLOUX Louis	16.566	27.710	18.911	9	1:03.187
280	48	FILLOUX Louis	16.514	27.468	18.610	10	1:02.592
282							FINISH
303	48	FILLOUX Louis	16.511	28.136	19.299	11	1:03.946

### N° / No. : 42 à 42

15	42	ANGLADE Marius		42.931	42.834		
25							START
40	42	ANGLADE Marius	18.675	47.552	47.766		
63	42	ANGLADE Marius	19.859	29.382	18.943	1	1:08.184
90	42	ANGLADE Marius	16.576	28.865	18.651	2	1:04.092
112	42	ANGLADE Marius	16.539	27.417	18.532	3	1:02.488
135	42	ANGLADE Marius	16.463	27.040	18.560	4	1:02.063
159	42	ANGLADE Marius	16.400	27.697	19.132	5	1:03.229
182	42	ANGLADE Marius	16.240	27.250	18.268	6	1:01.758
204	42	ANGLADE Marius	16.359	27.167	18.446	7	1:01.972
227	42	ANGLADE Marius	16.255	27.057	18.396	8	1:01.708
250	42	ANGLADE Marius	16.262	27.055	18.449	9	1:01.766
273	42	ANGLADE Marius	16.328	27.765	18.942	10	1:03.035
282							FINISH
296	42	ANGLADE Marius	16.368	27.605	18.599	11	1:02.572

### N° / No. : 53 à 53

22	53	CAZALS Dorian		42.093	42.665		
25							START
282							FINISH

### N° / No. : 55 à 55

11	55	BENSALEM Kaym		46.175	42.886		
25							START
37	55	BENSALEM Kaym	18.182	47.817	48.281		
60	55	BENSALEM Kaym	19.458	29.435	19.093	1	1:07.986
89	55	BENSALEM Kaym	16.414	29.376	18.705	2	1:04.495
113	55	BENSALEM Kaym	16.462	27.797	18.611	3	1:02.870
137	55	BENSALEM Kaym	16.318	27.784	18.623	4	1:02.725
161	55	BENSALEM Kaym	16.313	27.542	19.200	5	1:03.055
184	55	BENSALEM Kaym	16.293	27.276	18.534	6	1:02.103
207	55	BENSALEM Kaym	16.211	27.324	18.548	7	1:02.083
230	55	BENSALEM Kaym	16.441	27.652	18.729	8	1:02.822
253	55	BENSALEM Kaym	16.136	27.904	18.651	9	1:02.691
276	55	BENSALEM Kaym	16.474	27.718	18.547	10	1:02.739
282							FINISH
302	55	BENSALEM Kaym	16.316	28.103	24.331	11	1:08.750

### N° / No. : 44 à 44

14	44	BROCHARD Gautier		46.205	42.721		
25							START
41	44	BROCHARD Gautier	18.382	47.840	47.819		





Championnat de France 2014-2015  
LAVELANET  
CADET  
Série A/C  
Historique



Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 84 à 84

16	84	REBOUL Tom		41.961	42.629			
25								START
42	84	REBOUL Tom	19.076	47.335	47.543			
62	84	REBOUL Tom	19.306	29.296	19.315	1		1:07.917
87	84	REBOUL Tom	16.494	28.176	18.583	2		1:03.253
110	84	REBOUL Tom	16.336	27.498	18.679	3		1:02.513
132	84	REBOUL Tom	16.383	27.490	18.502	4		1:02.375
155	84	REBOUL Tom	16.425	27.144	18.666	5		1:02.235
178	84	REBOUL Tom	16.301	27.208	18.424	6		1:01.933
201	84	REBOUL Tom	16.285	27.095	18.449	7		1:01.829
224	84	REBOUL Tom	16.438	27.147	18.550	8		1:02.135
248	84	REBOUL Tom	16.298	27.658	18.538	9		1:02.494
272	84	REBOUL Tom	16.272	28.305	18.596	10		1:03.173
282								FINISH
295	84	REBOUL Tom	16.397	27.462	18.520	11		1:02.379

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif



ROTAX



IRME  
The heart of kart

Féminin : #MOJO

Minime - Cadet : BRIDGESTONE



ITAKA



LPTENT

12/07/2014 - 13/07/2014 / Lavelanet

Vola Timing (www.vola.fr) / Circuit Pro 4.0.08



KART.COM



Heure d'affichage

12/07/2014 - 18:01 / Page 4/4 / www.saviechronos.com







# Championnat de France 2014 (2)

## LAVELANET

### CADET

### Série A/C

### Tour par tour

Grille	21	41	2	1	12	3	28	5	36	4	11	55	20	32	42	44	84	46	6	23	53	16	48	13
--------	----	----	---	---	----	---	----	---	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Départ	21	41	2	1	12	3	28	5	36	4	11	55	32	20	42	44	84	46	23	6	16	48	13	
Tour 1	21	2	41	12	28	36	1	5	3	4	44	55	11	84	42	32	20	46	23	6	13	48	16	
Tour 2	2	21	12	41	1	28	5	36	3	4	44	11	84	32	55	42	46	20	23	13	6	16	48	
Tour 3	21	12	2	41	1	28	5	36	3	4	11	44	84	32	42	55	20	23	46	6	13	16	48	
Tour 4	21	12	2	41	1	28	5	36	3	4	11	84	44	32	42	20	55	23	46	6	13	16	48	
Tour 5	12	21	2	41	1	28	5	36	3	4	11	84	32	44	20	42	23	55	46	6	13	16	48	
Tour 6	12	2	1	41	5	28	21	36	3	4	11	84	32	44	20	42	23	55	46	6	13	16	48	
Tour 7	12	2	1	41	5	28	21	3	36	4	11	84	32	20	42	44	23	55	46	6	13	16	48	
Tour 8	12	1	41	5	2	28	21	3	36	4	11	84	32	20	42	44	23	55	6	46	13	16	48	
Tour 9	1	12	41	5	2	28	21	3	36	11	4	20	84	32	42	44	23	55	46	13	16	48	6	
Tour 10	12	41	5	1	2	28	21	3	36	11	4	20	32	84	42	44	23	55	46	13	16	48	6	
Tour 11	41	5	12	1	2	28	21	3	36	11	4	20	84	42	32	44	23	16	6	55	48			

