



Championnat de France 2014 (2)

LAVELANET

MINIME

Essais Chronométrés

Classement de la séance

Cl	N°	Pilote	Crk	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Temps idéal	Temps	Ecart	Tour	Vitesse
1	3	HENRION Gillian	ILE-DE-FRANCE	19.322	35.604	23.355	1:18.281	1:18.281		8	64,65
2	7	PETELET Milane	ILE-DE-FRANCE	19.123	35.905	22.894	1:17.922	1:18.542	+0.261	6	64,44
3	4	PICQUE Alexandre	ILE-DE-FRANCE	20.076	35.774	23.075	1:18.925	1:19.017	+0.736	8	64,05
4	10	DE GERUS Reshad	REUNION	19.977	36.019	23.002	1:18.998	1:19.044	+0.763	8	64,03
5	19	PERRIN Sophie	ILE-DE-FRANCE	19.679	36.042	23.462	1:19.183	1:19.183	+0.902	6	63,92
6	8	LEVEQUE Enzo	ILE-DE-FRANCE	19.711	36.281	23.211	1:19.203	1:19.311	+1.030	6	63,81
7	16	LEGER Dylan	AQUITAINE	19.275	36.518	23.399	1:19.192	1:19.365	+1.084	8	63,77
8	6	DAVID Hadrien	POITOU-CHARENTES	19.545	36.449	23.480	1:19.474	1:19.738	+1.457	7	63,47
9	12	GASPERMENT-BRAYE Renaud	LORRAINE-ALSACE	19.116	37.157	23.397	1:19.670	1:19.746	+1.465	8	63,47
10	9	FERNANDEZ Louan	LANGUEDOC-ROUSS	19.595	36.771	23.543	1:19.909	1:20.059	+1.778	8	63,22
11	26	VIDAL Tom	MIDI-PYRENEES	19.841	36.567	23.667	1:20.075	1:20.075	+1.794	8	63,21
12	24	LAPAPEREIRA Simon	ILE-DE-FRANCE	19.539	36.725	23.516	1:19.780	1:20.161	+1.880	7	63,14
13	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	BOURGOGNE-FC	19.435	36.912	23.454	1:19.801	1:20.363	+2.082	8	62,98
14	17	PANIS Anthony	LANGUEDOC-ROUSS	19.762	36.348	23.357	1:19.467	1:20.409	+2.128	6	62,94
15	11	NICOLINO Maxime	ILE-DE-FRANCE	19.552	36.987	23.662	1:20.201	1:20.678	+2.397	7	62,73
16	15	GHIRETTI Alessandro	LANGUEDOC-ROUSS	20.121	36.596	23.913	1:20.630	1:20.710	+2.429	6	62,71
17	2	JUVIN Hugo	RHONE-ALPES	19.668	36.628	23.687	1:19.983	1:20.824	+2.543	6	62,62
18	33	POLI Ines	LANGUEDOC-ROUSS	20.288	36.989	24.427	1:21.704	1:21.859	+3.578	4	61,83
19	21	MOUZON Antoine	RHONE-ALPES	20.124	37.829	24.162	1:22.115	1:22.115	+3.834	8	61,64
20	76	HERICHER Théo	LANGUEDOC-ROUSS	20.251	37.176	24.714	1:22.141	1:22.187	+3.906	6	61,58
21	14	BOCCHECIAMPE William	RHONE-ALPES	20.509	37.598	24.093	1:22.200	1:22.200	+3.919	7	61,57
22	88	GNOS Axel	RHONE-ALPES	20.721	37.035	24.506	1:22.262	1:22.262	+3.981	7	61,53
23	20	LIOTARD Mathéo	PACAC	20.774	38.004	24.904	1:23.682	1:23.763	+5.482	4	60,42
24	13	VARGAS Thomas	PACAC	21.191	38.795	24.515	1:24.501	1:24.925	+6.644	6	59,60

Le chronométrage

Heure d'affichage

Le président du collège





Championnat de France 2014 (2)

LAVELANET

MINIME

Essais Chronométrés

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 2 à 2

1 START							
21	2	JUVIN Hugo		40.898	26.755	1	
44	2	JUVIN Hugo	21.330	38.222	24.694	2	1:24.246
67	2	JUVIN Hugo	21.059	37.473	24.598	3	1:23.130
89	2	JUVIN Hugo	20.501	37.086	24.276	4	1:21.863
111	2	JUVIN Hugo	20.565	36.743	24.168	5	1:21.476
134	2	JUVIN Hugo	20.405	36.628	23.791	6	1:20.824
151							FINISH
159	2	JUVIN Hugo	19.668	37.504	23.687	7	1:20.859

N° / No. : 3 à 3

1 START							
2	3	HENRION Gillian		38.043	24.454	1	
26	3	HENRION Gillian	20.745	39.426	24.250	2	1:24.421
49	3	HENRION Gillian	20.136	36.891	23.644	3	1:20.671
72	3	HENRION Gillian	19.761	36.459	23.535	4	1:19.755
94	3	HENRION Gillian	19.799	36.256	23.675	5	1:19.730
116	3	HENRION Gillian	20.111	36.456	23.418	6	1:19.985
140	3	HENRION Gillian	19.391	36.085	23.372	7	1:18.848
151							FINISH
165	3	HENRION Gillian	19.322	35.604	23.355	8	1:18.281

N° / No. : 4 à 4

1 START							
6	4	PICQUE Alexandre		40.092	24.684	1	
27	4	PICQUE Alexandre	20.901	38.311	23.892	2	1:23.104
50	4	PICQUE Alexandre	20.398	37.100	23.902	3	1:21.400
73	4	PICQUE Alexandre	20.421	36.832	24.034	4	1:21.287
95	4	PICQUE Alexandre	20.444	37.509	24.186	5	1:22.139
118	4	PICQUE Alexandre	20.388	36.848	23.569	6	1:20.805
142	4	PICQUE Alexandre	20.076	36.576	23.075	7	1:19.727
151							FINISH
167	4	PICQUE Alexandre	20.160	35.774	23.083	8	1:19.017

N° / No. : 6 à 6

1 START							
22	6	DAVID Hadrien		39.680	24.124	1	
47	6	DAVID Hadrien	20.536	48.608	23.982	2	1:33.126
70	6	DAVID Hadrien	19.830	37.127	23.558	3	1:20.515
92	6	DAVID Hadrien	19.567	38.158	23.615	4	1:21.340
114	6	DAVID Hadrien	19.926	36.715	23.530	5	1:20.171
139	6	DAVID Hadrien	19.586	41.937	23.480	6	1:25.003
151							FINISH
164	6	DAVID Hadrien	19.545	36.449	23.744	7	1:19.738

N° / No. : 7 à 7

1 START							
3	7	PETELET Milane		38.217	23.926	1	
25	7	PETELET Milane	20.087	37.713	23.738	2	1:21.538
48	7	PETELET Milane	19.735	36.978	23.467	3	1:20.180

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

71	7	PETELET Milane	19.456	36.682	23.236	4	1:19.374
93	7	PETELET Milane	19.527	36.502	23.331	5	1:19.360
115	7	PETELET Milane	19.672	35.905	22.965	6	1:18.542
138	7	PETELET Milane	19.371	36.672	22.894	7	1:18.937
151							FINISH
163	7	PETELET Milane	19.123	36.491	25.232	8	1:20.846

N° / No. : 8 à 8

1 START							
23	8	LEVEQUE Enzo		39.578	24.518	1	
45	8	LEVEQUE Enzo	20.105	37.780	24.156	2	1:22.041
68	8	LEVEQUE Enzo	19.940	37.163	23.692	3	1:20.795
90	8	LEVEQUE Enzo	19.926	36.768	23.906	4	1:20.600
113	8	LEVEQUE Enzo	20.325	40.237	26.322	5	1:26.884
137	8	LEVEQUE Enzo	19.711	36.281	23.319	6	1:19.311
151							FINISH
161	8	LEVEQUE Enzo	19.803	36.699	23.211	7	1:19.713

N° / No. : 9 à 9

1 START							
14	9	FERNANDEZ Louan		42.119	25.299	1	
36	9	FERNANDEZ Louan	20.567	38.201	24.318	2	1:23.086
57	9	FERNANDEZ Louan	20.214	37.873	24.644	3	1:22.731
78	9	FERNANDEZ Louan	20.818	37.779	23.897	4	1:22.494
100	9	FERNANDEZ Louan	20.283	37.955	23.858	5	1:22.096
123	9	FERNANDEZ Louan	19.856	37.390	23.817	6	1:21.063
147	9	FERNANDEZ Louan	19.595	37.121	23.828	7	1:20.544
151							FINISH
172	9	FERNANDEZ Louan	19.745	36.771	23.543	8	1:20.059

N° / No. : 10 à 10

1 START							
7	10	DE GERUS Reshad		46.449	24.620	1	
30	10	DE GERUS Reshad	20.837	38.048	24.092	2	1:22.977
51	10	DE GERUS Reshad	20.936	37.499	23.779	3	1:22.214
74	10	DE GERUS Reshad	20.768	36.971	23.754	4	1:21.493
97	10	DE GERUS Reshad	20.716	36.862	23.617	5	1:21.195
119	10	DE GERUS Reshad	20.572	37.407	24.176	6	1:22.155
143	10	DE GERUS Reshad	19.977	36.019	23.427	7	1:19.423
151							FINISH
168	10	DE GERUS Reshad	20.023	36.019	23.002	8	1:19.044

N° / No. : 11 à 11

1 START							
19	11	NICOLINO Maxime		46.943	42.676	1	
42	11	NICOLINO Maxime	22.052	38.680	24.708	2	1:25.440
63	11	NICOLINO Maxime	20.291	38.607	24.467	3	1:23.365
85	11	NICOLINO Maxime	19.868	38.544	24.430	4	1:22.842
106	11	NICOLINO Maxime	20.133	37.524	23.821	5	1:21.478
129	11	NICOLINO Maxime	19.769	37.313	23.662	6	1:20.744
151							FINISH
153	11	NICOLINO Maxime	19.552	36.987	24.139	7	1:20.678





Championnat de France 2014-2015

LAVELANET
MINIME

Essais Chronométrés

Historique



Commission Régionale de Karting
Midi-Pyrénées



Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 12 à 12

1 START						
17	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	39.572	24.486	1	
39	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	20.062	37.569	24.646	2 1:22.277
60	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	20.248	37.684	24.440	3 1:22.372
81	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	19.672	37.443	24.102	4 1:21.217
101	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	19.973	37.222	24.254	5 1:21.449
124	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	19.999	37.157	23.909	6 1:21.065
148	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	19.216	37.279	23.725	7 1:20.220
151 FINISH						
173	12	GASPERMENT-BRAYE Renau	19.116	37.233	23.397	8 1:19.746

N° / No. : 13 à 13

1 START						
18	13	VARGAS Thomas	42.148	25.835	1	
41	13	VARGAS Thomas	21.927	39.347	25.410	2 1:26.684
65	13	VARGAS Thomas	21.850	40.118	25.600	3 1:27.568
87	13	VARGAS Thomas	21.394	38.925	25.023	4 1:25.342
110	13	VARGAS Thomas	21.466	46.417	24.998	5 1:32.881
135	13	VARGAS Thomas	21.191	38.795	24.939	6 1:24.925
151 FINISH						
162	13	VARGAS Thomas	21.831	39.882	24.515	7 1:26.228

N° / No. : 14 à 14

1 START						
13	14	BOCCECIAMPE William	40.641	27.609	1	
37	14	BOCCECIAMPE William	20.707	38.536	27.625	2 1:26.868
61	14	BOCCECIAMPE William	22.969	42.867	25.169	3 1:31.005
82	14	BOCCECIAMPE William	21.023	38.611	24.809	4 1:24.443
104	14	BOCCECIAMPE William	21.026	38.072	24.758	5 1:23.856
127	14	BOCCECIAMPE William	20.609	37.871	24.454	6 1:22.934
151 FINISH						
152	14	BOCCECIAMPE William	20.509	37.598	24.093	7 1:22.200

N° / No. : 15 à 15

1 START						
40	15	GHIRETTI Alessandro	43.493	25.918	1	
64	15	GHIRETTI Alessandro	21.836	40.285	25.450	2 1:27.571
86	15	GHIRETTI Alessandro	20.433	38.101	24.118	3 1:22.652
107	15	GHIRETTI Alessandro	20.484	37.944	24.371	4 1:22.799
130	15	GHIRETTI Alessandro	20.121	37.146	23.913	5 1:21.180
151 FINISH						
155	15	GHIRETTI Alessandro	20.153	36.596	23.961	6 1:20.710

N° / No. : 16 à 16

1 START						
5	16	LEGER Dylan	43.547	25.022	1	
28	16	LEGER Dylan	20.558	39.443	24.155	2 1:24.156
53	16	LEGER Dylan	20.973	42.574	24.468	3 1:28.015
75	16	LEGER Dylan	20.929	38.397	23.887	4 1:23.213
98	16	LEGER Dylan	20.224	37.268	23.673	5 1:21.165
121	16	LEGER Dylan	19.912	37.283	23.410	6 1:20.605
145	16	LEGER Dylan	19.646	36.849	23.399	7 1:19.894
151 FINISH						
169	16	LEGER Dylan	19.275	36.518	23.572	8 1:19.365

N° / No. : 17 à 17

1 START						
4	17	PANIS Anthony	41.039	25.004	1	
29	17	PANIS Anthony	19.873	40.940	24.362	2 1:25.175
58	17	PANIS Anthony	20.406	51.673	24.876	3 1:36.955
96	17	PANIS Anthony	1:24.034	39.292	24.383	4 2:27.709

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

120	17	PANIS Anthony	20.364	37.650	24.616	5 1:22.630
144	17	PANIS Anthony	20.131	36.921	23.357	6 1:20.409
151 FINISH						
170	17	PANIS Anthony	19.762	36.348	28.026	7 1:24.136

N° / No. : 18 à 18

1 START						
8	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	45.010	25.734	1	
31	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	21.157	38.749	24.828	2 1:24.734
52	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	20.818	38.797	24.622	3 1:24.237
76	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	21.032	39.435	24.483	4 1:24.950
99	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	20.187	37.749	24.184	5 1:22.120
122	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	20.648	37.768	23.904	6 1:22.320
146	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	19.878	37.707	23.454	7 1:21.039
151 FINISH						
171	18	VINCENT-DUMELIE Baptiste	19.435	36.912	24.016	8 1:20.363

N° / No. : 19 à 19

1 START						
24	19	PERRIN Sophie	48.680	24.477	1	
46	19	PERRIN Sophie	20.478	37.487	24.032	2 1:21.997
69	19	PERRIN Sophie	20.095	36.689	23.749	3 1:20.533
91	19	PERRIN Sophie	19.906	36.352	23.688	4 1:19.946
112	19	PERRIN Sophie	19.986	36.437	23.768	5 1:20.191
136	19	PERRIN Sophie	19.679	36.042	23.462	6 1:19.183
151 FINISH						
160	19	PERRIN Sophie	20.350	36.049	23.486	7 1:19.885

N° / No. : 20 à 20

1 START						
10	20	LIOTARD Mathéo	44.398	26.788	1	
34	20	LIOTARD Mathéo	21.826	39.654	25.636	2 1:27.116
55	20	LIOTARD Mathéo	20.883	38.157	25.537	3 1:24.577
77	20	LIOTARD Mathéo	20.855	38.004	24.904	4 1:23.763
132	20	LIOTARD Mathéo	21.111	2:25.507	25.922	5 3:12.540
151 FINISH						
158	20	LIOTARD Mathéo	20.774	38.099	24.925	6 1:23.798

N° / No. : 21 à 21

1 START						
12	21	MOUZON Antoine	44.794	29.797	1	
35	21	MOUZON Antoine	20.967	40.056	25.675	2 1:26.698
56	21	MOUZON Antoine	20.628	38.926	25.459	3 1:25.013
79	21	MOUZON Antoine	20.800	39.388	24.985	4 1:25.173
102	21	MOUZON Antoine	20.632	38.494	25.893	5 1:25.019
126	21	MOUZON Antoine	20.400	38.397	24.844	6 1:23.641
150	21	MOUZON Antoine	20.296	37.866	24.523	7 1:22.685
151 FINISH						
175	21	MOUZON Antoine	20.124	37.829	24.162	8 1:22.115

N° / No. : 24 à 24

1 START						
20	24	LAPAPEREIRA Simon	40.921	25.205	1	
43	24	LAPAPEREIRA Simon	20.796	38.247	24.818	2 1:23.861
66	24	LAPAPEREIRA Simon	20.328	37.597	24.049	3 1:21.974
88	24	LAPAPEREIRA Simon	20.558	37.272	24.289	4 1:22.119
109	24	LAPAPEREIRA Simon	20.050	37.405	24.196	5 1:21.651
133	24	LAPAPEREIRA Simon	19.818	36.942	23.516	6 1:20.276
151 FINISH						
157	24	LAPAPEREIRA Simon	19.539	36.725	23.897	7 1:20.161



12/07/2014 - 13/07/2014 / Lavelanet
www.vola.fr / Circuit Pro 4.0.08



Féminin : #MOJO

Minime - Cadet :



12/07/2014 - 12:05

www.savolechono.com





Championnat de France 2014-2015

LAVELANET

MINIME

Essais Chronométrés

Historique



Commission Régionale de Karting

Midi-Pyrénées

FFSA
KARTING

KARTING CLUB
PAYS D'OLMES
MIREPOIX

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 26 à 26

1							START
15	26	VIDAL Tom		42.120	25.031	1	
38	26	VIDAL Tom	20.812	38.655	24.701	2	1:24.168
59	26	VIDAL Tom	21.490	37.956	24.307	3	1:23.753
80	26	VIDAL Tom	21.473	37.826	24.135	4	1:23.434
103	26	VIDAL Tom	20.574	37.696	24.960	5	1:23.230
125	26	VIDAL Tom	20.428	37.458	23.978	6	1:21.864
149	26	VIDAL Tom	20.013	36.788	23.674	7	1:20.475
151							FINISH
174	26	VIDAL Tom	19.841	36.567	23.667	8	1:20.075

N° / No. : 33 à 33

1							START
16	33	POLI Ines		50.965	26.463	1	
117	33	POLI Ines	5:21.705	39.011	24.793	2	6:25.509
141	33	POLI Ines	20.321	38.029	24.427	3	1:22.777
151							FINISH
166	33	POLI Ines	20.288	36.989	24.582	4	1:21.859

N° / No. : 76 à 76

1							START
9	76	HERICHER Théo		43.563	27.017	1	
32	76	HERICHER Théo	20.663	38.714	25.564	2	1:24.941
54	76	HERICHER Théo	20.511	38.444	25.257	3	1:24.212
83	76	HERICHER Théo	20.307	54.573	24.901	4	1:39.781
105	76	HERICHER Théo	20.770	37.873	24.715	5	1:23.358
128	76	HERICHER Théo	20.297	37.176	24.714	6	1:22.187
151							FINISH
154	76	HERICHER Théo	20.251	37.637	25.061	7	1:22.949

N° / No. : 88 à 88

1							START
11	88	GNOS Axel		42.163	26.794	1	
33	88	GNOS Axel	21.024	38.819	25.347	2	1:25.190
62	88	GNOS Axel	20.779	38.572	43.713	3	1:43.064
84	88	GNOS Axel	21.537	38.480	25.123	4	1:25.140
108	88	GNOS Axel	21.270	39.546	25.195	5	1:26.011
131	88	GNOS Axel	20.837	37.914	25.017	6	1:23.768
151							FINISH
156	88	GNOS Axel	20.721	37.035	24.506	7	1:22.262

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif



12/07/2014 - 13/07/2014 / Lavelanet

Vola Timing (www.vola.fr) / Circuit Pro 4.0.08



Féminin : #MOJO

Minime - Cadet : BRIDGESTONE



12/07/2014 - 12:05



Page 2/3

www.saviechronos.com