



# Championnat de France 2014 (2)

## LAVELANET

### CADET

### Pré Finale

### Classement

Cl	Num	Pilote	Crk	Chassis/Moteur/Pneus	Tours	Ecart	M.Tour
1	41	PEISSELMON Timothy	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	15		1:01.176
2	17	SABIN Maxime	BRETAGNE-P.D.L.	OTK / ROTAX / B'STONE	15	+0.188	1:01.201
3	1	POURCHAIRE Théo	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	15	+0.426	1:01.162
4	5	ETEKI Adam	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	15	+2.301	1:01.322
5	12	SZYMANSKI Hugo	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	15	+3.401	1:01.323
6	93	DIAS Xavier	ILE-DE-FRANCE	ALPHA / ROTAX / B'STONE	15	+3.744	1:01.399
7	69	VALENTE Enzo	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / B'STONE	15	+3.879	1:01.268
8	21	NOMBLLOT Jean	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	15	+4.132	1:01.303
9	77	MALIZIA Arnaud	PACAC	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	15	+5.834	1:01.364
10	24	MARTINS Victor	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / B'STONE	15	+6.869	1:01.444
11	3	HEEREBOUT Romann	MIDI-PYRENEES	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	15	+7.805	1:01.583
12	28	JENOUVRIER Alexandre	BRETAGNE-P.D.L.	SODI / ROTAX / B'STONE	15	+9.248	1:01.407
13	15	DUPUIS Quentin	ILE-DE-FRANCE	BIREL / ROTAX / B'STONE	15	+11.111	1:01.662
14	8	WANEGUE Vincent	ILE-DE-FRANCE	BIREL / ROTAX / B'STONE	15	+12.845	1:01.833
15	27	MUCKLEY Lucas	AUVERGNE	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	15	+20.336	1:01.735
16	34	ESCARTIN Orso	LORRAINE-ALSACE	CRG / ROTAX / B'STONE	15	+20.620	1:01.533
17	14	MIALANE Thomas	ILE-DE-FRANCE	ART GP / ROTAX / B'STONE	15	+20.968	1:01.913
18	11	SANSON Julien	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / B'STONE	15	+21.256	1:01.904
19	9	BERTRAND William	ILE-DE-FRANCE	OTK / ROTAX / B'STONE	15	+21.538	1:01.984
20	61	MOREL Thomas	NORMANDIE	OTK / ROTAX / B'STONE	15	+21.704	1:01.888
21	31	CARBONNEL Arthur	CENTRE	BIREL / ROTAX / B'STONE	15	+23.245	1:02.001
22	42	ANGLADE Marius	MIDI-PYRENEES	OTK / ROTAX / B'STONE	15	+23.456	1:02.199
23	4	DA SILVA Damien	RHONE-ALPES	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	15	+26.186	1:02.261
24	44	BROCHARD Gautier	BRETAGNE-P.D.L.	SODI / ROTAX / B'STONE	15	+26.413	1:01.980
25	84	REBOUL Tom	MIDI-PYRENEES	ALPHA / ROTAX / B'STONE	15	+26.653	1:02.361
26	46	CHOVET Pierre-Louis	PACAC	OTK / ROTAX / B'STONE	15	+27.102	1:02.127
27	47	GOT Emeric	LANGUEDOC-ROUS.	OTK / ROTAX / B'STONE	15	+27.456	1:02.137
28	45	CAMMAS Jérémy	MIDI-PYRENEES	OTK / ROTAX / B'STONE	15	+30.645	1:02.402
29	36	CLEMENT Thibaut	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	15	+32.129	1:01.913
30	16	BOREAU Colin	POITOU-CHARENTES	OTK / ROTAX / B'STONE	15	+35.511	1:02.859
31	6	PROUTEAU Camille	CENTRE	BIREL / ROTAX / B'STONE	15	+35.637	1:02.654
32	2	LEHMANN Enzo	RHONE-ALPES	OK1 / ROTAX / B'STONE	15	+37.014	1:01.720
33	33	VENIER Jonas	LANGUEDOC-ROUS.	OTK / ROTAX / B'STONE	15	+44.111	1:01.919
34	25	FOUQUET Mattéo	MIDI-PYRENEES	OTK / ROTAX / B'STONE	9	+6 Tours	1:01.990
35	10	NOUET Théo	BRETAGNE-P.D.L.	SODI / ROTAX / B'STONE	6	+9 Tours	1:01.957
36	32	NICOLINO Henri-Jean	ILE-DE-FRANCE	ART GP / ROTAX / B'STONE		+15 Tours	

Meilleur tour: 1 POURCHAIRE Théo - 1:01.162

Pas un tour

32	NICOLINO Henri-Jean	ILE-DE-FRANCE	ART GP / ROTAX / B'STONE
----	---------------------	---------------	--------------------------

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège





# Championnat de France 2014 (2)

## LAVELANET

### CADET

#### Pré Finale

#### Historique

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

### N° / No. : 1 à 1

1							START
4	1	POURCHAIRE Théo		44.140	47.286		
43	1	POURCHAIRE Théo	18.018	28.175	18.420	1	1:04.613
78	1	POURCHAIRE Théo	16.194	27.381	18.393	2	1:01.968
113	1	POURCHAIRE Théo	16.144	27.039	18.772	3	1:01.955
148	1	POURCHAIRE Théo	16.039	27.006	18.312	4	1:01.357
182	1	POURCHAIRE Théo	16.037	27.084	18.197	5	1:01.318
217	1	POURCHAIRE Théo	16.139	26.884	18.280	6	1:01.303
252	1	POURCHAIRE Théo	16.129	26.898	18.161	7	1:01.188
286	1	POURCHAIRE Théo	16.024	26.976	18.162	8	1:01.162
320	1	POURCHAIRE Théo	15.980	26.999	18.505	9	1:01.484
356	1	POURCHAIRE Théo	16.128	26.996	18.192	10	1:01.316
389	1	POURCHAIRE Théo	16.010	27.046	18.280	11	1:01.336
422	1	POURCHAIRE Théo	16.026	26.888	18.355	12	1:01.269
455	1	POURCHAIRE Théo	16.103	27.119	18.730	13	1:01.952
488	1	POURCHAIRE Théo	16.065	27.263	18.215	14	1:01.543
519							FINISH
522	1	POURCHAIRE Théo	16.032	27.345	18.311	15	1:01.688

### N° / No. : 2 à 2

1							START
22	2	LEHMANN Enzo		44.740	45.218		
66	2	LEHMANN Enzo	19.325	32.320	18.652	1	1:10.297
99	2	LEHMANN Enzo	16.447	28.505	18.441	2	1:03.393
134	2	LEHMANN Enzo	16.226	27.292	18.319	3	1:01.837
168	2	LEHMANN Enzo	16.240	27.855	18.520	4	1:02.615
200	2	LEHMANN Enzo	16.123	27.725	18.461	5	1:02.309
235	2	LEHMANN Enzo	16.078	27.339	18.481	6	1:01.898
268	2	LEHMANN Enzo	16.324	27.422	18.409	7	1:02.155
302	2	LEHMANN Enzo	16.149	27.277	18.330	8	1:01.756
336	2	LEHMANN Enzo	16.350	27.192	18.316	9	1:01.858
370	2	LEHMANN Enzo	16.176	27.675	18.322	10	1:02.173
403	2	LEHMANN Enzo	16.165	27.209	18.346	11	1:01.720
435	2	LEHMANN Enzo	16.174	27.181	18.486	12	1:01.841
468	2	LEHMANN Enzo	16.240	27.210	18.461	13	1:01.911
500	2	LEHMANN Enzo	16.421	28.487	18.447	14	1:03.355
519							FINISH
551	2	LEHMANN Enzo	16.402	45.913	18.730	15	1:21.045

### N° / No. : 3 à 3

1							START
17	3	HEEREBOUT Romann		44.334	45.615		
51	3	HEEREBOUT Romann	18.607	28.742	18.571	1	1:05.920
84	3	HEEREBOUT Romann	16.284	28.324	18.485	2	1:03.093
119	3	HEEREBOUT Romann	16.086	27.388	18.314	3	1:01.788
154	3	HEEREBOUT Romann	16.106	27.177	18.384	4	1:01.667
190	3	HEEREBOUT Romann	16.036	27.762	18.310	5	1:02.108
225	3	HEEREBOUT Romann	16.185	27.239	18.377	6	1:01.801
260	3	HEEREBOUT Romann	16.045	27.290	18.324	7	1:01.659
294	3	HEEREBOUT Romann	16.092	27.151	18.340	8	1:01.583
328	3	HEEREBOUT Romann	16.115	27.330	18.376	9	1:01.821
364	3	HEEREBOUT Romann	16.085	27.346	18.340	10	1:01.771
397	3	HEEREBOUT Romann	16.125	27.171	18.289	11	1:01.585
430	3	HEEREBOUT Romann	16.074	27.198	18.374	12	1:01.646
463	3	HEEREBOUT Romann	16.170	27.294	18.460	13	1:01.924
496	3	HEEREBOUT Romann	16.142	27.169	18.349	14	1:01.660

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

519								FINISH
530	3	HEEREBOUT Romann	16.126	27.227	18.379	15	1:01.732	

### N° / No. : 4 à 4

1							START
26	4	DA SILVA Damien		44.900	44.510		
57	4	DA SILVA Damien	18.725	29.879	18.897	1	1:07.501
92	4	DA SILVA Damien	16.396	27.783	18.687	2	1:02.866
127	4	DA SILVA Damien	16.329	27.577	18.654	3	1:02.560
166	4	DA SILVA Damien	16.530	29.263	18.712	4	1:04.505
203	4	DA SILVA Damien	16.254	28.610	18.584	5	1:03.448
239	4	DA SILVA Damien	16.263	28.339	18.681	6	1:03.283
274	4	DA SILVA Damien	16.223	27.498	18.540	7	1:02.261
311	4	DA SILVA Damien	16.209	28.552	18.631	8	1:03.392
345	4	DA SILVA Damien	16.316	28.001	18.610	9	1:02.927
379	4	DA SILVA Damien	16.420	27.746	18.599	10	1:02.765
412	4	DA SILVA Damien	16.298	27.901	18.628	11	1:02.827
445	4	DA SILVA Damien	16.300	27.468	18.669	12	1:02.437
478	4	DA SILVA Damien	16.389	27.476	18.624	13	1:02.489
511	4	DA SILVA Damien	16.323	27.545	18.643	14	1:02.511
519							FINISH
542	4	DA SILVA Damien	16.410	27.908	18.755	15	1:03.073

### N° / No. : 5 à 5

1							START
8	5	ETEKI Adam		44.499	46.565		
44	5	ETEKI Adam	18.021	28.240	18.500	1	1:04.761
79	5	ETEKI Adam	16.333	27.240	18.469	2	1:02.042
114	5	ETEKI Adam	16.177	27.044	18.431	3	1:01.652
149	5	ETEKI Adam	16.307	27.132	18.259	4	1:01.698
184	5	ETEKI Adam	16.138	27.046	18.270	5	1:01.454
219	5	ETEKI Adam	16.281	27.023	18.276	6	1:01.580
254	5	ETEKI Adam	16.082	27.016	18.224	7	1:01.322
288	5	ETEKI Adam	16.136	27.773	18.243	8	1:02.152
322	5	ETEKI Adam	16.132	26.952	18.289	9	1:01.373
357	5	ETEKI Adam	16.137	26.997	18.293	10	1:01.427
390	5	ETEKI Adam	16.150	26.974	18.338	11	1:01.462
423	5	ETEKI Adam	16.163	27.056	18.374	12	1:01.593
456	5	ETEKI Adam	16.206	26.955	18.422	13	1:01.583
489	5	ETEKI Adam	16.198	27.049	18.252	14	1:01.499
519							FINISH
523	5	ETEKI Adam	16.163	26.974	18.384	15	1:01.521

### N° / No. : 6 à 6

1							START
34	6	PROUTEAU Camille		44.956	43.793		
64	6	PROUTEAU Camille	18.299	30.961	18.912	1	1:08.172
108	6	PROUTEAU Camille	16.524	36.292	18.811	2	1:11.627
143	6	PROUTEAU Camille	16.553	27.659	18.618	3	1:02.830
178	6	PROUTEAU Camille	16.572	27.442	18.780	4	1:02.794
213	6	PROUTEAU Camille	16.463	27.528	18.782	5	1:02.773
248	6	PROUTEAU Camille	16.456	27.780	18.701	6	1:02.937
283	6	PROUTEAU Camille	16.560	27.577	18.794	7	1:02.931
317	6	PROUTEAU Camille	16.402	27.612	18.697	8	1:02.711
351	6	PROUTEAU Camille	16.507	27.648	18.848	9	1:03.003
386	6	PROUTEAU Camille	16.497	27.589	18.819	10	1:02.905







Championnat de France 2014-2015

LAVELANET

CADET

Pré Finale

Historique



Commission Régionale de Karting

Midi-Pyrénées

FFSA  
KARTING

KARTING CLUB  
PAYS D'OLMES  
MIREPOIX

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 16 à 16

Table with 7 columns: Seq, Num, Pilote, Secteur 1, Secteur 2, Secteur 3, Tour, Temps. Row 1: 39 16 BOREAU Colin 44.182 43.633. Row 2: 72 16 BOREAU Colin 18.471 33.585 19.244 1 1:11.300. Row 3: 106 16 BOREAU Colin 16.663 27.977 18.928 2 1:03.568. Row 4: 142 16 BOREAU Colin 16.616 27.752 19.489 3 1:03.857. Row 5: 177 16 BOREAU Colin 16.567 27.634 18.825 4 1:03.026. Row 6: 212 16 BOREAU Colin 16.605 27.760 18.755 5 1:03.120. Row 7: 247 16 BOREAU Colin 16.639 27.690 18.760 6 1:03.089. Row 8: 282 16 BOREAU Colin 16.660 27.574 18.625 7 1:02.859. Row 9: 316 16 BOREAU Colin 16.628 27.617 18.748 8 1:02.993. Row 10: 350 16 BOREAU Colin 16.623 27.811 18.687 9 1:03.121. Row 11: 385 16 BOREAU Colin 16.707 27.681 18.896 10 1:03.284. Row 12: 418 16 BOREAU Colin 16.734 27.618 18.783 11 1:03.135. Row 13: 451 16 BOREAU Colin 16.738 27.709 18.984 12 1:03.431. Row 14: 484 16 BOREAU Colin 16.684 27.613 18.731 13 1:03.028. Row 15: 517 16 BOREAU Colin 16.694 27.572 18.927 14 1:03.193. Row 16: 519 FINISH. Row 17: 549 16 BOREAU Colin 16.603 27.798 19.030 15 1:03.431.

N° / No. : 17 à 17

Table with 7 columns: Seq, Num, Pilote, Secteur 1, Secteur 2, Secteur 3, Tour, Temps. Row 1: 7 17 SABIN Maxime 44.250 47.061. Row 2: 41 17 SABIN Maxime 17.649 28.038 18.388 1 1:04.075. Row 3: 76 17 SABIN Maxime 16.129 27.214 18.215 2 1:01.558. Row 4: 110 17 SABIN Maxime 16.217 27.098 18.310 3 1:01.625. Row 5: 145 17 SABIN Maxime 16.187 27.006 18.242 4 1:01.435. Row 6: 180 17 SABIN Maxime 16.172 26.884 18.261 5 1:01.317. Row 7: 215 17 SABIN Maxime 16.166 26.990 18.267 6 1:01.423. Row 8: 250 17 SABIN Maxime 16.180 26.926 18.296 7 1:01.402. Row 9: 284 17 SABIN Maxime 16.126 26.906 18.290 8 1:01.322. Row 10: 318 17 SABIN Maxime 16.158 27.019 18.395 9 1:01.572. Row 11: 354 17 SABIN Maxime 16.137 26.876 18.219 10 1:01.232. Row 12: 387 17 SABIN Maxime 16.153 26.849 18.199 11 1:01.201. Row 13: 420 17 SABIN Maxime 16.113 26.934 18.231 12 1:01.278. Row 14: 453 17 SABIN Maxime 16.133 27.264 18.751 13 1:02.148. Row 15: 487 17 SABIN Maxime 16.119 27.436 18.123 14 1:01.678. Row 16: 519 FINISH. Row 17: 521 17 SABIN Maxime 16.143 27.259 18.398 15 1:01.800.

N° / No. : 21 à 21

Table with 7 columns: Seq, Num, Pilote, Secteur 1, Secteur 2, Secteur 3, Tour, Temps. Row 1: 12 21 NOMBLOT Jean 44.398 46.639. Row 2: 52 21 NOMBLOT Jean 18.568 29.514 18.519 1 1:06.601. Row 3: 85 21 NOMBLOT Jean 16.259 28.335 18.405 2 1:02.999. Row 4: 120 21 NOMBLOT Jean 16.124 27.439 18.324 3 1:01.887. Row 5: 155 21 NOMBLOT Jean 16.143 27.169 18.286 4 1:01.598. Row 6: 189 21 NOMBLOT Jean 16.038 27.137 18.303 5 1:01.478. Row 7: 224 21 NOMBLOT Jean 15.999 26.958 18.369 6 1:01.326. Row 8: 258 21 NOMBLOT Jean 15.967 27.288 18.303 7 1:01.558. Row 9: 292 21 NOMBLOT Jean 16.042 26.967 18.318 8 1:01.327. Row 10: 325 21 NOMBLOT Jean 16.098 27.050 18.341 9 1:01.489. Row 11: 361 21 NOMBLOT Jean 16.130 26.949 18.226 10 1:01.305. Row 12: 394 21 NOMBLOT Jean 15.998 27.056 18.250 11 1:01.304. Row 13: 427 21 NOMBLOT Jean 16.004 27.040 18.404 12 1:01.448. Row 14: 460 21 NOMBLOT Jean 16.033 27.082 18.335 13 1:01.450. Row 15: 493 21 NOMBLOT Jean 15.976 27.100 18.227 14 1:01.303. Row 16: 519 FINISH. Row 17: 527 21 NOMBLOT Jean 16.011 27.153 18.282 15 1:01.446.

N° / No. : 24 à 24

Table with 7 columns: Seq, Num, Pilote, Secteur 1, Secteur 2, Secteur 3, Tour, Temps. Row 1: 9 24 MARTINS Victor 44.166 46.395. Row 2: 46 24 MARTINS Victor 18.048 28.757 18.984 1 1:05.789. Row 3: 81 24 MARTINS Victor 16.311 27.505 18.385 2 1:02.201. Row 4: 116 24 MARTINS Victor 16.277 27.081 18.239 3 1:01.597. Row 5: 151 24 MARTINS Victor 16.239 27.157 18.370 4 1:01.766. Row 6: 186 24 MARTINS Victor 16.216 27.000 18.269 5 1:01.485.

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

Table with 7 columns: Seq, Num, Pilote, Secteur 1, Secteur 2, Secteur 3, Tour, Temps. Row 1: 221 24 MARTINS Victor 16.176 27.115 18.307 6 1:01.598. Row 2: 256 24 MARTINS Victor 16.175 27.162 18.212 7 1:01.549. Row 3: 290 24 MARTINS Victor 16.127 26.999 18.318 8 1:01.444. Row 4: 327 24 MARTINS Victor 18.030 28.070 18.285 9 1:04.385. Row 5: 363 24 MARTINS Victor 16.191 27.081 18.194 10 1:01.466. Row 6: 396 24 MARTINS Victor 16.110 27.143 18.261 11 1:01.514. Row 7: 429 24 MARTINS Victor 16.119 27.078 18.358 12 1:01.555. Row 8: 462 24 MARTINS Victor 16.085 27.151 18.324 13 1:01.560. Row 9: 495 24 MARTINS Victor 16.121 27.062 18.373 14 1:01.556. Row 10: 519 FINISH. Row 11: 529 24 MARTINS Victor 16.329 27.337 18.321 15 1:01.987.

N° / No. : 25 à 25

Table with 7 columns: Seq, Num, Pilote, Secteur 1, Secteur 2, Secteur 3, Tour, Temps. Row 1: 21 25 FOUQUET Mattéo 44.896 44.833. Row 2: 55 25 FOUQUET Mattéo 18.624 29.250 18.934 1 1:06.808. Row 3: 91 25 FOUQUET Mattéo 16.322 28.241 18.590 2 1:03.153. Row 4: 125 25 FOUQUET Mattéo 16.286 27.658 18.523 3 1:02.467. Row 5: 161 25 FOUQUET Mattéo 16.264 27.675 18.533 4 1:02.472. Row 6: 196 25 FOUQUET Mattéo 16.193 28.679 18.416 5 1:03.288. Row 7: 231 25 FOUQUET Mattéo 16.216 27.310 18.723 6 1:02.249. Row 8: 266 25 FOUQUET Mattéo 16.222 27.342 18.426 7 1:01.990. Row 9: 299 25 FOUQUET Mattéo 16.106 27.756 18.446 8 1:02.308. Row 10: 334 25 FOUQUET Mattéo 16.158 27.524 19.396 9 1:03.078. Row 11: 519 FINISH.

N° / No. : 27 à 27

Table with 7 columns: Seq, Num, Pilote, Secteur 1, Secteur 2, Secteur 3, Tour, Temps. Row 1: 33 27 MUCKLEY Lucas 44.839 44.398. Row 2: 62 27 MUCKLEY Lucas 18.445 30.541 18.856 1 1:07.842. Row 3: 96 27 MUCKLEY Lucas 16.565 27.727 18.549 2 1:02.841. Row 4: 131 27 MUCKLEY Lucas 16.205 27.470 18.601 3 1:02.276. Row 5: 165 27 MUCKLEY Lucas 16.210 28.200 18.591 4 1:03.001. Row 6: 199 27 MUCKLEY Lucas 16.231 27.899 18.407 5 1:02.537. Row 7: 234 27 MUCKLEY Lucas 16.208 27.291 18.573 6 1:02.072. Row 8: 270 27 MUCKLEY Lucas 16.194 28.183 18.442 7 1:02.819. Row 9: 304 27 MUCKLEY Lucas 16.234 27.329 18.467 8 1:02.030. Row 10: 338 27 MUCKLEY Lucas 16.190 27.314 18.435 9 1:01.939. Row 11: 372 27 MUCKLEY Lucas 16.313 27.606 18.300 10 1:02.219. Row 12: 405 27 MUCKLEY Lucas 16.141 27.495 18.492 11 1:02.128. Row 13: 438 27 MUCKLEY Lucas 16.182 27.147 18.406 12 1:01.735. Row 14: 470 27 MUCKLEY Lucas 16.163 27.836 18.576 13 1:02.575. Row 15: 503 27 MUCKLEY Lucas 16.175 27.525 18.575 14 1:02.275. Row 16: 519 FINISH. Row 17: 534 27 MUCKLEY Lucas 16.219 28.608 18.692 15 1:03.519.

N° / No. : 28 à 28

Table with 7 columns: Seq, Num, Pilote, Secteur 1, Secteur 2, Secteur 3, Tour, Temps. Row 1: 13 28 JENOUVRIER Alexandre 44.437 45.919. Row 2: 50 28 JENOUVRIER Alexandre 18.828 28.673 18.688 1 1:06.189. Row 3: 86 28 JENOUVRIER Alexandre 16.239 28.867 18.509 2 1:03.615. Row 4: 122 28 JENOUVRIER Alexandre 16.117 28.081 18.400 3 1:02.598. Row 5: 156 28 JENOUVRIER Alexandre 16.201 27.189 18.396 4 1:01.786. Row 6: 191 28 JENOUVRIER Alexandre 16.078 27.124 18.328 5 1:01.530. Row 7: 226 28 JENOUVRIER Alexandre 16.110 27.016 18.447 6 1:01.573. Row 8: 261 28 JENOUVRIER Alexandre 16.069 27.167 18.377 7 1:01.613. Row 9: 295 28 JENOUVRIER Alexandre 15.978 27.122 18.307 8 1:01.407. Row 10: 329 28 JENOUVRIER Alexandre 16.043 27.214 18.378 9 1:01.635. Row 11: 365 28 JENOUVRIER Alexandre 16.114 27.425 18.729 10 1:02.268. Row 12: 398 28 JENOUVRIER Alexandre 16.104 27.205 18.369 11 1:01.678. Row 13: 431 28 JENOUVRIER Alexandre 16.084 27.217 18.556 12 1:01.857. Row 14: 464 28 JENOUVRIER Alexandre 16.097 27.338 18.553 13 1:01.988. Row 15: 497 28 JENOUVRIER Alexandre 16.183 27.202 18.427 14 1:01.812. Row 16: 519 FINISH. Row 17: 531 28 JENOUVRIER Alexandre 16.176 27.303 18.524 15 1:02.003.

N° / No. : 31 à 31

Table with 7 columns: Seq, Num, Pilote, Secteur 1, Secteur 2, Secteur 3, Tour, Temps. Row 1: 31 31 JENOUVRIER Alexandre 44.437 45.919. Row 2: 50 31 JENOUVRIER Alexandre 18.828 28.673 18.688 1 1:06.189. Row 3: 86 31 JENOUVRIER Alexandre 16.239 28.867 18.509 2 1:03.615. Row 4: 122 31 JENOUVRIER Alexandre 16.117 28.081 18.400 3 1:02.598. Row 5: 156 31 JENOUVRIER Alexandre 16.201 27.189 18.396 4 1:01.786. Row 6: 191 31 JENOUVRIER Alexandre 16.078 27.124 18.328 5 1:01.530. Row 7: 226 31 JENOUVRIER Alexandre 16.110 27.016 18.447 6 1:01.573. Row 8: 261 31 JENOUVRIER Alexandre 16.069 27.167 18.377 7 1:01.613. Row 9: 295 31 JENOUVRIER Alexandre 15.978 27.122 18.307 8 1:01.407. Row 10: 329 31 JENOUVRIER Alexandre 16.043 27.214 18.378 9 1:01.635. Row 11: 365 31 JENOUVRIER Alexandre 16.114 27.425 18.729 10 1:02.268. Row 12: 398 31 JENOUVRIER Alexandre 16.104 27.205 18.369 11 1:01.678. Row 13: 431 31 JENOUVRIER Alexandre 16.084 27.217 18.556 12 1:01.857. Row 14: 464 31 JENOUVRIER Alexandre 16.097 27.338 18.553 13 1:01.988. Row 15: 497 31 JENOUVRIER Alexandre 16.183 27.202 18.427 14 1:01.812. Row 16: 519 FINISH. Row 17: 531 31 JENOUVRIER Alexandre 16.176 27.303 18.524 15 1:02.003.



12/07/2014 - 13/07/2014 / Lavelanet

VolaTiming (www.vola.fr) / Circuit Pro 4.0.08



Féminin : #MOJO

Minime - Cadet :



1



Heure d'affichage

13/07/2014 - 14:59 / Page 3/6 / www.savochrono.com

EVOLANET









Championnat de France 2014-2015  
LAVELANET  
CADET  
Pré Finale  
Historique



Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
381	84	REBOUL Tom	16.421	28.048	18.775	10	1:03.244
414	84	REBOUL Tom	16.299	27.391	18.785	11	1:02.475
447	84	REBOUL Tom	16.431	27.460	18.712	12	1:02.603
480	84	REBOUL Tom	16.545	27.400	18.740	13	1:02.685
513	84	REBOUL Tom	16.471	27.511	18.729	14	1:02.711
519							FINISH
544	84	REBOUL Tom	16.375	27.435	18.782	15	1:02.592

N° / No. : 93 à 93

1	START						
6	93	DIAS Xavier		44.447	46.986		
42	93	DIAS Xavier	17.640	27.983	18.759	1	1:04.382
77	93	DIAS Xavier	16.162	27.346	18.394	2	1:01.902
112	93	DIAS Xavier	16.187	27.012	18.566	3	1:01.765
147	93	DIAS Xavier	16.250	27.044	18.307	4	1:01.601
183	93	DIAS Xavier	16.122	27.479	18.354	5	1:01.955
218	93	DIAS Xavier	16.132	26.988	18.404	6	1:01.524
253	93	DIAS Xavier	16.115	26.939	18.364	7	1:01.418
287	93	DIAS Xavier	16.548	27.112	18.396	8	1:02.056
321	93	DIAS Xavier	16.143	26.909	18.347	9	1:01.399
358	93	DIAS Xavier	16.285	27.392	18.279	10	1:01.956
391	93	DIAS Xavier	16.142	27.157	18.330	11	1:01.629
424	93	DIAS Xavier	16.133	27.067	18.466	12	1:01.666
457	93	DIAS Xavier	16.122	27.094	18.383	13	1:01.599
490	93	DIAS Xavier	16.227	27.122	18.347	14	1:01.696
519							FINISH
525	93	DIAS Xavier	16.086	27.570	18.526	15	1:02.182

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif



Féminin : #MOJO

Minime - Cadet : BRIDGESTONE



12/07/2014 - 13/07/2014 / Lavelanet

Vola Timing (www.vola.fr) / Circuit Pro 4.0.08



KART.COM



Heure d'affichage

13/07/2014 - 14:59 / Page 6/6 / www.savitechno.com





Championnat de France 2014 (2)  
LAVELANET  
CADET  
Pré Finale  
Tour par tour

Grille	41	1	93	17	5	77	24	21	12	15	28	69	3	8	36	11	2	14	34	25	61	42	47	4	33	10	9	44	31	27	6	32	84	45	46	16
--------	----	---	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	---	---	----	----	---	----	----	----	----	----	----	---	----	----	---	----	----	----	---	----	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.
Départ	41	1	93	17	5	24	77	12	21	28	15	69	8	3	11	36	14	25	2	42	34	61	4	47	33	9	10	44	31	27	6	32	84	45	46	16
Tour 1	41	17	93	1	5	12	24	15	69	77	28	3	21	8	14	25	36	4	42	33	11	84	27	9	6	31	2	44	46	34	45	61	16	47	10	
Tour 2	41	17	93	1	5	12	24	69	77	3	21	28	8	15	14	36	25	4	42	33	11	27	84	9	2	44	34	31	45	61	46	16	47	6	10	
Tour 3	17	41	93	1	5	12	24	69	77	3	21	8	28	15	14	25	36	4	33	42	11	27	84	9	2	34	44	31	61	45	46	47	16	6	10	
Tour 4	17	41	93	1	5	12	24	69	77	3	21	28	8	15	14	36	25	33	42	11	27	4	9	2	84	34	31	44	61	45	46	47	16	6	10	
Tour 5	17	41	1	93	5	12	24	69	77	21	3	28	15	8	36	14	25	33	11	27	2	42	9	4	34	44	31	84	61	45	46	47	16	6	10	
Tour 6	17	41	1	93	5	12	24	69	77	21	3	28	15	8	36	14	25	33	11	27	2	9	42	34	4	31	44	61	84	46	45	47	16	6	10	
Tour 7	17	41	1	93	5	12	24	69	21	77	3	28	15	8	36	14	25	33	2	11	27	9	34	42	4	31	44	61	84	46	47	45	16	6		
Tour 8	17	41	1	93	5	12	24	69	21	77	3	28	15	8	14	25	36	33	2	11	27	9	34	42	31	61	44	4	84	46	47	45	16	6		
Tour 9	17	41	1	93	5	12	69	21	77	24	3	28	15	8	36	33	25	14	2	11	27	34	9	42	61	31	44	4	84	46	47	45	16	6		
Tour 10	17	41	1	5	93	12	69	21	77	24	3	28	15	8	36	33	2	14	27	9	34	11	42	61	31	4	44	84	46	47	45	16	6			
Tour 11	17	41	1	5	93	12	69	21	77	24	3	28	15	8	36	33	2	14	27	9	34	11	42	61	31	4	44	84	46	47	45	16	6			
Tour 12	17	41	1	5	93	12	69	21	77	24	3	28	15	8	36	2	33	14	27	9	34	11	42	61	31	4	44	84	46	47	45	16	6			
Tour 13	17	41	1	5	93	12	69	21	77	24	3	28	15	8	36	2	33	27	14	34	9	11	61	31	42	4	44	84	46	47	45	16	6			
Tour 14	41	17	1	5	93	12	69	21	77	24	3	28	15	8	2	33	36	27	34	14	9	11	61	31	42	4	44	84	47	46	45	16	6			
Tour 15	41	17	1	5	12	93	69	21	77	24	3	28	15	8	27	34	14	11	9	61	31	42	4	44	84	46	47	45	36	16	6	2	33			

