



Championnat de France 2014 (2)

LAVELANET

CADET

Finale

Classement

Clt	Num	Pilote	Crk	Chassis/Moteur/Pneus	Tours	Ecart	M.Tour	Pénalité
1	1	POURCHAIRE Théo	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	15		1:00.971	
2	5	ETEKI Adam	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	15	+1.277	1:01.170	
3	3	HEEREBOUT Romann	MIDI-PYRENEES	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	15	+4.133	1:01.406	
4	17	SABIN Maxime	BRETAGNE-P.D.L.	OTK / ROTAX / B'STONE	15	-0.097	1:01.036	+3P
5	21	NOMBLOT Jean	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	15	+4.756	1:01.343	
6	24	MARTINS Victor	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / B'STONE	15	+9.461	1:01.461	
7	15	DUPUIS Quentin	ILE-DE-FRANCE	BIREL / ROTAX / B'STONE	15	+9.922	1:01.427	
8	8	WANEGUE Vincent	ILE-DE-FRANCE	BIREL / ROTAX / B'STONE	15	+12.557	1:01.707	
9	41	PEISSELMON Timothy	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	15	+12.751	1:01.795	
10	2	LEHMANN Enzo	RHONE-ALPES	OK1 / ROTAX / B'STONE	15	+16.424	1:01.539	
11	28	JENOUVRIER Alexandre	BRETAGNE-P.D.L.	SODI / ROTAX / B'STONE	15	+8.367	1:01.455	+5P
12	11	SANSON Julien	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / B'STONE	15	+17.105	1:01.764	
13	31	CARBONNEL Arthur	CENTRE	BIREL / ROTAX / B'STONE	15	+17.808	1:01.987	
14	61	MOREL Thomas	NORMANDIE	OTK / ROTAX / B'STONE	15	+18.514	1:01.825	
15	27	MUCKLEY Lucas	AUVERGNE	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	15	+18.965	1:01.717	
16	9	BERTRAND William	ILE-DE-FRANCE	OTK / ROTAX / B'STONE	15	+19.074	1:01.915	
17	33	VENIER Jonas	LANGUEDOC-ROUS.	OTK / ROTAX / B'STONE	15	+21.989	1:01.921	
18	46	CHOVET Pierre-Louis	PACAC	OTK / ROTAX / B'STONE	15	+23.102	1:02.042	
19	4	DA SILVA Damien	RHONE-ALPES	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	15	+23.479	1:02.014	
20	25	FOUQUET Mattéo	MIDI-PYRENEES	OTK / ROTAX / B'STONE	15	+25.471	1:01.725	
21	47	GOT Emeric	LANGUEDOC-ROUS.	OTK / ROTAX / B'STONE	15	+26.007	1:02.168	
22	36	CLEMENT Thibaut	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	15	+27.634	1:02.000	
23	42	ANGLADE Marius	MIDI-PYRENEES	OTK / ROTAX / B'STONE	15	+31.798	1:02.599	
24	16	BOREAU Colin	POITOU-CHARENTES	OTK / ROTAX / B'STONE	15	+33.928	1:02.679	
25	44	BROCHARD Gautier	BRETAGNE-P.D.L.	SODI / ROTAX / B'STONE	15	+35.944	1:02.357	
26	10	NOUET Théo	BRETAGNE-P.D.L.	SODI / ROTAX / B'STONE	14	+1 Tour	1:01.523	
27	14	MIALANE Thomas	ILE-DE-FRANCE	ART GP / ROTAX / B'STONE	13	+2 Tours	1:01.733	
28	34	ESCARTIN Orso	LORRAINE-ALSACE	CRG / ROTAX / B'STONE	13	+2 Tours	1:01.583	
29	69	VALENTE Enzo	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / B'STONE	11	+4 Tours	1:03.949	
30	84	REBOUL Tom	MIDI-PYRENEES	ALPHA / ROTAX / B'STONE	7	+8 Tours	1:02.383	
31	32	NICOLINO Henri-Jean	ILE-DE-FRANCE	ART GP / ROTAX / B'STONE	7	+8 Tours	1:02.160	
32	6	PROUTEAU Camille	CENTRE	BIREL / ROTAX / B'STONE	7	+8 Tours	1:02.698	
33	12	SZYMANSKI Hugo	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	4	+11 Tours	1:04.253	
34	45	CAMMAS Jérémy	MIDI-PYRENEES	OTK / ROTAX / B'STONE	3	+12 Tours	1:03.450	
35	93	DIAS Xavier	ILE-DE-FRANCE	ALPHA / ROTAX / B'STONE		+15 Tours		
36	77	MALIZIA Arnaud	PACAC	ZANARDI / ROTAX / B'STONE		+15 Tours		

Meilleur tour: 1 POURCHAIRE Théo - 1:00.971

Pas un tour

77	MALIZIA Arnaud	PACAC	ZANARDI / ROTAX / B'STONE
93	DIAS Xavier	ILE-DE-FRANCE	ALPHA / ROTAX / B'STONE

N° 17 3 places de pénalité : sortie partielle du couloir de départ (Art 31 du RSN) (Rapport n° 11)

N° 28 5 places de pénalité : sortie totale du couloir de départ (Art 31 du RSN) (Rapport n° 12)

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège



Féminin : #MOJO

Minime - Cadet :





Championnat de France 2014 (2)

LAVELANET

CADET

Finale

Historique

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 1 à 1

1							START
7	1	POURCHAIRE Théo		40.310	46.072		
44	1	POURCHAIRE Théo	17.923	27.799	18.420	1	1:04.142
77	1	POURCHAIRE Théo	16.435	27.287	18.227	2	1:01.949
111	1	POURCHAIRE Théo	16.144	27.255	18.252	3	1:01.651
145	1	POURCHAIRE Théo	16.073	26.999	18.199	4	1:01.271
178	1	POURCHAIRE Théo	16.014	27.068	18.158	5	1:01.240
210	1	POURCHAIRE Théo	16.024	27.003	18.165	6	1:01.192
241	1	POURCHAIRE Théo	15.950	26.884	18.184	7	1:01.018
273	1	POURCHAIRE Théo	16.078	26.836	18.129	8	1:01.043
302	1	POURCHAIRE Théo	16.065	26.921	18.191	9	1:01.177
331	1	POURCHAIRE Théo	16.108	26.868	18.186	10	1:01.162
360	1	POURCHAIRE Théo	16.051	26.770	18.150	11	1:00.971
389	1	POURCHAIRE Théo	16.154	26.886	18.135	12	1:01.175
418	1	POURCHAIRE Théo	15.996	27.427	18.162	13	1:01.585
445	1	POURCHAIRE Théo	15.868	27.324	18.282	14	1:01.474
471							FINISH
473	1	POURCHAIRE Théo	16.308	27.495	19.296	15	1:03.099

N° / No. : 2 à 2

1							START
36	2	LEHMANN Enzo		41.428	42.526		
72	2	LEHMANN Enzo	19.317	30.168	19.904	1	1:09.389
103	2	LEHMANN Enzo	16.460	28.816	18.553	2	1:03.829
135	2	LEHMANN Enzo	16.303	27.407	18.529	3	1:02.239
165	2	LEHMANN Enzo	16.285	28.026	18.443	4	1:02.754
198	2	LEHMANN Enzo	16.202	27.322	18.347	5	1:01.871
230	2	LEHMANN Enzo	16.240	27.133	18.279	6	1:01.652
259	2	LEHMANN Enzo	16.009	27.496	18.314	7	1:01.819
291	2	LEHMANN Enzo	16.172	27.168	18.329	8	1:01.669
319	2	LEHMANN Enzo	16.291	27.157	18.254	9	1:01.702
347	2	LEHMANN Enzo	16.121	27.066	18.361	10	1:01.548
375	2	LEHMANN Enzo	16.035	27.352	18.292	11	1:01.679
403	2	LEHMANN Enzo	16.185	27.393	18.300	12	1:01.908
431	2	LEHMANN Enzo	16.093	27.082	18.364	13	1:01.539
456	2	LEHMANN Enzo	16.242	27.073	18.461	14	1:01.776
471							FINISH
482	2	LEHMANN Enzo	16.327	27.131	18.468	15	1:01.926

N° / No. : 3 à 3

1							START
16	3	HEEREBOUT Romann		40.898	44.822		
47	3	HEEREBOUT Romann	18.187	28.006	18.568	1	1:04.761
81	3	HEEREBOUT Romann	16.213	27.393	18.768	2	1:02.374
113	3	HEEREBOUT Romann	16.185	27.339	18.371	3	1:01.895
147	3	HEEREBOUT Romann	16.145	27.070	18.270	4	1:01.485
180	3	HEEREBOUT Romann	16.098	27.114	18.321	5	1:01.533
212	3	HEEREBOUT Romann	16.069	27.084	18.274	6	1:01.427
244	3	HEEREBOUT Romann	16.023	27.061	18.351	7	1:01.435
276	3	HEEREBOUT Romann	16.096	27.081	18.351	8	1:01.528
305	3	HEEREBOUT Romann	16.126	27.049	18.379	9	1:01.554
334	3	HEEREBOUT Romann	16.158	27.174	18.245	10	1:01.577
363	3	HEEREBOUT Romann	16.102	27.004	18.300	11	1:01.406
392	3	HEEREBOUT Romann	16.054	27.166	18.307	12	1:01.527
420	3	HEEREBOUT Romann	16.087	27.304	18.458	13	1:01.849
448	3	HEEREBOUT Romann	16.120	27.040	18.320	14	1:01.480

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

471								FINISH
475	3	HEEREBOUT Romann	16.214	27.163	18.331	15		1:01.708

N° / No. : 4 à 4

1							START
26	4	DA SILVA Damien		41.699	43.302		
60	4	DA SILVA Damien	18.493	29.121	19.952	1	1:07.566
94	4	DA SILVA Damien	16.504	28.312	18.683	2	1:03.499
128	4	DA SILVA Damien	16.344	28.771	18.780	3	1:03.895
162	4	DA SILVA Damien	16.218	27.355	18.503	4	1:02.076
195	4	DA SILVA Damien	16.241	27.464	18.653	5	1:02.358
227	4	DA SILVA Damien	16.312	27.281	18.581	6	1:02.174
260	4	DA SILVA Damien	16.250	28.598	18.521	7	1:03.369
292	4	DA SILVA Damien	16.133	27.401	18.604	8	1:02.138
322	4	DA SILVA Damien	16.383	27.930	18.553	9	1:02.866
351	4	DA SILVA Damien	16.240	27.539	18.571	10	1:02.350
380	4	DA SILVA Damien	16.142	27.349	18.523	11	1:02.014
409	4	DA SILVA Damien	16.126	28.483	18.703	12	1:03.312
438	4	DA SILVA Damien	16.229	28.049	18.610	13	1:02.888
464	4	DA SILVA Damien	16.270	27.539	18.651	14	1:02.460
471							FINISH
490	4	DA SILVA Damien	16.214	27.507	18.617	15	1:02.338

N° / No. : 5 à 5

1							START
8	5	ETEKI Adam		39.935	46.253		
46	5	ETEKI Adam	18.336	27.952	18.471	1	1:04.759
78	5	ETEKI Adam	16.264	27.683	18.457	2	1:02.404
112	5	ETEKI Adam	16.256	27.102	18.471	3	1:01.829
146	5	ETEKI Adam	16.260	26.947	18.338	4	1:01.545
179	5	ETEKI Adam	16.237	26.943	18.260	5	1:01.440
211	5	ETEKI Adam	16.231	26.928	18.225	6	1:01.384
243	5	ETEKI Adam	16.184	26.821	18.251	7	1:01.256
275	5	ETEKI Adam	16.166	26.838	18.433	8	1:01.437
304	5	ETEKI Adam	16.168	26.910	18.243	9	1:01.321
333	5	ETEKI Adam	16.190	26.872	18.293	10	1:01.355
362	5	ETEKI Adam	16.155	26.899	18.222	11	1:01.276
391	5	ETEKI Adam	16.163	26.824	18.226	12	1:01.213
419	5	ETEKI Adam	16.106	26.824	18.240	13	1:01.170
447	5	ETEKI Adam	16.169	26.898	18.325	14	1:01.392
471							FINISH
474	5	ETEKI Adam	16.122	27.092	18.304	15	1:01.518

N° / No. : 6 à 6

1							START
34	6	PROUTEAU Camille		41.750	41.855		
67	6	PROUTEAU Camille	18.855	30.339	19.131	1	1:08.325
100	6	PROUTEAU Camille	16.503	28.240	18.728	2	1:03.471
143	6	PROUTEAU Camille	37.094	27.749	18.678	3	1:23.521
175	6	PROUTEAU Camille	16.460	27.944	18.811	4	1:03.215
207	6	PROUTEAU Camille	16.396	27.586	18.740	5	1:02.722
239	6	PROUTEAU Camille	16.523	27.416	18.772	6	1:02.711
271	6	PROUTEAU Camille	16.379	27.431	18.888	7	1:02.698
471							FINISH





Championnat de France 2014-2015
LAVELANET
CADET
Finale
Historique



Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 8 à 8

1		START				
17	8	WANEQUE Vincent	40.943	44.780		
49	8	WANEQUE Vincent	18.342	28.245	18.673	1 1:05.260
83	8	WANEQUE Vincent	16.323	27.687	18.534	2 1:02.544
118	8	WANEQUE Vincent	16.237	27.791	19.040	3 1:03.068
152	8	WANEQUE Vincent	16.172	27.449	18.502	4 1:02.123
185	8	WANEQUE Vincent	16.226	27.442	18.434	5 1:02.102
217	8	WANEQUE Vincent	16.338	27.169	18.578	6 1:02.085
249	8	WANEQUE Vincent	16.196	27.190	18.352	7 1:01.738
282	8	WANEQUE Vincent	16.299	27.634	18.508	8 1:02.441
311	8	WANEQUE Vincent	16.216	27.933	18.394	9 1:02.543
339	8	WANEQUE Vincent	16.245	27.472	18.349	10 1:02.066
368	8	WANEQUE Vincent	16.391	27.280	18.323	11 1:01.994
397	8	WANEQUE Vincent	16.272	27.111	18.324	12 1:01.707
425	8	WANEQUE Vincent	16.221	27.210	18.341	13 1:01.772
453	8	WANEQUE Vincent	16.304	27.246	18.431	14 1:01.981
471						FINISH
480	8	WANEQUE Vincent	16.327	27.261	18.595	15 1:02.183

N° / No. : 9 à 9

1		START				
23	9	BERTRAND William	41.053	44.101		
56	9	BERTRAND William	18.624	29.102	18.820	1 1:06.546
89	9	BERTRAND William	16.405	27.775	19.286	2 1:03.466
124	9	BERTRAND William	16.362	28.661	18.566	3 1:03.589
158	9	BERTRAND William	16.236	27.532	18.542	4 1:02.310
190	9	BERTRAND William	16.269	27.507	18.516	5 1:02.292
223	9	BERTRAND William	16.343	27.819	18.641	6 1:02.803
256	9	BERTRAND William	16.198	27.997	18.518	7 1:02.713
288	9	BERTRAND William	16.191	27.316	18.512	8 1:02.019
317	9	BERTRAND William	16.239	27.339	18.451	9 1:02.029
346	9	BERTRAND William	16.252	27.270	18.393	10 1:01.915
376	9	BERTRAND William	16.206	27.675	18.372	11 1:02.253
405	9	BERTRAND William	16.156	27.410	18.536	12 1:02.102
433	9	BERTRAND William	16.229	27.345	18.402	13 1:01.976
459	9	BERTRAND William	16.246	27.269	18.497	14 1:02.012
471						FINISH
487	9	BERTRAND William	16.256	28.104	18.956	15 1:03.316

N° / No. : 10 à 10

1		START				
39	10	NOUET Théo	40.407	41.307		
65	10	NOUET Théo	18.903	29.717	18.713	1 1:07.333
96	10	NOUET Théo	16.471	27.872	18.474	2 1:02.817
126	10	NOUET Théo	16.374	28.021	18.615	3 1:03.010
160	10	NOUET Théo	16.130	27.125	18.379	4 1:01.634
192	10	NOUET Théo	16.236	27.318	18.576	5 1:02.130
222	10	NOUET Théo	16.221	27.208	18.601	6 1:02.030
253	10	NOUET Théo	16.110	27.039	18.374	7 1:01.523
285	10	NOUET Théo	16.176	27.042	18.372	8 1:01.590
314	10	NOUET Théo	16.285	27.126	18.378	9 1:01.789
343	10	NOUET Théo	16.227	27.411	18.352	10 1:01.990
372	10	NOUET Théo	16.196	27.293	18.247	11 1:01.736
401	10	NOUET Théo	16.226	26.986	18.372	12 1:01.584
429	10	NOUET Théo	16.106	27.054	18.376	13 1:01.536
455	10	NOUET Théo	16.166	27.079	18.570	14 1:01.815
471						FINISH

N° / No. : 11 à 11

1		START				
22	11	SANSON Julien	41.088	44.386		
55	11	SANSON Julien	18.557	29.100	18.806	1 1:06.463
90	11	SANSON Julien	16.529	28.188	19.118	2 1:03.835
122	11	SANSON Julien	16.462	27.723	18.592	3 1:02.777
157	11	SANSON Julien	16.309	27.989	18.542	4 1:02.840
191	11	SANSON Julien	16.301	27.856	18.582	5 1:02.739
224	11	SANSON Julien	16.075	28.140	18.537	6 1:02.752

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

255	11	SANSON Julien	16.095	27.653	18.488	7 1:02.236
287	11	SANSON Julien	16.241	27.229	18.456	8 1:01.926
316	11	SANSON Julien	16.294	27.158	18.374	9 1:01.826
345	11	SANSON Julien	16.221	27.269	18.458	10 1:01.948
374	11	SANSON Julien	16.087	27.260	18.417	11 1:01.764
402	11	SANSON Julien	16.043	27.506	18.455	12 1:02.004
430	11	SANSON Julien	16.238	27.229	18.523	13 1:01.990
457	11	SANSON Julien	16.561	27.285	18.610	14 1:02.456
471						FINISH
483	11	SANSON Julien	16.208	27.338	18.485	15 1:02.031

N° / No. : 12 à 12

1		START				
9	12	SZYMANSKI Hugo	40.142	45.936		
52	12	SZYMANSKI Hugo	18.768	29.603	18.931	1 1:07.302
88	12	SZYMANSKI Hugo	16.522	27.975	19.756	2 1:04.253
131	12	SZYMANSKI Hugo	16.322	30.560	19.321	3 1:06.203
174	12	SZYMANSKI Hugo	16.232	29.484	22.874	4 1:08.590
471						FINISH

N° / No. : 14 à 14

1		START				
21	14	MIALANE Thomas	41.159	44.364		
53	14	MIALANE Thomas	18.491	28.699	18.927	1 1:06.117
86	14	MIALANE Thomas	16.528	27.936	18.903	2 1:03.367
120	14	MIALANE Thomas	16.410	27.431	18.518	3 1:02.359
154	14	MIALANE Thomas	16.303	27.253	18.342	4 1:01.898
187	14	MIALANE Thomas	16.296	27.488	18.397	5 1:02.181
220	14	MIALANE Thomas	16.280	27.508	18.329	6 1:02.117
252	14	MIALANE Thomas	16.244	27.232	18.362	7 1:01.838
284	14	MIALANE Thomas	16.211	27.285	18.367	8 1:01.863
313	14	MIALANE Thomas	16.310	27.400	18.918	9 1:02.628
341	14	MIALANE Thomas	16.293	27.473	18.403	10 1:02.169
370	14	MIALANE Thomas	16.211	27.319	18.245	11 1:01.775
399	14	MIALANE Thomas	16.270	27.314	18.341	12 1:01.925
427	14	MIALANE Thomas	16.203	27.181	18.349	13 1:01.733
471						FINISH

N° / No. : 15 à 15

1		START				
18	15	DUPUIS Quentin	40.765	44.749		
51	15	DUPUIS Quentin	18.459	28.645	18.629	1 1:05.733
85	15	DUPUIS Quentin	16.279	27.641	18.482	2 1:02.402
119	15	DUPUIS Quentin	16.221	27.615	19.115	3 1:02.951
153	15	DUPUIS Quentin	16.144	27.383	18.556	4 1:02.083
186	15	DUPUIS Quentin	16.215	27.608	18.413	5 1:02.236
218	15	DUPUIS Quentin	16.212	27.287	18.575	6 1:02.074
250	15	DUPUIS Quentin	16.086	27.237	18.409	7 1:01.732
281	15	DUPUIS Quentin	16.145	27.319	18.461	8 1:01.925
310	15	DUPUIS Quentin	16.120	27.881	18.457	9 1:02.458
338	15	DUPUIS Quentin	16.108	27.326	18.396	10 1:01.830
367	15	DUPUIS Quentin	16.097	27.007	18.323	11 1:01.427
396	15	DUPUIS Quentin	16.156	27.072	18.356	12 1:01.584
424	15	DUPUIS Quentin	16.057	27.101	18.294	13 1:01.452
452	15	DUPUIS Quentin	16.112	26.965	18.463	14 1:01.540
471						FINISH
479	15	DUPUIS Quentin	16.093	26.975	18.428	15 1:01.496

N° / No. : 16 à 16

1		START				
35	16	BOREAU Colin	41.548	43.012		
73	16	BOREAU Colin	20.423	29.775	19.666	1 1:09.864
108	16	BOREAU Colin	16.884	29.257	19.187	2 1:05.328
140	16	BOREAU Colin	16.625	28.146	18.797	3 1:03.568
173	16	BOREAU Colin	16.830	27.786	18.820	4 1:03.436
206	16	BOREAU Colin	16.583	27.644	18.825	5 1:03.052
238	16	BOREAU Colin	16.575	27.734	18.644	6 1:02.953





Championnat de France 2014/2015

LAVELANET
CADET

Finale

Historique



Commission Régionale de Karting
Midi-Pyrénées

FFSA
KARTING

**KARTING CLUB
PAYS D'OLMES**
MIREPOIX

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
269	16	BOREAU Colin	16.610	27.588	18.673	7	1:02.871
299	16	BOREAU Colin	16.631	27.864	18.779	8	1:03.274
328	16	BOREAU Colin	16.628	27.661	18.651	9	1:02.940
357	16	BOREAU Colin	16.566	27.788	18.758	10	1:03.112
386	16	BOREAU Colin	16.536	27.596	18.630	11	1:02.762
415	16	BOREAU Colin	16.526	27.475	18.678	12	1:02.679
443	16	BOREAU Colin	16.550	27.695	18.793	13	1:03.038
469	16	BOREAU Colin	16.557	27.492	18.879	14	1:02.928
471							FINISH
495	16	BOREAU Colin	16.545	27.606	18.934	15	1:03.085

N° / No. : 17 à 17

1	START						
6	17	SABIN Maxime		40.021	46.500		
43	17	SABIN Maxime	17.771	27.760	18.362	1	1:03.893
76	17	SABIN Maxime	16.375	27.276	18.415	2	1:02.066
110	17	SABIN Maxime	16.223	27.123	18.257	3	1:01.603
144	17	SABIN Maxime	16.139	26.913	18.246	4	1:01.298
177	17	SABIN Maxime	16.066	26.864	18.273	5	1:01.203
209	17	SABIN Maxime	16.097	26.895	18.201	6	1:01.193
242	17	SABIN Maxime	16.061	27.199	18.163	7	1:01.423
274	17	SABIN Maxime	16.062	26.915	18.105	8	1:01.082
303	17	SABIN Maxime	16.014	27.040	18.141	9	1:01.195
332	17	SABIN Maxime	16.096	26.901	18.058	10	1:01.055
361	17	SABIN Maxime	16.133	26.934	18.131	11	1:01.198
390	17	SABIN Maxime	16.041	26.958	18.037	12	1:01.036
417	17	SABIN Maxime	15.962	27.013	18.216	13	1:01.191
446	17	SABIN Maxime	15.991	27.653	18.119	14	1:01.763
471							FINISH
472	17	SABIN Maxime	16.201	27.275	19.438	15	1:02.914

N° / No. : 21 à 21

1	START						
12	21	NOMBLOT Jean		40.517	45.561		
45	21	NOMBLOT Jean	17.785	27.907	18.450	1	1:04.142
79	21	NOMBLOT Jean	16.232	27.869	18.849	2	1:02.950
116	21	NOMBLOT Jean	17.493	27.683	18.552	3	1:03.728
148	21	NOMBLOT Jean	16.146	27.265	18.415	4	1:01.826
181	21	NOMBLOT Jean	16.098	27.003	18.335	5	1:01.436
213	21	NOMBLOT Jean	16.111	27.059	18.328	6	1:01.498
245	21	NOMBLOT Jean	16.004	26.931	18.408	7	1:01.343
277	21	NOMBLOT Jean	16.077	27.011	18.340	8	1:01.428
306	21	NOMBLOT Jean	16.096	26.993	18.423	9	1:01.512
335	21	NOMBLOT Jean	16.111	26.989	18.313	10	1:01.413
364	21	NOMBLOT Jean	16.055	26.980	18.379	11	1:01.414
393	21	NOMBLOT Jean	16.089	27.157	18.339	12	1:01.585
421	21	NOMBLOT Jean	16.021	26.959	18.390	13	1:01.370
449	21	NOMBLOT Jean	16.077	27.024	18.403	14	1:01.504
471							FINISH
476	21	NOMBLOT Jean	16.086	26.962	18.317	15	1:01.365

N° / No. : 24 à 24

1	START						
14	24	MARTINS Victor		40.420	45.271		
48	24	MARTINS Victor	18.121	28.386	18.664	1	1:05.171
82	24	MARTINS Victor	16.413	27.528	18.576	2	1:02.517
115	24	MARTINS Victor	16.386	27.474	18.622	3	1:02.482
151	24	MARTINS Victor	16.444	28.232	18.517	4	1:03.193
184	24	MARTINS Victor	16.218	27.224	18.489	5	1:01.931
216	24	MARTINS Victor	16.315	27.302	18.300	6	1:01.917
248	24	MARTINS Victor	16.338	27.181	18.334	7	1:01.853
280	24	MARTINS Victor	16.409	27.259	18.351	8	1:02.019
308	24	MARTINS Victor	16.291	28.000	18.337	9	1:02.628
337	24	MARTINS Victor	16.240	26.995	18.304	10	1:01.539
366	24	MARTINS Victor	16.236	27.072	18.261	11	1:01.569
395	24	MARTINS Victor	16.283	27.007	18.277	12	1:01.567
423	24	MARTINS Victor	16.207	26.964	18.290	13	1:01.461
451	24	MARTINS Victor	16.245	26.984	18.392	14	1:01.621
471							FINISH
478	24	MARTINS Victor	16.207	27.055	18.298	15	1:01.560

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 25 à 25

1	START						
38	25	FOUQUET Mattéo		41.525	42.190		
69	25	FOUQUET Mattéo	18.807	30.427	19.189	1	1:08.423
107	25	FOUQUET Mattéo	16.394	30.491	19.472	2	1:06.357
139	25	FOUQUET Mattéo	16.304	27.965	18.646	3	1:02.915
171	25	FOUQUET Mattéo	16.195	27.416	19.212	4	1:02.823
203	25	FOUQUET Mattéo	16.331	27.748	18.618	5	1:02.697
235	25	FOUQUET Mattéo	16.169	27.261	18.433	6	1:01.863
267	25	FOUQUET Mattéo	16.188	27.507	18.873	7	1:02.568
296	25	FOUQUET Mattéo	16.314	29.024	18.572	8	1:03.910
325	25	FOUQUET Mattéo	16.291	27.313	18.460	9	1:02.064
354	25	FOUQUET Mattéo	16.130	27.227	18.449	10	1:01.806
383	25	FOUQUET Mattéo	16.223	27.134	18.368	11	1:01.725
412	25	FOUQUET Mattéo	16.003	27.845	18.751	12	1:02.599
439	25	FOUQUET Mattéo	16.326	27.412	18.570	13	1:02.308
465	25	FOUQUET Mattéo	16.228	27.128	18.670	14	1:02.026
471							FINISH
491	25	FOUQUET Mattéo	16.248	27.263	18.588	15	1:02.099

N° / No. : 27 à 27

1	START						
20	27	MUCKLEY Lucas		40.989	44.546		
59	27	MUCKLEY Lucas	18.556	29.439	20.373	1	1:08.368
93	27	MUCKLEY Lucas	16.647	27.800	18.709	2	1:03.156
130	27	MUCKLEY Lucas	16.274	29.322	19.107	3	1:04.703
164	27	MUCKLEY Lucas	16.295	27.509	18.532	4	1:02.336
196	27	MUCKLEY Lucas	16.310	27.366	18.558	5	1:02.234
228	27	MUCKLEY Lucas	16.161	27.465	18.491	6	1:02.117
258	27	MUCKLEY Lucas	16.204	27.400	18.438	7	1:02.042
290	27	MUCKLEY Lucas	16.250	27.250	18.559	8	1:02.059
320	27	MUCKLEY Lucas	16.966	27.306	18.503	9	1:02.775
349	27	MUCKLEY Lucas	16.257	27.234	18.529	10	1:02.020
378	27	MUCKLEY Lucas	16.162	27.118	18.437	11	1:01.717
407	27	MUCKLEY Lucas	16.229	27.319	18.470	12	1:02.018
435	27	MUCKLEY Lucas	16.159	27.146	18.439	13	1:01.744
461	27	MUCKLEY Lucas	16.148	27.194	18.462	14	1:01.804
471							FINISH
486	27	MUCKLEY Lucas	16.152	27.891	18.600	15	1:02.643

N° / No. : 28 à 28

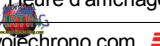
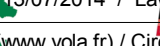
1	START						
15	28	JENOUVRIER Alexandre		40.664	44.838		
50	28	JENOUVRIER Alexandre	18.588	28.694	18.723	1	1:06.005
84	28	JENOUVRIER Alexandre	16.189	27.697	18.540	2	1:02.426
117	28	JENOUVRIER Alexandre	16.226	27.601	18.796	3	1:02.623
150	28	JENOUVRIER Alexandre	16.158	27.416	18.376	4	1:01.950
182	28	JENOUVRIER Alexandre	16.147	27.208	18.428	5	1:01.783
214	28	JENOUVRIER Alexandre	16.081	27.094	18.280	6	1:01.455
246	28	JENOUVRIER Alexandre	16.181	27.080	18.320	7	1:01.581
278	28	JENOUVRIER Alexandre	16.119	27.116	18.409	8	1:01.644
307	28	JENOUVRIER Alexandre	16.125	27.167	18.478	9	1:01.770
336	28	JENOUVRIER Alexandre	16.212	27.101	18.405	10	1:01.718
365	28	JENOUVRIER Alexandre	16.160	27.065	18.387	11	1:01.612
394	28	JENOUVRIER Alexandre	16.291	27.313	18.467	12	1:02.071
422	28	JENOUVRIER Alexandre	16.027	27.265	18.434	13	1:01.726
450	28	JENOUVRIER Alexandre	16.130	27.144	18.507	14	1:01.781
471							FINISH
477	28	JENOUVRIER Alexandre	16.245	27.063	18.399	15	1:01.707

N° / No. : 31 à 31

1	START						
25	31	CARBONNEL Arthur		41.248	43.871		
57	31	CARBONNEL Arthur	18.443	29.182	19.317	1	1:06.942
91	31	CARBONNEL Arthur	16.378	27.571	18.971	2	1:02.920
123	31	CARBONNEL Arthur	16.599	27.811	18.560	3	1:02.970
156	31	CARBONNEL Arthur	16.223	27.613	18.535	4	1:02.371
189	31	CARBONNEL Arthur	16.317	27.398	18.606	5	1:02.321



12/07/2014 - 13/07/2014 / Lavelanet
Vola Timing (www.vola.fr) / Circuit Pro 4.0.08





Championnat de France 2014-2015

LAVELANET
CADET

Finale

Historique



Commission Régionale de Karting
Midi-Pyrénées

FFSA
KARTING

**KARTING CLUB
PAYS D'OLMES**
MIREPOIX

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
444	44	BROCHARD Gautier	16.399	27.637	18.863	13	1:02.899
470	44	BROCHARD Gautier	16.440	27.566	18.870	14	1:02.876
471							FINISH
496	44	BROCHARD Gautier	16.494	27.616	18.953	15	1:03.063

N° / No. : 45 à 45

1	START						
32	45	CAMMAS Jérémy		41.410	43.235		
66	45	CAMMAS Jérémy	18.844	30.205	19.166	1	1:08.215
101	45	CAMMAS Jérémy	16.600	28.636	18.619	2	1:03.855
134	45	CAMMAS Jérémy	17.166	27.510	18.774	3	1:03.450
471							FINISH

N° / No. : 46 à 46

1	START						
30	46	CHOVET Pierre-Louis		41.390	43.419		
61	46	CHOVET Pierre-Louis	18.764	29.212	19.374	1	1:07.350
95	46	CHOVET Pierre-Louis	16.842	28.152	18.733	2	1:03.527
129	46	CHOVET Pierre-Louis	16.904	28.137	18.800	3	1:03.841
163	46	CHOVET Pierre-Louis	16.290	27.399	18.497	4	1:02.186
197	46	CHOVET Pierre-Louis	16.305	27.863	18.710	5	1:02.878
229	46	CHOVET Pierre-Louis	16.259	27.346	18.437	6	1:02.042
261	46	CHOVET Pierre-Louis	16.246	28.020	18.662	7	1:02.928
293	46	CHOVET Pierre-Louis	16.234	27.380	18.511	8	1:02.125
321	46	CHOVET Pierre-Louis	16.379	27.471	18.498	9	1:02.348
350	46	CHOVET Pierre-Louis	16.323	27.313	18.504	10	1:02.140
379	46	CHOVET Pierre-Louis	16.348	27.292	18.522	11	1:02.162
410	46	CHOVET Pierre-Louis	16.455	28.770	18.620	12	1:03.845
437	46	CHOVET Pierre-Louis	16.289	27.543	18.643	13	1:02.475
463	46	CHOVET Pierre-Louis	16.378	27.430	18.575	14	1:02.383
471							FINISH
489	46	CHOVET Pierre-Louis	16.365	27.354	18.595	15	1:02.314

N° / No. : 47 à 47

1	START						
31	47	GOT Emeric		41.751	42.722		
74	47	GOT Emeric	18.984	29.978	21.420	1	1:10.382
105	47	GOT Emeric	16.880	28.471	18.988	2	1:04.339
138	47	GOT Emeric	16.518	27.390	18.616	3	1:02.524
169	47	GOT Emeric	16.314	27.688	19.274	4	1:03.276
201	47	GOT Emeric	16.254	27.580	18.523	5	1:02.357
233	47	GOT Emeric	16.316	27.373	18.528	6	1:02.217
264	47	GOT Emeric	16.472	27.325	18.566	7	1:02.363
295	47	GOT Emeric	16.629	27.469	18.625	8	1:02.723
324	47	GOT Emeric	16.499	27.554	18.620	9	1:02.673
353	47	GOT Emeric	16.382	27.321	18.590	10	1:02.293
382	47	GOT Emeric	16.426	27.382	18.553	11	1:02.361
411	47	GOT Emeric	16.307	27.565	18.860	12	1:02.732
440	47	GOT Emeric	16.629	27.531	18.504	13	1:02.664
466	47	GOT Emeric	16.193	27.394	18.581	14	1:02.168
471							FINISH
492	47	GOT Emeric	16.321	27.460	18.467	15	1:02.248

N° / No. : 61 à 61

1	START						
24	61	MOREL Thomas		41.088	44.135		
63	61	MOREL Thomas	18.490	29.964	20.074	1	1:08.528
97	61	MOREL Thomas	16.592	28.245	18.628	2	1:03.465
127	61	MOREL Thomas	16.457	27.778	18.789	3	1:03.024
161	61	MOREL Thomas	16.232	27.154	18.523	4	1:01.909
194	61	MOREL Thomas	16.341	27.491	18.564	5	1:02.396
226	61	MOREL Thomas	16.273	27.505	18.465	6	1:02.243
257	61	MOREL Thomas	16.297	27.673	18.478	7	1:02.448
289	61	MOREL Thomas	16.176	27.231	18.418	8	1:01.825
318	61	MOREL Thomas	16.201	27.444	18.404	9	1:02.049
348	61	MOREL Thomas	16.273	27.568	18.375	10	1:02.216
377	61	MOREL Thomas	16.181	27.436	18.416	11	1:02.033

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
406	61	MOREL Thomas	16.190	27.364	18.522	12	1:02.076
434	61	MOREL Thomas	16.234	27.319	18.407	13	1:01.960
460	61	MOREL Thomas	16.255	27.344	18.472	14	1:02.071
471							FINISH
485	61	MOREL Thomas	16.217	27.687	18.585	15	1:02.489

N° / No. : 69 à 69

1	START						
11	69	VALENTE Enzo		40.601	45.428		
75	69	VALENTE Enzo	37.084	29.782	19.760	1	1:26.626
109	69	VALENTE Enzo	17.604	28.702	19.353	2	1:05.659
142	69	VALENTE Enzo	17.165	28.400	19.292	3	1:04.857
176	69	VALENTE Enzo	17.115	28.624	19.084	4	1:04.823
208	69	VALENTE Enzo	16.935	28.319	19.248	5	1:04.502
240	69	VALENTE Enzo	17.013	28.122	19.075	6	1:04.210
272	69	VALENTE Enzo	16.976	28.181	19.109	7	1:04.266
301	69	VALENTE Enzo	16.846	28.068	19.115	8	1:04.029
330	69	VALENTE Enzo	16.996	28.101	19.006	9	1:04.103
359	69	VALENTE Enzo	16.891	28.061	18.997	10	1:03.949
388	69	VALENTE Enzo	16.931	28.331	19.026	11	1:04.288
471							FINISH

N° / No. : 77 à 77

1	START						
13	77	MALIZIA Arnaud		40.755	45.148		
471							FINISH

N° / No. : 84 à 84

1	START						
28	84	REBOUL Tom		41.480	42.917		
64	84	REBOUL Tom	18.944	29.763	19.347	1	1:08.054
99	84	REBOUL Tom	16.690	28.531	18.707	2	1:03.928
133	84	REBOUL Tom	16.473	28.276	19.078	3	1:03.827
166	84	REBOUL Tom	16.425	28.588	18.682	4	1:03.695
200	84	REBOUL Tom	16.399	28.233	18.721	5	1:03.353
232	84	REBOUL Tom	16.424	27.320	18.682	6	1:02.426
263	84	REBOUL Tom	16.416	27.221	18.746	7	1:02.383
471							FINISH

N° / No. : 93 à 93

1	START						
10	93	DIAS Xavier		40.279	45.856		
471							FINISH

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif



12/07/2014 - 13/07/2014 / Lavelanet

VolaTiming (www.vola.fr) / Circuit Pro 4.0.08



IRME
The heart of kart

Féminin : #MOJO

Minime - Cadet :



VolaTiming (www.vola.fr) / Circuit Pro 4.0.08



Heure d'affichage :

13/07/2014 - 16:53 / Page 5/5 / www.saviechronos.com



Championnat de France 2014 (2)
LAVELANET
CADET
Finale
Tour par tour

Grille	41	17	1	5	12	93	69	21	77	24	3	28	15	8	27	34	14	11	9	61	31	42	4	44	84	46	47	45	36	16	6	2	33	25	10	32
--------	----	----	---	---	----	----	----	----	----	----	---	----	----	---	----	----	----	----	---	----	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	---	---	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.
Départ	41	17	1	5	12	93	21	69	77	24	28	3	8	15	34	27	14	11	9	61	31	4	42	84	44	46	47	45	36	6	16	2	33	25	10	32
Tour 1	41	17	1	21	5	3	24	8	28	15	12	14	34	11	9	31	44	27	4	46	42	61	84	10	45	6	36	25	33	32	2	16	47	69		
Tour 2	17	1	5	21	41	3	24	8	28	15	14	34	12	9	11	31	44	27	4	46	10	61	42	84	6	45	33	2	32	47	36	25	16	69		
Tour 3	17	1	5	3	41	24	21	28	8	15	14	34	11	31	9	44	10	61	4	46	27	12	42	84	45	2	33	32	47	25	16	36	69	6		
Tour 4	17	1	5	3	21	41	28	24	8	15	14	34	31	11	9	44	10	61	4	46	27	2	84	33	42	47	32	25	36	16	12	6	69			
Tour 5	17	1	5	3	21	28	41	24	8	15	14	34	31	9	11	10	44	61	4	27	46	2	33	84	47	32	25	36	42	16	6	69				
Tour 6	17	1	5	3	21	28	41	24	8	15	34	14	31	10	9	11	44	61	4	27	46	2	33	84	47	32	25	36	42	16	6	69				
Tour 7	1	17	5	3	21	28	41	24	8	15	34	14	10	31	11	9	61	27	2	4	46	33	84	47	32	36	25	42	16	44	6	69				
Tour 8	1	17	5	3	21	28	41	24	15	8	34	14	10	31	11	9	61	27	2	4	46	33	47	25	42	36	16	44	69							
Tour 9	1	17	5	3	21	28	24	41	15	8	34	14	10	31	11	9	61	2	27	46	4	33	47	25	42	36	16	44	69							
Tour 10	1	17	5	3	21	28	24	15	8	41	14	34	10	31	11	9	2	61	27	46	4	33	47	25	36	42	16	44	69							
Tour 11	1	17	5	3	21	28	24	15	8	41	14	34	10	31	11	2	9	61	27	46	4	33	47	25	36	42	16	44	69							
Tour 12	1	17	5	3	21	28	24	15	8	41	14	34	10	11	2	31	9	61	27	33	4	46	47	25	36	42	16	44								
Tour 13	17	1	5	3	21	28	24	15	8	41	14	34	10	11	2	31	9	61	27	33	46	4	25	47	36	42	16	44								
Tour 14	1	17	5	3	21	28	24	15	8	41	10	2	11	31	9	61	27	33	46	4	25	47	36	42	16	44										
Tour 15	17	1	5	3	21	28	24	15	8	41	2	11	31	61	27	9	33	46	4	25	47	36	42	16	44											

