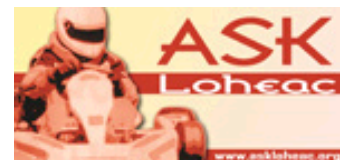


Championnat de France 2014 (3)  
LOHEAC  
CADET  
Pré Finale  
Classement



Clt	Num	Pilote	Crk	Chassis/Moteur/Pneus	Tours	Ecart	M.Tour
1	5	ETEKI Adam	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	16		56.295
2	1	POURCHAIRE Théo	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	16	+5.871	56.471
3	17	SABIN Maxime	BRETAGNE-PDL	OTK / ROTAX / B'STONE	16	+8.523	56.679
4	36	CLEMENT Thibaut	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	16	+8.766	56.814
5	10	NOUET Théo	BRETAGNE-PDL	SODI / ROTAX / B'STONE	16	+8.970	56.743
6	28	JENOUVRIER Alexandre	BRETAGNE-PDL	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	16	+9.572	56.780
7	41	PEISSELOU Timothy	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	16	+9.997	56.825
8	21	NOMBLLOT Jean	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	16	+11.976	57.001
9	93	DIAS Xavier	ILE-DE-FRANCE	ALPHA / ROTAX / B'STONE	16	+12.180	56.932
10	11	SANSON Julien	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / B'STONE	16	+13.071	56.827
11	12	SZYMANSKI Hugo	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	16	+13.291	56.722
12	24	MARTINS Victor	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / B'STONE	16	+15.413	56.972
13	3	HEEREBOUT Romann	MIDI-PYRENEES	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	16	+16.135	56.968
14	4	DA SILVA Damien	RHONE-ALPES	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	16	+18.538	57.115
15	34	ESCARTIN Orso	LORRAINE-ALSACE	CRG / ROTAX / B'STONE	16	+18.732	56.945
16	31	CARBONNEL Arthur	CENTRE	BIREL / ROTAX / B'STONE	16	+20.082	57.174
17	33	VENIER Jonas	LANGUEDOC-ROUS.	OTK / ROTAX / B'STONE	16	+21.013	57.162
18	25	FOUQUET Matteo	MIDI-PYRENEES	OTK / ROTAX / B'STONE	16	+21.364	57.129
19	9	BERTRAND William	ILE-DE-FRANCE	OTK / ROTAX / B'STONE	16	+24.013	57.138
20	20	CHAPON Johann	AUVERGNE	OTK / ROTAX / B'STONE	16	+24.252	57.045
21	69	VALENTE Enzo	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / B'STONE	16	+24.675	56.974
22	2	LEHMANN Enzo	RHONE-ALPES	OK1 / ROTAX / B'STONE	16	+24.934	57.029
23	61	MOREL Thomas	NORMANDIE	OTK / ROTAX / B'STONE	16	+25.719	57.245
24	8	WANEGUE Vincent	ILE-DE-FRANCE	OTK / ROTAX / B'STONE	16	+28.368	57.205
25	6	PROUTEAU Camille	CENTRE	BIREL / ROTAX / B'STONE	16	+29.111	57.229
26	84	REBOUL Tom	MIDI-PYRENEES	ALPHA / ROTAX / B'STONE	16	+29.335	57.012
27	35	LACLAUTRE Arthur	AQUITAINE	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	16	+31.456	57.210
28	43	IMBOURG Thomas	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	16	+33.077	57.198
29	56	BERTO Loic	RHONE-ALPES	OK1 / ROTAX / B'STONE	16	+35.979	57.709
30	60	PELLEMELE Oscar	BRETAGNE-PDL	SODI / ROTAX / B'STONE	16	+36.371	57.654
31	15	DUPUIS Quentin	ILE-DE-FRANCE	BIREL / ROTAX / B'STONE	16	+37.976	57.199
32	13	LOISON Gwenael	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / B'STONE	16	+38.837	57.711
33	16	BOREAU Colin	POITOU-CHARENTES	OTK / ROTAX / B'STONE	16	+39.532	57.764
34	23	VINCENT Clovis	BOURGOGNE-FC	OTK / ROTAX / B'STONE	16	+44.609	57.755
35	14	MIALANE Thomas	ILE-DE-FRANCE	ART GP / ROTAX / B'STONE	4	+12 Tours	59.768
36	32	NICOLINO Henri-Jean	ILE-DE-FRANCE	ART GP / ROTAX / B'STONE	3	+13 Tours	1:00.071

Meilleur tour: 5 ETEKI Adam - 56.295

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège



Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

#### N° / No. : 1 à 1

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
5	1	POURCHAIRE Théo					START
44	1	POURCHAIRE Théo	29.383	21.994	22.275	1	
80	1	POURCHAIRE Théo	15.391	20.295	22.082	2	57.768
116	1	POURCHAIRE Théo	15.309	20.285	21.661	3	57.255
152	1	POURCHAIRE Théo	15.265	20.534	21.615	4	57.414
187	1	POURCHAIRE Théo	15.164	20.024	21.571	5	56.759
223	1	POURCHAIRE Théo	15.362	20.103	21.738	6	57.203
258	1	POURCHAIRE Théo	15.266	20.029	21.651	7	56.946
294	1	POURCHAIRE Théo	15.139	19.939	21.433	8	56.511
328	1	POURCHAIRE Théo	15.137	19.818	21.542	9	56.497
361	1	POURCHAIRE Théo	15.229	20.166	21.432	10	56.827
395	1	POURCHAIRE Théo	15.110	19.927	21.506	11	56.543
429	1	POURCHAIRE Théo	15.247	19.912	21.447	12	56.606
463	1	POURCHAIRE Théo	15.159	19.918	21.394	13	56.471
497	1	POURCHAIRE Théo	15.144	19.958	21.456	14	56.558
531	1	POURCHAIRE Théo	15.154	19.914	21.482	15	56.550
564							FINISH
566	1	POURCHAIRE Théo	15.171	19.967	21.851	16	56.989

#### N° / No. : 2 à 2

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
16	2	LEHMANN Enzo					START
74	2	LEHMANN Enzo	28.448	29.209	22.217	1	
107	2	LEHMANN Enzo	15.485	21.004	22.450	2	58.939
137	2	LEHMANN Enzo	15.435	20.289	23.558	3	59.282
170	2	LEHMANN Enzo	16.017	20.081	21.730	4	57.828
205	2	LEHMANN Enzo	15.325	20.120	21.607	5	57.052
241	2	LEHMANN Enzo	15.182	20.140	21.707	6	57.029
277	2	LEHMANN Enzo	15.231	20.175	21.733	7	57.139
313	2	LEHMANN Enzo	15.197	20.160	21.741	8	57.098
346	2	LEHMANN Enzo	15.321	20.175	22.041	9	57.537
380	2	LEHMANN Enzo	15.437	20.456	21.656	10	57.549
414	2	LEHMANN Enzo	15.301	20.206	21.716	11	57.223
448	2	LEHMANN Enzo	15.274	20.286	21.606	12	57.166
482	2	LEHMANN Enzo	15.626	20.319	21.659	13	57.604
516	2	LEHMANN Enzo	15.342	20.055	21.650	14	57.047
550	2	LEHMANN Enzo	15.329	20.101	21.700	15	57.130
564							FINISH
586	2	LEHMANN Enzo	15.368	20.793	21.957	16	58.118

#### N° / No. : 3 à 3

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
24	3	HEEREBOUT Romann					START
50	3	HEEREBOUT Romann	27.388	21.926	22.470	1	
86	3	HEEREBOUT Romann	15.472	20.690	22.121	2	58.283
122	3	HEEREBOUT Romann	15.174	20.555	21.770	3	57.499
158	3	HEEREBOUT Romann	15.207	20.500	21.713	4	57.420
193	3	HEEREBOUT Romann	15.234	20.192	21.751	5	57.177
229	3	HEEREBOUT Romann	15.117	20.202	21.707	6	57.026
265	3	HEEREBOUT Romann	15.150	20.381	21.694	7	57.225
301	3	HEEREBOUT Romann	15.099	20.338	21.783	8	57.220
337	3	HEEREBOUT Romann	15.135	20.691	22.628	9	58.454
371	3	HEEREBOUT Romann	15.196	20.256	22.145	10	57.597
406	3	HEEREBOUT Romann	15.268	20.192	22.184	11	57.644
440	3	HEEREBOUT Romann	15.351	20.325	21.816	12	57.492
474	3	HEEREBOUT Romann	15.295	20.325	21.686	13	57.306
508	3	HEEREBOUT Romann	15.136	20.024	21.808	14	56.968

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

542	3	HEEREBOUT Romann	15.118	20.282	21.758	15	57.158
564							FINISH
577	3	HEEREBOUT Romann	15.327	20.097	21.791	16	57.215

#### N° / No. : 4 à 4

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
20	4	DA SILVA Damien					START
55	4	DA SILVA Damien	28.024	22.386	23.049	1	
91	4	DA SILVA Damien	15.926	21.197	22.110	2	59.233
127	4	DA SILVA Damien	15.510	20.649	21.858	3	58.017
163	4	DA SILVA Damien	15.489	20.389	21.723	4	57.601
197	4	DA SILVA Damien	15.381	20.381	21.851	5	57.613
233	4	DA SILVA Damien	15.425	20.276	21.692	6	57.393
269	4	DA SILVA Damien	15.390	20.294	21.625	7	57.309
305	4	DA SILVA Damien	15.316	20.418	21.648	8	57.382
339	4	DA SILVA Damien	15.325	20.220	21.570	9	57.115
373	4	DA SILVA Damien	15.409	20.236	21.650	10	57.295
407	4	DA SILVA Damien	15.452	20.230	21.601	11	57.283
442	4	DA SILVA Damien	15.350	20.219	22.140	12	57.709
476	4	DA SILVA Damien	15.440	20.145	21.704	13	57.289
510	4	DA SILVA Damien	15.219	20.206	21.720	14	57.145
543	4	DA SILVA Damien	15.274	20.284	21.770	15	57.328
564							FINISH
578	4	DA SILVA Damien	15.381	20.156	21.793	16	57.330

#### N° / No. : 5 à 5

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
3	5	ETEKI Adam					START
41	5	ETEKI Adam	29.368	20.574	21.812	1	
77	5	ETEKI Adam	15.350	20.157	21.812	2	57.319
113	5	ETEKI Adam	15.206	20.184	21.659	3	57.049
149	5	ETEKI Adam	15.175	20.087	21.563	4	56.825
184	5	ETEKI Adam	15.192	19.938	21.543	5	56.673
220	5	ETEKI Adam	15.097	19.900	21.499	6	56.496
256	5	ETEKI Adam	15.141	19.960	21.460	7	56.561
292	5	ETEKI Adam	15.106	19.893	21.506	8	56.505
326	5	ETEKI Adam	15.127	19.811	21.357	9	56.295
360	5	ETEKI Adam	15.142	19.864	21.413	10	56.419
394	5	ETEKI Adam	15.074	19.907	21.459	11	56.440
428	5	ETEKI Adam	15.084	19.849	21.420	12	56.353
462	5	ETEKI Adam	15.135	19.822	21.456	13	56.413
496	5	ETEKI Adam	15.126	19.859	21.515	14	56.500
530	5	ETEKI Adam	15.060	19.905	21.504	15	56.469
564							FINISH
565	5	ETEKI Adam	15.234	19.838	21.655	16	56.727

#### N° / No. : 6 à 6

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
34	6	PROUTEAU Camille					START
76	6	PROUTEAU Camille	27.174	28.475	22.300	1	
112	6	PROUTEAU Camille	15.553	20.616	22.146	2	58.315
140	6	PROUTEAU Camille	15.741	20.392	22.773	3	58.906
173	6	PROUTEAU Camille	16.341	20.603	21.994	4	58.938
207	6	PROUTEAU Camille	15.397	20.236	21.856	5	57.489
243	6	PROUTEAU Camille	15.436	20.249	21.757	6	57.442
279	6	PROUTEAU Camille	15.415	20.048	21.766	7	57.229
315	6	PROUTEAU Camille	15.385	20.198	21.732	8	57.315
349	6	PROUTEAU Camille	15.616	20.196	21.745	9	57.557

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
383	6	PROUTEAU Camille	15.455	20.270	21.771	10	57.496
417	6	PROUTEAU Camille	15.437	20.237	21.836	11	57.510
451	6	PROUTEAU Camille	15.558	20.194	21.782	12	57.534
486	6	PROUTEAU Camille	15.497	20.199	22.256	13	57.952
520	6	PROUTEAU Camille	15.461	20.324	22.000	14	57.785
554	6	PROUTEAU Camille	15.412	20.216	21.854	15	57.482
564							FINISH
589	6	PROUTEAU Camille	15.517	20.194	21.875	16	57.586

## N° / No. : 8 à 8

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
32	8	WANEGUE Vincent					
40							START
69	8	WANEGUE Vincent	27.538	24.978	22.255	1	
104	8	WANEGUE Vincent	15.790	21.812	22.357	2	59.959
134	8	WANEGUE Vincent	15.645	20.627	24.185	3	1:00.457
174	8	WANEGUE Vincent	16.958	21.273	21.907	4	1:00.138
209	8	WANEGUE Vincent	15.414	20.368	21.840	5	57.622
244	8	WANEGUE Vincent	15.353	20.336	21.803	6	57.492
280	8	WANEGUE Vincent	15.296	20.256	21.748	7	57.300
316	8	WANEGUE Vincent	15.363	20.153	21.694	8	57.210
350	8	WANEGUE Vincent	15.415	20.243	21.937	9	57.595
384	8	WANEGUE Vincent	15.398	20.294	21.639	10	57.331
418	8	WANEGUE Vincent	15.375	20.207	21.623	11	57.205
452	8	WANEGUE Vincent	15.299	20.435	21.677	12	57.411
485	8	WANEGUE Vincent	15.414	20.265	21.820	13	57.499
519	8	WANEGUE Vincent	15.383	20.264	21.746	14	57.393
553	8	WANEGUE Vincent	15.384	20.274	21.758	15	57.416
564							FINISH
588	8	WANEGUE Vincent	15.425	20.310	21.693	16	57.428

## N° / No. : 9 à 9

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
23	9	BERTRAND William					
40							START
62	9	BERTRAND William	28.216	22.888	23.291	1	
98	9	BERTRAND William	15.888	21.467	22.551	2	59.906
132	9	BERTRAND William	15.706	20.640	25.179	3	1:01.525
168	9	BERTRAND William	15.578	20.289	21.715	4	57.582
203	9	BERTRAND William	15.399	20.272	21.647	5	57.318
239	9	BERTRAND William	15.377	20.192	21.671	6	57.240
275	9	BERTRAND William	15.437	20.200	21.652	7	57.289
311	9	BERTRAND William	15.324	20.157	21.665	8	57.146
344	9	BERTRAND William	15.389	20.301	22.144	9	57.834
378	9	BERTRAND William	15.379	20.257	21.638	10	57.274
412	9	BERTRAND William	15.514	20.163	21.564	11	57.241
446	9	BERTRAND William	15.415	20.235	21.627	12	57.277
480	9	BERTRAND William	15.451	20.127	21.560	13	57.138
514	9	BERTRAND William	15.514	20.102	21.670	14	57.286
548	9	BERTRAND William	15.462	20.237	21.691	15	57.390
564							FINISH
583	9	BERTRAND William	15.459	20.306	21.783	16	57.548

## N° / No. : 10 à 10

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
11	10	NOUET Théo					
40							START
47	10	NOUET Théo	28.889	22.039	22.504	1	
83	10	NOUET Théo	15.397	20.482	21.907	2	57.786
118	10	NOUET Théo	15.280	20.204	21.734	3	57.218
153	10	NOUET Théo	15.221	20.112	21.672	4	57.005
188	10	NOUET Théo	15.382	20.309	21.565	5	57.256
224	10	NOUET Théo	15.198	20.008	21.637	6	56.843
260	10	NOUET Théo	15.072	20.024	21.647	7	56.743
296	10	NOUET Théo	15.274	20.139	21.497	8	56.910
330	10	NOUET Théo	15.161	20.208	21.627	9	56.996
364	10	NOUET Théo	15.132	20.050	21.569	10	56.751
398	10	NOUET Théo	15.116	20.000	21.639	11	56.755
432	10	NOUET Théo	15.193	20.120	21.542	12	56.855
466	10	NOUET Théo	15.195	20.104	21.525	13	56.824
500	10	NOUET Théo	15.264	19.979	21.652	14	56.895
534	10	NOUET Théo	15.213	20.165	21.654	15	57.032
564							FINISH
569	10	NOUET Théo	15.213	20.206	21.869	16	57.288

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

## N° / No. : 11 à 11

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
14	11	SANSON Julien					
40							START
53	11	SANSON Julien	28.690	22.194	23.330	1	
89	11	SANSON Julien	15.811	20.827	21.865	2	58.503
124	11	SANSON Julien	15.327	20.270	21.910	3	57.507
160	11	SANSON Julien	15.290	20.175	21.929	4	57.394
194	11	SANSON Julien	15.284	20.170	21.728	5	57.182
230	11	SANSON Julien	15.214	20.025	21.676	6	56.915
266	11	SANSON Julien	15.247	20.017	21.563	7	56.827
302	11	SANSON Julien	15.157	20.119	21.720	8	56.996
335	11	SANSON Julien	15.180	20.392	22.251	9	57.823
369	11	SANSON Julien	15.246	20.003	21.650	10	56.899
403	11	SANSON Julien	15.252	20.120	21.677	11	57.049
437	11	SANSON Julien	15.274	20.151	21.579	12	57.004
471	11	SANSON Julien	15.274	20.018	21.635	13	56.927
505	11	SANSON Julien	15.258	20.032	21.590	14	56.880
539	11	SANSON Julien	15.211	20.112	21.670	15	56.993
564							FINISH
574	11	SANSON Julien	15.205	20.117	21.708	16	57.030

## N° / No. : 12 à 12

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
8	12	SZYMANSKI Hugo					
40							START
54	12	SZYMANSKI Hugo	29.046	22.769	23.619	1	
90	12	SZYMANSKI Hugo	15.807	20.524	22.423	2	58.754
126	12	SZYMANSKI Hugo	15.269	20.194	22.119	3	57.582
161	12	SZYMANSKI Hugo	15.322	20.267	21.733	4	57.322
195	12	SZYMANSKI Hugo	15.108	21.036	21.601	5	57.745
231	12	SZYMANSKI Hugo	15.164	19.980	21.620	6	56.764
267	12	SZYMANSKI Hugo	15.121	20.039	21.572	7	56.732
303	12	SZYMANSKI Hugo	15.123	20.034	21.638	8	56.795
336	12	SZYMANSKI Hugo	15.117	20.307	22.157	9	57.581
370	12	SZYMANSKI Hugo	15.121	20.426	22.054	10	57.601
404	12	SZYMANSKI Hugo	15.184	20.118	21.475	11	56.777
438	12	SZYMANSKI Hugo	15.268	20.081	21.580	12	56.929
472	12	SZYMANSKI Hugo	15.177	19.985	21.560	13	56.722
506	12	SZYMANSKI Hugo	15.081	20.171	21.520	14	56.772
540	12	SZYMANSKI Hugo	15.123	20.148	21.584	15	56.855
564							FINISH
575	12	SZYMANSKI Hugo	15.214	20.185	21.658	16	57.057

## N° / No. : 13 à 13

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
38	13	LOISON Gwenaél					
40							START
71	13	LOISON Gwenaél	27.118	24.484	22.821	1	
111	13	LOISON Gwenaél	15.748	21.846	23.486	2	1:01.080
145	13	LOISON Gwenaél	16.088	20.943	22.805	3	59.836
181	13	LOISON Gwenaél	16.787	21.539	22.351	4	1:00.677
215	13	LOISON Gwenaél	15.519	20.729	22.050	5	58.298
253	13	LOISON Gwenaél	16.103	20.726	22.002	6	58.831
289	13	LOISON Gwenaél	15.704	20.497	22.174	7	58.375
325	13	LOISON Gwenaél	15.603	20.292	22.136	8	58.031
359	13	LOISON Gwenaél	15.548	20.309	21.971	9	57.828
393	13	LOISON Gwenaél	15.493	20.247	21.971	10	57.711
425	13	LOISON Gwenaél	15.395	20.361	22.068	11	57.824
459	13	LOISON Gwenaél	15.596	20.433	21.992	12	58.021
493	13	LOISON Gwenaél	15.487	20.401	21.827	13	57.715
526	13	LOISON Gwenaél	15.564	20.471	22.110	14	58.145
561	13	LOISON Gwenaél	15.970	20.828	22.002	15	58.800
564							FINISH
596	13	LOISON Gwenaél	15.450	20.352	22.099	16	57.901

## N° / No. : 14 à 14

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
31	14	MIALANE Thomas					
40							START
61	14	MIALANE Thomas	27.090	22.782	22.889	1	
96	14	MIALANE Thomas	15.912	21.021	22.835	2	59.768
146	14	MIALANE Thomas	15.510	20.418	28.864	3	1:04.792
183	14	MIALANE Thomas	16.842	21.163	26.054	4	1:04.059
564							FINISH

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

**N° / No. : 15 à 15**

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
26	15	DUPUIS Quentin					
40							START
60	15	DUPUIS Quentin	27.604	22.057	23.964	1	
94	15	DUPUIS Quentin	15.720	21.176	22.831	2	59.727
147	15	DUPUIS Quentin	16.848	20.552	29.870	3	1:07.270
182	15	DUPUIS Quentin	16.171	20.181	22.076	4	58.428
217	15	DUPUIS Quentin	15.385	20.255	22.281	5	57.921
252	15	DUPUIS Quentin	15.900	20.340	21.812	6	58.052
287	15	DUPUIS Quentin	15.406	20.414	21.680	7	57.500
322	15	DUPUIS Quentin	15.382	20.156	21.952	8	57.490
355	15	DUPUIS Quentin	15.362	20.317	21.912	9	57.591
389	15	DUPUIS Quentin	15.367	20.136	21.696	10	57.199
426	15	DUPUIS Quentin	15.283	20.248	27.267	11	1:02.798
460	15	DUPUIS Quentin	15.697	20.151	21.693	12	57.541
494	15	DUPUIS Quentin	15.339	20.153	21.864	13	57.356
528	15	DUPUIS Quentin	15.327	20.192	21.703	14	57.222
560	15	DUPUIS Quentin	15.497	20.318	21.836	15	57.651
564							FINISH
595	15	DUPUIS Quentin	15.312	20.424	21.818	16	57.554

**N° / No. : 16 à 16**

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
35	16	BOREAU Colin					
40							START
67	16	BOREAU Colin	27.539	23.407	22.493	1	
105	16	BOREAU Colin	15.980	22.582	22.372	2	1:00.934
143	16	BOREAU Colin	15.772	20.794	24.408	3	1:00.974
180	16	BOREAU Colin	16.917	21.546	22.440	4	1:00.903
216	16	BOREAU Colin	15.475	20.877	22.346	5	58.698
251	16	BOREAU Colin	15.787	20.289	21.934	6	58.010
288	16	BOREAU Colin	15.557	20.826	21.990	7	58.373
324	16	BOREAU Colin	15.486	20.499	22.003	8	57.988
358	16	BOREAU Colin	15.469	20.412	22.232	9	58.113
392	16	BOREAU Colin	15.413	20.400	21.951	10	57.764
424	16	BOREAU Colin	15.508	20.500	22.031	11	58.039
458	16	BOREAU Colin	15.473	20.449	21.959	12	57.881
492	16	BOREAU Colin	15.539	20.415	21.902	13	57.856
527	16	BOREAU Colin	15.590	20.448	22.389	14	58.427
562	16	BOREAU Colin	16.289	20.569	22.118	15	58.976
564							FINISH
597	16	BOREAU Colin	15.894	20.402	22.060	16	58.356

**N° / No. : 17 à 17**

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
7	17	SABIN Maxime					
40							START
43	17	SABIN Maxime	28.945	21.893	22.124	1	
79	17	SABIN Maxime	15.490	20.346	22.108	2	57.944
115	17	SABIN Maxime	15.296	20.158	21.821	3	57.275
151	17	SABIN Maxime	15.246	20.394	21.690	4	57.330
186	17	SABIN Maxime	15.179	20.036	21.648	5	56.863
222	17	SABIN Maxime	15.334	20.032	21.819	6	57.185
259	17	SABIN Maxime	15.148	20.055	22.041	7	57.244
295	17	SABIN Maxime	15.198	19.871	21.700	8	56.769
329	17	SABIN Maxime	15.145	20.018	21.651	9	56.814
363	17	SABIN Maxime	15.171	19.919	21.619	10	56.709
397	17	SABIN Maxime	15.192	19.955	21.598	11	56.745
431	17	SABIN Maxime	15.152	19.917	21.610	12	56.679
465	17	SABIN Maxime	15.151	20.040	21.612	13	56.803
499	17	SABIN Maxime	15.254	20.018	21.600	14	56.872
532	17	SABIN Maxime	15.229	20.077	21.674	15	56.980
564							FINISH
567	17	SABIN Maxime	15.290	20.658	21.685	16	57.633

**N° / No. : 20 à 20**

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
39	20	CHAPON Johann					
40							START
70	20	CHAPON Johann	26.727	24.363	22.292	1	
106	20	CHAPON Johann	15.558	22.273	22.169	2	1:00.000
133	20	CHAPON Johann	15.458	20.511	23.597	3	59.566
169	20	CHAPON Johann	15.377	20.522	21.727	4	57.626
204	20	CHAPON Johann	15.370	20.274	21.602	5	57.246

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

240	20	CHAPON Johann	15.247	20.323	21.887	6	57.457
276	20	CHAPON Johann	15.214	20.140	21.691	7	57.045
312	20	CHAPON Johann	15.275	20.179	21.663	8	57.117
345	20	CHAPON Johann	15.299	20.188	22.104	9	57.591
379	20	CHAPON Johann	15.437	20.259	21.626	10	57.322
413	20	CHAPON Johann	15.524	20.218	21.613	11	57.355
447	20	CHAPON Johann	15.331	20.237	21.633	12	57.201
481	20	CHAPON Johann	15.451	20.212	21.609	13	57.272
515	20	CHAPON Johann	15.345	20.134	21.699	14	57.178
549	20	CHAPON Johann	15.397	20.340	21.650	15	57.387
564							FINISH
584	20	CHAPON Johann	15.378	20.480	21.708	16	57.566

**N° / No. : 21 à 21**

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
13	21	NOMBLOT Jean					
40							START
46	21	NOMBLOT Jean	28.802	21.607	22.436	1	
82	21	NOMBLOT Jean	15.456	20.458	21.932	2	57.846
119	21	NOMBLOT Jean	15.304	20.592	21.823	3	57.719
156	21	NOMBLOT Jean	15.347	20.543	21.710	4	57.600
191	21	NOMBLOT Jean	15.293	20.296	21.644	5	57.233
227	21	NOMBLOT Jean	15.175	20.152	21.683	6	57.010
263	21	NOMBLOT Jean	15.281	20.050	21.670	7	57.001
299	21	NOMBLOT Jean	15.251	20.139	21.641	8	57.031
333	21	NOMBLOT Jean	15.235	20.188	21.579	9	57.002
367	21	NOMBLOT Jean	15.244	20.147	21.655	10	57.046
401	21	NOMBLOT Jean	15.243	20.136	21.683	11	57.062
435	21	NOMBLOT Jean	15.207	20.130	21.674	12	57.011
469	21	NOMBLOT Jean	15.233	20.132	21.763	13	57.128
503	21	NOMBLOT Jean	15.238	20.143	21.749	14	57.130
537	21	NOMBLOT Jean	15.294	20.205	21.743	15	57.242
564							FINISH
572	21	NOMBLOT Jean	15.270	20.204	21.878	16	57.352

**N° / No. : 23 à 23**

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
27	23	VINCENT Clovis					
40							START
63	23	VINCENT Clovis	27.656	23.097	23.066	1	
101	23	VINCENT Clovis	16.790	21.966	22.244	2	1:01.000
135	23	VINCENT Clovis	15.638	20.507	24.994	3	1:01.139
172	23	VINCENT Clovis	16.622	20.412	22.009	4	59.043
208	23	VINCENT Clovis	15.487	20.794	22.008	5	58.289
245	23	VINCENT Clovis	15.408	20.490	22.342	6	58.240
283	23	VINCENT Clovis	15.511	20.387	22.409	7	58.307
319	23	VINCENT Clovis	15.420	20.496	21.900	8	57.816
353	23	VINCENT Clovis	15.493	20.390	21.872	9	57.755
388	23	VINCENT Clovis	15.525	20.416	22.350	10	58.291
427	23	VINCENT Clovis	15.451	20.566	30.917	11	1:06.934
461	23	VINCENT Clovis	15.807	20.535	21.874	12	58.216
495	23	VINCENT Clovis	15.520	20.494	21.967	13	57.981
529	23	VINCENT Clovis	15.457	20.401	21.904	14	57.762
563	23	VINCENT Clovis	15.597	20.499	22.010	15	58.106
564							FINISH
598	23	VINCENT Clovis	15.697	20.548	22.290	16	58.535

**N° / No. : 24 à 24**

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
17	24	MARTINS Victor					
40							START
52	24	MARTINS Victor	28.806	21.949	22.726	1	
88	24	MARTINS Victor	15.912	20.443	22.039	2	58.394
125	24	MARTINS Victor	15.375	20.497	22.366	3	58.238
162	24	MARTINS Victor	15.228	20.370	22.083	4	57.681
196	24	MARTINS Victor	15.215	20.860	21.749	5	57.824
232	24	MARTINS Victor	15.216	20.121	21.666	6	57.003
268	24	MARTINS Victor	15.222	20.085	21.752	7	57.059
304	24	MARTINS Victor	15.359	20.201	21.630	8	57.190
338	24	MARTINS Victor	15.214	20.152	21.755	9	57.121
372	24	MARTINS Victor	15.224	20.192	21.699	10	57.115
405	24	MARTINS Victor	15.344	20.179	21.798	11	57.321
439	24	MARTINS Victor	15.314	20.176	21.666	12	57.156
473	24	MARTINS Victor	15.283	20.140	21.689		

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
564							FINISH
576	24	MARTINS Victor	15.337	20.109	21.791	16	57.237

## N° / No. : 25 à 25

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
22	25	FOUQUET Matteo					START
40							START
65	25	FOUQUET Matteo	27.593	24.816	22.665	1	
99	25	FOUQUET Matteo	15.769	21.040	22.784	2	59.593
130	25	FOUQUET Matteo	15.804	20.642	23.046	3	59.492
166	25	FOUQUET Matteo	15.454	20.225	21.730	4	57.409
201	25	FOUQUET Matteo	15.348	20.126	21.785	5	57.259
237	25	FOUQUET Matteo	15.258	20.150	21.721	6	57.129
273	25	FOUQUET Matteo	15.268	20.227	21.713	7	57.208
309	25	FOUQUET Matteo	15.316	20.189	21.997	8	57.502
343	25	FOUQUET Matteo	15.331	20.224	21.704	9	57.259
377	25	FOUQUET Matteo	15.370	20.234	21.753	10	57.357
411	25	FOUQUET Matteo	15.386	20.239	21.687	11	57.312
445	25	FOUQUET Matteo	15.299	20.195	21.673	12	57.167
479	25	FOUQUET Matteo	15.378	20.188	21.712	13	57.278
513	25	FOUQUET Matteo	15.309	20.217	21.663	14	57.189
547	25	FOUQUET Matteo	15.285	20.204	21.704	15	57.193
564							FINISH
582	25	FOUQUET Matteo	15.390	20.272	21.901	16	57.563

## N° / No. : 28 à 28

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
10	28	JENOUVRIER Alexandre					START
40							START
45	28	JENOUVRIER Alexandre	28.926	21.769	22.406	1	
81	28	JENOUVRIER Alexandre	15.463	20.384	21.893	2	57.740
117	28	JENOUVRIER Alexandre	15.313	20.253	21.747	3	57.313
154	28	JENOUVRIER Alexandre	15.240	20.371	22.128	4	57.739
189	28	JENOUVRIER Alexandre	15.289	20.262	21.715	5	57.266
225	28	JENOUVRIER Alexandre	15.242	20.101	21.617	6	56.960
261	28	JENOUVRIER Alexandre	15.210	20.163	21.650	7	57.023
297	28	JENOUVRIER Alexandre	15.220	20.030	21.530	8	56.780
331	28	JENOUVRIER Alexandre	15.168	20.055	21.716	9	56.939
365	28	JENOUVRIER Alexandre	15.151	20.026	21.634	10	56.811
399	28	JENOUVRIER Alexandre	15.206	20.101	21.579	11	56.886
433	28	JENOUVRIER Alexandre	15.205	20.115	21.631	12	56.951
467	28	JENOUVRIER Alexandre	15.197	20.094	21.589	13	56.880
501	28	JENOUVRIER Alexandre	15.216	20.101	21.616	14	56.933
535	28	JENOUVRIER Alexandre	15.174	20.084	21.673	15	56.931
564							FINISH
570	28	JENOUVRIER Alexandre	15.232	20.185	21.659	16	57.076

## N° / No. : 31 à 31

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
18	31	CARBONNEL Arthur					START
40							START
51	31	CARBONNEL Arthur	28.267	22.045	22.733	1	
87	31	CARBONNEL Arthur	15.518	20.775	22.077	2	58.370
123	31	CARBONNEL Arthur	15.327	20.469	21.911	3	57.707
159	31	CARBONNEL Arthur	15.293	20.402	21.909	4	57.604
198	31	CARBONNEL Arthur	15.260	22.277	22.315	5	59.852
234	31	CARBONNEL Arthur	15.353	20.391	21.901	6	57.645
270	31	CARBONNEL Arthur	15.304	20.306	21.821	7	57.431
306	31	CARBONNEL Arthur	15.265	20.218	21.691	8	57.174
341	31	CARBONNEL Arthur	15.198	20.700	21.749	9	57.647
375	31	CARBONNEL Arthur	15.202	20.269	21.802	10	57.273
409	31	CARBONNEL Arthur	15.235	20.196	21.805	11	57.236
443	31	CARBONNEL Arthur	15.241	20.330	21.804	12	57.375
477	31	CARBONNEL Arthur	15.264	20.233	21.863	13	57.360
511	31	CARBONNEL Arthur	15.318	20.281	21.746	14	57.345
545	31	CARBONNEL Arthur	15.252	20.438	21.833	15	57.523
564							FINISH
580	31	CARBONNEL Arthur	15.326	20.468	22.048	16	57.842

## N° / No. : 32 à 32

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
15	32	NICOLINO Henri-Jean					START
40							START
59	32	NICOLINO Henri-Jean	29.265	21.943	24.300	1	

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
97	32	NICOLINO Henri-Jean	15.924	21.579	22.568	2	1:00.071
148	32	NICOLINO Henri-Jean	15.684	20.425	30.510	3	1:06.619
564							FINISH

## N° / No. : 33 à 33

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
25	33	VENIER Jonas					START
40							START
58	33	VENIER Jonas	28.035	22.334	23.025	1	
92	33	VENIER Jonas	15.691	21.100	22.955	2	59.746
129	33	VENIER Jonas	15.478	20.352	23.661	3	59.491
165	33	VENIER Jonas	15.530	20.477	21.794	4	57.801
200	33	VENIER Jonas	15.477	20.156	21.701	5	57.334
236	33	VENIER Jonas	15.400	20.219	21.639	6	57.258
272	33	VENIER Jonas	15.406	20.071	21.707	7	57.184
308	33	VENIER Jonas	15.456	20.204	21.761	8	57.421
342	33	VENIER Jonas	15.431	20.225	21.713	9	57.369
376	33	VENIER Jonas	15.378	20.187	21.720	10	57.285
410	33	VENIER Jonas	15.408	20.145	21.753	11	57.306
444	33	VENIER Jonas	15.458	20.154	21.652	12	57.264
478	33	VENIER Jonas	15.386	20.108	21.668	13	57.162
512	33	VENIER Jonas	15.420	20.194	21.707	14	57.321
546	33	VENIER Jonas	15.371	20.284	21.665	15	57.320
564							FINISH
581	33	VENIER Jonas	15.405	20.294	21.740	16	57.439

## N° / No. : 34 à 34

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
19	34	ESCARTIN Orso					START
40							START
56	34	ESCARTIN Orso	28.625	22.753	22.612	1	
93	34	ESCARTIN Orso	15.801	21.357	23.287	2	1:00.445
128	34	ESCARTIN Orso	15.477	20.419	22.009	3	57.905
164	34	ESCARTIN Orso	15.349	20.429	22.036	4	57.814
199	34	ESCARTIN Orso	15.335	20.242	21.799	5	57.376
235	34	ESCARTIN Orso	15.237	20.357	21.701	6	57.295
271	34	ESCARTIN Orso	15.225	20.275	21.623	7	57.123
307	34	ESCARTIN Orso	15.225	20.188	21.607	8	57.020
340	34	ESCARTIN Orso	15.184	20.042	21.719	9	56.945
374	34	ESCARTIN Orso	15.230	20.303	21.673	10	57.206
408	34	ESCARTIN Orso	15.308	20.193	21.752	11	57.253
441	34	ESCARTIN Orso	15.189	20.102	21.790	12	57.081
475	34	ESCARTIN Orso	15.336	20.243	21.595	13	57.174
509	34	ESCARTIN Orso	15.220	20.358	21.682	14	57.260
544	34	ESCARTIN Orso	15.284	20.274	22.113	15	57.671
564							FINISH
579	34	ESCARTIN Orso	15.429	20.164	21.819	16	57.412

## N° / No. : 35 à 35

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
33	35	LACLAUTRE Arthur					START
40							START
73	35	LACLAUTRE Arthur	27.677	26.505	22.191	1	
110	35	LACLAUTRE Arthur	15.630	21.036	23.155	2	59.821
142	35	LACLAUTRE Arthur	15.650	20.445	23.133	3	59.228
176	35	LACLAUTRE Arthur	16.829	21.025	22.057	4	59.911
211	35	LACLAUTRE Arthur	15.585	20.299	21.807	5	57.691
247	35	LACLAUTRE Arthur	15.463	20.291	21.790	6	57.544
282	35	LACLAUTRE Arthur	15.602	20.322	21.976	7	57.900
318	35	LACLAUTRE Arthur	15.449	20.054	21.707	8	57.210
352	35	LACLAUTRE Arthur	15.546	20.049	21.682	9	57.277
386	35	LACLAUTRE Arthur	15.536	20.148	21.723	10	57.407
420	35	LACLAUTRE Arthur	15.379	20.109	21.940	11	57.428
454	35	LACLAUTRE Arthur	15.484	20.262	21.828	12	57.574
488	35	LACLAUTRE Arthur	15.519	20.420	21.762	13	57.701
522	35	LACLAUTRE Arthur	15.608	20.292	21.814	14	57.714
556	35	LACLAUTRE Arthur	15.639	20.320	21.926	15	57.885
564							FINISH
591	35	LACLAUTRE Arthur	15.782	20.551	21.925	16	58.258

## N° / No. : 36 à 36

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
6	36	CLEMENT Thibaut					START
40							START

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
42	36	CLEMENT Thibaut	29.302	20.975	21.802	1	
78	36	CLEMENT Thibaut	15.292	20.368	22.022	2	57.682
114	36	CLEMENT Thibaut	15.287	20.269	21.807	3	57.363
150	36	CLEMENT Thibaut	15.258	20.168	21.743	4	57.169
185	36	CLEMENT Thibaut	15.224	20.182	21.660	5	57.066
221	36	CLEMENT Thibaut	15.188	20.060	21.791	6	57.039
257	36	CLEMENT Thibaut	15.239	20.077	21.683	7	56.999
293	36	CLEMENT Thibaut	15.271	20.087	21.751	8	57.109
327	36	CLEMENT Thibaut	15.356	20.022	21.817	9	57.195
362	36	CLEMENT Thibaut	15.232	20.032	21.769	10	57.033
396	36	CLEMENT Thibaut	15.199	20.033	21.582	11	56.814
430	36	CLEMENT Thibaut	15.293	20.082	21.514	12	56.889
464	36	CLEMENT Thibaut	15.203	20.017	21.743	13	56.963
498	36	CLEMENT Thibaut	15.219	20.019	21.580	14	56.818
533	36	CLEMENT Thibaut	15.296	20.037	22.015	15	57.348
564							FINISH
568	36	CLEMENT Thibaut	15.265	20.438	21.998	16	57.701

## N° / No. : 41 à 41

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
9	41	PEISSELON Timothy					
40							START
48	41	PEISSELON Timothy	28.887	21.768	23.245	1	
84	41	PEISSELON Timothy	15.493	20.420	21.983	2	57.896
120	41	PEISSELON Timothy	15.309	20.305	21.848	3	57.462
155	41	PEISSELON Timothy	15.231	20.164	21.733	4	57.128
190	41	PEISSELON Timothy	15.222	20.194	21.696	5	57.112
226	41	PEISSELON Timothy	15.251	20.177	21.639	6	57.067
262	41	PEISSELON Timothy	15.215	20.090	21.826	7	57.131
298	41	PEISSELON Timothy	15.223	20.070	21.570	8	56.863
332	41	PEISSELON Timothy	15.123	20.121	21.584	9	56.828
366	41	PEISSELON Timothy	15.147	20.161	21.542	10	56.850
400	41	PEISSELON Timothy	15.182	20.105	21.619	11	56.906
434	41	PEISSELON Timothy	15.169	20.102	21.636	12	56.907
468	41	PEISSELON Timothy	15.149	20.040	21.659	13	56.848
502	41	PEISSELON Timothy	15.183	20.079	21.643	14	56.905
536	41	PEISSELON Timothy	15.163	20.034	21.628	15	56.825
564							FINISH
571	41	PEISSELON Timothy	15.276	20.274	21.701	16	57.251

## N° / No. : 43 à 43

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
29	43	IMBOURG Thomas					
40							START
68	43	IMBOURG Thomas	27.868	24.786	22.353	1	
103	43	IMBOURG Thomas	15.857	21.785	22.409	2	1:00.051
141	43	IMBOURG Thomas	15.550	20.506	25.020	3	1:01.076
179	43	IMBOURG Thomas	17.438	21.428	22.122	4	1:00.988
213	43	IMBOURG Thomas	15.444	20.630	21.954	5	58.028
249	43	IMBOURG Thomas	15.498	20.496	21.918	6	57.912
284	43	IMBOURG Thomas	15.331	20.411	21.964	7	57.706
320	43	IMBOURG Thomas	15.311	20.238	21.649	8	57.198
354	43	IMBOURG Thomas	15.326	20.339	21.830	9	57.495
387	43	IMBOURG Thomas	15.388	20.323	22.049	10	57.760
421	43	IMBOURG Thomas	15.381	20.290	21.913	11	57.584
455	43	IMBOURG Thomas	15.449	20.272	21.831	12	57.552
489	43	IMBOURG Thomas	15.386	20.426	21.870	13	57.682
523	43	IMBOURG Thomas	15.429	20.400	21.836	14	57.665
557	43	IMBOURG Thomas	15.403	20.615	21.869	15	57.887
564							FINISH
592	43	IMBOURG Thomas	15.331	20.453	22.014	16	57.798

## N° / No. : 56 à 56

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
36	56	BERTO Loic					
40							START
66	56	BERTO Loic	26.985	23.274	22.452	1	
102	56	BERTO Loic	16.414	21.988	22.486	2	1:00.888
139	56	BERTO Loic	15.438	20.454	25.196	3	1:01.088
178	56	BERTO Loic	16.756	21.862	22.136	4	1:00.754
212	56	BERTO Loic	15.481	20.698	22.051	5	58.230
248	56	BERTO Loic	15.534	20.521	21.867	6	57.922
285	56	BERTO Loic	15.322	20.398	22.406	7	58.126
321	56	BERTO Loic	15.454	20.538	22.012	8	58.004
356	56	BERTO Loic	15.476	20.453	22.168	9	58.097
390	56	BERTO Loic	15.413	20.482	21.814	10	57.709

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
422	56	BERTO Loic	15.361	20.705	22.111	11	58.177
456	56	BERTO Loic	15.487	20.412	21.872	12	57.771
490	56	BERTO Loic	15.423	20.531	22.109	13	58.063
524	56	BERTO Loic	15.468	20.435	21.901	14	57.804
558	56	BERTO Loic	15.555	20.483	21.846	15	57.884
564							FINISH
593	56	BERTO Loic	15.486	20.341	21.932	16	57.759

## N° / No. : 60 à 60

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
37	60	PELLEMELE Oscar					
40							START
72	60	PELLEMELE Oscar	26.869	25.141	22.752	1	
109	60	PELLEMELE Oscar	15.767	21.200	23.673	2	1:00.640
144	60	PELLEMELE Oscar	15.666	21.368	22.512	3	59.546
177	60	PELLEMELE Oscar	16.922	20.927	22.167	4	1:00.016
214	60	PELLEMELE Oscar	15.608	21.415	21.943	5	58.966
250	60	PELLEMELE Oscar	15.544	20.455	21.842	6	57.841
286	60	PELLEMELE Oscar	15.359	20.509	22.008	7	57.876
323	60	PELLEMELE Oscar	15.606	20.440	22.320	8	58.366
357	60	PELLEMELE Oscar	15.530	20.319	22.155	9	58.004
391	60	PELLEMELE Oscar	15.419	20.250	21.985	10	57.654
423	60	PELLEMELE Oscar	15.428	20.579	22.123	11	58.130
457	60	PELLEMELE Oscar	15.580	20.373	21.918	12	57.871
491	60	PELLEMELE Oscar	15.469	20.347	22.005	13	57.821
525	60	PELLEMELE Oscar	15.528	20.409	21.889	14	57.826
559	60	PELLEMELE Oscar	15.564	20.416	21.948	15	57.928
564							FINISH
594	60	PELLEMELE Oscar	15.525	20.461	21.922	16	57.908

## N° / No. : 61 à 61

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
28	61	MOREL Thomas					
40							START
64	61	MOREL Thomas	27.986	23.015	23.024	1	
100	61	MOREL Thomas	16.254	20.848	22.745	2	59.847
131	61	MOREL Thomas	15.849	20.527	23.570	3	59.946
167	61	MOREL Thomas	15.470	20.463	21.877	4	57.810
202	61	MOREL Thomas	15.402	20.323	21.915	5	57.640
238	61	MOREL Thomas	15.402	20.407	21.671	6	57.480
274	61	MOREL Thomas	15.354	20.206	21.815	7	57.375
310	61	MOREL Thomas	15.351	20.228	21.753	8	57.332
348	61	MOREL Thomas	15.433	20.228	22.887	9	58.548
382	61	MOREL Thomas	15.505	20.448	21.880	10	57.833
416	61	MOREL Thomas	15.480	20.293	21.790	11	57.563
450	61	MOREL Thomas	15.282	20.254	21.709	12	57.245
484	61	MOREL Thomas	15.323	20.342	21.652	13	57.317
518	61	MOREL Thomas	15.317	20.273	21.756	14	57.346
552	61	MOREL Thomas	15.289	20.328	21.943	15	57.560
564							FINISH
587	61	MOREL Thomas	15.348	20.392	21.760	16	57.500

## N° / No. : 69 à 69

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
21	69	VALENTE Enzo					
40							START
57	69	VALENTE Enzo	28.308	23.009	22.696	1	
95	69	VALENTE Enzo	15.500	22.240	22.529	2	1:00.269
136	69	VALENTE Enzo	15.419	20.365	27.106	3	1:02.890
171	69	VALENTE Enzo	16.352	20.147	21.627	4	58.126
206	69	VALENTE Enzo	15.304	20.130	21.802	5	57.236
242	69	VALENTE Enzo	15.325	20.054	21.660	6	57.039
278	69	VALENTE Enzo	15.400	20.123	21.696	7	57.219
314	69	VALENTE Enzo	15.216	20.066	21.692	8	56.974
347	69	VALENTE Enzo	15.323	20.109	21.913	9	57.345
381	69	VALENTE Enzo	15.388	20.452	21.717	10	57.557
415	69	VALENTE Enzo	15.290	20.212	21.863	11	57.365
449	69	VALENTE Enzo	15.270	20.194	21.693	12	57.157
483	69	VALENTE Enzo	15.404	20.327	21.786	13	57.517
517	69	VALENTE Enzo	15.316	20.138	21.756	14	57.210
551	69	VALENTE Enzo	15.198	20.256	21.729	15	57.183
564							FINISH
585	69	VALENTE Enzo	15.220	20.334	21.847	16	57.401

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

**N° / No. : 84 à 84**

30	84	REBOUL Tom					
40							START
75	84	REBOUL Tom	27.603	27.852	22.394	1	
108	84	REBOUL Tom	15.629	20.655	22.517	2	58.801
138	84	REBOUL Tom	15.654	20.480	23.137	3	59.271
175	84	REBOUL Tom	16.421	21.440	22.203	4	1:00.064
210	84	REBOUL Tom	15.611	20.195	21.816	5	57.622
246	84	REBOUL Tom	15.470	20.222	21.989	6	57.681
281	84	REBOUL Tom	15.588	20.290	21.719	7	57.597
317	84	REBOUL Tom	15.298	20.164	21.550	8	57.012
351	84	REBOUL Tom	15.400	20.180	21.637	9	57.217
385	84	REBOUL Tom	15.425	20.301	21.686	10	57.412
419	84	REBOUL Tom	15.410	20.189	21.650	11	57.249
453	84	REBOUL Tom	15.348	20.313	21.757	12	57.418
487	84	REBOUL Tom	15.338	20.236	21.905	13	57.479
521	84	REBOUL Tom	15.511	20.306	21.959	14	57.776
555	84	REBOUL Tom	15.452	20.395	21.854	15	57.701
564							FINISH
590	84	REBOUL Tom	15.452	20.215	21.806	16	57.473

**N° / No. : 93 à 93**

12	93	DIAS Xavier					
40							START
49	93	DIAS Xavier	28.777	22.201	22.559	1	
85	93	DIAS Xavier	15.563	20.625	22.142	2	58.330
121	93	DIAS Xavier	15.317	20.273	21.823	3	57.413
157	93	DIAS Xavier	15.408	20.204	21.695	4	57.307
192	93	DIAS Xavier	15.309	20.112	21.758	5	57.179
228	93	DIAS Xavier	15.193	20.085	21.761	6	57.039
264	93	DIAS Xavier	15.217	20.069	21.697	7	56.983
300	93	DIAS Xavier	15.178	20.127	21.627	8	56.932
334	93	DIAS Xavier	15.193	20.146	21.649	9	56.988
368	93	DIAS Xavier	15.272	20.069	21.705	10	57.046
402	93	DIAS Xavier	15.237	20.200	21.724	11	57.161
436	93	DIAS Xavier	15.304	20.043	21.750	12	57.097
470	93	DIAS Xavier	15.226	20.076	21.762	13	57.064
504	93	DIAS Xavier	15.296	20.109	21.683	14	57.088
538	93	DIAS Xavier	15.299	20.036	21.756	15	57.091
564							FINISH
573	93	DIAS Xavier	15.329	20.169	21.819	16	57.317

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

## Championnat de France 2014 (3) LOHEAC CADET Pré Finale Tour par tour



Grille	5	1	36	17	12	41	28	10	93	21	11	32	2	24	31	34	4	69	25	9	3	33	15	61	23	43	84	8	14	6	35	56	16	13	60	20	0	0
--------	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	----	----	----	---	----	----	---	---	----	----	----	----	----	----	---	----	---	----	----	----	----	----	----	---	---

Départ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
Tour 1	5	36	17	1	28	21	10	41	93	3	31	24	11	12	4	34	69	33	32	15	14	9	23	61	25	56	16	43	8	20	13	60	35	2	84	6		
Tour 2	5	36	17	1	28	21	10	41	93	3	31	24	11	12	4	33	34	15	69	14	32	9	25	61	23	56	43	8	16	20	2	84	60	35	13	6		
Tour 3	5	36	17	1	28	10	21	41	93	3	31	11	24	12	4	34	33	25	61	9	20	8	23	69	2	84	56	6	43	35	16	60	13	14	32	15		
Tour 4	5	36	17	1	10	28	41	21	93	3	31	11	12	24	4	34	33	25	61	9	20	2	69	23	6	8	84	35	60	56	43	16	13	15	14			
Tour 5	5	36	17	1	10	28	41	21	93	3	11	12	24	4	31	34	33	25	61	9	20	2	69	6	23	8	84	35	56	43	60	13	16	15				
Tour 6	5	36	17	1	10	28	41	21	93	3	11	12	24	4	31	34	33	25	61	9	20	2	69	6	8	23	84	35	56	43	60	16	15	13				
Tour 7	5	36	1	17	10	28	41	21	93	3	11	12	24	4	31	34	33	25	61	9	20	2	69	6	8	84	35	23	43	56	60	15	16	13				
Tour 8	5	36	1	17	10	28	41	21	93	3	11	12	24	4	31	34	33	25	61	9	20	2	69	6	8	84	35	23	43	56	15	60	16	13				
Tour 9	5	36	1	17	10	28	41	21	93	11	12	3	24	4	34	31	33	25	9	20	2	69	61	6	8	84	35	23	43	15	56	60	16	13				
Tour 10	5	1	36	17	10	28	41	21	93	11	12	3	24	4	34	31	33	25	9	20	2	69	61	6	8	84	35	43	23	15	56	60	16	13				
Tour 11	5	1	36	17	10	28	41	21	93	11	12	24	3	4	34	31	33	25	9	20	2	69	61	6	8	84	35	43	56	60	16	13	15	23				
Tour 12	5	1	36	17	10	28	41	21	93	11	12	24	3	34	4	31	33	25	9	20	2	69	61	6	8	84	35	43	56	60	16	13	15	23				
Tour 13	5	1	36	17	10	28	41	21	93	11	12	24	3	34	4	31	33	25	9	20	2	69	61	8	6	84	35	43	56	60	16	13	15	23				
Tour 14	5	1	36	17	10	28	41	21	93	11	12	24	3	34	4	31	33	25	9	20	2	69	61	8	6	84	35	43	56	60	13	16	15	23				
Tour 15	5	1	17	36	10	28	41	21	93	11	12	24	3	4	34	31	33	25	9	20	2	69	61	8	6	84	35	43	56	60	15	13	16	23				
Tour 16	5	1	17	36	10	28	41	21	93	11	12	24	3	4	34	31	33	25	9	20	69	2	61	8	6	84	35	43	56	60	15	13	16	23				