

CHAMPIONNAT DE FRANCE (3)
SOUCY
NATIONALE 150
Manche Qualificative B/D
Classement

Clit	N°	Pilote	Crk	Chassis	Tours	Ecart	M.Tour	Points	Pénalité
1	94	RENAUDIN Adrien	ILE-DE-FRANCE	SODI	14		46.867	0	
2	6	COURSIMAUT Enzo	CENTRE	KOSMIC	14	+0.170	46.951	2	
3	12	DECHANDON Simon	ILE-DE-FRANCE	TONY KART	14	+0.349	46.948	3	
4	52	VENET Francois-Xavier	ILE-DE-FRANCE	KOSMIC	14	+0.491	46.953	4	
5	62	CAPPELLO Christopher	RHONE-ALPES	TONY KART	14	+1.007	47.043	5	
6	60	PICOT Nicolas	ILE-DE-FRANCE	SODI	14	+2.417	47.080	6	
7	69	HERPIN Pierre Frédéric	ILE-DE-FRANCE	SODI	14	+2.867	47.075	7	
8	7	HAMDAOUI Rayanne	ILE-DE-FRANCE	OTK	14	+3.319	47.006	11	+3P
9	29	BEAUMANN David	BOURGOGNE-FC	KOSMIC	14	+4.033	47.037	9	
10	32	MARSEROU Vincent	MIDI-PYRENEES	TONY KART	14	+4.360	47.023	10	
11	19	JALOUX Romain	ILE-DE-FRANCE	TONY KART	14	+5.070	47.053	11	
12	95	BAUDOT Geoffrey	BOURGOGNE-FC	FORMULA K	14	+6.404	47.106	12	
13	59	COUSIN Antoine	ILE-DE-FRANCE	CRG	14	+6.760	47.102	13	
14	14	LEBER Jérémy	NORD-PICARDIE	TONY KART	14	+6.833	46.975	14	
15	98	GHRIB Medy	ILE-DE-FRANCE	KOSMIC	14	+7.117	47.039	15	
16	44	ARTERO Victor	CENTRE	TONY KART	14	+9.153	47.213	16	
17	15	HAEFFELI Nicolas	LORRAINE-ALSACE	TECNO	14	+10.672	47.458	17	
18	36	SOBREVEIA Viny	LANGUEDOC-ROUSS.	MACH1	14	+12.000	47.380	18	
19	26	BONNAIRE Alexandre	ILE-DE-FRANCE	BIREL	14	+13.902	47.610	19	
20	89	AIT-OUAKLI David	ILE-DE-FRANCE	OTK	14	+14.831	47.728	20	
21	88	MATT Cyril	BOURGOGNE-FC	CRG	14	+15.082	47.592	21	
22	57	LAUNAY Océane	CENTRE	KOSMIC	14	+20.300	48.079	22	
23	28	LE SAUSSE Ronnie	NORD-PICARDIE	PRAGA	5	+9 Tours	47.286	23	

Déclassé de la manche

67	FRANZONI Marco	LORRAINE-ALSACE	TONY KART					28	
87	BELTRAMELLI Viny	ILE-DE-FRANCE	TONY KART					28	

N° 87 Déclassé de la manche pour non conformité technique (Art 19 du RSN) Rapport n° 16

N° 67 Déclassé pour poids non conforme (Art 19 du RSN) Rapport n° 15

N° 7 5 points de pénalité pour défaut de maîtrise (Art 19 du RSN) Rapport n° 14

Le chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

CHAMPIONNAT DE FRANCE (3)

SOUCY

NATIONALE 150

Manche Qualificative B/D

Historique

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 6 à 6

1 START							
2	6	COURSIMAUULT Enzo	18.064	46.155			
27	6	COURSIMAUULT Enzo	17.105	15.333	16.718	1	49.156
52	6	COURSIMAUULT Enzo	16.109	15.126	16.604	2	47.839
77	6	COURSIMAUULT Enzo	16.043	15.017	16.519	3	47.579
102	6	COURSIMAUULT Enzo	15.936	14.974	16.531	4	47.441
127	6	COURSIMAUULT Enzo	15.845	14.963	16.392	5	47.200
152	6	COURSIMAUULT Enzo	15.926	14.918	16.421	6	47.265
177	6	COURSIMAUULT Enzo	16.142	15.065	16.388	7	47.595
200	6	COURSIMAUULT Enzo	15.799	14.978	16.360	8	47.137
225	6	COURSIMAUULT Enzo	16.174	14.852	16.396	9	47.422
249	6	COURSIMAUULT Enzo	15.778	15.171	16.308	10	47.257
273	6	COURSIMAUULT Enzo	15.772	14.851	16.328	11	46.951
296	6	COURSIMAUULT Enzo	15.794	14.858	16.427	12	47.079
321	6	COURSIMAUULT Enzo	16.113	15.022	16.414	13	47.549
344							FINISH
346	6	COURSIMAUULT Enzo	15.850	15.263	16.487	14	47.600

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 14 à 14

1 START							
13	14	LEBER Jérémy		16.878	44.013		
40	14	LEBER Jérémy	19.068	15.966	17.491	1	52.525
68	14	LEBER Jérémy	17.444	15.729	16.713	2	49.886
94	14	LEBER Jérémy	16.140	15.327	16.576	3	48.043
119	14	LEBER Jérémy	16.265	15.042	16.487	4	47.794
144	14	LEBER Jérémy	15.887	14.901	16.447	5	47.235
166	14	LEBER Jérémy	16.004	15.442	16.559	6	48.005
190	14	LEBER Jérémy	15.854	14.901	16.439	7	47.194
214	14	LEBER Jérémy	15.923	14.783	16.457	8	47.163
238	14	LEBER Jérémy	15.898	14.835	16.442	9	47.175
262	14	LEBER Jérémy	15.884	14.813	16.507	10	47.204
286	14	LEBER Jérémy	15.913	14.856	16.473	11	47.242
310	14	LEBER Jérémy	15.869	14.712	16.394	12	46.975
334	14	LEBER Jérémy	15.895	14.810	16.440	13	47.145
344							FINISH
359	14	LEBER Jérémy	15.866	14.892	16.561	14	47.319

N° / No. : 7 à 7

1 START							
10	7	HAMDAOUI Rayanne	17.261	45.414			
31	7	HAMDAOUI Rayanne	18.084	15.996	17.110	1	51.190
58	7	HAMDAOUI Rayanne	16.867	15.482	16.678	2	49.027
83	7	HAMDAOUI Rayanne	15.954	14.896	16.591	3	47.441
109	7	HAMDAOUI Rayanne	16.350	14.939	16.460	4	47.749
134	7	HAMDAOUI Rayanne	15.858	14.774	16.430	5	47.062
159	7	HAMDAOUI Rayanne	15.937	15.715	16.481	6	48.133
183	7	HAMDAOUI Rayanne	16.012	14.918	16.466	7	47.396
207	7	HAMDAOUI Rayanne	15.896	14.833	16.426	8	47.155
231	7	HAMDAOUI Rayanne	15.859	14.865	16.396	9	47.120
255	7	HAMDAOUI Rayanne	15.834	14.820	16.352	10	47.006
279	7	HAMDAOUI Rayanne	15.808	14.826	16.422	11	47.056
303	7	HAMDAOUI Rayanne	15.797	14.858	16.426	12	47.081
327	7	HAMDAOUI Rayanne	15.836	14.849	16.429	13	47.114
344							FINISH
352	7	HAMDAOUI Rayanne	15.831	14.881	16.537	14	47.249

N° / No. : 15 à 15

1 START							
20	15	HAEFFELI Nicolas	17.257	42.787			
44	15	HAEFFELI Nicolas	19.588	16.247	16.938	1	52.773
71	15	HAEFFELI Nicolas	16.795	15.715	17.270	2	49.780
96	15	HAEFFELI Nicolas	16.299	15.088	16.563	3	47.950
121	15	HAEFFELI Nicolas	16.075	15.018	16.599	4	47.692
146	15	HAEFFELI Nicolas	15.970	15.040	16.448	5	47.458
170	15	HAEFFELI Nicolas	16.245	15.140	16.755	6	48.140
194	15	HAEFFELI Nicolas	16.103	15.017	16.539	7	47.659
218	15	HAEFFELI Nicolas	15.973	15.036	16.589	8	47.598
242	15	HAEFFELI Nicolas	16.020	14.906	16.538	9	47.464
266	15	HAEFFELI Nicolas	16.084	14.937	16.498	10	47.519
290	15	HAEFFELI Nicolas	16.043	14.937	16.587	11	47.567
314	15	HAEFFELI Nicolas	16.022	14.963	16.529	12	47.514
338	15	HAEFFELI Nicolas	15.962	14.967	16.562	13	47.491
344							FINISH
363	15	HAEFFELI Nicolas	15.971	14.934	16.584	14	47.489

N° / No. : 12 à 12

1 START							
4	12	DECHANDON Simon	17.446	44.658			
30	12	DECHANDON Simon	17.841	16.548	16.923	1	51.312
55	12	DECHANDON Simon	16.211	15.049	16.499	2	47.759
80	12	DECHANDON Simon	15.991	14.936	16.404	3	47.331
105	12	DECHANDON Simon	15.834	14.791	16.335	4	46.960
130	12	DECHANDON Simon	15.834	14.864	16.434	5	47.132
155	12	DECHANDON Simon	15.796	14.815	16.404	6	47.015
179	12	DECHANDON Simon	15.770	15.526	16.397	7	47.693
203	12	DECHANDON Simon	15.843	14.808	16.341	8	46.992
227	12	DECHANDON Simon	15.820	14.775	16.353	9	46.948
251	12	DECHANDON Simon	15.935	14.854	16.363	10	47.152
275	12	DECHANDON Simon	15.807	14.757	16.465	11	47.029
299	12	DECHANDON Simon	15.770	14.785	16.436	12	46.991
322	12	DECHANDON Simon	15.821	14.952	16.331	13	47.104
344							FINISH
347	12	DECHANDON Simon	15.832	15.346	16.415	14	47.593

N° / No. : 19 à 19

1 START							
19	19	JALOUX Romain		17.134	42.375		
41	19	JALOUX Romain	19.479	15.899	16.901	1	52.279
65	19	JALOUX Romain	16.802	15.558	16.665	2	49.025
90	19	JALOUX Romain	16.065	15.037	16.464	3	47.566
115	19	JALOUX Romain	16.026	14.989	16.472	4	47.487
140	19	JALOUX Romain	16.000	15.094	16.522	5	47.616
163	19	JALOUX Romain	15.903	14.891	16.457	6	47.251
187	19	JALOUX Romain	15.885	14.946	16.423	7	47.254
211	19	JALOUX Romain	15.815	14.907	16.412	8	47.134
235	19	JALOUX Romain	15.891	14.876	16.417	9	47.184
259	19	JALOUX Romain	15.819	14.908	16.430	10	47.157
282	19	JALOUX Romain	15.910	15.107	16.419	11	47.436
306	19	JALOUX Romain	15.823	14.831	16.480	12	47.134
330	19	JALOUX Romain	15.808	14.917	16.418	13	47.143
344							FINISH
355	19	JALOUX Romain	15.791	14.833	16.429	14	47.053

CHAMPIONNAT DE FRANCE (3)

SOUCY

NATIONALE 150

Manche Qualificative B/D

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
209	87	BELTRAMELLI Viny	16.306	14.913	16.458	8	47.677
233	87	BELTRAMELLI Viny	15.876	14.852	16.494	9	47.222
257	87	BELTRAMELLI Viny	15.854	14.887	16.448	10	47.189
283	87	BELTRAMELLI Viny	16.211	15.336	16.487	11	48.034
307	87	BELTRAMELLI Viny	15.932	14.945	16.519	12	47.396
331	87	BELTRAMELLI Viny	15.936	14.901	16.603	13	47.440
344							FINISH
356	87	BELTRAMELLI Viny	15.942	14.899	16.461	14	47.302

N° / No. : 88 à 88

1	START						
25	88	MATT Cyril		17.463	41.110		
50	88	MATT Cyril		16.138	17.187	1	53.646
75	88	MATT Cyril	20.321	16.076	16.854	2	49.464
100	88	MATT Cyril	16.300	15.228	16.636	3	48.164
125	88	MATT Cyril	16.294	15.102	16.742	4	48.138
150	88	MATT Cyril	16.261	15.171	16.663	5	48.095
174	88	MATT Cyril	16.224	15.071	16.717	6	48.012
198	88	MATT Cyril	16.289	15.094	16.529	7	47.912
222	88	MATT Cyril	16.111	15.021	16.625	8	47.757
246	88	MATT Cyril	16.215	15.019	16.481	9	47.715
270	88	MATT Cyril	16.180	15.027	16.648	10	47.855
294	88	MATT Cyril	16.178	15.322	16.608	11	48.108
318	88	MATT Cyril	16.105	15.033	16.706	12	47.844
342	88	MATT Cyril	16.050	15.029	16.513	13	47.592
344							FINISH
367	88	MATT Cyril	16.083	14.991	16.537	14	47.611

N° / No. : 89 à 89

1	START						
22	89	AIT-OUAKLI David		17.308	42.375		
45	89	AIT-OUAKLI David	19.754	16.131	17.025	1	52.910
72	89	AIT-OUAKLI David	16.892	16.121	16.795	2	49.808
97	89	AIT-OUAKLI David	16.173	15.253	16.599	3	48.025
123	89	AIT-OUAKLI David	16.103	15.144	16.966	4	48.213
149	89	AIT-OUAKLI David	16.169	15.620	16.644	5	48.433
173	89	AIT-OUAKLI David	16.158	15.215	16.739	6	48.112
197	89	AIT-OUAKLI David	16.103	15.239	16.607	7	47.949
221	89	AIT-OUAKLI David	16.070	15.078	16.602	8	47.750
245	89	AIT-OUAKLI David	16.016	15.085	16.703	9	47.804
269	89	AIT-OUAKLI David	16.078	15.106	16.544	10	47.728
293	89	AIT-OUAKLI David	16.047	15.093	16.651	11	47.791
317	89	AIT-OUAKLI David	16.004	15.166	16.653	12	47.823
341	89	AIT-OUAKLI David	16.067	15.147	16.647	13	47.861
344							FINISH
366	89	AIT-OUAKLI David	16.038	15.304	16.609	14	47.951

N° / No. : 94 à 94

1	START						
7	94	RENAUDIN Adrien		17.639	46.094		
32	94	RENAUDIN Adrien	18.175	16.435	17.041	1	51.651
56	94	RENAUDIN Adrien	16.350	15.096	16.456	2	47.902
81	94	RENAUDIN Adrien	15.842	14.891	16.407	3	47.140
106	94	RENAUDIN Adrien	15.833	14.847	16.434	4	47.114
131	94	RENAUDIN Adrien	15.832	14.865	16.350	5	47.047
156	94	RENAUDIN Adrien	15.813	14.772	16.350	6	46.935
178	94	RENAUDIN Adrien	15.785	15.100	16.369	7	47.254
202	94	RENAUDIN Adrien	15.845	14.801	16.311	8	46.957
226	94	RENAUDIN Adrien	15.812	14.803	16.341	9	46.956
250	94	RENAUDIN Adrien	15.810	14.900	16.379	10	47.089
274	94	RENAUDIN Adrien	15.684	14.780	16.403	11	46.867
297	94	RENAUDIN Adrien	15.766	14.782	16.453	12	47.001
320	94	RENAUDIN Adrien	15.865	14.976	16.373	13	47.214

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
344							FINISH
345	94	RENAUDIN Adrien	15.937	15.192	16.481	14	47.610

N° / No. : 95 à 95

1	START						
6	95	BAUDOT Geoffrey		17.077	45.765		
33	95	BAUDOT Geoffrey	17.895	16.355	17.393	1	51.643
57	95	BAUDOT Geoffrey	16.420	15.429	16.572	2	48.421
82	95	BAUDOT Geoffrey	15.962	14.915	16.574	3	47.451
107	95	BAUDOT Geoffrey	15.954	14.972	16.583	4	47.509
132	95	BAUDOT Geoffrey	15.906	14.866	16.453	5	47.225
164	95	BAUDOT Geoffrey	16.123	17.923	16.908	6	50.954
188	95	BAUDOT Geoffrey	15.961	14.819	16.518	7	47.298
212	95	BAUDOT Geoffrey	15.840	14.967	16.444	8	47.251
236	95	BAUDOT Geoffrey	15.871	14.868	16.462	9	47.201
260	95	BAUDOT Geoffrey	15.849	14.859	16.542	10	47.250
284	95	BAUDOT Geoffrey	15.855	14.862	16.484	11	47.201
308	95	BAUDOT Geoffrey	15.832	14.844	16.430	12	47.106
332	95	BAUDOT Geoffrey	15.805	14.898	16.449	13	47.152
344							FINISH
357	95	BAUDOT Geoffrey	15.904	14.912	16.495	14	47.311

N° / No. : 98 à 98

1	START						
16	98	GHRIB Medy		16.951	43.988		
47	98	GHRIB Medy	20.560	16.381	17.100	1	54.041
70	98	GHRIB Medy	16.418	15.687	16.706	2	48.811
95	98	GHRIB Medy	16.111	15.006	16.472	3	47.589
120	98	GHRIB Medy	16.104	15.286	16.481	4	47.871
145	98	GHRIB Medy	15.951	14.993	16.388	5	47.332
167	98	GHRIB Medy	15.984	15.436	16.351	6	47.771
191	98	GHRIB Medy	15.958	15.034	16.405	7	47.397
215	98	GHRIB Medy	15.940	14.961	16.380	8	47.281
239	98	GHRIB Medy	15.894	14.931	16.377	9	47.202
263	98	GHRIB Medy	15.863	14.908	16.458	10	47.229
287	98	GHRIB Medy	15.837	14.828	16.402	11	47.067
311	98	GHRIB Medy	15.885	14.871	16.478	12	47.234
335	98	GHRIB Medy	15.880	14.814	16.345	13	47.039
344							FINISH
360	98	GHRIB Medy	15.862	14.863	16.373	14	47.098

CHAMPIONNAT DE FRANCE (3)

SOUCY

NATIONALE 150

Manche Qualificative B/D

Tour par tour

Grille	6	52	62	94	12	95	87	7	32	60	14	69	28	29	67	98	19	59	44	15	36	89	88	57	26
--------	---	----	----	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.
Départ	6	52	62	94	12	95	7	60	87	69	32	14	29	28	98	67	59	19	15	44	89	36	57	88	26
Tour 1	6	52	62	12	7	94	95	87	60	69	32	29	28	14	19	59	44	15	89	67	98	26	36	88	57
Tour 2	6	52	62	12	94	95	7	60	69	87	29	28	32	19	44	59	14	67	98	15	89	26	36	88	57
Tour 3	6	52	62	12	94	95	7	60	69	87	29	28	32	19	44	59	67	14	98	15	89	26	36	88	57
Tour 4	6	52	62	12	94	95	60	7	69	87	29	28	32	19	44	59	67	14	98	15	26	89	36	88	57
Tour 5	6	52	62	12	94	95	60	7	69	87	29	32	28	19	44	59	67	14	98	15	26	36	89	88	57
Tour 6	6	52	62	12	94	60	69	7	87	29	32	19	95	59	14	98	44	67	15	26	36	89	88	57	
Tour 7	52	6	94	12	62	60	69	7	87	29	32	19	95	59	14	98	44	67	15	36	26	89	88	57	
Tour 8	6	52	94	12	62	60	69	7	29	87	32	19	95	59	14	98	67	44	15	36	26	89	88	57	
Tour 9	52	6	94	12	62	60	69	7	29	87	32	19	95	59	14	98	67	44	15	36	26	89	88	57	
Tour 10	52	6	94	12	62	60	69	7	29	87	32	19	95	59	14	98	67	44	15	36	26	89	88	57	
Tour 11	52	6	94	12	62	60	69	7	29	32	19	87	95	59	14	98	67	44	15	36	26	89	88	57	
Tour 12	6	94	52	12	62	60	69	7	29	32	19	87	95	59	14	98	67	44	15	36	26	89	88	57	
Tour 13	94	6	12	52	62	60	69	7	29	32	19	87	95	59	14	98	67	44	15	36	26	89	88	57	
Tour 14	94	6	12	52	62	60	69	7	29	32	19	87	95	59	14	98	67	44	15	36	26	89	88	57	